

REGULAMENT PARTICULAR

al competiției Cupa "TransAlpina Offroad Trophy 2020 Cugir – editia de toamna"

Competiția Cupa " **TransAlpina Offroad Trophy 2020 Cugir – editia de toamna** " este organizată de ALBA OFF ROAD în perioada 10-11 octombrie 2020, în Județul Alba, zona intitulată " Poiana " aflată în imediată apropiere a localității Vinerea.

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Alba , în zona localităților Pianu, Salistea și Cugir cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad. Navigarea se va face pe track atât la clasa Open –Extrem cât și la clasa Standard și clasa Hobby. Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs respectiv tableta, telefon sau orice alt dispozitiv care poate realiza acest lucru.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a Regulamentului sportiv cadru al CNOR 2020 plus anexe și al prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- a. Clasa OPEN EXTREM .
- b. Clasa STANDARD A , B și C
- c. Clasa HOBBY

2. Echipa de organizare :

Alexandru Ghise – director concurs tel. 0747237870
Bogdan Soreata - director clasa Open - Extrem - tel. 0763642129
Alin Iovan – director clasa Standard - tel. 0744229080
Radu Vitalaru- director securitate - tel. 0721124241
Mihai Popescu – director secretariat - tel. 0744931860
Sergiu Nicola - relația cu echipajele - tel. 0769415564

3. Taxe competiție :

-150 ron/participant :include traseul de off road stabilit de catre organizatori, tricoul evenimentului , pachet hrana in traseu si petrecerea de sambata seara care include cina festiva .

-50 ron Insoțitori :include petrecerea de sambata seara care include cina festiva la .

4.Cazarea.

Locatia si modul de organizare a cazarii .

Locatia cazarii: Hoteluri si pensiuni din zona sau posibilitatea camparii cu cortul sau rulota;

Ocuparea locurilor de cazare se face dupa regula primul venit,primul servit.

5.Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot

-Declaratie pe propria raspundere.

Sportivii vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

6. Programul de desfasurare al competitiei :

Competitia se va desfășura in perioada 10-11 Octombrie 2020, pe teritoriul judetului judetului Alba , in zona Comuna Vinerea, după următorul program:

VINERI 9 Octombrie 2020

14.00 - 22.00 – Inscieri (secretariatul din incinta locatiei) si verificare tehnica autovehicule

20.00 –cina

SAMBATA 10 Octombrie 2020

07.00-09.00 inscrieri si verificare tehnica autovehicule

07.00-09.00 –mic dejun

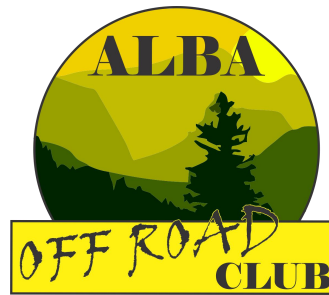
09.30-sedinta tehnica

10.00-startul

17.00-ora estimata sosire

20.00-cina

21.00-party



DUMINICA 11 Octombrie 2020

08.00-09.30-mic dejun

09.30-sedinta tehnica

10.00-superspeciala TRIAL

14.00-ora estimata premiere.

16.00- Drum Bun

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj)

7. Informatii utile.

Secretariatul concursului se va afla in incinta locatiei . Tot acolo se va afla biroul de presa.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti,clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu zilnic, program contestatii etc. Va fii in zona secretariatui, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Parcul tehnic se afla in imediata apropiere a locatiei unde se pot efectua si reparatii pana la ora 22.00, cu respectarea regulamentului.

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

- telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice.

Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Orasenesc Cugir, nr. , **Telefon:** 0258.751.622

8. Condițiile și dotările recomandate ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă între 900 – 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020

8.1. Clasa Open/Extrem

Poate participa la clasa Extrem orice tip de autovehicul cu tracțiune integrală, cu respectarea întocmai a cerințelor prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020 privind dotările autovehiculelor și normele de securitate.

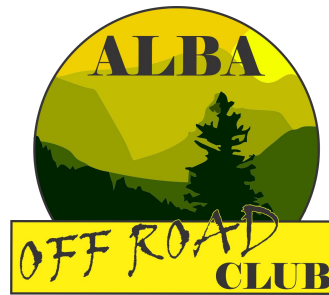
- Dimensiunea maximă a anvelopelor nu este limitată. Profil minim admis este MT, NU este permisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol.
- Roll Cage din țevă de oțel, respectând cerințele minime prevăzute la Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020.
- Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.
- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Centurile de siguranță trebuie să fie de tip ham cu prindere în 4 puncte omologate pentru competiții auto și în termen de garanție.
- Aparatul GPS este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020.

Track-ul înregistrat va fi transmis pe un email furnizat de catre organizator către arbitrul oficial la finalul fiecărui stagiu de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări prevăzute în Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat pe aparatul GPS, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor se va analiza track-ul înregistrat de concurent pe un dispozitiv propriu

Alte dotări obligatorii :

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
- extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
- triunghi reflectorizant
- trusă de prim ajutor
- șufă de remorcare
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm
- echipament de securitate și localizare funcțional, compus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.
- Troliu mecanic, electric sau hidraulic, direcția de tragere frontal, este recomandată montarea unui troliu cu direcția de tragere spre spate.
- În cazul trolilor cu cabluri metalice, greutatea pentru lestare cablu – minim 1 kg
- Mănuși de protecție
- Sistem de iluminare complet funcțional
 - o 2 faruri
 - o 2 stopuri de frână (becuri 21W)
 - o 4 lămpi semnalizatoare
- dispozitiv de avertizare sonoră funcțional (claxon)



8.2. Clasa Standard A,B si C

- Autovehiculele ce participă la clasa Standard să fie înmatriculate, să aibă inspecție tehnică periodică – ITP valabilă, asigurare obligatorie RCA și să respecte întocmai cerințele prevăzute în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 202- privind dotările vehiculelor care se incadreaza și normele de securitate.

