

REGULAMENT PARTICULAR

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLY START
“ROMÂNIA PITOREASCĂ”**

**Etapa a IV-a, Sâncrăieni-Sântimbru
30 august, 2025**

Regulament Particular

Toate evenimentele Rally Start sunt reglementate de Codul Sportiv Național (CSN) și anexele sale, precum și de Regulamentul de Licențiere, care includ articole aplicabile unuia sau mai multor Campionate / Cupe / Trofee specifice.

Ordinea după care se vor judeca faptele va fi:

- Regulamentul Particular al etapei;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Rally Start;
- Codul Sportiv Național;
- Celelalte regulamente.

ORGANIZATOR/PROMOTOR

ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING

CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

Email: contact@raulbadiu.ro,

Raul Badiu tel: 0753 787478

Evenimentul este organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv
București str. Popa Savu 7, CUI: 17852686

Partener: Ministerul Adriculturii și Dezvoltării Rurale prin programul "România Pitorească"

PARTENERI:

Evenimentul este organizat cu sprijinul AT MOTORSPORT și al Colegiului de arbitri Harghita.

Director organizatoric: Albert Beáta 0758 664 310

Director organizatoric adjunct: Albert Szilárd 0742 402 002

Director organizatoric adjunct: László Róbert 0746 750 395

Evenimentul este organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv: Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România

Telefon: +40 743 012 200 Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

Locația comandamentului și date de contact (HQ)

Adresa: Pensiunea Fazi, DC133, Santimbru Nr.

255, 537271

GPS: 46.281103, 25.854978

Program Comandament:

Vineri, 29 August 2025: 16:00 - 19:00

Sâmbătă, 30 August 2025: 08:00 -17:00

Locația Parc Service 1



GPS: 46.28808, 25.85614

Locația Parc Service 2



GPS: 46.28897, 25.85594

PROGRAM

VINERI, 15 august 2025		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	Online	12:00
Deschiderea înscrierilor	Online/My.FRAS.ro	
Vineri, 29 august 2025		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	Online	18:00
Vineri, 29 august 2025		
Activitate	Locația	Ora
Verificări Administrative/Plată înscriere	Secretariat	16:00 - 18:00
Verificări Tehnice	Parc Service	18:00 - 19:00
Start Recunoașteri: 3 treceri debutanți și concurenții sub 18 ani 2 treceri restul concurenților	Proba Specială	Începând cu ora 12:00
Sâmbătă , 30 august 2025		
Activitate	Locația	Ora
Final Recunoașteri	Proba Specială	09:30
Verificări Tehnice	Parc Service	09:00-09:30
Concurs	Proba Specială	Start SHakedown: 11:00
Festivitatea de Premiere	Va fi anunțată	Aprox.: 16:30

OFICIALI

Președinte CCS

Membru CCS

Membru CCS

Director de Concurs

Șef traseu

Șef Securitate

Secretar Șef

Cronometror Șef

Șef Centrul de Calcul

Șef Verificări Tehnice

Relații cu Sportivi

Ioan Badiu

Albert Szilárd

Ciprian Luca

Albert Beáta

Albert Szilárd

Ioan Badiu

Mădălina Vasiloiu

Albert Szilárd

Ștefan Vasiloiu

Ciprian Luca

Raul Badiu

ARBITRI

2 x CO Probă Specială

2x Start Probă Specială

2x Sosire Probă Specială

2x STOP

4 Intermediari

ÎNSCRIERI:

Înscrierile se fac exclusiv pe platforma My.FRAS.ro

Taxe de înscriere se fac în contul:

ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

email contact@raulbadiu.ro, Raul Badiu tel: 0753 787478

Contact Înscrieri/ Validări:

Mădălina Vasiloiu: 0724 519 040

Relații cu sportivii:

Raul Badiu: 0753 787 478

TAXE de ÎNSCRIERE:

- 1000 lei concurenții sub 18 ani la data eliberării licenței
- 1500 lei restul concurenților
- 350 lei echipe (max. 3 concurenți din clase diferite)
- 100 lei invitat la Shakedown

Plata taxei de înscriere și emiterea facturii se vor face la secretariatul competiției, Vineri, 29.08.2025, în timpul verificărilor administrative.

NUMERE DE CONCURS/LICENȚE:

Obținerea unei licențe anuale sau One Event, conform Regulamentului Cadru Rally Start:

<https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/> .

Obținerea unei licențe anuale este deschisă tuturor sportivilor care respectă prevederile regulamentului cadru.

Numerele de concurs pentru sportivii care solicită "LICENȚĂ ANUALĂ Rally Start 2025" încep cu 301.

Concurenții care posedă licență anuală CNR 2025 se pot înscrie ONE EVENT fără a fi nevoie de altă licență. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

Concurenții cu licență anuală în alte campionate FRAS, altele decât CNR, care doresc înscriere ca și ONE EVENT au nevoie de "LICENȚĂ One Event rally Start 2025" eliberată de secretariatul FRAS. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

ECHIPE:

Înscrierea unei echipe se face pe baza unei licențe de echipă eliberată de FRAS. O echipă poate fi înscrisă la orice etapă cu licență One Event sau anuală.

O echipă trebuie să fie formată din maxim 3 concurenți din clase diferite iar punctele se vor aloca cumulând punctele obținute de cei trei concurenți.

Taxa de înscriere pentru echipă: 350 lei

RELAȚII CU SPORTIVII:

Raul Badiu: 0753 787 478

ROAD BOOK:

În format electronic

CARNET DE BORD:

În format fizic

VA/VTI/ECHIPAMENTE:

La Verificările Administrative concurenți vor prezenta permisul de conducere sau dovada valabilă (după caz).

Reglementări Tehnice conform "Regulament Tehnic Rally Start 2025": <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Invitații la Shakedown sunt obligați să poarte minim combinezon și cască cu HANS.

Mașinile 0A, 0B, 0C, ORGANIZATOR 1/2/3 pot avea în orice moment al concursului un invitat pe post de copilot.

- VTI: Max Sâmbătă 30 august, ora 08:30, la cortul fiecărui concurent

- VTF: la cortul fiecărui concurent

După ultima PS desfășurată, oficialul în relația cu concurenții va anunța concurenți nominalizați pentru VTF. Concurenții nominalizați vor parca mașina la cortul propriu în regim de parc închis până la o decizie a CCS. Restul concurenților nu vor fi sub regim de parc închis.

RECUNOAȘTERI:

Concurenții debutanți și cei sub 18 ani vor avea dreptul la maxim trei treceri pentru recunoașteri. Toți ceilalți maxim 2 treceri

Toți concurenții sunt obligați să înregistreze mașina de recunoașteri la secretariat.

Viteza maximă pe tot traseul probei speciale este de 60 km/h. Nu este permisă întoarcerea pe traseul de concurs.

Organizatorii sau oficialii prezenți la eveniment vor raporta conducerii cursei orice incident sau conducere periculoasă observată pe timpul recunoașterilor. CCS va lua orice decizie considerată oportună și necesară pentru sancționarea abaterilor de la recunoașteri.

PARC ÎNCHIS:

Cu excepția zonelor dintre panoul galben de CO/PS și punctul STOP al PS unde se vor aplica regulile din CNR, nici o zonă nu va fi sub regim de parc închis.

REALIMENTARE:

La cortul fiecărui concurent. Reguli speciale:

- Realimentarea se face conform normelor CNR (cu pompă manuală)
- Membrii echipei tehnice care efectuează realimentarea trebuie să fie echipați minim cu cagulă și mănuși
- În timpul realimentării orice altă activitate asupra mașinii este interzisă
- Un membru al echipei, va supraveghea alimentarea având la îndemână, gata să fie folosit în orice moment, un extingtor de minim 6 kg
- Orice încălcare a acestor reguli va fi comunicată CCS care va aplica orice sancțiuni consideră necesare

- Ambii membri ai echipajului trebuie să fie în afara mașinii pe durata alimentării

ORDINEA DE START:

0C/0B/0A

Rally Raid, SSV

Clasa 5 - 4x4 Clasa 6- GT și TCR

Clasa 4 – R2, R3, Rally4, Rally5 SSV, Dacia Duster,

Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc

Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup

Istorice

Organizator 3 (dacă există) Organizator 2 (dacă există) Organizator 1 (dacă există)

PROBA SPECIALĂ/CLASAMENTE:

Shakedown: Traseul Probei Speciale

PS 1,2,3,4 : Probe de clasament;

- Pentru toate clasamentele se vor lua în calcul cei mai buni trei timpi
- În situația în care se vor desfășura mai puțin de 4 probe de clasament, se vor lua în calcul toate probele desfășurate

Oprirea între SOSIRE și STOP este strict interzisă. Pe proba specială se vor aplica toate regulile din CNR.

SAFETY INFO !

STEAG ROȘU afișat de către un arbitru intermediar:

Concurenții vor **reduce viteza** imediat, se vor îndrepta cu maximă atenție spre STOP-ul probei și vor urma orice indicație a oficialilor

Pentru orice ieșire în decor/accident:

- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze în cel mai scurt timp, la o distanță de minim 100 m panoul OK, minim la următorii doi concurenți. Dacă mașina de concurs ocupă o parte oricât de mică din carosabil unul dintre membrii echipajului trebuie să indice de la o distanță de minim 100 m tuturor concurenților care urmează să folosească o trasă diferită
- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze panoul SOS atunci când este nevoie imediată de asistență medicală
- o Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor.
- o Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio.
- o Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție
- o Amplasarea triunghiului de avertizare este obligatorie

MOD DE DESFĂȘURARE:

- Între două CO-uri de PS este permisă orice intervenție asupra mașini. Traseul după STOP-ul PS trece prin SERVICE, însă nu se vor aplica penalizări pentru abaterea de la Road Book

- La ieșirea din parcul de service nu este amplasat un CO (CO0 = CO PS)
- Carnetul de control va fi înmânat concurenților la VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE și poate fi ridicat de către pilot sau copilot
- Carnetul de control va conține și rubrica pentru Shakedown
- Shakedown-ul nu este obligatoriu.
- Concurenții se vor prezenta în CO probei speciale conform ordinii de start publicate.
- Ordinea de start va rămâne, în principiu, aceeași pentru toate PS desfășurate INCLUSIV pentru SHAKEDOWN
- După Shakedown sau în orice moment al concursului, din motive de securitate, directorul de concurs poate modifica ordinea de start sau poate acorda un minut suplimentar
- La Shakedown concurenții cu licență anuală CNR (exclus debutanți) pot avea în dreapta un invitat care are vârsta peste 18 ani și care a completat și semnat o cerere tip. Cererea se depune la secretariatul competiției cel târziu sâmbătă ora 10:00.
- Timpii de la Shakedown nu vor putea fi luați în nici un moment în calcul pentru clasamente
- Dacă un concurent nu poate merge în CO probei speciale acesta va fi considerat abandonat pe proba respectivă și i se va atribui cel mai bun timp al clasei plus 5 minute
- Un concurent se poate prezenta cu întârziere la CO probei speciale (față de timpul ideal înscris în carnetul de bord) până când ultimul concurent a luat startul în proba în desfășurare. Întârzierea va fi penalizată cu 10 sec/minut, conform regulilor CNR.
- Pontarea în avans în CO probei speciale va fi penalizată conform regulilor CNR.
- Startul va fi la un interval de minim 1 minut.
- Toate trecerile pe probele speciale se supun regulilor din acest document.
- Dacă din diferite motive nu se vor parcurge toate PS din Planul Orar se vor lua în calcul timpii de pe PS desfășurate până în acel moment.
- **Planul Orar va cuprinde 4 treceri pentru clasament și o trecere de Shakedown**
- **Shakedown : identic cu PS de clasament**
- **Pentru toate clasamentele contează cei mai buni 3 timpi care se vor aduna**
- **Dacă un concurent nu ia startul pe una dintre cele 4 probe speciale sau nu o parcurge integral, acesta va primi cel mai bun timp din clasă plus 5 min.**
- **Mașinile abandonate pe traseu vor fi aduse în parcul de service de către organizator doar după încheierea probei speciale, sub coordonarea dir. de concurs.**

CLASAMENTE/PREMI:

Conform Regulamentului cadru. : <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

PLAN ORAR

Rally Start- România Pitorească, et. IV Harghita

30.08.2025

Ziua 1

Sâmbătă,
30.08.2025

CO	Locatia	PS km	Etapa km	Total km	Timp ideal	Prima masina
	SERVICE OUT		1,95	1,95	max:00:08	
1	START RALLY					10:57
PS1	SHAKEDOWN	8,67				11:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE A/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
2	SS 1		1,95	1,95	00:57	11:57
PS2		1 8,67				12:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE B/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
3	SS 2		1,95	1,95	00:57	12:57
PS3		2 8,67				13:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE C/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
4	SS 3		1,95	1,95	00:57	13:57
PS4		3 8,67				14:00
	Service In		7,43	16,10		
	SERVICE D/Realimentare	(8,67)	(9,38)	(18,05)		
5	SS 4		1,95	1,95	00:57	14:57
PS5		4 8,67				15:00
	SOSIRE RALIU/Prima masina în Service*	max	7,43	16,10	00:25	15:25
	Festivitatea de Premiere/HQ					Aprox. 16:30

Ziua 1 Total

43,35

46,90

90,25

* Intrare in avans permisa

Rasarit

06:35

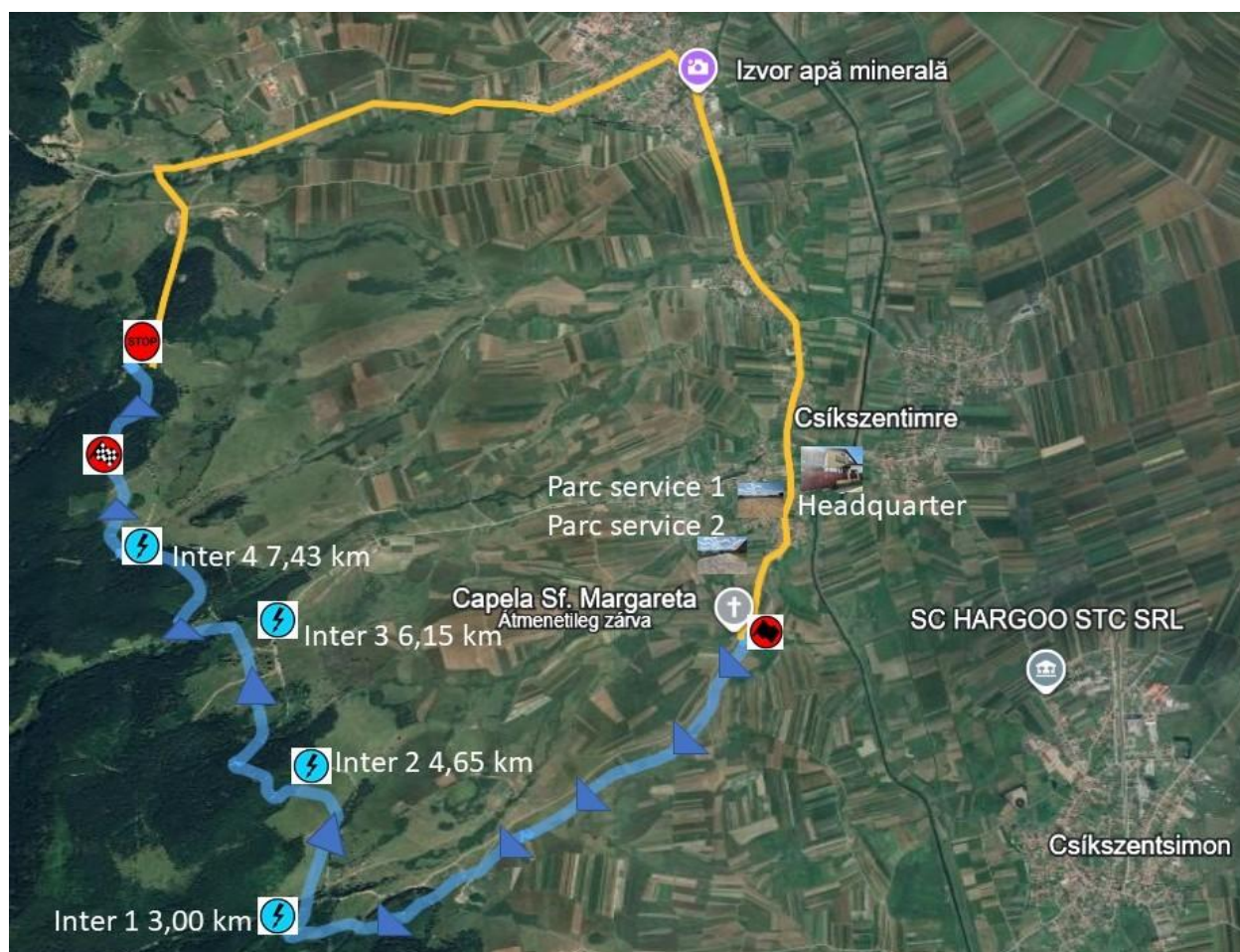
Apus

19:59

TOTAL RALIU

	PS	Etapa	Total	%
Sâmbătă, 30.08.2025				
Sectiunea 1 - 5 Probe Speciale	43,35	46,90	90,25	48,03%
Total - 5 Probe Speciale	43,35	46,90	90,25	

HARTA TRASEULUI



DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.

Parteneri

