

Campionatul Național de Super Rally

Powered by Superbet

2024



Trofeul Mangalia

Regulament particular



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



Cuprins

1. GENERALITĂȚI.....	3
2. PROGRAM.....	4
3. CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS.....	5
4. CLASE.....	6
5. TAXE de ÎNSCRIERE.....	6
6. ÎNSCRIERI.....	7
7. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI.....	7
8. PENALIZĂRI.....	8
9. CLASAMENTE.....	9
10. REGULI ÎN PARCUL SERVICE.....	10
11. NUMERE DE CONCURS.....	10
12. CONTESTAȚII, PROTESTE.....	11
Hartă traseu.....	12
Declarație copilot invitat.....	13



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



1. GENERALITĂȚI

1.1 Prima etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2024 este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2024 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2024. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Distanța totală a traseului : 3.75 km (3 ture).

1.3 Organizare

Competiția de la Mangalia din 18 – 19 Octombrie 2024 contează ca a patra și ultima etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2024.

Organizator Principal: Primăria Mangalia

Licență de Organizator : **46/15.07.2024**, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : **162/10.10.2024**, emis de FRAS.

Director organizatoric: Raluca Ghinea, tel. 0743 336 645, email ralu06g@yahoo.com

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING – AMC CURSE

Adresa B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A, Deva, Jud. Hunedoara

Telefon +40 721 332 429

E-mail leuanna@ymail.com

Aspecte legate de înscrieri info@superrally.ro

Secretariatul evenimentului: Hotel Laguna, str. Portului, Mangalia

Parc Service: Portul Turistic Mangalia, str. Portului

1.5 Oficiali

Președinte CCS	Ioan Badiu
Membru CCS	Florin Calangea
Membru CCS	Ștefănuț Iulian Pavel
Director de Concurs	Ion Dincă
Observator CCA	Ioan Badiu
Șef Securitate	Florin Calangea
Secretar Șef	Mihaela Stanciu
Secretar	Larisa Pavel
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Cronometror Șef	Alexandru Bîrlea
Șef Verificări Tehnice	Mihail Stana

2. PROGRAM

Data	Activitatea	Locatia	Ora
Vineri, 18.10.2024	Deschiderea parcului service	str. Portului (parcarea de lângă Parcul Balnear)	15:00
	Verificări administrative	Hotel Laguna	16:00 - 17:30
	Verificări tehnice inițiale	Parcul Service	16:00 - 17:30
	Prezentarea oficială a echipajelor	in zona Portului Turistic Mangalia	19:00
Sâmbătă, 19.10.2024	Reverificări administrative	Hotel Laguna	08:00-09:00
	Reverificări tehnice	Parcul Service	08:00-09:00
	Briefing	Parcul Service	09:30
	Recunoașteri (o manșă completă)	Traseu concurs	09:45
	Antrenamente (4 manșe)	Traseu concurs	10:00 – 13:45
	Concurs (2 manșe)	Traseu concurs	14:00
	Festivitatea de premiere	Parcul Service	16:00

** Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși*

3. CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS

3.1 Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență anuală 2024 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă);
- Invitați One Event din partea organizatorului.

3.2 Echipaj

3.2.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.2.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul de Concurs sau secretariat;

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

3.3 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

3.4 Combustibil: La liber.

3.5 Echipament: Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNR/CNVC 2024: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs compus din combinezon de curse și cască este obligatoriu și pentru copilot.

3.6 Manșă

O manșă se consideră încheiată în momentul în care concurentul trece a treia oară prin "SOSIRE" (după trei ture, lungimea totală a manșei fiind de aprox. 3,75 km).

3.7 START

Neprezentarea la Start conform ordinei de start și/sau la indicațiile arbitrilor/ oficialilor duce la refuzul startului în manșa respectivă.

3.8 STEAG

Atunci când unui concurent i se afișează STEAG roșu acesta trebuie să oprească imediat cât mai aproape de acostament. Ulterior va urma indicațiile arbitrilor de pe traseu. Directorul poate decide, în funcție de programul competiției, reluarea startului pentru concurenții care au primit

steag roșu și în manșele de antrenament. Reluarea startului în manșele de concurs este obligatorie.

Dacă un concurent primește STEAG galben acesta este obligat să reducă viteza, să fie pregătit pentru schimbarea trasei sau să oprească. Arborarea steagului galben indică faptul că un concurent se află pe traseu și obturează parțial traseul. Concurenții pot încheia manșa și sub steag galben. Reluarea startului pentru concurenții care au primit steag galben este posibilă doar în manșele de concurs.