- Este **obligatorie** montarea unui troliu acționat de un singur motor electric cu direcția de tragere frontală. Este recomandată utilizarea liniilor de tragere confecționate din fire sintetice. Nu este permisă utilizarea unui troliu cu acționare mecanică sau hidraulică. În cazul autovehiculelor care au fost echipate din fabrică cu un troliu cu acționare mecanică sau hidraulică, acceptarea acestora în competiție se face numai după validarea lor de către comisia tehnică.

- Este recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip RollBar, care să respecte specificațiile din Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020 și care poate să fie demontabilă. Este permisă și recomandată montarea unei structuri de siguranță de tip RollCage. În cazul în care se montează o structură de tip RollCage se recomandă ca aceasta să respecte specificațiile din Anexa B.

- Profilul anvelopelor este minim MT, maxim Simex. Nu se admit anvelope agricole.

- Aparatul GPS este obligatoriu și se va folosi pentru înregistrarea track-ului parcurs de către echipaj cu autovehiculul de concurs. Se penalizează încercarea de parcurgere a unei porțiuni de traseu cu piciorul, cu GPS-ul la persoană, în conformitate cu Anexa D din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020.

Track-ul înregistrat va fi transmis pe un email furnizat de către organizator către arbitrul oficial la finalul fiecărui stagiul de traseu și va fi comparat cu track-ul organizatorului, în vederea acordării de penalizări prevăzute în Anexa D (excepție punctul 5) din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului National de Off Road 2020. Concurenților le revine deplina responsabilitate pentru funcționarea în bune condiții pe toată durata stagiilor de traseu, a GPS-ului pentru a oferi posibilitatea descărcării track-urilor, în vederea verificării.

Calculul punctajelor și aplicarea penalizărilor se face pe baza track-ului înregistrat, iar în caz de contestație sau la solicitarea arbitrilor se va analiza track-ul înregistrat de concurent.

- Căștile de protecție pentru concurenți, trebuie să fie destinate competițiilor AUTO/MOTO.
- Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru concurenți. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte. Este permisă înlocuirea centurilor de siguranță din dotarea originală a autovehiculului cu cele în 4 sau mai multe puncte.
- Automobilul trebuie să aibă toate dotările standard pentru circulația pe drumurile publice conforme codului rutier.

Alte dotări obligatorii :

- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6 x 3 m (pentru protecția solului în zona de service sau biuvac)
- extintor manual cu pulbere de tip P2 de 2kg, cu monometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea mașinii
- triunghi reflectorizant
- trusă de prim ajutor
- șufă de remorcare
- șufă de protecție copac cu lățime de minim 60 mm
- echipament de securitate și localizare funcțional, comus din : stație CB, telefon GSM și aparat GPS.
-

8.3 Clasa Hobby

Masini dotate cu tractiune 4x4 si anvelope minim AT. **Nu** este necesar troliu.

9. Desfasurarea competitiei.

9.1 Competiția este formată dintr-o zi de TROPHY și o probă superspecială TRIAL. Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și separat superspeciala TRIAL.

La superspeciala TRIAL vor participa doar concurenții care au participat la TROPHY.

9.2 Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe Track în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat și o probă superspecială de TRIAL.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

9.4 Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de momentul înscrierii.

Ordinea de start pentru trial va fi dată de poziția obținută în clasamentul de sâmbătă.

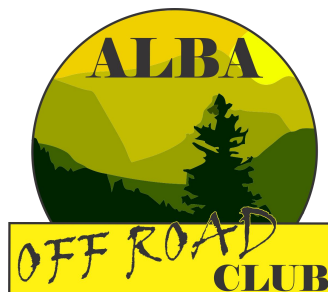
9.5 Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

9.6 Sosirea :

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.



La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat GPS-ul arbitrilor ce înregistrează sosirea din traseu ori la secretariat, în cazul abandonului sau depășirii timpului maxim. Ora de sosire va fi în format : oră, minut, secundă.

Nepredarea track-ului GPS în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul, dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorul, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

9.7. Proba Superspeciala Trial :

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

Proba va avea punctaj x5, iar penalizările vor fi conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea echipajului blocat pe traseu.

Cronometrarea se va face electronic, la sutimi de secundă, cronometrul fiind oprit la sosire.

Proba superspecială generează un clasament separat și nu se cumulează cu punctajul din stagiile de traseu.

9.8. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru clasele Standard și Open/Extrem pentru secțiunea TROPHY, acesta fiind clasamentul zilei care se premiaza de către organizator .

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru superspeciala Trial.

Se va premia la finalul competitive sectiunea TROPHY si superspeciala TRIAL.

10. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :

10.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

10.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitru de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator, va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

10.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/check point ratat pentru concurenții oprți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

10.4 Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă, fără penalizări suplimentare, în limita a 100m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 100m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020. Este permisă o abatere mai mare de 100 m față de track-ul organizatorului numai daca între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

10.5 Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

10.6 **Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator** se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

10.7 Restricția de viteză pe o porțiune de traseu, este consemnată pe track, și reprezintă **VITEZA viteza medie sau media vitezelor pe acea porțiune de traseu**. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

Asociatia Club Sportiv Alba Ofroad Club