



## REGULAMENT PARTICULAR

### CAMPIONATUL NAȚIONAL DE

# RALLY START "ROMÂNIA PITOREASCĂ"

Etapă a II-a,

Veșel – Hunedoara, 09 - 10 mai 2026

**Întocmit de către: Promotor, ACS Raul Badiu Racing**  
**Dispozitivul de Oficiali a fost înregistrat la CCA cu NR: 1396-09.04.2026**

**ORGANIZATOR: ACS HD MOTOTRSPORT HUNEDOARA**  
**LICENȚA DE ORGANIZATOR: Nr. 04/22.01.2026**  
**PERMIS DE ORGANIZARE: Nr. 42/14.04.2026**

### Regulament Particular

Toate evenimentele Rally Start sunt reglementate de Codul Sportiv Național (CSN) și anexele sale, precum și de Regulamentul de Licențiere, care includ articole aplicabile unuia sau mai multor Campionate / Cupe / Trofee specifice.

Ordinea după care se vor judeca faptele va fi:

- Regulamentul Particular al etapei;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Rally Start;
- Codul Sportiv Național;
- Celelalte regulamente.

#### ORGANIZATOR:

**Director Organizatoric:** Cosmin Săliștean, [salisteanc@yahoo.com](mailto:salisteanc@yahoo.com), tel: 0788 322 444

**Club Organizare:** ACS HD MOTOTRSPORT, CIS: HD/A2/00190/2017

Adresa: Str Minerului bl 23 ap 51, e-mail: [hdmotorsport@yahoo.com](mailto:hdmotorsport@yahoo.com) .

website: [www.hdmotorsport.com](http://www.hdmotorsport.com)

#### PROMOTOR :

**ASOCIATIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING**

CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

email [contact@raulbadiu.ro](mailto:contact@raulbadiu.ro) , Raul Badiu tel: 0753 787478

#### EVENIMENT ORGANIZAT SUB EGIDA:

**FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV**, București str. Popa Savu 7, CUI:17852686

#### PARTENER:

**MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE**, prin programul "România Pitorească"

## PROGRAM

### Miercuri, 22 Aprilie 2026

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	Online	20:00
Deschiderea înscrierilor	Online / my.fras.ro	

### Miercuri , 06 Mai 2026

Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	Online	10:00

### SÂMBĂȚĂ, 09 Mai 2026

Activitate	Locația	Ora
Recunoașteri Viteza Max: 60 km/h	Proba specială	11:00 – 20:00
Deschiderea Parcului Service	Parc Service	12:00
Verificări Administrative	Secretariat	15:00 - 18:00
Verificări Tehnice	Parc Service	15:00 - 18:00

### DUMINICĂ, 10 Mai 2026

Activitate	Locația	Ora
Recunoașteri opționale/ cu avizul organizatorului O singură trecere	Proba Specială	leșire de pe PS până la maxim ora 07:55
Reverificări Tehnice	Parc Service	07:30 - 08:00
Briefing cu sportivi	Parc Service	08:30
Shakedown	Traseu Concurs PS1-PS2	08:45
Start PS1	Traseu Concurs	10:34
Festivitatea de Premiere	Parc Service	Aprox: 17:30

## OFICIALI

Director Organizatoric: Cosmin Săliștean, [salisteanc@yahoo.com](mailto:salisteanc@yahoo.com), tel: 0788 322 444

Director de Concurs: Andy Morariu 0742 185 495

Observator CCA/ Președinte CCS: Ioan Badiu

Cronometror Șef/Membru CCS: Buian Alexandru

Membru CCS: George Pârcălăboiu

Secretar Șef: Mădălina Vasiloiu

Șef Centrul de Calcul: Ștefan Vasiloiu

Șef Securitate: George Pârcălăboiu 0723 302 068

Relații cu concurenții: Raul Badiu 0753 787 478

## ARBITRI

- 2 CO Probă Specială
- 2 Start Probă Specială
- 1 Sosire Probă Specială (+ Cronometrul șef)
- 2 STOP
- 5 Intermediari
- 1 Tehnic

## ÎNSCRIERI:

Numărul maxim admiși: 40

Înscrierile se fac exclusiv pe platforma My.FRAS.ro

Contact Înscrieri/Licențe/Validări: Mădălina Vasiliou : 0724 519 040

Relații cu sportivii: Raul Badiu: 0753 787 478

## TAXE ÎNSCRIERE:

- 1000 lei pentru concurenții sub 16 ani împliniți la data înscrierii
- 1000 lei concurenții cu licență **ONE EVENT**
- 1500 lei pentru restul concurenților

Plata taxei de înscriere și emiterea facturii se poate face și la secretariatul competiției, Sâmbătă, 09.05.2026, în timpul verificărilor administrative. Taxele vor fi încasate de către promotor.

