

Campionatul Național de Super Rally Powered by Superbet 2022

Etapa a II-a, Tg. Mureș



Regulament particular

Cuprins

1. GENERALITĂȚI.....	3
2. PROGRAM.....	4
3. CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS	5
4. CLASE.....	5
5. TAXE de ÎNSCRIERE	6
6. ÎNSCRIERI.....	6
7. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	6
8. PENALIZĂRI.....	7
9. CLASAMENTE	7
10. REGULI ÎN PARCUL SERVICE	8
11. NUMERE DE CONCURS	9
12. CONTESTAȚII, PROTESTE	9
13. SEMNALIZĂRI.....	10
Hartă traseu.....	11
Declarație copilot invitat.....	12

1. GENERALITĂȚI

1.1 Etapa a II-a a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2022 este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2022 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2022. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Lungimea totală a traseului : 5,4 km (3 ture a 1,8 km/tură).

1.3 Organizare

Competiția de la Tg. Mureș din 01 – 02 Iulie 2022 contează ca a doua etapă a Campionatului Național de Super Rally 2022.

Organizator Principal: Primăria Tg. Mureș

Licență Organizator : nr. 25/13.04.2022, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : nr. 63/07.06.2022, emis de FRAS.

Director Organizatoric: Szabo Lehel Jenő, 0740 080 946, szaboleheljeno@yahoo.com

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING – AMC CURSE

Adresa	B-dul 1 Decembrie 1918, Deva, jud. Hunedoara, Romania
Telefon	+40 721 332 429
E-mail	leuanna@ymail.com
Aspecte legate de înscrieri	contact@romaniasuperrally.ro

1.5 Oficiali

Președinte CCS	Ioan Badiu
Membru CCS	George Pârcălăboiu
Membru CCS	Alina Ștefănescu
Director de Concurs	Alin Duta
Observator CCA	Ioan Badiu
Șef Securitate	George Pârcălăboiu
Secretar Șef	Alina Ștefănescu
Secretar	Diana Macovei
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Cronometrul Șef	Alexandru Bîrlea
Șef Verificări Tehnice	Mihail Stana

2. PROGRAM

Data	Activitatea	Ora1
Miercuri 22.06.2022	Deschiderea înscrierilor	19:30
	Publicarea regulamentului particular	
Luni 27.06.2022	Închiderea înscrierilor	18:00
Marți 28.06.2022	Publicarea listei de înscrieri	10:00
Vineri 01.07.2022	Deschiderea parcului service	19:00
	Verificări administrative	19:00 – 21:00
	Verificări tehnice inițiale – Parcul Service	19:00 – 21:00
Sâmbătă 02.07.2022	Reverificări tehnice	07:00 – 07:30
	Recunoașteri (2 manșe complete)	08:00
	Antrenamente (4 manșe)	08:30
	Concurs (2 manșe)	12:15
	Festivitatea de premiere	13:45

** Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși*

3. CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS

3.1 Numărul maxim de concurenți acceptați : 26.

3.2 Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență anuală 2022 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă)

3.3 Echipaj

3.3.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.3.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul de Concurs sau secretariat;

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

3.4 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

3.5 Combustibil: La liber.

3.6 Echipament: Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNRD/CNVCD 2022: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

4. CLASE

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală, spate
- **Clasa GT**

5. TAXE de ÎNSCRIERE

Conform regulamentului cadru. NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

6. ÎNSCRIERI

6.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la adresa <http://bit.do/superrally>. Cererea de înscriere se va completa doar la prima etapă, urmând ca apoi la fiecare etapă cererea să fie doar semnată la verificările administrative.

6.2 Verificări administrative

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

7. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

7.1 Briefing cu piloții

Sâmbătă dimineață, în parcul service, înainte de manșele de recunoașteri.

7.2 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Sâmbătă va începe ziua cu două manșe de recunoașteri de la ora 08:00, manșele de antrenament având startul programat la ora 08:30.

7.3 Concurs

Cele două manșe de concurs sunt programate la ora 12:15.

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

7.4 Festivitatea de premiere

Premierea câștigătorilor va avea loc la aprox. ora 13:15 în parcul service, imediat după terminarea concursului.

8. PENALIZĂRI

8.1 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs. Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

8.2 Dacă un concurent lovește o șicană, se aplică o penalizare de 6 secunde pentru fiecare atingere.

8.3 Dacă se constată că un concurent nu are intenția să efectueze șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

8.4 Un concurent care întâlnește șicana deplasată sau distrusă este obligat să urmeze traseul ca și cum șicana ar fi în poziția inițială. Altfel va fi penalizat cu zece secunde.

8.5 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru manșă greșită (ture mai puține) se acordă o penalizare de 5 minute.

8.6 Trecherile tuturor concurenților prin șicane pot fi înregistrate video. Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.

8.7 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

9. CLASAMENTE

9.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament general al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament general al piloților care fac parte dintr-o echipă (pentru calcularea clasamentelor pe echipe);
- clasament pe Echipe

9.2 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2022 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Totalul punctelor celor doi concurenți din fiecare echipă va determina clasamentul pe echipe în CNSR 2022. Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

9.3 Rezultate online (timpuri live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: www.rallycontrol.ro și pe <https://api.fras.ro/> (în teste).

10. REGULI ÎN PARCUL SERVICE

10.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

10.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

10.4 Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

10.5 Este strict interzisă, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

11. NUMERE DE CONCURS

11.1 Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS. Inscriptionarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

11.2 Panouri:

- Două panouri pe portierele din față măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

12. CONTESTAȚII, PROTESTE

12.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurș. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurș sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

12.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

12.3 Contestările la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.

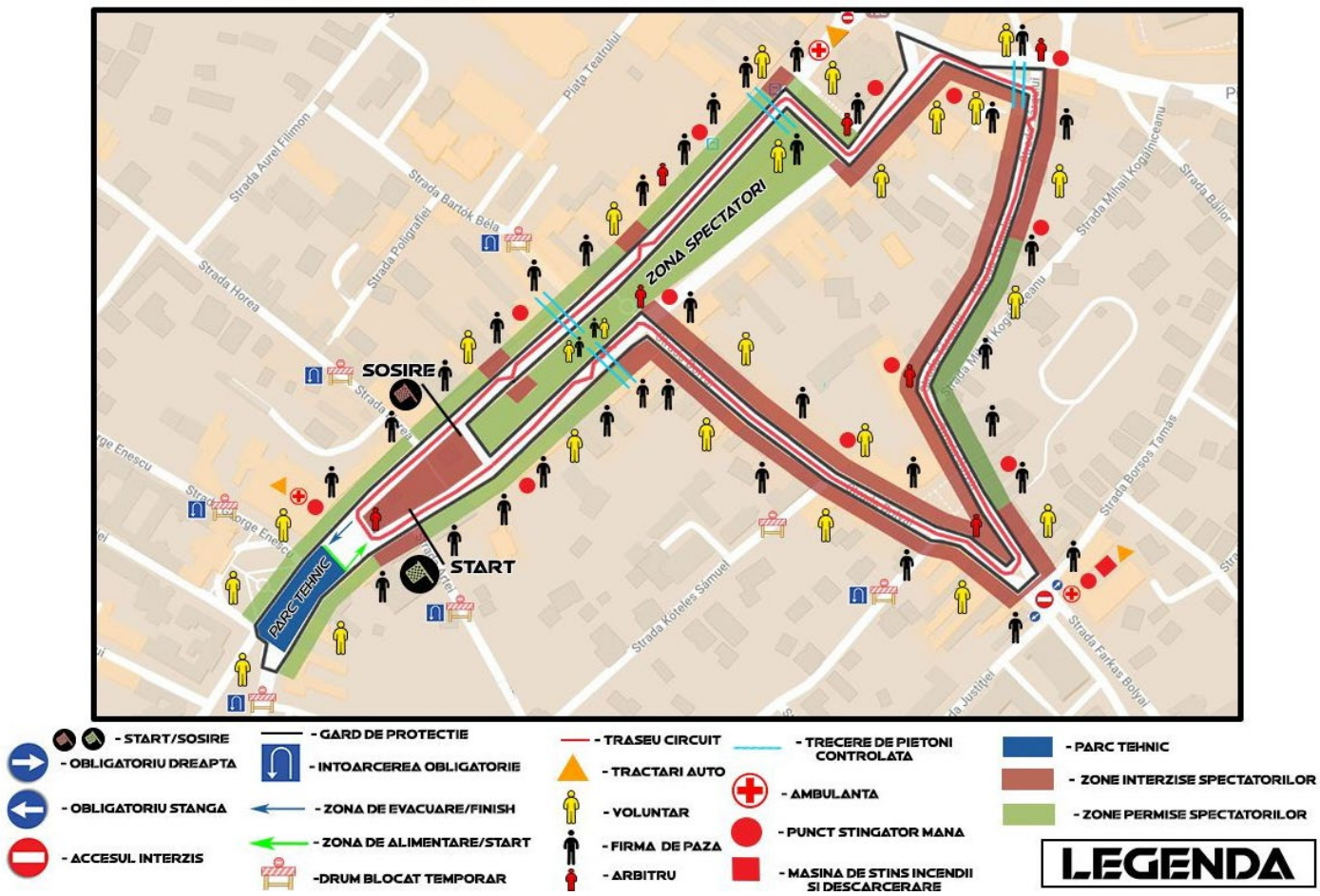
13. SEMNALIZĂRI

Următoarele semnale de steaguri și panouri pot fi utilizate în timpul manșelor antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

Steag roșu	Oprire imediată și definitivă
Steag galben agitat	Pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.
Steag galben cu dungi roșii	Traseu alunecos, schimbare de aderență
Steag verde	Traseul este liber. Ar trebui să fie fluturat la comisarul de traseu imediat după incidentul care a necesitat folosirea unui steag galben.
Steag albastru	Un concurent încearcă să depășească
Steag șah alb-negru	Sfârșitul manșei (linia de sosire)
Panou cu număr (1,2,3) pe el	Numărul de ture rămase

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează de către Directorul de Concurs la latitudinea sa.

Hartă traseu



Declarație copilot invitat

Către Directorul de Concurs Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la etapa I a CNSR, Tg. Mureș 01 – 02 Iunie 2022, împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura