



REGULAMENT PARTICULAR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLY START

“ROMÂNIA PITOREASCĂ”

**Etapă a II-a, Saschiz,
Sâmbătă, 11 octombrie 2025**

**Etapă a V-a, Saschiz
Duminică, 12 octombrie 2025**

ASFALT



CONSILIUL
JUDEȚEAN
MUREȘ



Primăria
Saschiz



Ministerul Agriculturii
și Dezvoltării Rurale



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

Regulament Particular

ORGANIZATOR/PROMOTOR

ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING

CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

Email: contact@raulbadiu.ro,

Raul Badiu tel: 0753 787478

Adresa de corespondență: cnrrallystart@gmail.com

Licență de organizator: FRAS Nr. 40/11.06.2025

Permis de organizare: FRASNr.151/15.09.2025

Director organizatoric: Dl. Adrian Dița Tel: 0740 577 888

EVENIMENTUL FACE PARTE DIN CADRUL:

CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALLY START-ROMÂNIA PITOREASCĂ 2025

ORGANIZAT SUB EGIDA:

FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV, str. Popa Savu 7, CUI: 17852686

CU SPRIJINUL:

AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU SPORT

ÎN COLABORARE CU:

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

PARTENERI PRINCIPALI:

CONSILIUL JUDEȚEAN MUREȘ

PRIMĂRIA SASCHIZ

PARTENERI/SPONSORI/COLABORATORI:

PROFI

CARREFOUR

DACIA

A24

TVR

ACS de AUTOMOBILISM SIBIU

UNITED MEDIA

SAFETYCAR.RO

PROGRAM

VINERI, 10 octombrie 2025

Activitate	Locația	Ora
Recunoașteri etapa 2: 2 treceri cei cu licență CNR, max 4 treceri juniorii și debutanții	Proba special (interzis întoarcerea pe PS)	12:00 - 16:30
Recunoașteri etapa 5: 2 treceri cei cu licență CNR, max 4 treceri juniorii și debutanții	Proba Specială (idem et.2 în sens invers) (interzis întoarcerea pe PS)	16:30-18:30
Deschiderea Parcului Service, zona din jurul Primăriei Saschiz	Parc Service	15:00
Verificări Administrative ET.2 și ET. 5	Secretariat/Primăria Saschiz	18:00 -19:30
Verificări Tehnice ET.2 și ET. 5	Parc Service	18:00 -19:30
Evenimente de promovare locală, tehnică și sportivă	Va fi anunțat	19:00 - 20:30

SÂMBĂȚĂ, 11 Octombrie 2025

Activitate	Locația	Ora
Recunoașteri opționale, etapa 2	Proba Specială	Max ora 10:00
Reverificări Tehnice	Parc Service	09:00 - 09:30
Briefing cu sportivii	Parc Service	10:15
Shakedown, 2 treceri Start conform ordinei de start, ultimul concurent:12:10	Traseu Concurs	11:00 - 12:15
Start PS 1	Traseu Concurs	12:30
Start PS 2	Traseu Concurs	13:15
Start PS 3	Traseu Concurs	14:15
Start PS 4	Traseu Concurs	15:00
Festivitatea de Premiere Etapa 2	Parc Service	16:00
Cina Tradițională	Va fi anunțat	18:00

DUMINICĂ, 12 Octombrie 2025

Activitate	Locația	Ora
Reverificări administrative și tehnice etapa 5	Parc Service	09:00 - 09:30
Recunoașteri opționale, etapa 5	Proba Specială	Max ora 10:00
Shakedown, 2 treceri Start conform ordinei de start. ultimul concurent:12:10	Traseu Concurs	11:00 -12:15
Start PS 1	Traseu Concurs	12:30
Start PS 2	Traseu Concurs	13:15
Start PS 3	Traseu Concurs	14:15
Start PS 4	Traseu Concurs	15:00
Festivitatea de Premiere etapa 5	Parc Service	16:00

Toate evenimentele Rally Start sunt reglementate de Codul Sportiv Național (CSN) și anexele sale, precum și de Regulamentul de Licențiere, care includ articole aplicabile unuia sau mai multor Campionate / Cupe / Trofee specifice. Ordinea după care se vor judeca faptele va fi:

- Regulamentul Particular al etapei;Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Rally Start;
- Codul Sportiv Național; Celelalte regulamente.