Dacă un concurent primește STEAG albastru acesta trebuie să fie atent că urmează să fie depășit și este obligat să circule cu atenție și să faciliteze depășirea. Depășirea NU trebuie făcută decât în condiții de siguranță maximă. Concurenții care au fost jenați datorită traficului, de alți concurenți mai lenți li se permite reluarea startului doar în manșele de concurs. Aceștia pot solicita directorului de concurs schimbarea pe ordinea de start sau mărirea ecartului față de concurentul anterior.

3.9 CONDUITĂ SPORTIVĂ

Conducerea într-un mod periculos în orice moment al concursului, în parcul de service sau pe traseul de concurs va fi sancționată prima oară cu avertisment și ulterior cu excludere.

4. CLASE

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală
- **Clasa 2C** GT, propulsie (spate)

Pentru mașini închise: fiecare pilot trebuie să aibă geamul lateral închis (un mic spațiu pentru ventilație este acceptat).

5. TAXE de ÎNSCRIERE

Conform regulamentului cadru.

NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

6. ÎNSCRIERI

6.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul [formularului de înscriere disponibil prin Google Forms](#) (click pe link pentru deschidere). O dată cu trimiterea cererii de înscriere se vor încărca și documentele necesare pentru înscriere în acest sezon, fie prin formularul de înscriere, fie prin e-mail la info@superrally.ro. Cererea de înscriere se va completa doar înainte de prima etapă la care participă concurentul, urmând ca apoi la fiecare etapă cererea să fie doar semnată la verificările administrative.

6.2 Verificări administrative

Vineri, 17:00 – 18:30

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 09:00

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere;
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

6.3 Verificări tehnice

Verificările tehnice se vor face în parcul service, la standul fiecărui concurent, conform programului:

Vineri, 17:00 – 18:30

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 09:00

7. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

7.1 Start Festiv / prezentarea echipajelor

Vineri la ora 18:45 mașinile de concurs vor fi aliniate pentru startul festiv pe faleză, în zona parcului service. Startul festiv al etapei va începe cu o sesiune de interviuri, urmată de prezentarea echipelor înscrise în sezonul 2024, prezentarea piloților înscrși, începând cu mașinile din clasa 1 Monoposturi, urmate de mașinile cu tracțiune față, tracțiune integrală sau propulsie și clasa GT.

7.2 Briefing cu piloții

Sâmbătă dimineață, în parcul service, înainte de manșele de recunoașteri.

7.3 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



Sâmbătă va începe ziua cu două manșe de recunoașteri de la ora 09:45, manșele de antrenament având startul programat la ora 10:00.

Manșele de concurs sunt programate la ora 14:00, premiarea câștigătorilor având loc la ora 16:00 în parcul service din zona Hotelului Laguna.

Recunoașteri: Sâmbătă – 09:45 o manșă completă

Antrenamente: Sâmbătă: 10:00 - 13:45 - 4 manșe

7.4 Concurs

Sâmbătă , interval 14:00 – 2 manșe

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

7.5 Festivitatea de premiere

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 16:00).

Programul poate suferi modificări în funcție de numărul de concurenți participanți.

8. PENALIZĂRI

8.1 Pentru micșorarea vitezei pe parcursul traseului vor fi instalate șicane. Atingerea sau trecerea prin șicane se penalizează de către Directorul de Concurs, după consultarea arbitrilor de post, astfel:

- 20 secunde pentru neefectuarea șicanei
- 10 secunde pentru deplasarea unei bariere a șicanei

Deplasarea șicanei înseamnă mutarea completă cel puțin a unei părți a șicanei din marcajul care delimitează poziția șicanei

- 5 secunde pentru deplasarea minoră (mutarea parțială a unei bariere în afara marcajului) a unei șicane începând cu a doua abatere. Pentru prima deplasare minoră a unei bariere din șicană se acordă un avertisment.

8.2 Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.

8.3 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

9. CLASAMENTE

9.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Următoarele clasamente vor fi întocmite:

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament al echipelor.

9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2024 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Punctele fiecărui concurent se vor acorda astfel:

Locul 1:	25 pct	Locul 6:	8 pct
Locul 2:	18 pct	Locul 7:	6 pct
Locul 3:	15 pct	Locul 8:	3 pct
Locul 4:	12 pct	Locul 9:	2 pct
Locul 5:	10 pct	Locul 10:	1 pct

Totalul punctelor celor doi concurenți din fiecare echipă va determina clasamentul pe echipe în CNSR 2024. Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

9.2 Rezultate online (timpi live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/> .

10. REGULI ÎN PARCUL SERVICE

10.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

10.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

10.4 Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

10.5 Este strict interzisă, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig-zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

11. NUMERE DE CONCURS

11.1 Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS, dar inscripționarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

11.2 Panouri:

Două panouri pe portierele din față măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

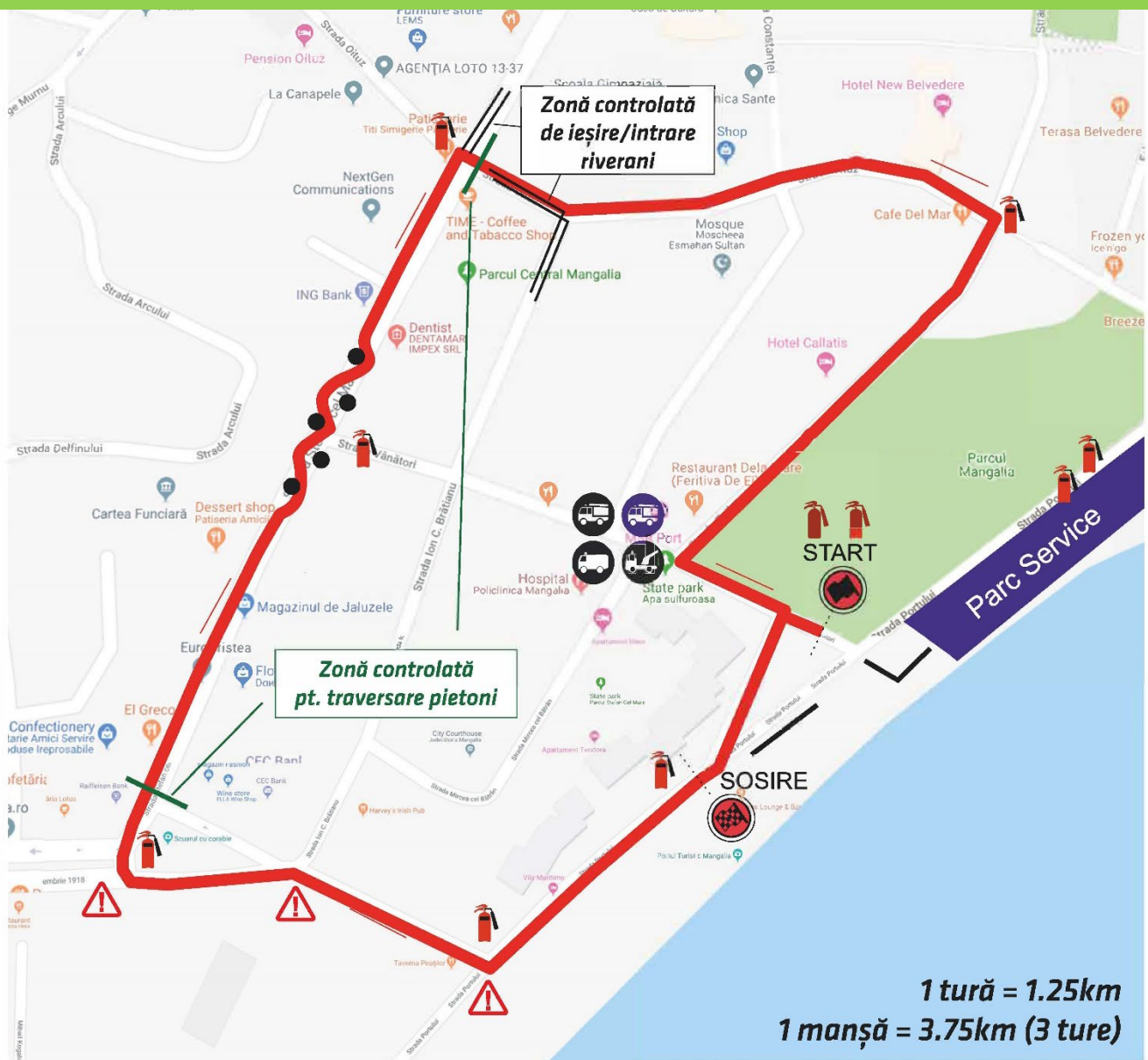
12. CONTESTAȚII, PROTESTE

12.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurs. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurs sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

12.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

12.3 Contestările la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.

Hartă traseu



Declarație copilot invitat

Către Directorul de Concurs Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea,
str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
..... seria, nr., emis de către, la data de, cu
CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de
Automobilism Sportiv, vă rog să aprobați participarea mea la această etapă împreună cu invitatul
meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că
l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv
Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al
competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu
acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii
produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în
localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str.
....., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
seria....., nr....., emis de către, la data de, cu
CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost
informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui
eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și
pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura