

## REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **CUPA 4X4 OFFROAD RACSA 2023**

Organizator: **ACS XTREME ADVENTURE BAIA MARE**

Perioada: **11 08 2023-13 08 2023**

Locația: RACSA

### 1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului SATU MARE, în zona CIONCAS, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe TRACK la clasele Standard, Challenge, SSV, Open și EXTREM.

Navigarea la clasa Hobby se va face pe TRACK, incluzând puncte de control numerotate (CP) în care echipajul trebuie să pozeze mașina de concurs. Ar trebui menționat faptul că vor avea limită de viteză!

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2023** plus anexe și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby**
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **Open**;
- clasa **Extrem**;

Ordinea de start va fi tragere la sorti sau o probă surpriză pentru proba Trophy, iar pentru trial, startul va fi în funcție de clasamentul de la Trophy.

Va pleca câte o mașină din fiecare clasă la 2 minute.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

Punct de alimentare: PETROM NEGRESTI OAS

## 2. Echipa de organizare :

- Boje Vasile- director sportiv - tel. 00447889423056
- Balaj Toader- director traseu open/extrem - tel. 0743187254
- Craciun Vasile -director traseu standard A, B - tel. 0751767737
- Boje Vasile- director Challenge, SSV - tel. 00447889423056
- Balint Petre - director cu Securitatea-tel. 0752787336
- Stefan Petcu - comisar tehnic - tel. 0744369184
- Nap Ioan - secretariat – tel. 0746309894

## 3. Taxe competiție :

- 250 lei/participant (500 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori, tricoul evenimentului, pachet hrana in traseu , cina festiva
- 150 lei/participant (300 lei echipaj) – clasa Hobby - include traseul de off road stabilit de către organizatori, pachet hrana in traseu.
- Insoțitori pot sa cumpere contracost de la standuri mâncare și băutura.
- 50 lei asigurare – FRAS pentru Licente One Event

## 4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva ( se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Completarea fisei de înscriere a echipajului si a Declarației pe propria răspundere fiecărui membru al echipajului.
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

## 5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 11.08.2023 – 13.08.2023, pe teritoriul județului SATU MARE, in zona RACSA , după următorul program:

### VINERI 11.08.2023

- 16:00 – 22:00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri;
- 22:30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR.

## **SAMBATA 12.08.2023**

- 07:00 – 08:30 verificare tehnica autovehicule si inscrieri;
- 08:30 sedinta tehnica (Briefing);
- 09:00 deplasare in coloana la zona de start;
- 10:00 start ;
- 18:00 ora estimata sosire;
- 20:00 cina.

## **DUMINICA 13.08.2023**

- 09:30 Sedinta tehnica (Briefing);
- 10:00 Proba Superspeciala / Trial;
- 14:00 Ora estimata premiere.

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

### **6. Informații utile:**

Secretariatul concursului se va afla in incinta OAS SPA SRL .Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea:Secretariatului

Benzinărie: Petrom

Service: TUDOR GARAGE SRL

Vulcanizare: RUS CAR SERVICE SRL

Spălătorie: RATEZ CAR WASH

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este la Negresti Oas

### **7. Condiții și dotări**

**Condițiile si dotările recomandate** ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2022.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă între 900 - 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022.

## **7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2023**

### **Clasa Standard A**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33 inch iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopelor.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

### **Clasa Standard B**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrică cu un motor Skyline.

### **Clasa Challenge**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

### **Clasa Open**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

### **Clasa Open SSV**

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33 inch iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

### **Clasa Hobby**

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 si anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

Navigarea la clasa Hobby se va face pe TRACK, incluzand puncte de control numerotate (CP) in care echipajul trebuie sa pozeze masina de concurs.Se respecta limitele de viteza impuse de organizator!

## **8. Desfasurarea competiției.**

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY si pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de tragerea la sorti.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată de Clasamentul din prima zi.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2023.

## **9. Sosirea**

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D (37) a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2023.

In caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

### **10. Proba Superspeciala/Trial**

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2023.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D-art.51
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D- art.50
- Poarta neparcursă: cf Anexa D Trial- art.52

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

### **11. CLASAMENTE :**

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY și Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

### **12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:**

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată

Înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrilor, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2023.

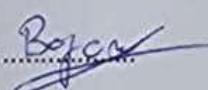
Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

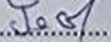
Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

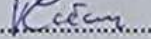
Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2023.


Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2023.

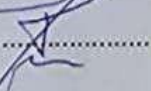
**Semnături echipa de organizare :**


Boje Vasile - director sportiv - 

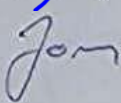
Balaj toader - director traseu open/extrem - 

CRACIUN VASILE- director traseu standard A, B - 

Boje Vasile - director Challenge, SSV - 

Balint Petre - director cu Securitatea - 

STEFAN PETCU - comisar tehnic - 

NAP IOAN - secretariat - 

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu