

Regulament Sportiv	3
1. Introducere	3
2. General.....	4
2.1. Autoritatea sportivă (ASN).....	4
2.2. Organizator	5
2.3. Promotor	5
3. Asigurare	5
4. Condiții	5
4.1. Condiții generale	5
4.2. Condiții specific	5
4.3. Condițiile circuitelor.....	6
5. Organizare și dispozitiv de oficiali.....	6
5.1. Comitetul de organizare	6
5.2. Oficiali	6
6. Calendarul sezonului.....	6
7. Echipaj.....	6
8. Înscrierea și confirmarea înscrierilor	7
9. Marketing și publicitate obligatorie a organizatorului	8
9.1. Drepturi de proprietate intelectuală	8
9.2. Publicitatea obligatorie în RES include:	8
10. Conduita la circuit	9
11. Linia boxelor.....	9
12. Anvelope	10
13. Interpretarea regulamentului	10
14. Comportamentul pe pistă.....	10
15. Semnalizarea cu steaguri	10
16. Antrenamente, calificări si cursa.....	11
17. Startul.....	12
18. Sosirea în cursă	13
19. Oficializarea rezultatelor.....	13
20. Premiere.....	13
21. Conferințe și declarații de presă	15
22. Ceremonia de final de sezon.....	15
23. Penalizări.....	15
23.1. Linia boxelor, zona de alimentare, parc inchis.....	16

23.2.	Start/Restart.....	17
23.3.	Cod 60	17
23.4.	Steag Galben	17
23.5.	Steag Rosu.....	18
23.6.	Safety Car	18
23.7.	Antrenamente, Calificari, Cursa	18
23.8.	Administrative.....	19
23.9.	Penalizari suplimentare.....	19
23.10.	Definitii.....	19
24.	Proceduri.....	20
24.1.	Briefing.....	20
24.2.	Comunicari	20
24.3.	Grila de start	20
24.4.	Procedura de Start	21
24.5.	Safety Car (FIA International Sporting Code, Appendix H, article 2.9)	22
24.6.	Alimentare.....	23
24.7.	Semnalizari cu steaguri	24

Regulament Sportiv

1. Introducere

Romanian Endurance Series (RES) este un campionat de viteză pe circuit, ce respectă prevederile Codului Internațional Sportiv și anexele sale, precum și prescripțiile generale FIA pentru circuit. Campionatul va fi fundamentat pe regulamentul de față, ce are o componentă sportivă și una tehnică, în conformitate cu Anexa J a FIA.

În actual sezon, campionatul va avea 3 divizii: Prototipuri, GT-uri și Turisme. Prototipurile vor concura împreună cu GT-urile (În cazul în care Prototipurile și GT nu însumează un număr de minim 10 la start acestea vor concura împreună cu turismele) Turismele, iar clasa Logan Cup 1 va avea curse separate, excepție făcând cursa de 500km care este comună tuturor.

- **Prototipuri**
Sunt eligibile următoarele clase: Radical SR1*, CN, CN2, CN3 și PX
- **GT-uri**
Sunt eligibile următoarele clase: A3+, A4, A6, TCR, GT4
- **RES Touring**
În cursa RES Touring sunt eligibile următoarele clase: Logan Cup 1*, Logan Cup 3*, A1, A1+, A2, A3 și BMW 325*

*cupa monomarca

Începând cu sezonul 2024, următoarele clase vor putea evolua în RES, dar nu vor puncta în clasamentele generale:

- **Divizia GT: Orice clasă superioară față de GT4.**

RES este un campionat de curse cu o lungime de minim o oră și oferă o platformă atât pentru amatori cât și pentru profesioniști. O mare varietate de mașini potrivite acestor formate de cursă este acceptată în acest campionat: turisme, GT-uri, prototipuri, silhouette-uri. Automobilele cu roți descoperite (monoposturi) nu sunt acceptate.

Piloții cu o mai mare experiență au obligația de a-i respecta și proteja pe circuit pe ceilalți concurenți. Procesul de licențiere este asigurat de Federația Română de Automobilism Sportiv. Sunt acceptate licențele internaționale FIA de la categoria D în sus și licențele naționale din Uniunea Europeană, cu obligația de a contacta Federația Română de Automobilism Sportiv pentru echivalarea gratuită a acestora în cadrul evenimentelor naționale.

