

REGULAMENT PARTICULAR

Competitia TRIAL BUCOVINA OFF-ROAD CLUB

Este organizata de ACS BUCOVINA 4X4

In perioada 29-30 APRILIE

Locația COMUNA SARU-DORNEI

1. Regulament Sportiv

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului SUCEAVA, in zona SARU-DORNEI, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competitia se adreseaza atat echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranta impuse, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad.

Navigarea se va face prin benzi si jaloane pentru toate clasele.

Competitia se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru Eveniment Cupa/ Trial** plus anexe si al prezentului Regulament Particular.

Se va concura la urmatoarele clase:

- a. Clasa HOBBY
- b. Clasa Standard A
- c. Clasa Standard B
- d. Clasa Challenge

- e. Clasa SSV
- f. Clasa OPEN
- g. Clasa EXTREM

Ordinea de start va fi in ordinea inscrierii in secretariat

Va pleca cate o masina din fiecare clasa dupa ce masina din traseu a trecut linia de finish

Taxa pentru eventualele contestatii este de 500 ron

2. Echipa de organizare :

Coptil Cristian – director sportiv tel. 0751 346 682

Țăranu Ciprian Andrei - director clasa Open - tel.0748 322 927

Țăranu Ciprian Andrei - director clasa Extrem – tel.0748 322
927

Coptil Augustin – director clasa Standard - tel. 0758 556 494

Țăranu Ciprian Andrei - director clasa SSV, tel. 0748 322 927

Muntean Andreea – director clasa Hobby – tel. 0751 363 388

Coptil Cristian - director securitate - tel. 0751 346 682

Stefan Petcu- comisar tehnic- 0744369184

Muntean Andreea –secretariat-0751363388

3. Taxe competitie :

- 200 lei/participant (400 lei echipaj) :include traseul de off road stabilit de catre organizatori, tricoul evenimentului , pachet hrana in traseu .

- 50 lei asigurare One Event – FRAS

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la comptitie, semnata de ambii parinti.

Sportivii vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

6. Programul de desfasurare al competitiei :

Competitia se va desfășura in perioada 29-20 Aprilie, pe teritoriul județului Suceava, in zona Șaru-Dornei, după următorul program:

SAMBATA 29.04.2023

16:00 – 22:00 – Înscrieri

DUMINICA 30.04.2023

09:30 – ședința tehnica/briefing

10:00 -Start proba trial

15:00 - ora estimata premiere.

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj)

7. Informatii utile.

Secretariatul concursului se va afla in incinta parcului tehnic.

Tot acolo se va afla biroul de presa.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu zilnic, program contestatii etc. este in zona secretariatui, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

- telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice.

Cel mai apropiat centru medical este Dispensar Saru-Dornei

8. Condiții și dotări

Condițiile si dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2023.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2023.

8.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2023

Clasa Standard B

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul roții de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Nu este permisa înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

Clasa Challenge

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul roții de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Clasa Open SSV

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul roții de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. În cadrul secțiunii Trophy casca este recomandată. În cadrul secțiunii Trial casca de protecție este obligatorie.

9. Desfasurarea probei SuperSpeciale Trial.

9.1 Competiția este formată din o Probă Superspecială.

9.2 Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi/zile cu traseu pe o probă super specială.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

9.4 Ordinea de start este dată de înscrierea în secretariat

9.5 Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru Eveniment Cupa Trial 2023.

9.6 Startul se dă de către un arbitru oficial la locul stabilit și anunțat de organizator, în ordinea și la ora anunțată. Organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul care să se încadreze în specificațiile tehnice aferente clasei, în formulă completă a echipajului, fără penalizări sau troliere. În urma parcurgerii demonstrative a traseului organizatorul este obligat să anunțe timpul maxim de parcurgere al traseului pentru fiecare clasă în parte care nu poate fi mai mic decât timpul înregistrat de echipajul care a făcut demonstrația

9.7 Timpul maxim stabilit de organizator se modifică dacă timpul primului echipaj care termină traseul (fără a suferi defecțiuni tehnice) este mai mare cu cel puțin 15% față de timpul maxim stabilit inițial. Timpul maxim va fi majorat cu același procentaj cu care a fost depășit timpul stabilit inițial, rotunjit în plus la minut.

9.8 Sosirea :

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru Eveniment Cupa Trial 2023.

9.9 Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Eveniment Cupa Trial 2023.

Proba de Trial va avea următoarele penalizări:

Banda ruptă 3 min cf Anexa D-51

Jalon rupt 3 min cf Anexa D-50

Poarta neparcursă –cf. Anexa D-52

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea

10. CLASAMENTE :

Clasamentul se va face în ordinea descrescătoare a timpului realizat în parcurgerea probei superspeciale, după ce se adună penalizările dacă acestea există.

Cel mai bun timp este cel mai mic obținut de un echipaj iar clasamentul se va realiza în consecință.

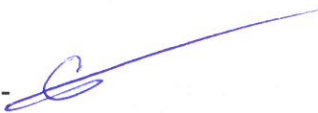
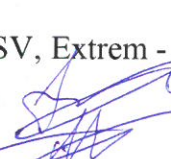





11. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :

11.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

11.2 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

11.3 *Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator* se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru Eveniment Cupa Trial 2023

Semnături echipa de organizare :

1. Coptil Cristian – Director sportiv - 
2. Țăranu Ciprian Andrei - Director clasa Open, SSV, Extrem - 
3. Coptil Augustin – Director clasa Standard A, B - 
4. Muntean Andreea – Director clasa Hobby – 
5. Coptil Cristian - Director securitate 
6. Stefan Petcu –Comisar tehnic 
7. Muntean Andreea – Secretariat 

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu

