



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

National Masters Hillclimb Trophey 2024

POIANA BRASOV TROPHEY

12 – 13.10.2024



REGULAMENT PARTICULAR

Trofeul Naţional Masters de Viteză în Coastă 2024

TROFEUL POIANA BRAŞOV

12 – 13.10.2024

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Masters Hillclimb Trophy and its appendices
- These Supplementary Regulations.

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

The event is organized by:

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street No. 7, Bucureşti, România Phone: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

License permit issued by FRAS: **104/18.07.2024**

Organising license issued by FRAS: **46 / 15.07.2024**

In collaboration with:

Organiser: ACS AMC RACING – AMC CURSE
Anna Leu Baratto

Organiser’s representative:

ID RO21596926

Street/P.O. Box: B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A

Post code/city: Deva, Hunedoara

Phone and fax: +40 721 332 429

E-mail: leuanna@ymail.com

REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Prezentul Regulament particular.

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

Evenimentul este organizat de:

Federația Română de Automobilism Sportiv Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România Telefon: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

Permis de organizare emis de FRAS: **104/18.07.2024**

Licență de organizator emisă de FRAS: **46 / 15.07.2024**

În parteneriat cu:

Organizator:	ACS AMC RACING – AMC CURSE Anna Leu Baratto
Reprezentant CUI	RO21596926
Stradă / Căsuță Poștală:	B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A
Cod Poștal / oraș:	Deva, Hunedoara
Telefon:	+40 721 332 429
E-mail:	leuanna@ymail.com

Address of the competition secretariat as from 15.10.2024:

Braşov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;
GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

Organising committee:

George Scripcaru	City Mayor of Braşov
Daniel Oprea	Road Police Service Braşov County
Col. Lucian Marcu	The Inspectorate for Emergency Situations Braşov
Col. Valentin Mirea	Burebista" Mobile Gendarmes Brigade Braşov
Szabo Lehel Jenő	Organizing Director

Characteristics of the competition:

a) **Name: Poiana Braşov Trophy**

Location: Drumul Poienii, Braşov, Romania

Road sector: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300

b) **Place of the start:**

Place: DN1E km 0 + 300 GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

Place of the finish:

Place: DN1E km 5 + 300 GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

Length: 5.00 km

- c) Number of reconnaissance heats: 4
- d) Number of practice heats: 2
- e) Number of race heats: 2

For admission to the start of the race heats, any driver must mandatorily complete at least one practice heat. If a driver fails to complete at least one practice heat for technical reasons certified in writing by a Scrutineer, the driver may start the race heats first in the Group to which the car belongs

TNM-VC: The driver classifications will be drawn up by adding together the times set by each driver in the two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop any race heat at any time. If the race heat cannot be restarted and if all drivers have completed a race heat prior to the race heat being stopped, the final classification of the round shall be based on the times achieved in the race heat held.

License requirements:

According to Art. 8 of the CNVC Sports Regulations and Art. 8 of the CNVCI Sports Regulations.

Adresa secretariatului competiţiei din 15.10.2024:

Braşov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;

GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

Comitetul de organizare:

George Scripcaru	Primarul Oraşului Braşov
Daniel Oprea	Serviciu Poliția Rutieră Județul Braşov
Col. Lucian Marciu	Inspectoratul pt. Situații de Urgență Braşov
Col.Valentin Mirea	Brigada de Jandarmi Mobilă "Burebista" Braşov
Szabo Lehel Jenő	Director Organizatoric

Caracteristicile competiției:

a. Nume: Trofeul Poiana Braşov

Locație: Drumul Poienii, Braşov, Romania

Sector de drum: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300

b. Locul startului:

Locul: DN1E km 0 + 300

GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

Locul sosirii:

Locul: DN1E km 5 + 300

GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

Lungime traseu: 5.00 km

- c. Număr manşă de recunoaşteri: 4
- d. Număr manşă de antrenament: 2
- e. Număr manşă de concurs: 2

Pentru a fi admis la startul manşelor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze în mod obligatoriu cel puţin o manşă de antrenament cronometrat. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze cel puţin o manşă de antrenament cronometrat din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în manşele de concurs primul la Grupa în care se încadrează automobilul.