În vederea licențierii, va fi obligatorie obținerea unei note de trecere la chestionarul conferit de organizatorii RES având ca tematică prevederile documentelor oficiale pe care este fundamentat campionatul. În cazul neobținerii notei trecere, proba poate fi repetată după 10 zile.

Piloții care nu au mai participat în RES sunt obligați să contacteze organizatorul în vederea unei testări sau efectuarea unui curs de pilotaj agreeat de organizator.

Vârsta minimă de participare în RES este de 13 ani, Pot primi o derogare sportivii care au participat în trecut în competiții auto sau karting, aceștia trebuie să împlinească vârsta de 13 ani în prima jumătate a sezonului (EX. Dacă sezonul competițional RES are 6 etape acesta va trebui să

implineasca varsta de 13 ani inainte de etapa a 3 a.). Până la vârsta de 15 ani, este permisă participarea doar la categoriile Logan Cup și A1. Juniorii care au un sezon complet de participare în RES pot primi o derogare de a participa la o clasa superioara (A2 , A3) doar daca au implinit inainte de prima etapa a sezonului varsta de 14 ani. Acestia vor puncta la Juniori III.

Participantii minori sunt obligati sa prezinte declaratie notariala agreata de FRAS, semnata de ambii parinti in momentul licentierii cat si la inscriere in oricare dintre etape.

Juniorii vor fi impartiti in doua categorii, conforme cu Legea Sportului 69/2000:

- Juniori II – cu varsta cuprinsa intre 13 si 15 ani impliniti pana la jumatatea sezonului.
- Juniori III – cu varsta cuprinsa intre 15 si 18 ani impliniti la data primei participari in sezon
- Juniori II / Juniori III
- Juniori II care folosesc anvelope slick vor puncta la Juniori III.
- Juniorii de la GT si Proto nu vor puncta in **2024**
- Pentru clasele de junior se vor aduna punctele de la clase.

Piloții care nu au împlinit vârsta de 18 ani nu pot participa la etapele RES desfășurate pe circuite stradale decât dacă aceștia au o experiență de minim un an în RES.

La finele sezonului, fiecare clasă își va decerna campionul, iar prima poziție în ierarhia generală a diviziilor GT și Prototipuri va primi titlul de Campion Național Anduranță pentru anul în curs pentru fiecare dintre clase. De asemenea, la finele sezonului, prima poziție în ierarhia generală a campionatului RES Touring va primi titlul de Campion Național Anduranță Touring.

La sfârșitul fiecărui an, se va face și clasamentul pe Echipe. O echipă se poate constitui din minim două și maxim trei mașini. Fiecare mașină înscrisă în echipă va trebui să concureze la o clasă diferită. Nu se pot înscrie în echipă două mașini ce participă la aceeași clasă.

2. General

Acest document descrie regulamentele sportive și tehnice pentru evenimentele Romanian Endurance Series. Regulamente particulare adiționale vor fi publicate cu anticipație de 10 zile pentru fiecare rundă.

2.1. Autoritatea sportivă (ASN)

Federația Română De Automobilism Sportiv

Adresa: strada Popa Savu, nr. 7, sector 1, București, cod poștal 011431

E-mail: office@fras.ro

Secretariat sportiv: Cristian Notaru – secretar general

E-mail: cristian.notaru@fras.ro

Petre Zarioiu

E-mail: licente@fras.ro

Cezar Mircea Romaniuc

E-mail: cezar.romaniuc@fras.ro

Telefon: 0743 012 200

Secretariat:

Persoana de contact: Elena Bădică

E-mail: elena.badica@fras.ro
Telefon: 0752 222 207

2.2. Organizator

ACS WillimSPORT

Str Salva nr 22 sector 1 Bucuresti
E-mail: willimSPORT@gmail.com

2.3. Promotor

WillimSPORT SRL

Str. Salva nr. 22, Sector 1, BUCUREȘTI
E-mail: contact@res.ro
Telefon: 0744 311 237
Site: www.res.ro

3. Asigurare

Organizatorul evenimentului va contracta o asigurare pentru terți, ce acoperă toți concurenții, personalul auxiliar și piloții. Un pilot în raport cu altul în timpul concursului nu poate fi definit drept terț.

Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

4. Condiții

4.1. Condiții generale

Organizatorul își rezervă dreptul de a amâna sau anula evenimentele în cazuri excepționale, cum ar fi vreme nefavorabilă, imposibilitatea circuitului de a desfășura evenimentele, forța majoră, etc., precum și de a modifica planul orar. Această decizie este dreptul exclusiv al organizatorului, iar concurenții nu au dreptul de a solicita daune sau compensații ca și consecință.

4.2. Condiții specific

Etapetele vor fi reglementate conform următoarelor:

- Codul Internațional Sportiv al FIA și anexele sale;
- Prezentul regulament sportiv și tehnic;
- Regulamentul particular al etapei;
- Regulamente, decizii și buletine oficiale ale FRAS, organizatorului, direcției de cursă;
- Alte regulamente naționale de circuit nu se aplică în cadrul RES;
- Planul de Securitate este detinut de către fiecare circuit unde se desfășoară evenimentul
- Anexele prezentului regulament.

4.3. Condițiile circuitelor

Orice daună materială indusă premiselor circuitelor de către un concurent, pilot sau membru al unei echipe va fi imputată acestuia. Exemplu: daune aduse glisierelor de protecție, gardurilor, boxelor etc.

Numarul minim de comisari de traseu pentru a se putea desfasura etapa in conditii de siguranta este urmatorul:

Motorpark Rominia: 10 comisari de traseu + 1 comisar de pit

Transilvania Motor Ring: 9 comisari de traseu + 1 comisar de pit

Comisarii de traseu sunt dotati cu statie de comunicare, steaguri si extingtor.

Acestia pot intervenii pentru stingerea unui eventual incendiu la un automobil de concurs doar in cazul in care interventia se poate efectua in siguranta si considera ca pot controla incendiul. In cazul in care considera ca interventia ar pune in pericol siguranta acestuia, va anunta Directorul de cursa.

Pe durata evenimentului, la fata locului vor fi prezente atat echipaj de ambulanta de prim ajutor cat si echipaj de pompieri.

Orice paguba produsa materialului de concurs este in sarcina participantului.

Daca in urma incendiului apar distrugereri ale circuitului sau anexelor acestuia, costul va fi suportat de catre participant.

5. Organizare și dispozitiv de oficiali

5.1. Comitetul de organizare

Comitetul de organizare este numit de către FRAS și publicat în regulamentul particular.

5.2. Oficiali

Următorii oficiali vor fi numiți de către FRAS si vor fi publicati in regulamentul particular:

- Director de cursă
- Comisari sportivi
- Secretarul evenimentului
- Comisar tehnic – delegat FRAS
- Observator FRAS
- Cronometror

6. Calendarul sezonului

Calendarul va cuprinde 6 etape în sezonul 2024, pentru toate cele trei divizii. Toate rezultatele vor fi luate în considerare pentru clasamentul final.

7. Echipaj

Un club poate înscrie oricâte echipaje în RES.

Un echipaj este format din 1-2 piloti (2-3 pentru RES500), un Team Manager si 4 mecanici.

Suplimentat poate fi desemnata o persoana care sa ocupe functia de Lolypop Guy, acesta avand rolul de a dirija masina care intra la boxe cu ajutorul Lolypop-ului. Acesta poate fi ori unul dintre mecanici, ori Team Managerul sau o persoana distincta, in acest ultim caz el neavand voie sa faca alte operatiuni la automobil.

Fiecare echipaj ca primi Bagde-uri la inceputul etapei, astfel: 3 badge-uri de pilot, 1 badge de Team Manager, 4 badge-uri pentru mecanici, 1 badge lolypop, 1 badge de fotograf (cu acreditare de la organizator), 5 badge-uri de invitati. In pitlane, accesul se face doar pe baza acestor badge-uri si este responsabilitatea echipajului conduita persoanelor care le detin, echipajul suportand eventualele penalizari daca oricare dintre persoane incalca regulile de desfasurare ale Evenimentului.

Fiecare echipaj trebuie să-și numească un team manager, care are următoarele responsabilități:

- să fie prezent pe tot parcursul evenimentului;
- să urmeze pașii necesari pentru verificările administrative și tehnice ale echipajului său;
- să ia la cunoștință și să contrasemneze orice document oficial care-i este adresat;
- să ia parte la briefing;
- să verifice pe toată durata evenimentului conformitatea echipamentului piloților săi;
- să cunoasca si sa isi insuseasca regulamentul RES.

Un Team Manager nu poate avea acest rol pentru mai multe echipaje pe durata unui eveniment. Team Managerul trebuie sa fie numit in momentul inscrierii si nu poate fi inlocuit pe durata evenimentului decat in cazul in care apar probleme medicale sau de forta majora.

Un echipaj RES poate fi format din 1 sau 2 piloți și va purta o denumire fixă de-a lungul întregului sezon. Pentru RES500 echipajul trebuie sa fie formati din minim 2 pilori si un al treilea pilot poate fi adăugat la aceasta cursa.

Aceasta poate fi numele echipei + nr. echipajului sau o denumire comercială, conținând numele unui singur partener. În documentele federale și adresate către Ministerul Tineretului și Sportului, fiecare echipaj trebuie să fie înscris pe un club sportiv.

Numerele de concurs vor fi formate din una până la trei cifre, prioritatea acordându-se în funcție de clasamentul sezonului precedent.

8. Înscrierea și confirmarea înscrierilor

Înscrierile se deschid de la data publicării prezentului regulament și se închid, pentru fiecare etapă, cu o oră înainte sesiunii de calificări. Taxa de participare se va majora cu 20% în cazul neachitării cu minimum 15 zile calendaristice înainte fiecărei etape. Înscrierea poate fi refuzată de către organizator.

Prototipuri și GT-uri

CLASA	A3+	A4	A6	TCR	GT4	Radical SR1	CN3	CN2	Porsche CUP	GTX	GT3	CN
COST	440	460	600	600	600	500	600	600	600	700	700	700

RES Touring

CLASA	Logan 1	Logan 3	A1	A1+	A2	BMW 325	A3
COST	250	50	380	400	400	360	400

Preturile sunt exprimate în Euro.

Lista înscrișilor va fi publicată înaintea evenimentului. Un pilot poate fi înscris pe una sau două mașini.

Team Managerul va fi desemnat la înscrierea echipajului.

Taxa de înscriere a unei echipe este de 100 Euro/sezon. O echipă se va putea înscrie în clasamentul pe echipe până la închiderea înscrierilor aferente etapei a doua.

9. Marketing și publicitate obligatorie a organizatorului

9.1. Drepturi de proprietate intelectuală

Organizatorul este deținătorul drepturilor de autor pentru toate imaginile și videourile prezentate la evenimente, în spațiul online și pe orice alt canal de comunicare de comercializare a articolelor cu siglele oficiale RES.

Drepturile patrimoniale de autor asupra oricărei imagini sau video creat de către participanți la evenimentele organizate de RES aparțin participantului. Dreptul de autor asupra operelor colective aparține în totalitate organizatorului RES, fiind create din inițiativă, sub responsabilitatea și sub numele organizatorului.

Participanții consimt ca portretul lor să poată fi utilizat în imaginile și/sau video-urile care au legătură cu evenimentele organizate în cadrul RES, inclusiv în anunțuri publicitare, indiferent de canalul prin care se va transmite (la eveniment, online, prin televiziune etc). Organizatorul își rezervă dreptul de a transmite către partenerii săi orice drept patrimonial asupra operelor menționate mai sus.

Promovarea oricărui brand în timpul evenimentului fără acordul scris al organizatorului este strict interzisă.

9.2. Publicitatea obligatorie în RES include:

- numerele de concurs, afișate pe portiera față a automobilelor, pe parbriz și lunetă;
- parasolarul;
- zona numărului de înmatriculare față/spate sau echivalent;
- zone rezervate pe aripi față/spate;
- orice alt spațiu anunțat în regulamentul particular;
- afișarea patch-ului RES pe combinezon;
- Două autocolante de **7cm lățime / minim 50 cm lungime** cu logo-ul campionatului, siglele FRAS și MTS.

Accesul mașinilor de concurs pe circuit fără a respecta normele de publicitate obligatorie a organizatorului va fi interzis.

În situația în care un echipaj dorește schimbarea parasolarului, o poate face cu acordul organizatorului, fiind obligat să achite o taxă de 400 Euro/sezon sau 100 Euro/cursă.

10. Conduita la circuit

- alocarea boxelor și a spațiilor în paddock este realizată de organizator și trebuie strict respectată;
- în paddock există spații pentru fiecare echipă, incluse în taxa de participare;
- căile de acces trebuie să rămână libere pe tot parcursul evenimentului;
- toți membrii echipelor sunt obligați să respecte regulamentul de ordine interioară al circuitelor și sunt răspunzători de comportamentul tuturor persoanelor asociate (familie, prieteni, parteneri, sponsori, invitați etc.);
- este interzisă amplasarea oricăror materiale promoționale sau logistice (corturi, steaguri, butoaie, mașini de prezentare) pe pit lane;
- orice daună va fi facturată echipei care a provocat-o.

11. Linia boxelor

Linia boxelor este compusă din două benzi:

- banda de lângă boxe (banda de lucru), în care accesul mașinilor de concurs este permis doar în dreptul boxei aferente echipajului;
- banda de accelerare, unde se respectă viteza impusă de 60 km/h;
- Dincolo de banda de accelerare, pe zidul boxelor, este permis accesul doar pentru oficiali, piloți, team manageri și mecanici ai echipajelor înscrise.
- Fiecare schimb de piloți, schimb de anvelope, realimentare și penalizare în timp trebuie gestionată de către echipă. Alimentarea în cursă va avea loc în zone special amenajate și delimitate.
- Schimbul de piloți se efectuează pe banda de lucru, la fel și schimbul de anvelope și reparațiile minore. Doar reparațiile de durată se efectuează în boxă, unde mașina trebuie împinsă de către mecanici, nu deplasată prin puterea proprie.

Pe linia boxelor este permis un efectiv de maximum 4 mecanici autorizați, team managerul și asistentul de pilot per echipaj.

Team managerul nu poate efectua operațiuni de ordin mecanic. Personalul trebuie să stea în boxă pe parcursul sesiunilor, atunci când mașina rulează pe circuit.

Rolul adițional de Lollypop Guy poate efectua doar operațiuni de dirijare a automobilului în dreptul boxei.

Este obligatoriu ca orice echipaj să fie dotat cu un Lollypop și automobilul să fie dirijat cu acesta, persoana desemnată pentru această operațiune fiind singura care poate depăși linia albă de la boxe până la oprirea mașinii.

Dincolo de banda de accelerare, pe zidul boxelor, este permis accesul doar pentru oficiali, piloți, team manageri și mecanici ai echipajelor înscrise.

Deplasarea personalului pe pitlane se face cât mai aproape de zidul clădirii boxelor, iar traversarea liniei boxelor se face în maximă siguranță doar atunci când nu se apropie nicio mașină pe linia boxelor.

Staționarea pe banda de accelerare este interzisă tuturor persoanelor.

Fiecare schimb de piloți, schimb de anvelope, realimentare și penalizare în timp trebuie gestionată de către echipă. Alimentarea în cursă va avea loc în zone special amenajate și delimitate.

Schimbul de piloți se efectuează pe banda de lucru, la fel și schimbul de anvelope și reparațiile minore. Doar reparațiile de durată se efectuează în boxă, unde mașina trebuie împinsă de către mecanici, nu prin puterea proprie.

Manevrarea în pit lane în sens invers se va face doar împins de către mecanici sau oficiali. Manevrarea în sens invers prin forța motorului va fi sancționată cu avertisment în sesiunile de antrenament, cu poziții pe grilă în sesiunile de calificare și cu drive-through în cursă.

12. Anvelope

Pe toata durata evenimentului anvelopele trebuie să fie marca Hankook (slick, ploaie sau semislick) și trebuie achiziționate de la organizator (la antrenamente, calificări și curse).

Dacă un concurent folosește alte anvelope decât cele impuse, acesta va fi exclus din concurs.

Este interzisă sculptarea sau tratarea chimică a anvelopelor slick. Încălzitoarele electrice sau alte metode sau mijloace de incalzire sunt, de asemenea, interzise.

