



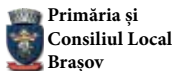
Promo Rally

powered by WRT Parts & TELL Security Systems

27 Februarie 2022
Etapa 6

Stadion Municipal
Braşov, România

REGULAMENT



CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ	3
CALENDAR COMPETIȚIONAL	4
1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE	4
2. PROGRAM	6
3. PARTICIPANȚI ȘI ECHIPE	7
4. AUTOMOBILE ADMISE	8
5. ÎNSCRIERI	10
6. OBLIGAȚII GENERALE ȘI DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI	11
7. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE	17
8. FESTIVITATEA DE PREMIERE	19
9. CONTESTAȚII	19

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării concursului:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare;
- Distanțare fizică în parcul de start;
- Purtarea măștii de protecție în spațiile închise și / sau aglomerate;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul și conducerea cursei.



**SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN**



**DEZINFECTARE PE
MĂINI**



**EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE**



**UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE**



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Toate măsurile specifice prezentate în acest regulament vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

CALENDAR COMPETIȚIONAL (Proiect)

- Etapa 1 3 Octombrie 2021
- Etapa 2 31 Octombrie 2021
- Etapa 3 21 Noiembrie 2021
- Etapa 4 12 Decembrie 2021
- Etapa 5 30 Ianuarie 2022
- Etapa 6 27 Februarie 2022

** Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data în funcție de situația epidemiologică locală și națională, în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*

1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE

1.1 Promo Rally powered by WRT Parts & TELL Security Systems este organizat de ACS Auto Blic sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2 Promo Rally powered by WRT Parts & TELL Security Systems se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament elaborat de ACS Auto Blic Brașov. Orice modificare adusă prezentului Regulament va fi comunicată participanților.

1.3 Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **2 / 14.01.2022.**

1.4 Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **Va fi nominalizat.**

1.5 Clubul organizator / Date de contact

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46, Bl. 22, Sc. A, Ap. 3, Brașov, România

E-mail: office@autorally.ro

Telefon: 0745 039 736

Website: www.autorally.ro

1.6 Persoane de contact:

- **Cristian Andrei** 0756 110 051 **cristi@autorally.ro**
- **Bela Stoica** 0745 039 736 **bela@autorally.ro**

1.7 Comitetul de organizare

Liviu DOBROTĂ	WRT Parts România
Emil VINCZE	Tell Security Systems
Neculai CIUȘLEANU	Service Auto Chelu
Dan DANILIUC	Chemsol Group România
Istvan BARABAS	Cyclon Motorsport
Paul ȚURCANU	BOP Motorsport
Cristian ANDREI	ACS Auto Blic

1.8 Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Laurențiu OROS
Membru:	Sandor BENEDEK
Membru:	Bela STOICA

Director sportiv:	Alina ROMAN
Director organizatoric:	Cristian ANDREI
Secretar șef:	Cristian ANDREI
Șef verificare tehnică:	Sandor BENEDEK
Cronometror șef:	Ionuț HADĂR
Șef securitate:	Bela STOICA
Relații cu participanții:	Cristian ANDREI

Tel: 0756 110 051

E-mail: cristi@autorally.ro

Comunicarea între participanți și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Relații cu participanții”.



2. PROGRAM

Miercuri, 9 Februarie 2022

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului	
Publicarea documentelor pentru înscriere	12:00
Deschiderea înscrierilor	

Vineri, 25 Februarie 2022

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	18:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00

Duminică, 27 Februarie 2022

Activitate	Ora
Verificări tehnice	08:30 - 09:30
Recunoaștere - PE JOS *	08:30 - 09:30
Antrenament	09:30 - 11:20
Parc tehnic	După Antrenament
Concurs 1	11:20 - 13:10
Concurs 2	13:10 - 15:00
Concurs 3	15:00 - 16:50
Festivitatea de premiere	17:15

* Recunoașterea traseului se va face pe jos concomitent cu verificările tehnice.

Notă: În funcție de numărul de participanți și de configurația traseului de concurs, programul se poate decala.

3. PARTICIPANȚI ȘI ECHIPE

3.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS, ACR și / sau FRK.

3.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:

- Posesorii de licență FRAS, ACR și / sau FRK obținută exclusiv în baza permisului de conducere categoria B vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura;
- Posesorii de licență FRAS, ACR și / sau FRK obținută după absolvirea unei școli de pilotaj vor puncta doar în clasamentul "Licențiați" (Vezi Art. 7).

3.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori, cu excepția concurenților minori care au sau au avut licență FRAS, ACR și / sau FRK în ultimele două sezoane.

Concurenții minori vor fi încadrați exclusiv în clasamentul "Licențiați" și vor fi însoțiți pe tot parcursul competiției de o persoană cu experiență.

