



MINISTERUL SPORTULUI



Campionatul National Klausenburg Retro Racing 2022

Federatia Romana de Automobilism Sportiv



Klausenburg Retro Racing Editia a XXIII-a

Transilvania Motor Ring

16 aprilie 2022

Regulament particular



MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ ȘI DISTANȚARE SOCIALĂ NOTĂ:

Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 500 € plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.



Cuprins

1. Introducere	.....	4
2. Organizare	.....	4
3. Program	.....	5
4. Inscrieri	.....	6
5. Asigurari si declaratii pe proprie raspundere	.....	7
6. Publicitate	.....	7
7. Verificari administrative	.....	8
8. Verificari tehnice	.....	8
9. Antrenamente	.....	9
10. Alte proceduri	.....	9
11. Festivitatea de premiere	.....	9
12. Sponsori	.....	10

<i>Anexa I</i>	<i>Harta circuit</i>
<i>Anexa II</i>	<i>Declaratia pe propria raspundere</i>

1. INTRODUCERE



Evenimentul este organizat și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Campionatului Național Klausenburg Retro Racing
- Prezentul Regulament particular.
- Primează regulamentul particular al etapei.
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv si in zona exterioara circuitului inchis.
- Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate si datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1.1 Suprafata de desfasurare : 100% asfalt

1.2 Distanțe :

- Lungime totala o tura : 3300 m
- Lungime totala (cursa cronometrata+parc deschis) : 3500 m
- Lungime totala proba cronometrata : 3300 m
- Numar ture cronometrate: 1
- Latime circuit : 12-14 m
- Numar de manse: 2
- Numar de zile concurs : 1

2. ORGANIZARE

2.1 Licență organizator FRAS : nr. /.....

2.2 Permis organizator FRAS : nr. --/--.--.

2.3 Organizator :

ACS KLAUSENBURG RETRO RACING;

Cluj-Napoca, Nicolae Titulescu 20/7 Telefon : +40747221077

E-mail : contact@klausenburgretro.ro

Web: www.klausenburgretro.ro

Inscriere si informatii suplimentare: **0747221077 Horatiu Anghel**

2.4 Comitet de organizare

- Va fi nominalizat
- Va fi nominalizat
- Va fi nominalizat

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Presedinte : Horatiu Anghel

Membru : Va fi nominalizat

Membru : Va fi nominalizat

**2.6 Oficiali**

Director sportiv :	Va fi nominalizat
Director organizatoric :	Horatiu Anghel
Secretar :	Va fi nominalizat
Cronometror :	Va fi nominalizat
Securitate :	Va fi nominalizat
Verificare tehnica :	Marius Todea
Relatii cu sportivii :	Ciprian Pop

2.7 Comandament

Locatia:	Transilvania Motor Ring
Data :	16.04.2022
Ora :	08:00-18:00

2.8 Parc de start

Locatia: -
Data : -

2.9 Start festiv

Locatia: -
Data : -

3. PROGRAM**3.1. Inaintea saptamanii concursului**

Luni 07.03.2022		
10:00	Publicare regulament particular si Cereri de inscriere	Website
10:00	Deschiderea inscrierilor	Website
Marti 05.04.2022		
20:00	Inchiderea inscrierilor	Website
22:00	Publicarea listei de inscrieri	Website

3.2. In saptamana concursului

Joi, 14.04.2022		
10:00-19:00	Interval orar pentru trimiterea Chestionarului COVID	Online
Sambata, 16.04.2022		
08:00	Deschidere secretariat, verificari administrative	Transilvania Ring
09:30	Verificari tehnice	Transilvania Ring



10:30	Briefing cu pilotii	Transilvania Ring
11:00-13:00	Mansa de antrenament	Transilvania Ring
13:15	Start mansa I	Transilvania Ring
15:15	Start mansa II	Transilvania Ring
17:00	Afisare clasamente provizorii	Transilvania Ring
17:15	Afisare clasamente definitive	Transilvania Ring
18:00	Festivitate de premiere	Transilvania Ring

4. INSCRIERI

4.1. Data limita 05.04.2022

4.2. Procedura de inscriere

Prin contul bancar **RO77BTRLRONCRT0408997801 – “ACS Klausenburg Retro Racing”** aflat la Banca Transilvania, cu mentiunea **“TAXA PARTICIPARE EVENIMENT Retro”** pana la data mai sus amintita.

Imediat dupa achitarea taxei de participare se trimite copia chitantei (printscreen daca este platita online) impreuna cu poza la masina si scurta descriere la adresa de e-mail: contact@klausenburgretro.ro

Chestionarul COVID-19 se va trimite dupa achitarea raxei de inscriere. Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing	
Grupa Clasic	
Clasa 1 – C1	Intre 0 cmc si 1400 cmc
Clasa 2 – C2	Intre 1401 cmc si 2000 cmc
Clasa 3 – C3	Intre 2001 cmc si 2500 cmc
Clasa 4 – C4	Peste 2501 cmc
Grupa Modificat	
Clasa 1 – M1	Intre 0 cmc si 1600 cmc
Clasa 2 – M2	Peste 1601cmc
Grupa Rally (Raliu, Viteza în coasta... etc <i>Masini cu roll bar</i>)	
Clasa 1 – R1	2RM
Clasa 2 – R2	4RM
Grupa Youngtimer	

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa fie fabricatie 1994 cel tarziu pentru **Grupele Clasic si Modificat**.

La **Grupa Rally** un exista limita legata de anul de fabricatie.

La **Grupa Youngtimer** va fi constituita din masini fabricate intre 1995 – 1999, in limita a 5 locuri/ etapa.



La Grupele Clasic si Youngtimer este obligatoriu ca masinile sa detina ITP valabil.

ATENTIE!!

La autoturismele turbo (original sau modificat) benzina cmc se va inmulti cu 1,7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va inmulti cu 1,5.

Nu au voie mai multi participant pe aceeasi masina.

Un concurent poate participa cu mai multe masini insa la clase diferite.

4.4. Numar total de inscrisi admis = 35 automobile de concurs

4.5. Taxa de inscriere

4.5.1. Quantum pentru membrii clubului KRR

- Pentru cele doua grupe principale (Clasic si Modificat) **400 lei**
- Pentru grupa Rally **400 lei**
- Pentru grupa Youngtimer **400 lei**

Quantum pentru cei care si-au pierdut statutul de membru 450 lei

Quantum pentru taxa achitata dupa data de 06.04.2022* 550 lei

*cei care achita taxa dupa data de 06.04.2022 vor primi doar stickerul cu nr concurs

4.5.2. Participantul primeste la eveniment medalie de participare si sticker cu numar de concurs.

4.5.3. In momentul inscrierii concurentul trimite poza cu automobilul de concurs si cu talonul aferent.

4.5.4. Nerespectarea regimului de viteza 10km/h (in parc de start si la Startul Festiv) cat si a regulamentului particular duce automat la excluderea din cadrul evenimentului.

Atentie !!!

In acest caz taxa de inscriere nu se returneaza !!!!

5. ASIGURARI SI DECLARATII PE PROPRIE RASPUNDERE

5.1. In momentul inscrierii concurentul primeste spre completare o declaratie pe proprie raspundere (Anexa II) care atesta faptul ca in cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariaza masina si/sau circuitul, imprejurimile lui, participantul devine singurul raspunzator pentru pagubele produse. Aceste declaratii se trimit completate pe adresa de e-mail contact@klausenburgretro.ro

6. Publicitate

- "Organizator"
- "Sponsor"
- "FRAS"



7. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

7.1. Program

Comandament

Locatia: *Transilvania Motor Ring*

Data : 16.04.2022

Ora : 08:00-09:30

7.2. Documente

- Cererea de inscriere
- Talonul de imatriculare
- Permis de conducere (sau dovada inlocuitoare), fac exceptie concurenti sub 18 ani. **In acest caz se prezinta declaratia data de parinti si dovada cursului de pilotaj;**

Varsta minima pentru participare este:

Circuit : 16 ani

De asemenea in ambele cazuri minorul va parcurge probele cu un adult in dreapta care poseda permis de conducere cu o vechime de minim 10 ani.

- Declaratia pe propria raspundere
- Dovada achitarii taxei de inscriere
- Asigurarea de raspundere civilă auto RCA
- Dupa inscriere vom incepe procedura de licentiere, asigurari si analize medicale. Toate acestea vi le comunicam la momentul oportun.

8. VERIFICARI TEHNICE

8.1. Program

Locatia: *Transilvania Ring*

Data : 16.04.2022

Ora : 09:30-10:30

8.2. REGLEMENTARI TEHNICE

Reglementari Grupa Clasice

Pentru a concura la Grupa Clasice automobilele trebuie sa fie in stare originala atat tehnic cat si estetic. Orice modificare de element/subansamblu va face ca masina sa concureze la Clasa Modificate.

Se pot folosi cauciucuri (road legal cu dimensiunile din cartea masinii).

Reglementari Grupa Modificate

Orice element tehnic poate fi modificat.

Pentru a concura la Grupa Modificate automobilele trebuie fie complete atat la interior cat si la exterior cu exceptia barilor. La interior trebuie sa contina toate elementele (scaune, bord complet, bancheta spate si fete de usi). La exterior trebuie elementele precum geamuri, parbriz, luneta sa fie "road legal" iar elemente de



caroserie nu au voie sa fie usurate (usi sau capota din fibra – este interzis,).
Automobilele de la Grupa Modificate pot concura fara bari de protectie.

Reglementari Grupa Rally

Orice autoturism destinat competitiei sportive (roll cage) va concura la Grupa Rally.
De asemenea orice autoturism care nu are interiorul complet (scaune, bancheta, bord, fete de usi etc) va concura la Grupa Rally. Orice autoturism usurat (elemente fibra sau orice alt element usurat) va concura in cadrul Grupei Rally.

Reglementari Grupa Youngtimer

Autoturismele din Grupa Youngtimer trebuie sa aiba interior complet, sa nu aiba roll cage si elemente usurate. Modificarile tehnice sunt acceptate iar cauciucurile sunt la liber.

8.3. Staff-ul KRR isi rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice masina participante la eveniment, iar in cazul unor eventuale neconcordanțe legate de capacitatea cilindrica a motorului, organizatorul isi rezerva dreptul de a exclude din concurs masina cu probleme.

9. ANTRENAMENTE

9.1. Vor exista manse de antrenament sambata, in intervalul 20:00 – 21:00, cate 5-7 autoturisme pe circuit. Pe toata durata evenimentului sub fiecare autoturism de concurs, in momentul parcarii, este obligatorie o husa de protectie pentru eventuale scurgeri.

10. ALTE PROCEDURI

10.1. Cronometrare

- Cronometrarea se va face cu cronoprinter si fotocelula.

10.2. Procedura de start

- Startul se ia la indicatia Oficialului cronometror/starter
- Startul se da in momentul in care pista este libera, NU se asteapta minut implinit

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Program

Locatia: Transilvania Ring

Data : 16.04.2022

Ora : 18:00



MINISTERUL SPORTULUI



11.2. Ocupantii primelor trei locuri la fiecare din cele doua Grupe principale, vor fi premiati cu cupe si diplome. Departajarea se va face luandu-se in considerare cel mai bun timp scos in cele doua manse de concurs.

ATENTIE!

Neprezentarea la Start-ul Festiv duce automat la urmatoarea sanctiune: Timpul final al zilei de concurs va rezulta din media celor doi timpi.

12. SPONSORI

Lista si Logo-ul sponsorilor

-Se va completa -



MINISTERUL SPORTULUI



Anexa 1

Transilvania Ring