13. Interpretarea regulamentului

Directorul de cursă este singura persoană autorizată să ofere informații statutare despre eveniment, în acord cu regulamentele. Deliberarea cu privire la incidente impune ca directorul de cursă să se consulte cu comisarii sportivi pentru a agree interpretarea și/sau criteriile. Aceste decizii sunt inapelabile.

14. Comportamentul pe pistă

Piloții trebuie să respecte normele descrise în Anexa L (Capitolul IV) a Codului Sportiv Internațional. Acest document conține reguli referitoare la depășiri, ce includ responsabilitatea sportivă a celui ce pilotează mașina mai rapidă. Pilotul mașinii mai lente nu are voie să efectueze manevre de blocare deliberată a adversarului sau schimbări subite de direcție. Practic, i se impune să-și păstreze trasa.

Orice pilot are obligația de a se auto-raporta la directorul de cursă într-un interval de maximum 120 de minute de la un contact pe pistă.

15. Semnalizarea cu steaguri

Piloții sunt obligați să cunoască semnificația steagurilor, să respecte semnalele și instrucțiunile oficialilor. Un steag nu îi exonerează pe concurenți de obligația de a evita orice situație pe care o percep ca fiind periculoasă pe circuit. Dacă situația permite, neutralizarea cursei se va efectua prin

Code 60, nu prin introducerea mașinii de siguranță. Acesta este indicat prin steaguri de culoare mov cu nr. 60 în mijloc și impune limitarea vitezei tuturor concurenților la 60km/h până la arborarea steagurilor verzi în posturile de comisari.

Codul 60 intra în vigoare în dreptul primului post de comisari cu steagul mov pe care îl întâlnește pilotul. În dreptul postului, pilotul este obligat să reducă viteza, decelerând în mod previzibil fără a apăsa pedala de frână.

În perioada codului 60 linia boxelor este deschisă.

Neutralizările prin Code 60 apărute în fereastra pit stop-ului obligatoriu vor fi menținute cel puțin până la efectuarea pit stop-ului de către toate mașinile aflate în cursă.

16. Antrenamente, calificări și cursa

Vor fi acceptate pe circuit doar mașinile care au fost aprobate la verificarea tehnică și au semnat Procesul Verbal de briefing. Un pilot are posibilitatea de a pilota maximum două mașini înscrise în concurs.

Orice pilot debutant trebuie să completeze cel puțin 2 tururi cronometrate în orice sesiune preliminară a cursei. Excepțiile de ordin tehnic vor fi analizate de către directorul de cursă.

Team managerul are obligația de a anunța înainte, sau direct în fișa de înscriere, ordinea piloților în manșele de calificare. Pilotul care participă în prima sesiune de calificări va lua startul în prima cursă, iar pilotul care participă în manșa a doua de calificări va lua startul în a 2-a cursă.

În cazul în care nu se pot departaja la miime de secundă echipajele, ordinea este dată de momentul în care s-a stabilit timpul. Dacă o mașină nu mai ajunge pe grilă, locul acesteia va fi lăsat liber în formație.

În antrenamente, arborarea steagului roșu nu atrage după sine oprirea cronometrului sesiunii.

În calificări, steagul roșu indică oprirea cronometrului sesiunii.

În curse, arborarea steagului roșu nu atrage după sine oprirea cronometrului sesiunii. În cazul unui steag roșu, toate mașinile au obligația de a intra pe linia boxelor, oprindu-se în șir indian pe banda de accelerare în regim de parc închis.

Nu vor putea lua startul în cursa echipajele care nu au realizat un timp de maxim 112% din cel mai bun timp al liderului la clasa în oricare din sesiunile de antrenament sau calificări.

Se poate face derogare de la această regulă doar în cazul în care un echipaj întâmpină dificultăți tehnice iar pilotul sau pilotii au participat în etape anterioare ale RES, reușind să realizeze timpi sub 112% din timpul la clasa cu obligația de a efectua verificările tehnice în perioada stabilită prin Regulamentul Particular.

Echipajul care se află în această situație trebuie să facă o cerere Directorului de Cursă cu minim 2 ore înainte de sesiunile de cursă.

Dacă un echipaj este format din 2 piloți iar unul a reușit să se încadreze în timpul maxim, doar acesta poate lua startul în cursă cu acceptul Directorului de Cursă.

Un echipaj care nu a efectuat nici un tur cronometrat în sesiunile de antrenament sau calificări nu va putea lua startul în cursă.

In cazul in care un concurent ramane pe circuit din motive tehnice acesta are urmatoarele obligatii:

- sa opreasca in afara bretelei asfaltice, in afara trasei (ex. nu in interiorul unui viraj, nu in exterior la iesirea din viraj, nu drept in fata intr-un viraj, etc), cat mai aproape de un post de comisar;
- daca este oprit intr-o zona periculoasa sa ramana in masina pana primeste indicatii de la comisarul de traseu ca poate cobori in siguranta;
- daca este oprit intr-o zona sigura si primeste acceptul comisarului de traseu, poate cobori din masina si fie se indreapta catre gardul circuitului fie catre postul de comisar, fata insa a traversa traseul;
- sa opreasca imediat contactul general;
- in cazul in care simte miros de ars sa actioneze inainte de a cobora din autoturism sistemul de stingere al incendiilor dupa care sa se indeparteze de autoturism;

Pentru clasa RES Touring si Logan CUP se va desfasura in fiecare etapa cate o cursa de SPRINT, avand lungimea de 9 Tururi pentru circuitul Motorpark Romania, respectiv 10 Tururi pentru circuitul Transilvania Motor Ring. Aceasta cursa nu se va desfasura in cadrul RES 500.

Pentru grila de start a acestor curse se vor lua in calcul timpii realizati in prima sesiune de calificari. Startul pentru aceste curse va fi start de pe loc, acesta fiind descris in Articolul "17. Startul".

Pentru aceste curse se vor acorda puncte atat la General cat si la Clasa, numarul acestora gasindu-se la Articolul "20. Premiere".

17. Startul

Procedura specifică de start pentru toate cursele va fi explicată în timpul briefingului.

Începutul cursei care se apropie va fi anunțat prin semnalele „5 minute”, „3 minute”, „1 minut” și „30 de secunde”, desfășurate înainte de începerea turului de formare. Fiecare dintre ele vor fi însoțite de un semnal sonor.

- Semnal „5 minute”: Este permis să lucreze la mașină până când semnalul „5 minute” este desfășurat.
- În situația în care mecanicii nu au terminat lucrările până la semnalul „5 minute”, aceasta va fi considerată infracțiune și va fi sancționată cu o penalizare „Stop and Go” de 1 minut.
- Semnal „3 minute”: Începe numărătoarea inversă până la semnalul de pornire.
- Semnal „1 minut”: Motoarele vor fi pornite, dacă este necesar folosind o baterie externă. Toți mecanicii trebuie să părăsească grila de start. Abateră de la această regulă va fi penalizată cu 5 secunde adăugate la timpul final de cursă.
- Semnal „30 secunde”: se închide poarta dintre circuit și pit lane

In cazul in care, un automobile nu reuseste sa realizeze nici un tur cronometrat in sesiunea de calificari a cursei, acesta va putea lua startul in cursu cu acordul Directorului de Concurs, daca timpul din antrenamente se incadreaza in regula de 112% din timpul de calificare al liderului la clasa. Echipajul va pleca in cursa de pe linia boxelor. Daca exista mai multe echipaje care iau startul de pe linia boxelor acestea vor pleca in urmatoarea ordine:

- in ordinea clasei, clasa superioara plecand in fata;
- in ordinea timpilor din antrenament daca automobilele fac parte din aceasi clasa.