INFO UTIL:

Sâmbătă 11 octombrie, etapa 2 Saschiz(amânată), Probă specială /asfalt 7,2 km

Duminică 12 octombrie, etapa 5 Saschiz- înlocuiește etapa Hoghilag-, aceeași Probă specială pe asfalt din ziua de sâmbătă, parcursă în sens invers

Spre deosebire de etapele anterioare concurenți vor avea posibilitatea să efectueze două treceri la Shakedown într-un interval orar, conform ordinei de start publicate.

Organizatorul va organiza câte o festivitate de premiere pentru fiecare etapă

Cina tradițională va fi organizată sâmbătă in jurul orei 18:30, ocazie cu care sunt invitați toți sportivii, mecanicii, sponsorii, partenerii, arbitrii și oficialii prezenți

OFICIALI

Președinte CCS

Ioan Badiu

Membru CCS

Va fi anunțat

Membru CCS

Va fi anunțat

Director de Concurs

Albert Beáta

Șef Securitate

Albert Szilárd

Secretar Șef

Mădălina Vasiloiu

Cronometror Șef

Albert Szilárd

Șef Centrul de Calcul

Ștefan Vasiloiu

Șef Verificări Tehnice

Va fi anunțat

Relații cu Sportivi

Raul Badiu

ARBITRI

- 2 CO Probă Specială
- 2 Start Probă Specială
- 1 Sosire Probă Specială (+ Cronometrul șef)
- 2 STOP
- 5 Intermediari
- 1 Șicană
- 1 Tehnic

ÎNSCRIERI:

Înscrierile se fac exclusiv pe platforma My.FRAS.ro

Contact Înscrieri/ Validări:

Mădălina Vasiloiu: 0724 519 040

Adresa de corespondență:

cnrrallystart@gmail.com

Relații cu sportivii:

Raul Badiu: 0753 787 478

TAXE ÎNSCRIERE/ETAPĂ:

- 1000 lei concurenții sub 18 ani la data eliberării licenței
- 1500 lei restul concurenților
- 350 lei echipe (max. 3 concurenți din clase diferite)
- 100 lei invitat la Shakedown

Plata taxei de înscriere, în contul:

ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING

CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

Email: contact@raulbadiu.ro,

Pentru emiterea facturii : Contact: Raul Badiu: 0753 787 478

NUMERE DE CONCURS/LICENȚE:

Obținerea unei licențe anuale sau One Event, vezi Regulament: <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Obținerea unei licențe anuale este deschisă tuturor sportivilor care respectă prevederile regulamentului cadru.

Numerele de concurs pentru sportivii care solicită "LICENȚĂ ANUALĂ Rally Start 2025" încep cu 301.

Concurenții care posedă licență anuală CNR 2025 se pot înscrie ONE EVENT fără a fi nevoie de altă licență. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

Concurenții cu licență anuală în alte campionate FRAS, altele decât CNR, care doresc înscriere ca și ONE EVENT au nevoie de "LICENȚĂ One Event rally Start 2025" eliberată de secretariatul FRAS. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

ECHIPE:

Înscrierea unei echipe se face pe baza unei licențe de echipă eliberată de FRAS.

O echipă poate fi înscrisă la orice etapă cu licență One Event sau anuală.

O echipă trebuie să fie formată din maxim 3 concurenți din clase diferite iar punctele se vor alocă cumulând punctele obținute de cei trei concurenți.

Taxa de înscriere pentru echipă: 350 lei

RELAȚII CU SPORTIVII:

Raul Badiu: 0753 787 478

ROAD BOOK:

În format electronic

CARNET DE BORD:

În format fizic

VA/VTI/ECHIPAMENTE:

La Verificările Administrative concurenți vor prezenta:

- permisul de conducere sau dovada valabilă(după caz)

Reglementări Tehnice conform "Regulament Tehnic Rally Start 2025": <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Invitații la Shakedown sunt obligați să poarte minim combinezon și cască cu HANS.

Mașinile 0A, 0B, 0C, ORGANIZATOR 1/2/3 pot avea în orice moment al concursului un invitat pe post de copilot.

- VTI: la cortul fiecărui concurent, conform programului

- VTF: la cortul fiecărui concurent

După ultima PS desfășurată, oficialul în relația cu concurenții va anunța concurenți nominalizați pentru VTF. Concurenții nominalizați vor parca mașina la cortul propriu în regim de parc închis până la o decizie a CCS. Restul concurenților nu vor fi sub regim de parc închis.

RECUNOAȘTERI:

Recunoașteri etapa 2: 2 treceri cei cu licență CNR, max 4 treceri juniorii și debutanții	Proba specială (interzis întoarcerea pe PS)	Vineri, 12:00 – 16:30
Recunoașteri etapa 5: 2 treceri cei cu licență CNR, max 4 treceri juniorii și debutanții	Proba Specială (idem et.2 în sens invers) (interzis întoarcerea pe PS)	Vineri, 16:30-18:30
Recunoașteri opționale etapa 2	PS	Sâmbătă max ora 10:00
Recunoașteri opționale etapa 5	PS	Duminică max ora 10:00

NU este permisă întoarcerea pe traseul de concurs.

Viteza maximă 70 km /h.

Organizatorii sau oficialii prezenți la eveniment vor raporta conducerii cursei orice incident sau conducere periculoasă observată pe timpul recunoașterilor. CCS va lua orice decizie considerată oportună și necesară pentru sancționarea abaterilor pe parcursul recunoașterilor.

PARC ÎNCHIS:

Cu excepția zonelor dintre panoul galben de CO/PS și punctul STOP al PS unde se vor aplica regulile din CNR, nici o zonă nu va fi sub regim de parc închis.

REALIMENTARE:

La cortul fiecărui concurent.

Reguli speciale:

- Realimentarea se face conform normelor CNR (cu pompă manuală)
- Membrii echipei tehnice care efectuează realimentarea trebuie să fie echipați minim cu cagulă și mănuși
- În timpul realimentării orice altă activitate asupra mașinii este interzisă

- Un membru al echipei, va supraveghea alimentarea având la îndemână, gata să fie folosit în orice moment, un extingtor de minim 6 kg
- Orice încălcare a acestor reguli va fi comunicată CCS care va aplica orice sancțiuni consideră necesare
- Ambii membri ai echipajului trebuie să fie în afara mașinii pe durata procedurii de alimentare

ORDINEA DE START:

0C/0B/0A

Istorice

Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup

Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup

Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc

Clasa 4 – R2, R3, Rally4, Rally5

SSV, Dacia Duster

Clasa 6- GT și TCR

Clasa 5 - 4x4

Organizator 3 (dacă există)

Organizator 2 (dacă există)

Organizator 1 (dacă există)

PROBA SPECIALĂ

Proba specială va avea o lungime de 7,20 km. Oprirea între SOSIRE și STOP este strict interzisă.

Pe proba specială se vor aplica toate regulile din CNR.

Din motive de securitate pe Proba Specială vor fi amplasate ȘICANE și ANTICUT.

Penalizări pentru șicane conform regulament 2025

Proba Specială pentru etapa a 5-a/, duminică 12 octombrie, va fi PS din ziua precedentă parcursă în sens invers

SAFETY INFO !

