

Campionatul Național de Super Rally
Powered by Superbet
2025



Trofeul PROFİ Timișoara

Regulament particular



CUPRINS

CUPRINS	2
GENERALITĂȚI	3
PROGRAM	4
CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS	5
CLASE	5
TAXE DE ÎNSCRIERE	6
ÎNSCRIERI ȘI VALIDĂRI	6
DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	7
PENALIZĂRI	8
CLASAMENTE	9
REGULI ÎN PARCUL SERVICE	10
NUMERE DE CONCURS	10
CONTESTAȚII, PROTESTE	11
Hartă traseu	12
Declarație copilot invitat	13



GENERALITĂȚI

1.1 A doua etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2025 este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Distanța totală a traseului : 3,8 km (3 ture).

1.3 Organizare

Competiția din Timișoara din 8-9 august 2025 contează ca etapa a doua a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet, sezonul 2025.

Organizator Principal: FRAS în colaborare cu ACS AMC RACING

Permis de Organizare : nr. 119/29.07.2025, emis de FRAS.

Director organizatoric: Alin Zaharie

Tel. **0724.307.825.** , e-mail **alinzaharie@yahoo.com**

1.4 Organizator / Date de contact

Organizator: Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS)

C.I.S. B/C/00002/2005

CUI 17852686

E-mail: office@fras.ro

Secretariat FRAS: 0743 012 200



1.5 Oficiali

Observator FRAS	Ioan Badiu	(SB)
Președinte CCS	Rareș Florescu	(SB)
Membru CCS	Florin Calangea	(B)
Membru CCS	Ioan Badiu	(SB)
Director de Concurs	Alin Duță	(SB)
Șef Securitate	Florin Calangea	(B)
Secretar Șef	Diana Macovei	(SB)
Secretar	Manuela Marinca	(AR)
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu	(SB)
Cronometror Șef	Almășan Eduard	(SB)
Șeful Verificărilor Tehnice	Mihail Stana	(B)

PROGRAM

Data	Activitatea	Locatia	Ora
Marti, 29.07.2025	Deschiderea înscrierilor	online	
	Publicarea regulamentului particular	online	16:00
Marti, 05.08.2025	Închiderea înscrierilor	online	18:00
Vineri, 08.08.2025	Deschiderea parcului service	Parcarea Modex	10:00
	Verificări administrative	Parcarea Modex	18:00 - 20:00
	Verificări tehnice inițiale	Parcul Service	18:00 - 20:00
	Prezentarea oficială a echipajelor	Piața Libertății	20:00
Sâmbătă, 09.08.2025	Reverificări administrative	Parcarea Modex	08:00-08:30
	Reverificări tehnice	Parcul Service	08:00-08:30
	Recunoașteri (2 manșe complete)	Traseu concurs	09:30 - 09:50
	Antrenamente (4 manșe)	Traseu concurs	10:00 - 13:30
	Concurs (2 manșe)	Traseu concurs	14:00 - 15:30
	Festivitatea de premiere	Parcul Service	16:00*

* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși



CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS

3.1 Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență anuală 2025 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă);
- Invitați One Event din partea organizatorului.

3.2 Echipaj

3.2.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.2.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul de Concurs sau secretariat;

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

3.3 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

3.4 Combustibil: La liber.

3.5 Echipament: Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNR/CNVC 2025: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși și lenjerie de corp.

Echipamentul de concurs compus din combinezon de curse și cască este obligatoriu și pentru copilot.

CLASE

4. Clasele la care se pot înscrie concurenții sunt:

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală
- **Clasa 2C** GT, propulsie (spate)
- **Clasa Electrice**

Clasamente se vor constitui pentru clasele de mai sus plus **Open** și **Echipe**.

TAXE DE ÎNSCRIERE

5. Taxele vor fi conform regulamentului cadru. NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIBE.

ÎNSCRIERI ȘI VALIDĂRI

6.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul platformei online **MY.FRAS.RO**. O dată cu trimiterea cererii de înscriere se vor încărca și documentele necesare pentru înscriere în acest sezon.

Orice echipaj deținător al licențelor FRAS conform Art. 5.1.1, care dorește să participe la un raliu din Campionat, trebuie să se înscrie pentru raliul respectiv prin intermediul platformei **MY.FRAS.RO**, respectând termenele stipulate în Regulamentul Particular.

În cazul echipelor deținătoare ale licenței FRAS conform Art. 5.1.2, managerul echipei trebuie să trimită cererea de înscriere pentru echipa sa prin intermediul platformei My.FRAS.ro, respectând termenele stipulate în Regulamentul Particular.

După trimiterea Cererii de Înscriere, echipajele și echipele vor primi de la organizator factura fiscală aferentă taxei de înscriere, care, după ce se va achita, se va încărca dovada în platforma My.FRAS.ro. O Cerere de Înscriere va fi acceptată doar dacă este însoțită de taxa totală de înscriere.

Taxa de înscriere este de 375 euro/pilot (cursul zilei) și se achită la FRAS, înștiințând înainte secretariatul federației la nr de telefon 0743012200 sau prin WhatsApp.

6.2 Verificări administrative

Verificările administrative se vor face online și fizic.

6.2.1 Verificări administrative Online

Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă (dacă este cazul)
- licența de pilot
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia sau dreptul de utilizare în competiții sportive.

6.2.1 Verificări administrative Fizice

Vineri, 18:00 – 20:00

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 08:30

Locația: Parcarea Modex



Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte în timpul alocat la verificările administrative fizice, cu excepția cazului în care i-a fost acordată o derogare scrisă de către directorul de concurs. La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

– Semneze în original cererea de înscriere,

În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

6.3 Verificări tehnice

Verificările tehnice se vor face în parcul service, la standul fiecărui concurent, conform programului:

Vineri, 18:00 – 20:00

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 08:30

Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică. Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.

Echipamentul piloților (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

7.1 Start Festiv / prezentarea echipajelor

Vineri la ora 19:45 mașinile de concurs vor fi aliniate pentru startul festiv, în zona parcului service. Startul festiv al etapei va începe cu o sesiune de interviuri și prezentarea echipelor înscrise în sezonul 2025, implicit prezentarea piloților înscrși.

7.2 Briefing cu piloții

Sâmbătă dimineață, în parcul service, înainte de manșele de recunoașteri.

Prezența la Briefing este obligatorie pentru toți concurenții, iar briefingul va fi ținut de conducerea cursei. Cei care vor absenta și vor suferi incidente sau abateri de la regulament nu vor putea trage la răspundere conducerea pentru dezinformare.

7.3 Semnalizări

Următoarele semnale de steaguri și panouri pot fi utilizate în timpul manșelor antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

Steag roșu

Oprire imediată și definitivă

Steag galben agitat

Pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.



Steag galben cu dungi roșii	Traseu alunecos, schimbare de aderență
Steag verde	Traseul este liber.
Steag albastru	Un concurent încearcă să depășească
Steag șah alb-negru	Sfârșitul manșei (linia de sosire)
Panou cu număr (1,2,3) pe el	Numărul de ture rămase

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează de către Directorul de Concurs la latitudinea sa.

7.4 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Sâmbătă va începe cu o manșă de recunoașteri de la ora 09:30, manșele de antrenament având startul programat la ora 10:00. Manșele de concurs sunt programate la ora 14:00, premiarea câștigătorilor având loc la aprox. ora 16:00 în parcul service din zona Parcare Modex

Recunoașteri: Sâmbătă – 09:30 – 09:50 – o manșă completă

Antrenamente: Sâmbătă: 10:00 - 13:30 – max. 4 manșe

7.5 Concurs

Sâmbătă , interval 14:00 – 15:30 – 2 manșe

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

Manșele de concurs vor fi difuzate în direct pe pagina de Youtube a FRAS.

7.6 Festivitatea de premiere

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 16:00).

Programul poate suferi modificări în funcție de numărul de concurenți participanți.

PENALIZĂRI

8.1 Pentru micșorarea vitezei pe parcursul traseului vor fi instalate șicane. Atingerea sau trecerea prin șicane se penalizează de către Directorul de Concurs, după consultarea arbitrilor de post, astfel:

- 20 secunde pentru neefectuarea șicanei
- 10 secunde pentru deplasarea unei bariere a șicanei
- 5 secunde pentru deplasarea minoră (mutarea unei bariere în afara marcajului) a unei șicane începând cu a doua abatere. Pentru prima deplasare minoră a unei bariere din șicană se acordă un avertisment.

8.2 Deplasarea șicanei înseamnă, mutarea completă cel puțin a unei părți a șicanei din marcajul care delimitează poziția șicanei



8.3 Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.

8.4 Alte penalizări pot fi acordate de CCS pentru nerespectarea prevederilor Regulamentelor FRAS în vigoare.

CLASAMENTE

9.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Următoarele clasamente vor fi întocmite:

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament al echipelor.

9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2025 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Punctele fiecărui concurent se vor acorda astfel:

Locul 1:	25 pct	Locul 6:	8 pct
Locul 2:	18 pct	Locul 7:	6 pct
Locul 3:	15 pct	Locul 8:	4 pct
Locul 4:	12 pct	Locul 9:	2 pct
Locul 5:	10 pct	Locul 10:	1 pct

Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

9.2 Rezultate online (timpuri live)



Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/>.

REGULI ÎN PARCUL SERVICE

10.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

10.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

10.4 Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție. Un echipaj și o autospecială de pompieri se va afla în zona de alimentare, ce va fi delimitată clar și vizibil față de spectatori prin panouri cu inscripții specifice.

10.5 Este strict interzisă, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig-zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

10.6 În Parcul de Service organizatorul va asigura o suprafață minimă de 50 m² pentru fiecare pilot. Spațiu suplimentar solicitat în parcul de service va putea fi acordat doar în limita disponibilității și contra unei taxe de 300 euro - 6/3 m.

NUMERE DE CONCURS

11.1 Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS, dar inscripționarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

11.2 Panouri:

Două panouri pe portierele din față, măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



CONTESTAȚII, PROTESTE

12.1. Orice contestație trebuie formulată în conformitate cu prevederile Capitolului 19 din Codul Sportiv Național.

Contestația trebuie să fie depusă în scris și predată Directorului de Concurs, însoțită de o garanție conform Anexei I a Codului Sportiv Național (Norme Financiare). Garanția nu va fi restituită în cazul în care contestația este considerată nefondată.

Garanțiile pentru contestații sunt următoarele:

- Pentru contestații pe linie sportivă la Comisarii Sportivi: 1.300 RON;
- Pentru contestații cu caracter tehnic la Comisarii Sportivi: 2.750 RON;
- Pentru contestații asupra unui automobil pentru un reper: 3.300 RON;
- Pentru contestații asupra unui automobil pentru un subansamblu: 6.600 RON;
- Pentru contestații asupra unui automobil pentru tot automobilul: 19.250 RON.

12.2. Membrii echipajelor pot depune recurs sau cerere de revizuire împotriva deciziilor în conformitate cu prevederile Capitolului 20 din Codul Sportiv Național

Garanțiile pentru recurs sunt următoarele:

- Pentru recursuri la Comisia de Competiții: 2.750 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Disciplină: 2.750 RON;
- Pentru recursuri la Comisia de Apel: 3.800 RON.

Taxa pentru dreptul la revizuire este de: 2.750 RON.

12.3. Orice garanție și / sau taxă achitată prin transfer bancar se va efectua în contul bancar FRAS, după cum urmează:

Titular: Federația Română de Automobilism Sportiv

CUI: 17852686

Cod IBAN: RO65 RNCB 0084 0010 4351 0001

Banca: BCR, sucursala Mihai Bravu, București, România

Motivul transferului bancar trebuie să fie clar precizat.

Hartă traseu





Declarație copilot invitat

Către Directorul de Concurs

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea,
str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de
identitate seria, nr., emis de către, la data
de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al
Federației Române de Automobilism Sportiv, vă rog să aprobați participarea mea la această
etapă împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că
l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național,
ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De
asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele,
cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor
terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în
localitatea, domiciliat în județul, localitatea,
str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
seria, nr., emis de către, la data de, cu
CNP, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost
informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui
eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și
pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura