



REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA PROLOG
CAMPIONATUL NATIONAL PENTRU VEHICULE ISTORICE
DE COMPETITIE
22/03/2026

1. Organizator

Adresa:
Telefon:
Email:
Persoana de contact: Telefon:
Email:

Link-uri utile:

Observator Federal:

ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130
Romania 0742 109 235
contact@romanianretroracing.com
Alexandra Nicolae
0747 788 732
contact@romanianretroracing.com
www.romanianretroracing.com

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:
Membru:
Membru:
Director Sportiv:
Dir. Organizatoric:
Secretar Șef:
Șef Verif. Tehnică:
Relații cu Sportivii:
Șef Securitate:
Șef Traseu:

Ciprian-Ionut BURNAR
Vlad-Andrei DOROBANTU
Catalin-Cedric Ghigea
Georgian MIREA
Alexandra NICOLAE
Vlad DOROBANTU
Ciprian-Ionut BURNAR
Marius RACARU / Daniel DUMANSCHI
Catalin-Cedric GHIGEA
Catalin-Cedric GHIGEA

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr: 1351/
18.03.2026

3. Locul desfășurării:

Motorpark Romania

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor întocmi clasamente pe categorii, grupe, clase în baza regulamentului sportiv și al regulamentului tehnic sub condiția constituirii claselor respective.



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competiție al FRAS.

Se accepta înlocuirea automobilului în cazul unei defecțiuni cu condiția ca acest lucru să se întâmple cu minim 15 minute înaintea manșelor de concurs.

Această categorie include automobilele istorice de competiție ce participă la Clasa Națională Dacia Revival.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licență sportivă FRAS pentru automobile istorice de competiție

7. Insciere

7.1. Procedura de înscriere

Se completează formularul de înscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de înscriere

7.3. Taxa de înscriere

Până la data de 19/03/2026, ora 20.00
800 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

7.4. Taxa se plătește în contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- Talonul automobilului / alt act de proprietate
- Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
- Fișa de omologare FIA aplicabilă
- Licența de pilot
- Dovada plății taxei de înscriere



9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificările tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza în coastă.

10. Competiție

- 10.1. Fiecare etapă din Campionatul Național de Viteză pe Circuit pentru Automobile Istorice va avea în componența sa două sesiuni de Antrenamente Libere, o sesiune de Calificări și două manșe de concurs, denumite în continuare Cursa 1 și Cursa 2.
- 10.2. Fiecare sesiune va avea o durată de maxim 30 de minute, cu excepția manșelor de concurs pentru care vor avea durată a 8 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Cu excepția manșelor de concurs, pentru toate manșele aferente categoriei Viteză pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit, ci parcurgerea a cel puțin un tur cronometrat.
- 10.4. Departajarea concurenților în sesiunea de Calificări se va face după cel mai rapid timp stabilit în acea sesiune.
- 10.5. Departajarea concurenților în manșele de concurs se va face după ordinea de sosire la sfârșitul celor 8 tururi.
- 10.6. Pozițiile pe grila de start în manșa de concurs Cursa 1 se stabilesc după rezultatele sesiunii de Calificări, primul loc pe grila de start fiind ocupat de pilotul care a stabilit cel mai bun timp pe tur.
- 10.7. Pozițiile pe grila de start în manșa de concurs Cursa 2 se stabilesc după rezultatele manșei de concurs Cursa 1 și se vor ocupa în ordinea sosirii, respectând formatul 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 șamd.
- 10.8. Departajarea piloților la sfârșitul etapei se face prin compararea punctajului final calculat prin adunarea punctelor obținute în Cursa 1 și Cursa 2, plus punctele obținute în sesiunea de Calificări dacă este cazul.

11. Norme de Securitate

- 11.1.1. Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul manșelor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri cu următoarele semnificații:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderență scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – mână opriată, circulați cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de mână, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.
- Steag albastru – atenție urmează să fiți depășit de un concurent mai rapid, permiteți trecerea în siguranță cu prima ocazie
- Steag negru cu bulina portocalie – automobilul de concurs are probleme tehnice care pun în pericol desfășurarea cursei, intrați la boxe cu prima ocazie

13. Numere de concurs

- 13.1. Participanții la categoria Viteză pe Circuit vor folosi numerele de pe licența FRAS.