Aceștia vor fi admiși în baza unei procuri notariale făcută de părinți / tutori prin care aceștia (părinții / tutorii) își asumă întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane, iar în cazul unui incident nu au nicio pretenție morală sau materială față de FRAS și / sau ORGANIZATORUL COMPETIȚIEI.

3.4 Nu sunt admiși în competiție concurenți care au permisul de conducere suspendat, indiferent de motivul suspendării. Excepție fac doar posesorii de DOVADĂ valabilă.

3.5 Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri care dețin, sau au deținut licență FRAS, ACR și / sau FRK.

3.6 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

3.7 Pe întreg parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

3.8 O echipă trebuie să fie formată între 3 și 6 participanți, care vor puncta numai la Clasă. Nu este permisă înscrierea în echipă a unui concurent licențiat.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

4.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor construi 4 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm³;
- Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2200 cm³;
- Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2201 cm³;
- Clasa 4 - cilindree echivalentă peste 2201 cm³, care au modificări cu scopul măririi performanțelor (vezi Art. 4.5).

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrarea se va echivala prin înmulțirea cilindrării nominale cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor fi încadrați exclusiv în clasamentul “Licențiați” (vezi Art. 7).

Grupa Diesel: Toate autovehiculele cu motor Diesel, indiferent de clasa din care face parte, exceptând Clasamentul Licențiați.

4.3 Pentru autovehicule cu motor electric, se vor construi 2 clase:

- Hibrid - autovehicule echipate cu motor termic și motor electric;
- Electric - autovehicule echipate doar cu motor electric.

4.4 Automobile de serie (Stock)

Automobilele de serie trebuie sa respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

4.5 Modificări ale automobilelor

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, etc.) va fi încadrat la clasa de cilindree echivalentă imediat superioară (de exemplu, un automobil cu capacitatea cilindrică de 1595 se va încadra la clasa 2).

În cazul în care automobilul are modificări, dar fără a avea ca scop mărire performanțelor, va fi încadrat la clasa de cilindree echivalentă din care acesta face parte.

4.6 Este permisă înscrierea a maximum 2 participanți pe automobil, cu condiția ca automobilul să fie înmatriculat.

4.7 Dacă pe parcursul evenimentului (de la verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere) participantul schimbă automobilul de concurs, acesta are obligația să solicite conducerii cursei o nouă verificare tehnică, în caz contrar va fi exclus. Dacă noul automobil este admis în urma noii verificări tehnice, participantul primește o penalizare de 20 de secunde aplicată timpului final (vezi Art. 6.14).

5. ÎNSCRIERI

5.1 Toate documentele se vor completa exclusiv on-line prin platforma Google Forms. Verificarea administrativă, iar validarea participanților și a echipelor va fi făcută exclusiv on-line.

Procedura este următoarea:

Participanții care doresc să participe la Promo Rally powered by WRT Parts & TELL Security Systems trebuie să completeze următoarele documente:

1. [Cererea de înscriere \(click aici\)](#)
2. [Cerere de înscriere echipă \(click aici\)](#)
3. [Chestionarul COVID-19 \(click aici\)](#)

Acesta se va completa pentru fiecare persoană care va participa la eveniment (parteneri, invitați, membrii ai familiei, etc.).

Data limită pentru trimiterea documentelor de înscriere este

Vineri, 25 Februarie 2022, la ora 18:00

În cazul în care un participant nu trimite la timp cererea de înscriere completată corespunzător, secretarul șef invalidează înscrierea!

Orice cerere primită după data de Vineri, 25 Februarie 2022, de la ora 18:00 și până la verificările tehnice din ziua evenimentului va fi acceptată cu o taxă suplimentară de 50 Lei (inclusiv înscrierile primite la fața locului).

5.2 Taxe de înscriere

- 300 Lei / concurent / automobil / etapă - **dacă documentele sunt transmise până Vineri, 25 Februarie 2022, la ora 18:00.**
- 350 Lei / concurent / automobil / etapă - **dacă documentele sunt transmise după Vineri, 25 Februarie 2022, la ora 18:00 (inclusiv înscrierile primite la fața locului).**
- 200 Lei / etapă pentru o echipă, indiferent de numărul de participanți.

Notă: Taxa de înscriere pentru echipă este separată și se achită numai după ce este achitată taxa de înscriere individuală pentru fiecare membru al echipei.

5.3 Detalii de plată

În cererea de înscriere, concurenții vor bifa metoda prin care vor efectua plata taxei de înscriere.