STEAG ROȘU afișat de către un arbitru intermediar:

Concurenții vor **reduce viteza** imediat, se vor îndrepta cu maximă atenție spre STOP-ul probei și vor urma orice indicație a oficialilor

Pentru orice ieșire în decor/accident:

- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze în cel mai scurt timp, la o distanță de minim 100m, panoul OK, minim la următorii doi concurenți. Dacă mașina de concurs ocupă o parte oricât de mică din carosabil unul dintre membrii echipajului trebuie să indice de la o distanță de minim 100m tuturor concurenților care urmează să folosească o trasă diferită
- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze panoul SOS atunci când este nevoie imediată de asistență medicală
- o Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor.
- o Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio.
- o Automobilele următoare trebuie să asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție
- o Amplasarea triunghiului de avertizare este obligatorie

MOD DE DESFĂȘURARE:

- Distanța dintre PARC-ul de Service și Start PS este de 0,58 km.
- La ieșirea din parcul de service nu este amplasat un CO.
- COO = COPS1.
- **Carnetul de control va fi înmănat concurenților la VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE și poate fi ridicat de către pilot sau copilot**
- Carnetul de control va conține și două rubrici pentru Shakedown
- Shakedown-ul nu este obligatoriu
- Startul la shakedown se va da conform ordinei de start. În cazul în care un concurent nu este prezent următorul din ordine îi poate lua locul
- Concurenții se vor prezenta în CO probei speciale conform ordinii de start publicate.
- Ordinea de start va rămâne, în principiu, aceeași pentru toate PS desfășurate INCLUSIV pentru SHAKEDOWN
- După Shakedown sau în orice moment al concursului, din motive de securitate, directorul de concurs poate modifica ordinea de start sau poate acorda un minut suplimentar
- Un concurent se poate prezenta cu întârziere la CO probei speciale (față de timpul ideal înscris în carnetul de bord) până când ultimul concurent a luat startul în proba în desfășurare. Întârzierea va fi penalizată cu 10 sec/minut, conform regulilor CNR.
- Pontarea în avans în CO probei speciale va fi penalizată conform regulilor CNR.
- Startul în Shakedown va fi la minim 30 secunde
- Startul în PS de clasament va fi la un interval de minim 1 minut.
- Planul Orar va cuprinde 4 treceri de clasament și 2 treceri de Shakedown
- Toate trecerile se supun regulilor din acest document.
- Timpii de la Shakedown nu vor putea fi luați în nici un moment în calcul pentru clasamente
- La Shakedown concurenții cu licență anuală CNR (exclus debutanți) pot avea în dreptul un invitat care are vârsta peste 18 ani și care a completat și semnat o cerere tip. Cererea se depune la secretariatul competiției, CO, sau la directorul de concurs
- **Concursul va consta în parcurgerea de 4 ori a aceeași probe speciale**
- **Pentru toate clasamentele se vor lua în calcul suma celor mai buni 3 timpi realizați**
- **Un concurent care nu termină MIMIM 3 PS de clasament din cele 4 este considerat abandonat și nu va apărea în nici un clasament de etapă sau anual**
- **Dacă un concurent nu montează în CO probei speciale, nu ia startul pe PS sau nu o parcurge integral, acesta va fi considerat abandonat pe proba respectivă și i se va atribui cel mai bun timp al clasei plus 5 minute**
- Dacă din diferite motive nu se vor parcurge toate PS din Planul Orar se vor lua în calcul timpii de pe PS desfășurate până în acel moment
- Clasamentul General sau Open se realizează doar din probele speciale în care au luat startul toate echipajele
- Clasamentele pe clase/trofee se pot lua în calcul doar dacă toți concurenții de la clasa/trofeul respectiv au luat startul
- Mașinile abandonate pe traseu vor fi aduse în parcul de service de către organizator doar între două PS și sub coordonarea directorului de concurs