## NUMERE DE CONCURS/LICENȚE

Obținerea unei licențe anuale sau **One Event**, vezi Regulament: <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Obținerea unei licențe anuale este deschisă tuturor sportivilor care respectă prevederile regulamentului cadru.

Concurenții care posedă licență anuală CNR 2026 se pot înscrie **ONE EVENT** fără a fi nevoie de altă licență. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

Concurenții cu licență anuală în alte campionate FRAS, altele decât CNR, care doresc înscriere ca și **ONE EVENT** au nevoie de "LICENȚĂ One Event rally Start 2026" eliberată de secretariatul FRAS. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

## ECHIPE:

Înscrierea unei echipe se face pe baza unei licențe de echipă eliberată de FRAS. O echipă poate fi înscrisă la orice etapă cu licență One Event sau anuală.

O echipă trebuie să fie formată din maxim 3 concurenți din clase diferite iar punctele se vor aloca cumulând punctele obținute de cei trei concurenți.

Taxa de înscriere pentru echipă: 350 lei

## RELAȚII CU SPORTIVII:

Raul Badiu: 0753 787 478

## ROAD BOOK:

În format electronic

## CARNET DE BORD:

În format fizic

## VA/VTI/ECHIPAMENTE:

**VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE** se vor face online și fizic.

Taxa de înscriere poate fi plătită în contul promotorului:

ASOCIATIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING

CUI:RO 37152970 Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

email contact@raulbadiu.ro , Raul Badiu tel: 0753 787478

Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă, dacă este cazul pentru sportivul care are peste 18 ani
- documente (licență sau dovadă) conf Art 6.1
- împuternicire notarială pentru concurenții sub 18 ani

Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte: Sâmbătă 09 mai max: ora 18:00 pentru verificările administrative.

**Ambii concurenți pilot/copilot sau reprezentantul legal trebuie să semneze individual cerea de înscriere**

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă, pentru sportivii peste 18 ani.

În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, sau nu semnează individual cererea de înscriere Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

Reglementări Tehnice conform "Regulament Tehnic Rally Start 2026": <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoeasca/>

Invitații la Shakedown sunt obligați să poarte minim combinezon și cască cu HANS.

Mașinile 0A, 0B, 0C, ORGANIZATOR 1/2/3 pot avea în orice moment al concursului un invitat pe post de copilot.

- VTI: la cortul fiecărui concurent, conform programului
- VTF: la cortul fiecărui concurent

După ultima PS desfășurată, oficialul în relația cu concurenții va anunța concurenți nominalizați pentru VTF. Concurenții nominalizați vor parca mașina la cortul propriu în regim de parc închis până la o decizie a CCS. Restul concurenților nu vor fi sub regim de parc închis.

## RECUNOAȘTERI:

Atenție! Proba Specială se va desfășura în ambele sensuri.

Interval Orar: Sâmbătă, ora 11:00-20:00

Cu informarea directorului de concurs, o singură trecere : Duminică cu ieșire de pe PS până la max: 07:55

Viteza maximă pe tot traseul probei speciale este de 60 km/h.

Organizatorii sau oficialii prezenți la eveniment vor raporta conducerii cursei orice incident sau conducere periculoasă observată pe timpul recunoașterilor. CCS va lua orice decizie considerată oportună și necesară pentru sancționarea abaterilor pe parcursul recunoașterilor.

Este strict interzis parcurgerea la volan a concurenților care nu posedă permis de conducere.

## PARC ÎNCHIS/PARC SERVICE:

Cu excepția zonelor dintre panoul galben de CO/PS și punctul STOP al PS unde se vor aplica regulile din CNR, nici o zonă nu va fi sub regim de parc închis.

Parcul service este pe DJ de la ieșirea din Veșel spre Muncelu Mic

## REALIMENTARE:

La cortul fiecărui concurent. Reguli speciale:

- Realimentarea se face conform normelor CNR (cu pompă manuală)
- Membrii echipei tehnice care efectuează realimentarea trebuie să fie echipați minim cu cagulă și mănuși
- În timpul realimentării orice altă activitate asupra mașinii este interzisă
- Un membru al echipei, va supraveghea alimentarea având la îndemână, gata să fie folosit în orice moment, un extingtor de minim 6 kg
- Orice încălcare a acestor reguli va fi comunicată CCS care va aplica orice sancțiuni consideră necesare
- Ambii membri ai echipajului trebuie să fie în afara mașinii pe durata procedurii de alimentare

## ORDINEA DE START:

OC/OB/OA

- Clasa 4 - 4x4, 2RM față sau spate peste 2000cmc
- Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc, R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- SSV
- Istorice
- Organizator 3
- Organizator 2
- Organizator 1

Ordinea de start poate fi modificată în orice moment, din motive de securitate, la discreția directorului de concurs cu acordul CCS.