6. OBLIGAȚII GENERALE ȘI DESFĂȘURAREA EVENIMENTULUI

6.1 Numere de concurs

Numerele de concurs se vor alocă în funcție de clasa automobilului. Acestea se vor primi la verificarea tehnică și se vor aplica de către concurenți în colțul din dreapta sus al parbrizului și pe geamul lateral stânga spate al automobilul de concurs.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Numerele vor rămâne aplicate pe automobilul de concurs pentru tot sezonul 2021 - 2022. Acestea se vor înlocui doar dacă participantul va schimba automobilul de concurs cu altul dintr-o clasă diferită. Participanții care au dezlipit numerele de concurs sau dacă acestea s-au deteriorat vor anunța oficialul relații cu participanții.

6.2 Verificări tehnice

Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanților **se recomandă montarea cârligului de remorcare**, din dotarea automobilului, în partea din față. **Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului.** După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (defect, pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.) și Parcul tehnic (vezi Art. 2), fapt pentru care trebuie anunțată conducerea cursei.

6.3 Parcul de start și parcul tehnic

Concurenții se vor poziționa ”la liber” în parcul de start.

Viteza maximă în parcul de start este de 10 km/h. Nu este permisă încălzirea anvelopelor de către niciun concurent, în niciun moment al competiției.

Toți concurenții beneficiază de un parc tehnic, imediat după ce încheie mașna de Antrenament (vezi Art. 2), în care este permisă efectuarea oricărui fel de intervenție sau reparație la automobilul înscris în concurs, inclusiv schimbarea anvelopelor.

Concurenții care intervin la motorul automobilul de concurs sunt obligați să așeze sub acesta o prelată rezistentă la hidrocarburi.

6.4 Combustibil

Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant de pe teritoriul României. Pe întreaga desfășurare a evenimentului, în parcul de start, respectiv parcul tehnic, nu este permisă alimentarea cu carburant.

6.5 Anvelope

Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice, inclusiv anvelopele tip semi slick (având indicativul DOT și / sau E).

Concurenții din Clasamentul Licențiați pot folosi orice tip de anvelope, inclusiv destinate competițiilor sportive.

Nu sunt permise anvelope de tip Monte Carlo, cu ținte sau fără ținte de niciun participant, indiferent dacă concurează în Clasamentul Licențiați sau în celelalte clasamente.





6.6 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea crescătoare a numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurenții iau startul. Cronometrarea se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

6.7 Însotitor

Concurenților le este permisă participarea cu maxim un însoțitor pe mașină, în aceleași condiții de siguranță și echipament (purtarea centurii de siguranță și purtarea căștii de protecție). Însotitorul trebuie obligatoriu să stea pe scaunul din față și să aibă minim 18 ani împliniți.

6.8 Semnalizare pe traseu

Fanion		Semnificație
ROȘU		Oprire imediată și definitivă
GALBEN		Reducerea vitezei și sporirea atenției
ALBASTRU		Un concurent mai rapid dorește să depășească
ȘAH (<i>alb cu negru</i>)		Sosire

6.9 Comportament pe traseu

Pe întreg parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv;

Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

În manșele de concurs, concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul. În acest sens, revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef Securitate.

6.10 Suprafața de desfășurare a concursului

Concursul se desfășoară pe asfalt.

6.11 Recunoaștere traseu

- Anterior zilei de concurs, organizatorul va pune la dispoziție o hartă explicită a traseului;
- În ziua concursului, recunoașterea traseului se face **pe jos** conform programului de la Art. 2, concomitent cu Verificarea Tehnică.

6.12 Antrenament

- Antrenamentul se va desfășura conform programului de la Art. 2;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează, timpii fiind disponibili numai după încheierea manșei.

6.13 Concurs

- Concursul se va desfășura conform programului de la Art. 2;
- Concurenții vor parcurge 3 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni 2 timpi obținuți în cadrul celor 3 manșe de concurs;
- Concursul se va desfășura respectând indicațiile oficialilor prezenți;

- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 3 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în primele două manșe de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor cumulați din cele două manșe;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 3 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă, dar punctele atribuite vor fi înjumătățite.
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a traseului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;
- Traseul se consideră încheiat la parcurgerea tuturor reperelor conform hărții traseului.

6.14 Penalizări

- Nerespectarea Art. 4.7, schimbarea automobilului de concurs în timpul evenimentului fără a solicita o nouă verificare tehnică se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Șef verificare tehnică, Director sportiv, Director organizare.
- Nerespectarea Art. 4.7, schimbarea automobilului de concurs în timpul evenimentului se penalizează cu 20 de secunde. Această penalizare se aplică timpului final. Judecător de fapte: Șef verificare tehnică, Director sportiv, Director organizare.
- Nerespectarea Art 6.2, intervenția la automobilul de concurs în afara cazurilor stipulate se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director sportiv, Arbitru parc tehnic.
- Nerespectarea Art. 6.3, nerespectarea vitezei maxime de 10 km/h în parcul de start, respectiv orice încercare de încălzire a anvelopelor se penalizează cu 10 secunde. Această penalizare se aplică timpului final. Judecător de fapte: Director sportiv, Arbitru de start, Arbitru parc tehnic.

- Nerespectarea Art. 6.3, intervenția la motorul automobilului în parcul de start fără a așeza sub acesta o prelată rezistentă la hidrocarburi se penalizează cu 10 secunde. Această penalizare se aplică timpului final. Judecător de fapte: Director sportiv, Arbitru de start, Arbitru parc tehnic.
- Nerespectarea Art. 6.4, alimentarea cu carburant pe parcursul evenimentului, în parcul de start și / sau parcul tehnic, se penalizează cu 20 de secunde. Această penalizare se aplică timpului final. Judecător de fapte: Director sportiv, Arbitru parc tehnic.
- Nerespectarea Art. 6.5, utilizarea altor anvelope față de cele omologate pentru folosirea pe drumuri publice (fără inscripția DOT și / sau E), utilizarea anvelopelor de competiție cu inscripția ”**ONLY FOR COMPETITION USE**” se penalizează cu 20 de secunde. Această penalizare se aplică timpului final. Excepție o fac participanții din Clasamentul Licențiați, care pot concura cu orice tip de anvelope, dar fără anvelope de tip Monte Carlo, cu ținte sau fără ținte. Judecător de fapte: Șef verificare tehnică, Director sportiv.
- Nerespectarea Art. 6.8, referitor la semnalizarea pe traseu se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. În cazul nerespectării fanionului roșu, pe lângă excluderea de la etapă, participantului i se va invalida participarea la următoarea etapă. Judecător de fapte: Director sportiv, Director organizatoric, Comisari traseu.
- Nerespectarea Art. 6.9, referitor la comportamentul pe traseu se penalizează cu excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții traseului, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.

- Atingerea butoiului se penalizează cu 2 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.
- Deplasarea butoiului se penalizează cu 5 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.
- Dărâmarea butoiului se penalizează cu 10 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.
- Atingerea unui element al șicanei se penalizează cu 2 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.
- Deplasarea unui element al șicanei se penalizează cu 5 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.
- Trecerea printr-un element al șicanei se penalizează cu 10 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei. Judecător de fapte: Director sportiv, Comisari de traseu.

7. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

7.1 Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General (fără Licențiați)*
- Clasament Licențiați
- Clasament Clasa 1
- Clasament Clasa 2
- Clasament Clasa 3
- Clasament Clasa 4
- Clasament Diesel
- Clasament FWD
- Clasament RWD
- Clasament Hibrid
- Clasament Electrice
- Clasament Echipe

* Concurenții Licențiați (posesorii de licență FRAS, ACR și / sau FRK obținută după absolvirea unei școli de pilotaj; concurenți minori care au sau au avut licență FRAS, ACR și / sau FRK în ultimele două sezoane; concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip) vor concura exclusiv în Clasamentul Licențiați.

7.2 Vor fi alocate puncte pentru pentru toate clasamentele. Punctele se vor distribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă sau grupă, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

7.3 Vor fi alocate puncte pentru echipe după cum urmează:
La fiecare etapă vor puncta cei mai bine 3 concurenți clasați. Punctele luate în calcul pentru echipe vor fi luate de la clasă (Clasa 1, 2, 3, 4).

7.4 În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs.

7.5 În eventualitatea egalității în clasamentul pe echipe la finalul concursului, va fi proclamată câștigătoare echipa care are în componența sa un concurent mai bine clasat în Clasamentul General.

7.6 În eventualitatea egalității la finalul campionatului, departajarea se va face în funcție de nivelul locurilor ocupate pe fiecare dintre locuri (cele mai multe locuri 1, apoi cele mai multe locuri 2, etc.)

7.7 În eventualitatea egalității la finalul campionatului în clasamentul pe echipe, departajarea se va face în funcție de nivelul locurilor ocupate în Clasamentul General, pe fiecare dintre locuri (cele mai multe locuri 1, apoi cele mai multe locuri 2, etc.).

8. FESTIVITATEA DE PREMIERE

8.1 Festivitatea de premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.

8.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 7.1, cu condiția constituirii clasei / grupei. O clasă / grupă se consideră constituită dacă sunt validați minim 3 concurenți în respectiva clasă / grupă.

8.3 Clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

9. CONTESTAȚII

Termenul limită pentru depunerea contestațiilor este de 15 minute după afișarea clasamentelor provizorii. Taxa pentru contestație este de 200 de lei și va fi achitată la depunera contestației. Dacă contestația este fondată, taxa pentru contestație va fi returnată.