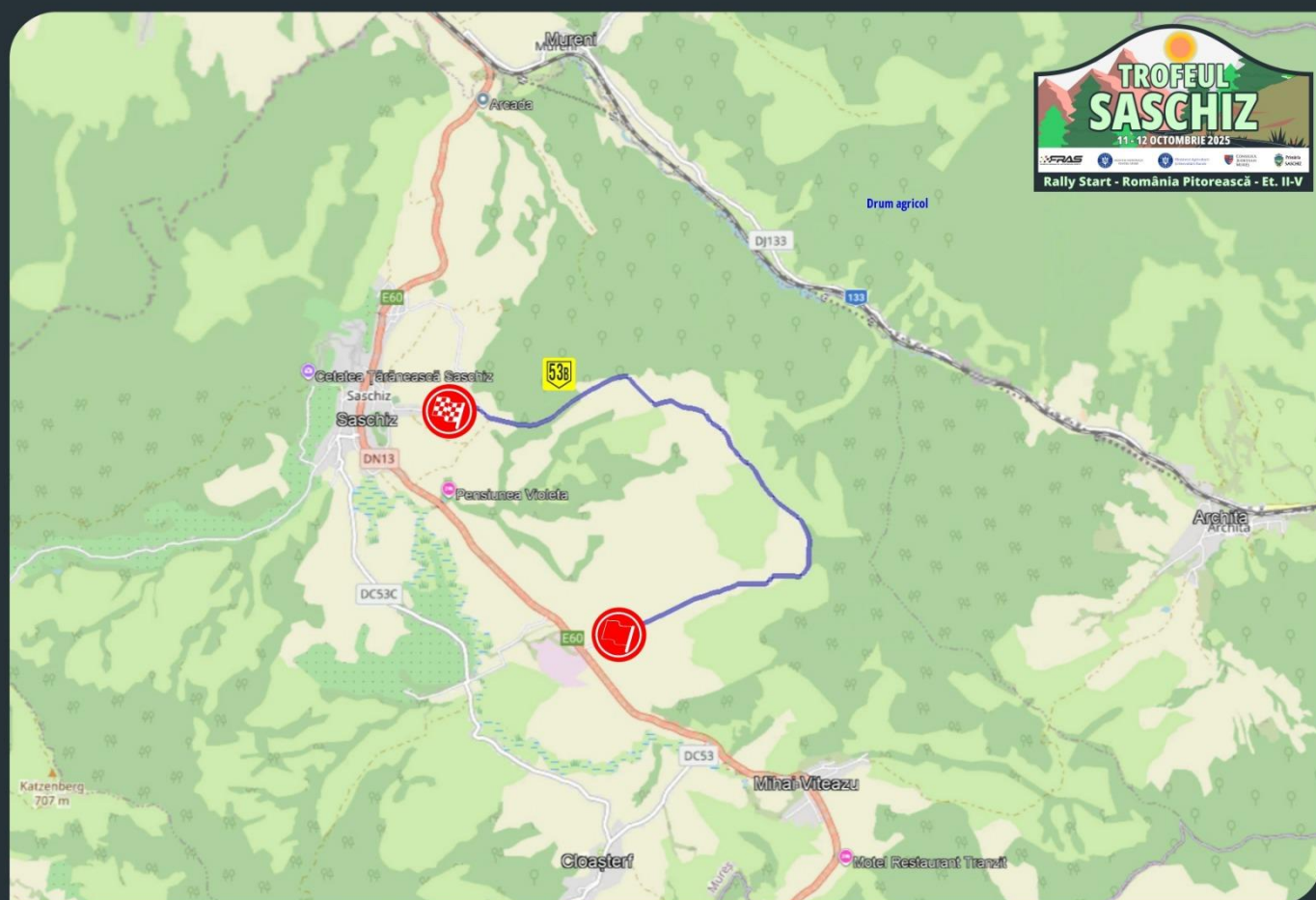
CLASAMENTE/PREMII:

Conform Regulamentului cadru. : <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