TNM-VC: Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două manşă de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei manşă de concurs, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă manşa de concurs nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manşă de concurs, clasamentul final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în manşa de concurs desfășurată.

Cerințe de licență:

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă.

Entry fee:

The entry fee for TNM-VC drivers is:

- 2000 RON TNM-VC
- 1500 RON CNVC One Event

Competitors with a CNVC license will be able to start the Poiana Trophy without scoring in the ranking (One Event regime).

The entry fee for CNVC drivers is:

- 1100 RON / round for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 850 RON / round for Historic Vehicles of Group 1;

The entry fee for TNM-VC team is:

- 1000 RON / round / team.

The electronic entry form will be available on the FRAS platform:

<https://my.fras.ro> .

Payment methods:

After submitting the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee, depending on the championship chosen. Drivers will pay the tax invoice received from the organiser and upload the proof of payment on the FRAS platform, by Tuesday, October 10th 2024 at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

No cash payment allowed on the spot!

Maximum number of competitors accepted: 100

Rejections, withdrawals:

If an entry is rejected (following Administrative Checks and / or Scrutineering) or if the competition is cancelled, the entry fees will not be refunded.

In the event of a competitor's withdrawal for reasons of force majeure before the Administrative Checks, the entry fee is refunded in full.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru piloții TNM-VC este de:

- 2000 RON TNM-VC
- 1500 RON CNVC One Event

Concurenţii cu licenţă CNVC vor putea lua startul la Trofeul Poiana, fără a puncta în clasament (regim One Event).

Taxa de înscriere pentru piloţii CNVCI este de:

- 1100 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 şi Grupa 3;
- 850 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;

Taxa de înscriere pentru echipă TNM-VC este de:

- 1000 RON / etapă / echipă.

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma FRAS: <https://my.fras.ro/> .

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenţii vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere, în funcţie de campionatul ales. Piloţii vor achita factura fiscală primită de la organizator şi vor încărca dovada achitării pe platforma FRAS, până cel târziu Marti, 10 Octombrie 2024.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la faţa locului!

Număr maxim de concurenţi acceptaţi: 100

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă (în urma Verificărilor Administrative şi / sau Verificărilor Tehnice Iniţiale) sau în cazul în care concursul este anulat,

taxele de înscriere nu se restituie.

În cazul unei retrageri a unui concurent din motive de forţă majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

PROGRAM

Tuesday, 10.09.2024

Activity

Time

Trofeul Poiana Braşov 2024

Regulament Particular



Publication of Supplementary Regulations	11:30
Opening date of entries	

Monday, 07.10.2024

Activity	Time
Closing date of entries	16:00
Publication of official entry list	20:00
Maximum number of accepted competitors: 100	

Friday, 11.10.2024

Activity	Time
Opening of the Media Center	16:00
Initial Scrutineering	16:00 - 20:00
First Stewards Panel Meeting	Immediately after the Initial Scrutineering
Publication of the Start List for Saturday <i>Reconnaissance and timed practice</i>	Immediately after first Stewards Meeting

Saturday, 12.10.2024

Activity	Time
Opening of the Service Park	07:00
Closing of the public traffic	08:30
Reconnaissance 1	09:15
Access for locals	11:00 – 11:20
Reconnaissance 2	11:30
Temporary traffic opening	13:00 - 14:00
Timed Practice 1	14:20
Access for locals	16:00 – 16:20
Timed Practice 2	16:30
Opening of public traffic	18:30
Second Stewards Meeting	Immediately after Timed Practice 2
Publication of the Start List for Sunday <i>Reconnaissance and race heats</i>	Immediately after the Second Stewards Meeting

PROGRAM

Mărti, 10.09.2024

Activitate	Ora
------------	-----



Publicarea Regulamentului Particular	11:30
Deschiderea înscrierilor	

Luni, 07.10.2024

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	16:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00
Numărul maxim de automobile acceptate: 100	

Vineri, 11.10.2024

Activitate	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditări	16:00
Verificări tehnice inițiale	16:00 - 20:00
Prima ședință a CCS	Imediat după verificări tehnice
Publicare ordine de start pentru Sâmbătă	După prima ședință CCS
<i>Recunoașteri și antrenament cronometrat</i>	

Sâmbătă, 12.10.2024

Activitate	Ora
Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulației	08:30
Recunoaștere 1	09:15
Acces riverani	11:00 – 11:20
Recunoaștere 2	11:30
Deschiderea temporară a circulației	13:00 - 14:00
Antrenament cronometrat 1	14:20
Acces riverani	16:00 – 16:20
Antrenament cronometrat 2	16:30
Deschiderea circulației	18:30
A doua ședință a CCS	Imediat după Antrenament cronometrat 2
Publicare ordine de start pentru Duminică	Imediat după a doua ședință a CCS
<i>Recunoașteri și concurs</i>	

Sunday, 13.10.2024

Activity	Time
Opening of the Service Park	07:00

Trofeul Poiana Braşov 2024
Regulament Particular



Closing of public traffic	08:30
Reconnaissance 3	08:30 – 10:00
Acces for locals	10:00 – 10:20
Reconnaissance 4	10:30 – 12:00
Temporary opening of public traffic	12:00 - 13:00
Race heat 1	13:20
Access for locals	15:10 – 15:30
Race heat 2	15:40
Opening of public traffic	18:30
Final scrutineering	Immediately after Race Heat 2
Third Stewards Meeting	Immediately after the final scrutineering
Publication of Provisional Classifications	Immediately after the third Stewards Meeting
Publication of Final Classifications Awards Giving Ceremony	Immediately after the third Stewards Meeting

Duminică, 13.10.2024

Activitate	Ora
Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulaţiei	08:30
Recunoaştere 3	08:30 – 10:00
Acces riverani	10:00 – 10:20
Recunoaştere 4	10:30 – 12:00
Deschiderea temporară a circulaţiei	12:00 - 13:00
Concurs 1	13:20
Acces riverani	15:10 – 15:30
Concurs 2	15:40
Deschidere circulaţie	18:30
Verificări tehnice finale	Imediat după Concurs 2
A treia şedinţă a CCS	Imediat după verificări tehnice
Afişarea rezultatelor provizorii	Imediat după a treia şedinţă a CCS
Afişarea rezultatelor definitive Festivitatea de premiere	Imediat după a treia şedinţă a CCS

Start order:

According Art. 12.4 of 2024 Masters Trophy Sporting Regulations

Administrative checks:

Location: Hotel Aro Palace, Braşov

Each competitor must attend the Administrative checks in order to present the driving license and to sign the entry form in original.

Scrutineering:

Location: Parc Service

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: Will be announced.

Service park:

Location: Livada Poştei, Braşov

Park ferme and final scrutineering:

Will be announced.

Official photo:

Location: Livada Poştei, Braşov

Official notice board:

- During practice and race heats: Hotel Aro Palace, Braşov
- During the protest period: Hotel Aro Palace, Braşov

Digital notice board (not official):

- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- [Sportity Channel CNVC](#)

Ordinea de start:

Conform Art. 12.7 din Regulamentul Sportiv CNVC 2024

Verificări administrative:

Locația: Hotel Aro Palace, Braşov

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna în original cererea de înscriere.

Verificări tehnice:

Locația: Service Park

Parc Auxiliar (trilere și platforme):

Locația: va fi anunțat

Parc service:

Locația: Livada Poștei, Braşov

Parc închis și verificări tehnice finale:

Va fi anunțat.

Fotografia oficială și prezentarea concurenților:

Locația: Livada Poștei, Braşov

Panoul oficial de afișaj:

- În timpul desfășurării competiției: Hotel Aro Palace, Braşov
- În timpul perioadei de contestație: Hotel Aro Palace, Braşov

Panoul de afișaj digital (neoficial):

- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>
- [Canal Sportity CNVC](#)

3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

CATEGORY 1 CARS

Cars holding a PF Technical Sheet, a national technical passport and complying with the technical prescriptions of Appendix 7 of the Sporting Regulations of National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

Group 1 (PF 15 - 39)

Group 2 (PF 40 - 79)

Group 3 (PF 80 - 119)

Group 4 (PF 120 - 159)

Group 5 (PF 160 - 199)

Group 6 (PF 200 - 259)

Group 7 (PF > 260)-one event cu licență CNVC 2024

CATEGORY 2 CARS (TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Appendix J and the technical prescriptions of Appendix 8 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy for the following Groups may participate in the Competition:

Group D/E2-SS (Single-Seater)

Competition cars of the Formula International or Free Formula type with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production sports cars and two-seater competition cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a displacement between 3001 cm³ and 6500 cm³ see Art. 10.2.1 of the National Masters Hill Climb Trophy.

Group D/E2-SS

D/E2-SS-1600 < 1600 cm³

D/E2-SS-2000 1601 - 2000 cm³

D/E2-SS-3000 2001 - 3000 cm³

Group CN/E2-SC

CN/E2-SC-1600 < 1600 cm³

CN/E2-SC-2000 1601 - 2000 cm³

CN/E2-SC-3000 2001 - 3000 cm³

CN/E2-SC-6500 3001 - 6500 cm³

3. MAŞINI ELIGIBILE - GRUPE ŞI CATEGORII

AUTOMOBILE DE CATEGORIA 1

La Competiţie pot participa automobile care deţin o Fişă Tehnică PF, un paşaport tehnic naţional şi care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

Grupa 1 (PF 15 - 39)

Grupa 2 (PF 40 - 79)

Grupa 3 (PF 80 - 119)

Grupa 4 (PF 120 - 159)

Grupa 5 (PF 160 - 199)

Grupa 6 (PF 200 - 259)

Grupa 7 (PF > 260)- one event cu licenţă CNVC 2024

AUTOMOBILE DE CATEGORIA 2 (TNM-VC)

La Competiţie pot participa automobile care deţin un paşaport tehnic naţional şi care respectă Anexa J şi prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă pentru următoarele Grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Automobile de competiţie de tipul Formula Internaţional sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport)

Automobile sport de serie şi automobile de competiţie cu două locuri cu o capacitate cilindrică de 3000 cm³ sau mai mică.

Pentru automobilele cu o capacitate cilindrică cuprinsă între 3001 cm³ şi 6500 cm³ vezi Art. 10.2.1 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă.

Grupa D/E2-SS

D/E2-SS-1600 < 1600 cm³

D/E2-SS-2000 1601 - 2000 cm³

D/E2-SS-3000 2001 - 3000 cm³

Grupa CN/E2-SC

CN/E2-SC-1600 < 1600 cm³

CN/E2-SC-2000 1601 - 2000 cm³

CN/E2-SC-3000 2001 - 3000 cm³

CN/E2-SC-6500 3001 - 6500 cm³

CATEGORY 3 CARS (CNVC and TNM-VC)

Cars holding a national technical passport and complying with the Art. 10.3 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy may participate in the Competition.

HISTORIC CARS

Historic cars holding a national technical passport for historic and complying with the Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Vehicles) cars may participate in the Competition only with the approval of the Hill Climb Commission.

DACIA REVIVAL

TNM-VC: Dacia Revival cars are allowed.

DACIA NATIONAL CLASS

Dacia National Class cars are allowed.

4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

Competition numbers:

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The color of the competition numbers is Orange PMS-804.

Cars without their correct competition numbers shall not be allowed to take the start.

Advertising:

According to Art. 13 of the CNVC 2024 Sporting Regulations.

In the fourth round, the mandatory advertising of the organizer is:

Trofeul Poiana Brasov.

AUTOMOBILE DE CATEGORIA 3 (CNVC ŞI TNM-VC)

La Competiţie pot participa automobile care deţin un paşaport tehnic naţional şi care respectă Art. 10.3 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă.

AUTOMOBILE ISTORICE

La Competiţie pot participa automobile istorice care deţin un paşaport tehnic naţional pentru autovehicule istorice şi care respectă Anexa 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă (Regulament Cadru - Campionatul Naţional de Viteză în Coastă pentru Autovehicule istorice).

DACIA REVIVAL

Sunt admise automobile Dacia Revival.

CLASA NAŢIONALĂ DACIA

Sunt admise automobile din Clasa Naţională Dacia.

4. NUMERE DE CONCURS ŞI PUBLICITATE OBLIGATORIE

Numere de concurs:

Un set de numere de competiţie trebuie să fie afişat clar pe ambele părţi ale maşinii pe toată durata competiţiei. Un set suplimentar de numere de competiţie (înălţime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă maşina nu are parbriz, pe o parte a maşinii orientată spre înainte) şi pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiţie este Orange PMS-804.

Maşinile fără numere de competiţie conforme nu vor avea voie să ia startul.

Publicitate:

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2024.

La etapa a patra, publicitatea obligatorie a organizatorului este:

Trofeul Poiana Brasov.

5. MAIN OFFICIALS

Clerk of the course: Tiberiu Lupşa
Organizing Director: Szabo Lehel-Jeno

Panel of stewards (CCS):

Chairman of the Stewards: Radu Bud
Steward: Laurenţiu Oros
Steward: Rareş Florescu

FRAS Observer: Norris Măgeanu
CCA Observer: Ioan Badiu
Chief scrutineer: Mihail Stana
Scrutineer: Will be announced
Chief timekeeper: Will be announced
Chief results processing: Rareş Florescu
Chief secretary: Mimi Oros
Secretary: Will be announced
Chief safety officer: Laurenţiu Oros
Chief route officer: Ciprian Vâţă

Competition relations officer:

Mihai STANA (B 161)
Email: pixifraspixi@gmail.com Phone: +40 756 703 705

Service park supervisors:

Will be announced

5. OFICIALI PRINCIPALI

Directorul Sportiv: Tiberiu Lupşa
Director Organizatoric: Szabo Lehel-Jeno

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Preşedinte CCS: Radu Bud
Comisar Sportiv: Laurenţiu Oros
Comisar Sportiv: Rareş Florescu

Observator FRAS: Norris Măgeanu
Observator CCA: Ioan Badiu
Şeful Verificărilor Tehnice: Mihail Stana
Comisar Tehnic: va fi anunţat
Cronometror Şef: va fi anunţat
Şef Centru Calcul: Rareş Florescu
Secretar Şef: Mimi Oros
Secretar: va fi anunţat
Şef Securitate: Laurenţiu Oros
Şef Traseu: Ciprian Vâţă

Responsabil de relaţii cu concurenţii:

Mihai STANA (B 161)
Email: pixifraspixi@gmail.com Telefon: +40 756 703 705

Responsabili Parc Service:

Va fi anunţat.

6. INSURANCE

Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 20.000 RON, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.

The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

By signing the entry form, the driver shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results from the driver's fault.

The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as consequence are not covered by the global insurance provided in Art. 6.

7. PROTESTS AND APPEALS

The protest fees are:

- For protest on sports line - 1200 RON;
- For technical appeal for a landmark - 3000 RON;
- For a subassembly – 6000 RON;
- For engine - 10000 RON;
- For the whole car - 12000 RON.