14. Pasageri / copilot

Sunt acceptati pasageri / copiloti la clasa Viteza pe Circuit, cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Punctaje

Pentru etapa PROLOG nu se vor acorda puncte.

16. Clasamente

Pentru etapa PROLOG nu se vor alcatui clasamente.

17. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

18. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

19. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.



Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

09.00 - 10.00 - Verificari Tehnice si Administrative
10.30 - 10.50 - Briefing Street Sport
10.55 - 11.10 - Antrenamente Libere Viteza
12.10 - 12.25 - Antrenamente Libere Viteza
13.10 - 13.30 - Calificari Viteza
13.30 - 13.55 - Pauza
14.25 - 14.45 - Cursa 1 Viteza
15.45 - 15.55 – Grid Walk
16.00 - 16.20 - Cursa 2 Viteza
16.40 - 17.40 - Premiere

Anexa 2 – Automobile acceptate:

Automobilele istorice sunt acceptate în competiție în funcție de data la care modelul respectiv a obținut Fișa de Omologare FIA. Acestea sunt împărțite în Categoriile și clase, conform expunerii tabelare de mai jos:

Anul fișei de omologare	1918 - 1981	1982 - 1990	1991-1996	HI	Clasa Națională Dacia Revival
Numele categoriei	I1	I2	I3		
Numele clasei (de cilindree)					
Până la 1300 cmc	1	1	1		
1301 - 1600 cmc	2	2	2		
1601 - 2000 cmc	3	3	3		
Peste 2000 cmc	4	4	4		
	5	Grupa 1-3/N			

Note:

¹HI Acestea sunt automobile istorice care vor fi dovedite că nu respectă cilindreea și greutatea minimă din fișa de omologare.

Acestea vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2026, indiferent de momentul când au fost identificate excedând în sensul celor de mai sus prevederile Fișei de Omologare.

Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindreei și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare).

Automobilele **Clasei Naționale Dacia Revival** (conform regulamentului tehnic al clasei)

Automobilele din Clasa 5 sunt caracterizate astfel:

- Aspectul exterior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Aspectul interior respectă în întregime fișele de omologare FIA.
- Roțile pot fi mai mari cu 2", dar nu mai mult de 16".
- Greutatea automobilului va respecta fișa de omologare FIA.
- Cutia de viteze poate devia de la prevederile fișei de omologare FIA, dar este obligatorie montarea în podea a selectorului.
- Motoarele pot devia de la prevederile fișei de omologare FIA, cu următoarele restricții:
 - Motorul trebuie să fie de același producător/grup, chiar dacă de o dată mai recentă.
 - Se va păstra numărul de cilindri din fișa de omologare și din anexa J din perioada respectivă. Cilindreea poate crește cu un maxim de 10%.
 - Sunt acceptate motoarele cu turbo/compresor numai dacă fișa de omologare a prevăzut un astfel de motor.
 - Sunt acceptate conversiile de la carburatoare la injecție.
 - Sunt acceptate motoarele cu carter sec.
- Punctele de prindere a articulațiilor pe caroserie vor rămâne neschimbate. Puncte suplimentare de prindere sunt permise.
- Suspensiile cu arcuri lamelare pot fi înlocuite cu arcuri elicoidale.
- Transmisia (propulsie sau tracțiune) va respecta fișa de omologare FIA aplicabilă.
- Sunt acceptate sistemele de servo-direcție.
- Dimensiunea discurilor de frână poate devia de la fișa de omologare FIA relevantă.
- Etrierele de frână vor avea același număr de pistonase ca în fișa de omologare relevantă.
- Sunt acceptate materiale ușoare (aluminu, fibră de sticlă) pentru uși, capote.
- În cazul în care nu se prevede altfel mai sus, se vor respecta fișele de omologare FIA relevante