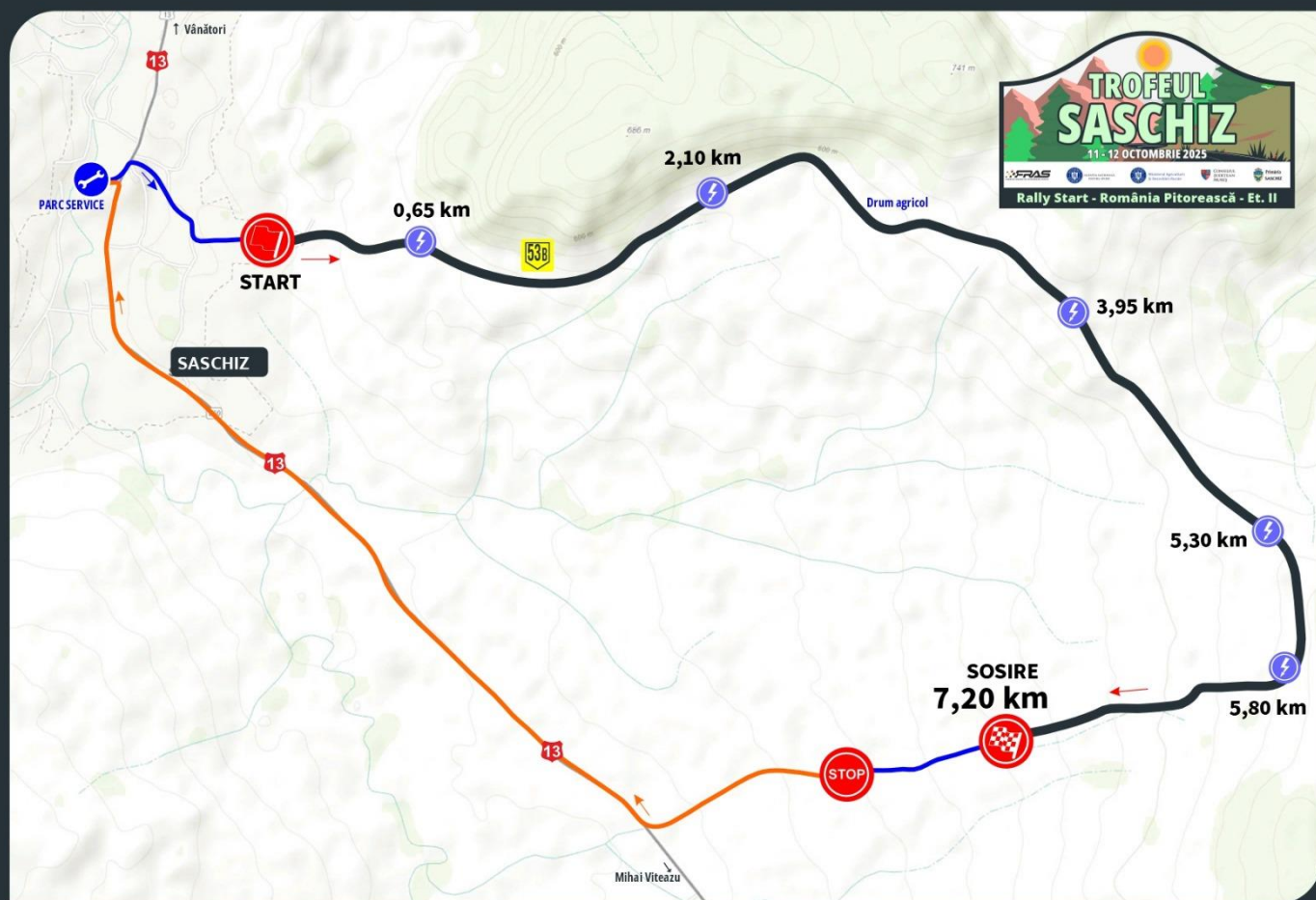
Concurenții înscriși ca și One Event vor apărea în toate clasamentele etapei, vor fi premiați conform locului obținut, însă nu vor acumula puncte în nici un clasament oficial care generează campioni naționali Rally Start 2025.

Campionul/Campionii NAȚIONALI "Rally Start- România Pitorească 2025" vor fi desemnați doar din rândul **concurenților cu licență anuală Rally Start 2025**. Toți campionii naționali vor fi premiați la Gala Campionilor 2025

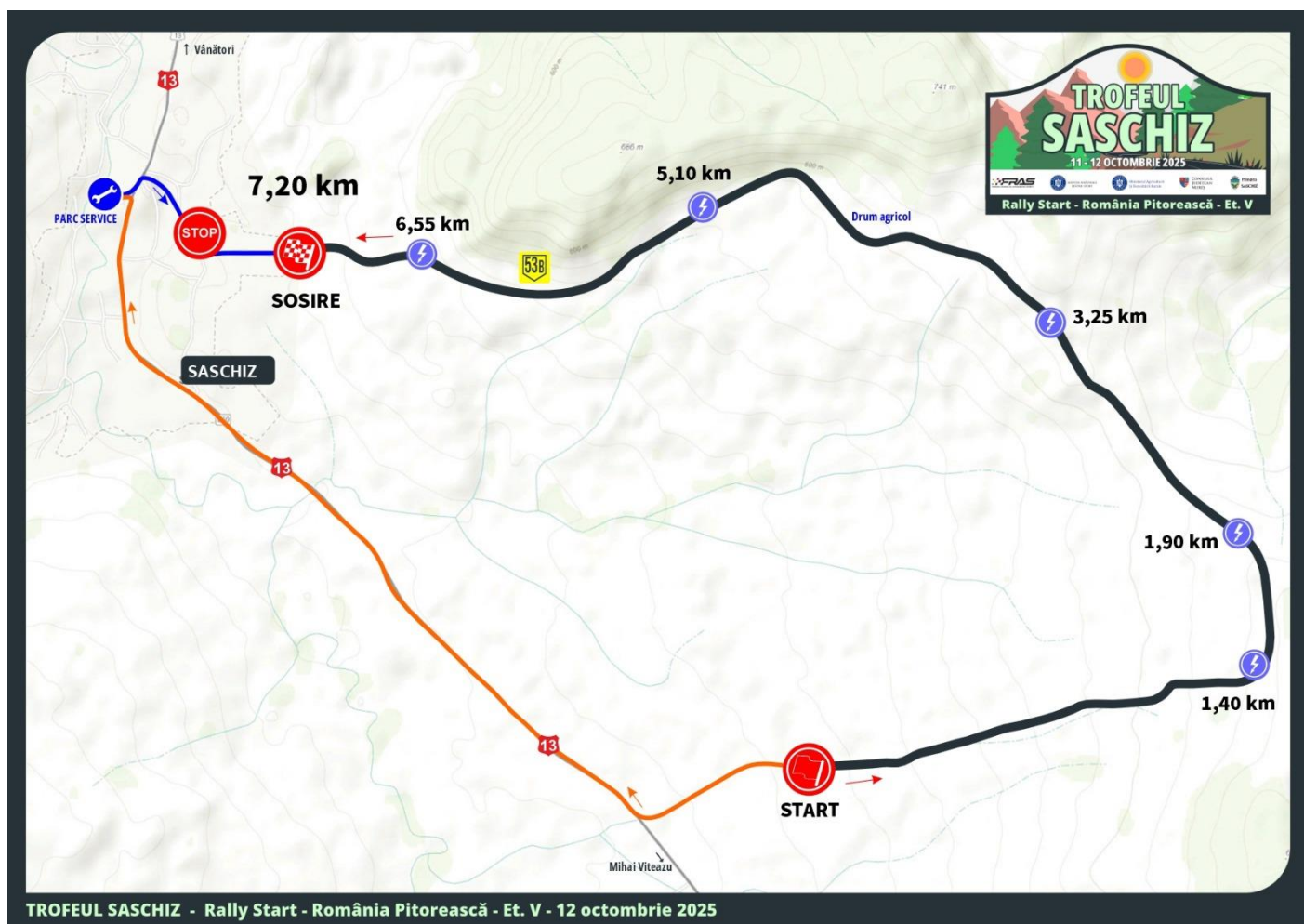
Clasamentul OPEN este compus dintre toți concurenții care iau startul, indiferent de licență.



TROFEUL SASCHIZ - Rally Start - România Pitorească - Et. II-V - 11-12 octombrie 2025



TROFEUL SASCHIZ - Rally Start - România Pitorească - Et. II - 11 octombrie 2025



Rally Start- România Pitorească, et. II SASCHIZ
11.10.2025

Ziua 1					Sâmbătă, 11.10.2025	
CO	Locatia	PS km	Etapa km	Total km	Timp ideal	Prima masina
	SERVICE OUT		0.5	0.5	max:00:06	
1	START RALLY					
	SHAKEDOWN - 2 treceri	7.20				11:00
	Service In		4	11.20		
	SERVICE A/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
1	SS 1		0.5	11.70		12:27
PS1	SASCHIZ 1	7.20				12:30
	Service In		4	11.20		
	SERVICE B/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
2	SS 2		0.5	11.70		13:12
PS2	SASCHIZ 2	7.20				13:15
	Service In		4	11.20		
	SERVICE C/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
3	SS 3		0.5	11.70		14:12
PS3	SASCHIZ 3	7.20				14:15
	Service In		4	11.20		
	SERVICE D/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
4	SS 4		0.5	11.70		14:57
PS4	SASCHIZ 4	7.20				15:00
	SOSIRE RALIU/Prima masina în Service*	max	4	11.20		15:20
	Festivitatea de Premiere/HQ					Aprox. 16:30
Ziua 1 Total		36.00	22.50	58.50		
* Intrare in avans permisa					Rasarit	07:32
					Apus	18:41

Sectiunea 1

TOTAL RALIU				
	PS	Etapa	Total	%
Sâmbătă, 11.10.2025				
Sectiunea 1 - 4 Probe Speciale	36.00	22.50	58.50	61.54%
Total - 4 Probe Speciale	36.00	22.50	58.50	

48.4 km de PS inclusiv Shakedown

Rally Start- România Pitorească, et. V - SASCHIZ

12.10.2025

Duminică, 12.10.2025

CO	Locatia	PS km	Etapa km	Total km	Timp ideal	Prima masina
	SERVICE OUT		4	4	max:00:10	
1	START RALLY					
	SHAKEDOWN - 2 treceri	7.20				11:00
	Service In		0.5	7.70		
	SERVICE A/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
1	SS 1		4	11.70		12:27
PS1	SASCHIZ 1	7.20				12:30
	Service In		0.5	7.70		
	SERVICE B/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
2	SS 2		4	11.70		13:12
PS2	SASCHIZ 2	7.20				13:15
	Service In		0.5	7.70		
	SERVICE C/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
3	SS 3		4	11.70		14:12
PS3	SASCHIZ 3	7.20				14:15
	Service In		0.5	7.70		
	SERVICE D/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)		
4	SS 4		4	11.70		14:57
PS4	SASCHIZ 4	7.20				15:00
	SOSIRE RALIU/Prima masina în Service	max	0.5	7.70		15:20
	Festivitatea de Premiere/HQ					Aprox. 16:30
	Ziua 1 Total	36.00	22.50	58.50		
					Rasarit	07:33
					Apus	18:39

Sectiunea 1

TOTAL RALIU				
	PS	Etapa	Total	%
Duminică, 12.10.2025				
Sectiunea 1 - 4 Probe Speciale	36.00	22.50	58.50	61.54%
Total - 4 Probe Speciale	36.00	22.50	58.50	

48.4 km de PS inclusiv Shakedown

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.