Appeal fees are:

- For appeals to the Competition Commission - 2500 RON;
- For appeals to the Disciplinary Commission - 2500 RON;
- For appeals to the Appeal Commission - 3500 RON.

Any appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code.

Appeals must be made in writing and sent to the clerk of the course or secretary of the competition or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment.

If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added.

6. ASIGURĂRI

Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 20.000 RON, care este

valabilă începând cu recunoaşterea oficială şi încetează odată cu terminarea competiţiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

Organizatorul nu are nici o obligaţie faţă de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiţie.

Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scuteşte pe oficiali, arbitri şi organizator sau reprezentanţii acestora şi pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acţiunile, taxele, cheltuielile, revendicările şi reclamaţiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

Autovehiculele de asistenţă tehnică, chiar şi cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanţi oficiali în competiţie şi în consecinţă, nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la Art. 6.

7. CONTESTAŢII ŞI APELURI

Taxele pentru contestaţii sunt:

- Pentru contestaţie pe linie sportivă - 1200 RON;
- Pentru contestaţie tehnică pentru un reper - 3000 RON;
- Pentru un subansamblu – 6000 RON;
- Pentru motor - 10000 RON;
- Pentru toată maşina - 12000 RON.

Taxele pentru apel sunt:

- Pentru contestaţii la Comisia de Competiţii - 2500 RON;
- Pentru contestaţii la Comisia de Disciplină - 2500 RON;
- Pentru apeluri la Comisia de Apel - 3500 RON.

Orice contestaţie trebuie depusă în conformitate cu prescripţiile Codului.

Contestaţiile trebuie făcute în scris şi transmise directorului sportiv sau secretarului şef sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoţite de taxele de contestaţie necesare sau dovada plăţii.

În cazul în care contestaţia necesită demontarea şi reasamblarea diferitelor părţi ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească şi un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza preţului de catalog (al reprezentanţei mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

At the end of the round the following classifications will be awarded in the following order and under the following conditions:

1. Historic Car Classifications: According to Appendix 9 of the Sporting Regulations of the National Masters Hill Climb Trophy (General Regulations - National Hill Climb Championship for Historic Cars) and only if approved



by the Hill Climb Commission.

2. Juniors Classification: If at least 5 drivers are entered in a round, 1st, 2nd and 3rd places will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, no prize will be awarded.

3. Groups Classification: If at least 5 drivers are entered in each Group for a round, 1st, 2nd and 3rd places in that Group will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place for that Group is awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize will be awarded for that Group.

4. Categories Classification: If at least 5 drivers are entered in each Category for a round, 1st, 2nd and 3rd places in that Category will be awarded. If 3 or 4 drivers are entered, only 1st place in that Category will be awarded. If less than 3 drivers are entered, no prize is awarded for that Category.

5. Teams Classification: If at least 3 teams are entered for a round, 1st, 2nd and 3rd places are awarded.

6. Open Classification: 1st, 2nd and 3rd places are awarded.

Trophies will be awarded to the drivers ranked first in the categories, groups and classes established.

9. ONE-EVENT GUESTS

For the competitors with One Event guest, the form from Appendix I will be filled in and the payment will be made using the link <http://bit.ly/invitatcoasta>, and the proof of payment will be sent to plata@fras.ro.

8. CLASAMENTE ŞI FESTIVITATEA DE PREMIERE

La sfârşitul etapei se vor premia următoarele clasamente, în următoarea ordine şi sub următoarele condiţii:

1. Clasamente Automobile Istorice: Conform Anexei 9 din Regulamentul Sportiv al Trofeului Naţional Masters de Viteză în Coastă (Regulamentul Cadru - Campionatul Naţional de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice) şi doar dacă sunt aprobate de către Comisia de Coastă.
2. Clasament Juniori: Dacă la o etapă sunt înscrişi minim 5 piloţi, se premiază locurile 1, 2 şi 3. Dacă sunt înscrişi 3 sau 4 piloţi, se premiază doar locul 1. Dacă sunt înscrişi mai puţin de 3 piloţi, nu se premiază.
3. Clasament Grupe: Dacă la o etapă sunt înscrişi la fiecare Grupă minim 5 piloţi, se premiază locurile 1, 2 şi 3 în Grupa respectivă. Dacă sunt înscrişi 3 sau 4 piloţi, se premiază doar locul 1 pentru Grupa respectivă. Dacă sunt înscrişi mai puţin de 3 piloţi, Grupa respectivă nu se premiază.
4. Clasament Categoriilor: Dacă la o etapă sunt înscrişi la fiecare Categorie minim 5 piloţi, se premiază locurile 1, 2 şi 3 în Categoria respectivă. Dacă sunt înscrişi 3 sau 4 piloţi, se premiază doar locul 1 pentru Categoria respectivă. Dacă sunt înscrişi mai puţin de 3 piloţi, Categoria respectivă nu se premiază.
6. Clasament Echipe: Dacă la o etapă sunt înscrise minim 3 echipe, se premiază locurile 1, 2 şi 3. În caz contrar, acest clasament nu se premiază.
6. Clasament Open: Se premiază locurile 1, 2 şi 3.

Se vor acorda cupe piloţilor clasafi pe primele locuri la categoriile, grupele şi clasele constituite.

9. INVITAŢI ONE-EVENT

Pentru concurenţii cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa I şi se va face plata folosind linkul <http://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada de plată va fi trimisă către plata@fras.ro.



APPENDIX 1: ONE-EVENT GUEST STATEMENT

**To the Clerk of the Course,
Driver statement**

The undersigned born on in, domiciled in county, city, str., no., Block... .., Ap....., Holder of the identity document series... .., no., Issued by, On, CNP, having no. FRAS driver license, please approve my participation in the 6th stage of CNVC, Poiana Brasov Trophy 2024, together with my guest Mr. / Mrs.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the FRAS Statute and Regulations, as well as the particular competition regulations. I also assume full legal and material liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims against any damages caused to third parties.

Driver (First-Last Name)

Signature

Guest statement – codriver

The undersigned born on in, domiciled in county, city....., str., no., Block... .., Ap....., Holder of the identity document series....., no, Issued by On, With CNP, as a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed / a about the risks to which I am exposed, that I will follow the instructions of the pilot and, in case of a possible incident, I have no moral or material claim against FRAS, organizer and driver.

Invited (First-Last Name)

Signature

ANEXA 1: DECLARAȚIE INVITAT ONE-EVENT

Către Directorul Sportiv Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de
....., în localitatea, domiciliat în județul
....., localitatea, str.
nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
..... seria, nr., emis de către, la data de
....., cu CNP, având nr. de licență de pilot
al FRAS, vă rog să aprobați participarea mea la etapa a VI-a a CNVC, Trofeul
Poiana Braşov 2024, împreună cu invitatul meu dl/dna
.....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,
Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea
respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și
Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.
De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură
cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele
pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-
Prenume)
Semnătura

Declarație invitat - copilot

Subsemnatul/a născut la data de
....., în localitatea, domiciliat în județul
....., localitatea, str.
nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
..... seria....., nr....., emis de către, la data de
....., cu CNP....., având calitatea
de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile
la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual
incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator
și pilot.
Invitat

Trofeul Poiana Braşov 2024
Regulament Particular



(Nume-Prenume)

Semnătura

ANEXA 2: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII
APPENDIX 2: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihai STANA (B 161)
+40 756 703 705
Email: pixifraspixi@gmail.com

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Responsabil relații cu concurenții” și / sau prin Buletine.

Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the official “Competitors Relations Officer” and / or through Bulletins.

ANEXA 3: HARTA TRASEULUI
APPENDIX 3: ROUTE MAP