## PROBA SPECIALĂ

Concursul va consta în parcurgerea unei Probe Speciale parțial în ambele sensuri - FĂRĂ amenajarea unei Regrupări sau zone de Parc Închis/Service interzis.

După fiecare pereche de două PS este amenajat un Parc de Service.

Probele speciale vor avea lungimea de 09,00 în urcare și 6,1 km în coborâre. Pe proba specială se vor aplica toate regulile din CNR.

Shakedown va consta în parcurgerea ambelor Probe Speciale o singură dată

## MOD DE ESFĂȘURARE:

- Distanța dintre PARC-ul de Service și Start PS este de 0,1 km.
- Parcul de Service va fi amplasat înaintea CO 1,3,5
- La ieșirea din parcul de service nu este amplasat un CO.
- COO = COPS1.
- Carnetul de control va fi înmânat concurenților la VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE și poate fi ridicat de către pilot sau copilot
- Carnetul de control va conține și două rubrici pentru Shakedown
- Shakedown-ul nu este obligatoriu
- Concurenții se vor prezenta în CO probei speciale conform ordinii de start publicate.
- Ordinea de start va rămâne, în principiu, aceeași pentru toate PS desfășurate INCLUSIV pentru SHAKEDOWN
- După Shakedown sau în orice moment al concursului, **din motive de securitate, directorul de concurs poate modifica ordinea de start sau poate acorda un minut suplimentar**
- Un concurent se poate prezenta cu întârziere la CO probei speciale (față de timpul ideal înscris în carnetul de bord) până când ultimul concurent a luat startul în proba în desfășurare. Întârzierea va fi penalizată cu 10 sec/minut, conform regulilor CNR.
- Pontarea în avans în CO probei speciale va fi penalizată conform regulilor CNR.
- Startul va fi la un interval de minim 1 minut.
- Planul Orar va cuprinde 6 treceri de clasament și 2 treceri de Shakedown
- Toate trecerile se supun regulilor din acest document.
- Timpii de la Shakedown nu vor putea fi luați în nici un moment în calcul pentru clasamente
- La Shakedown concurenții cu licență anuală CNR (exclus debutanți) pot avea în dreapta un invitat care are vârsta peste 18 ani și care a completat și semnat o cerere tip. Cererea se depune la secretariatul competiției cel târziu sâmbătă seara, ora 19:00
- **ATENȚIE ! Distanța dintre SOSIRE PS 2,4,6 și STOP este de 3 km. STOP-ul PS2,4,6, va fi la CO 1,3,5.** Între Sosire și Stop oprirea este interzisă. Depășirile sunt interzise. Concurenții sunt obligați să circule cu viteză redusă. Încălcarea acestor reguli va fi penalizată de către CCS.

**Pentru toate clasamentele de ETAPĂ se vor lua în calcul:**

**Suma timpilor de pe toate Probele Speciale plus penalizările aferente.**

**Pentru fiecare Probă Specială la care nu sa luat startul sau nu a fost parcursă integral se vor acorda 15 min.**

Pentru a apărea în orice clasament **concurenții trebuie să parcurgă minim 5 probe speciale** din totalul de 6.

**Dacă un concurent nu parcurge în totalitate 5 din 6 Probe Speciale desfășurate (sau are mai mult de o PS**

**neefectuată) acesta nu va apărea în clasamente și va fi declarat "ABANDON".**

Dacă din diferite motive se vor desfășura 5 sau mai puține PS în clasamentele de etapă vor conta timpii realizați de pe toate PS desfășurate.

Rezultate online (timpuri live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat într-un buletin.

Punctaj

Se acordă puncte doar concurenților cu licență anuală

Punctaj pentru toate clasamentele (licență anuală):

≥ 4	3	2	1
Locul 1- 12p	10p	8p	7p
Locul 2- 10p	8	7	
Locul 3- 8p	7		
Locul 4- 7p			
Locul 5- 6p			
Locul 6- 5p			
Locul 7- 4p			
Locul 8- 3p			
Locul 9- 2p			
Locul 10-1p			

#### **CLASAMENTE/PREMIU:**

*ÎN TOATE CLASAMENTELE PROVIZORII ȘI DEFINITIVE ale Etapei VOR APĂREA DOAR CONCURENȚII CU LICENȚĂ ANUALĂ*

*PE PODIUM VOR URCA DOAR CONCURENȚII CU LICENȚĂ ANUALĂ CONFORM CLASAMENTULUI DE ETAPĂ*

*Se vor acorda cupe doar claselor care au minim 4 concurenți înscriși cu licență anuală*

*Organizatorul poate acorda și alte premii.*

Campionul/Campionii NAȚIONALI "Rally Start- România Pitorească 2026" vor fi desemnați doar din rândul concurenților cu licență anuală Rally Start 2026.

MAȘINI ELIGIBILE – CLASE /Clasamente

Mașini cu pașaport FRAS

- **CLASE (se aplică coef. turbo 1,7 benzină; turbo 1,5 diesel):**
- Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc, R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 4 - 4x4, 2RM față sau spate peste 2000 cmc
- SSV
- CLASAMENTE de ETAPĂ/ANUALE:
- Clasament General /Open
- Clasamente/Clase
- Juniori – Piloți sub 18 ani împliniți la 01.01.2026
- Istorice (mașini peste 30 ani)

Dacia Logan, Sandero și Suzuki Swift Sport - fără restricții (nu e obligatoriu să respecte fișa de omologare

Toți campionii naționali vor fi premiați la Gala Campionilor 2026

#### **OPEN:**

Clasament Open/Etapă-fără acumulare de puncte

Se premiază locurile 1-2-3 în clasamentul OPEN

Organizatorul va organiza un singur podium, format din toți concurenții indiferent de licență. Toate celelalte podiumuri vor fi formate din concurenți cu licență anuală

#### **SAFETY INFO !**

**STEAG ROȘU afișat de către un arbitru intermediar:**

Concurenții vor **reduce viteza** imediat, se vor îndrepta cu maximă atenție spre STOP-ul probei și vor urma orice indicație a oficialilor

**Pentru orice ieșire în decor/accident:**

- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze în cel mai scurt timp, la o distanță de minim 100m, panoul OK, minim la următorii doi concurenți. Dacă mașina de concurs ocupă o parte oricât de mică din carosabil unul dintre membrii echipajului trebuie să indice de la o distanță de minim 100m tuturor concurenților care urmează să folosească o trasă diferită
- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze panoul SOS atunci când este nevoie imediată de asistență medicală
- o Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor.
- o Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio.
- o Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție
- o Amplasarea triunghiului de avertizare este obligatorie

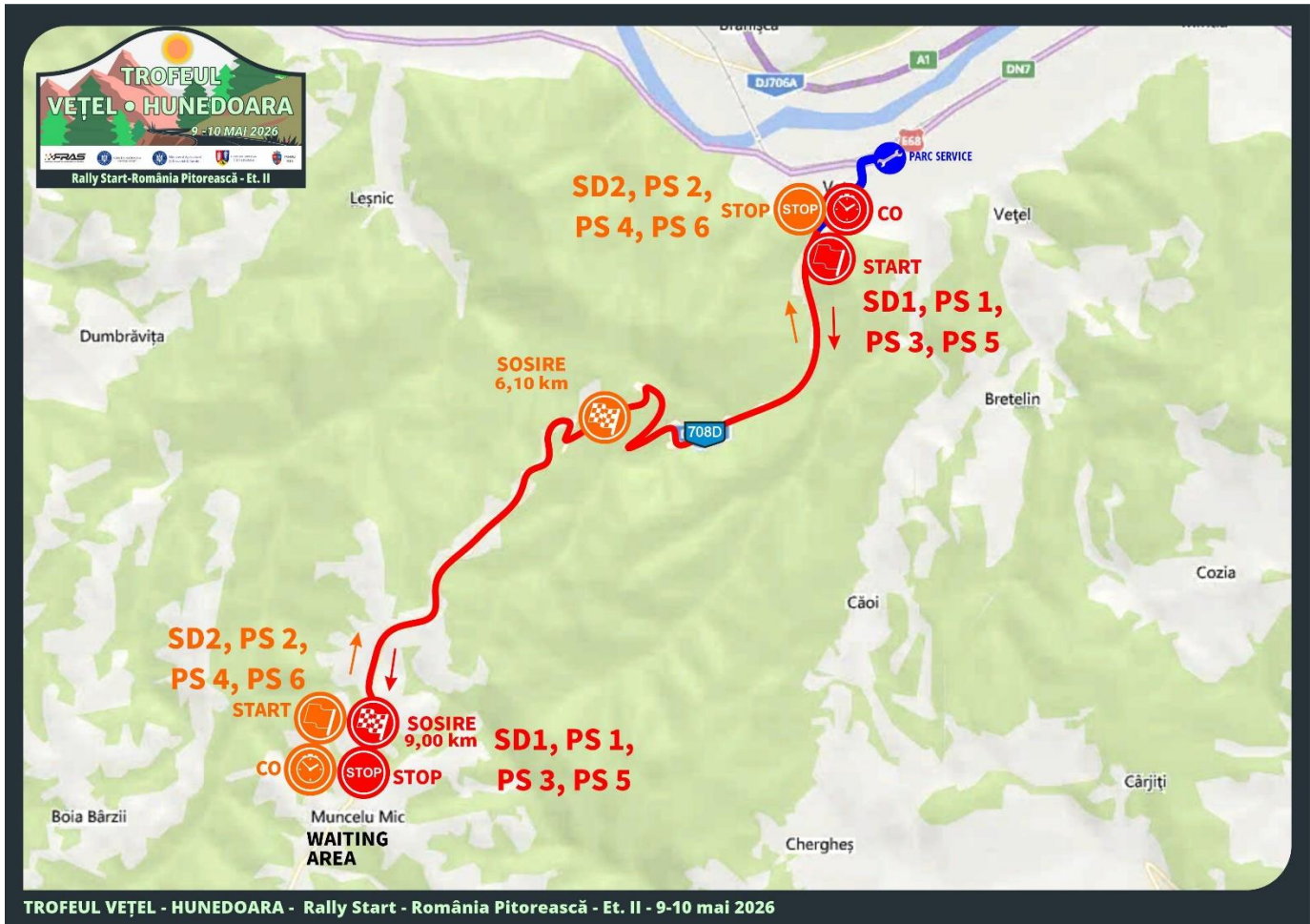
**Rally Start- România Pitorească, et. 2 Veșel Hunedoara**
**10.05.2026**

						Duminică, 10.05.2026
CO	Locatia	PS km	Etapa km	Total km	Timp ideal	Prima masina
SERVICE						
0			0.3	0.30		08:45
	<b>SHAKEDOWN 1</b>	<b>9.00</b>			<b>00:03</b>	<b>08:48</b>
0			2	11.00	00:50	09:38
	<b>SHAKEDOWN 2</b>	<b>6.10</b>			<b>00:03</b>	<b>09:41</b>
			3.00	9.10		
<b>SERVICE A/Realimentare</b>		<b>(15.10)</b>	<b>(5.30)</b>	<b>(20.40)</b>		
CO1			0.3	0.30	00:50	10:31
	<b>PS1</b>	<b>9.00</b>			<b>00:03</b>	<b>10:34</b>
CO2			2	11.00	00:45	11:19
	<b>PS2</b>	<b>6.10</b>			<b>00:03</b>	<b>11:22</b>
			3.00	9.10		
<b>SERVICE B/Realimentare</b>		<b>(15.10)</b>	<b>(5.30)</b>	<b>(20.40)</b>		
CO3			0.3	0.30	01:38	13:00
	<b>PS3</b>	<b>9.00</b>			<b>00:03</b>	<b>13:03</b>
CO4			2	11.00	00:45	13:48
	<b>PS4</b>	<b>6.10</b>			<b>00:03</b>	<b>13:51</b>
			3.00	9.10		
<b>SERVICE C/Realimentare</b>		<b>(15.10)</b>	<b>5.3</b>	<b>(20.40)</b>		
CO5			0.3	0.30	00:50	14:41
	<b>PS5</b>	<b>9.00</b>			<b>00:03</b>	<b>14:44</b>
CO6			2	11.00	00:45	15:29
	<b>PS6</b>	<b>6.10</b>			<b>00:03</b>	<b>15:32</b>
			3.00	9.10		
<b>Service</b>		<b>(15.10)</b>	<b>(5.30)</b>	<b>(20.40)</b>		
<b>TOTAL RALIU</b>						
		PS	Etapa	Total		
<b>Total - 6 Probe Speciale</b>		<b>45.30</b>	<b>15.90</b>	<b>61.20</b>		

Sectiunea 1

Sectiunea 1

## Harta Traseu



## Către Directorul de Concurs,

### Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de ASN / FRAS, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Pilot)

### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Invitat)

**Atașat:** Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.**