Pentru cursele de sprint, unde startul va fi unul de pe loc procedura este urmatoare:

- se va deschide linia de Pit pentru 5 minute pentru formarea grilei de start;

- după afisarea semnalelor de 5, 3, 1 minute, asemanator cu procedura startului lansat, se va pleca la semnalul Starterului in turul de incalzire. Semnalul poate fi ori prin stingerea semaforului ori prin semnal cu steag verde. In turul de incalzire, concurentii nu au voie sa depaseasca si nu au voie sa faca simulari de start. Daca un autoturism se opreste pe pista acesta va fi penalizat;
- la finalul turului de incalzire, toti concurentii au obligatia de a se aseja pe grila, fara ajutor din exterior. Nerespectarea grilei de start atrage dupa sine penalizare;
- in momentul in care grila este formata Asistentul starterului va flutura in spatele grilei steagul verde pentru a instiinta Starterul ca poate incepe procedura de Start
- Starterul va incepe procedura de start in cursa aprinzand pe rand luminile semafoarelor (2-5 in functie de dotarea circuitului). In momentul in care luminile semaforului se sting, se poate pleca in cursa.
- Pentru start anticipat se vor acorda penalizari

18. Sosirea în cursă

În momentul în care expiră timpul alocat cursei în minute, măsurat de la start (prima trecere a liderului peste linia de start, după turul de formare), la prima trecere a liderului prin fața boxelor acesta va intra în ultimul tur de cursă.

După arborarea drapelului în carouri ce marchează finalul întrecerii, ceilalți competitori vor completa turul în care se află. Un automobil este clasat (va puncta) dacă a completat 60% din tururile liderului de la clasa sa.

La finele turului de onoare, toate mașinile se opresc în parcul închis, unde accesul oricărei alte persoane este interzis, iar piloții trebuie să se îndepărteze în cel mai scurt timp.

19. Oficializarea rezultatelor

După intrarea mașinilor în parcul închis, se pot depune eventuale contestații de către team manageri, într-un interval de 15 de minute. În același interval de timp, oficialii pot solicita probe video și audieri pentru a soluționa eventualele incidente. **Perioada de depunere a contestatilor se sfarseste in momentul deschiderii parcului inchis.**

Ulterior, se publică rezultatele provizorii la panoul de afișaj și pe canalul oficial de comunicare online (Whatsapp). Contestațiile sunt gestionate de către direcția de cursă (comisarii sportivi ai etapei), care analizează probele prezentate și audiază părțile implicate, după care oficializează rezultatele.

20. Premiere

În cadrul RES se premiază cu trofee/cupe cele trei divizii (Prototipuri, GT, RES Touring), precum și clasele reprezentate la fiecare etapă. De asemenea, se va premia ierarhia echipajelor formate doar din juniori de la aceeași categorie (junior II sau junior III) și ierarhia feminină (doar dacă sunt cel puțin 3 reprezentante la start). Pe podiumul de premiere vor fi prezenți doar piloții, purtând combinezonul închis.

În caz de egalitate la puncte în cadrul etapei, departajarea se va face după următoarele criterii:

- numărul de victorii de manșă;

- media rezultatelor în calificări (doar între echipajele care au efectuat tururi de calificare în același număr de sesiuni de calificare);
- media celor mai rapide tururi în cursă.

În caz de egalitate la puncte în cadrul sezonului, departajarea se va face după următoarele criterii:

- numărul de etape la care concurenții respectivi au fost prezenți;
- numărul de victorii, apoi locuri 2, 3 etc.
- numărul de pole position-uri;
- numărul de fastest lap-uri;
- media timpilor din calificări pe fiecare circuit.

Pentru fiecare înscriere la o etapă RES se acordă 5p suplimentare. Excepție face RES500 unde se vor acorda 15p suplimentare pentru participare. Aceste puncte se acorda atat la general cat si la clasa.

La finalul sezonului RES vor fi clasate numai echipajele care au fost înscrise în cel puțin jumătate dintre etapele din sezon.

Tabel punctare etapă

Loc	Puncte
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

Tabel Puncte Open Proto, GT și RES Touring

Loc	Puncte
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

Tabel Puncte Curse Sprint

Loc	Puncte
1	8
2	7
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

Clasamentul echipelor

Cluburile participante pot înscrie și echipe. Acestea trebuie să aibă un nume diferit față de echipaje. Echipa trebuie să fie formată din 2 sau 3 echipaje din clase diferite, acestea vor contabiliza punctele aferente clasei la care participă.

La finalul etapei se vor aduna punctele echipajelor.

La finalul sezonului RES primele 3 echipe vor fi premiate cu trofee și cupe.

21. Conferințe și declarații de presă

Fiecare pilot și team manager are datoria de a fi disponibil pe întreg weekend-ul competițional inclusiv într-un interval de 30 de minute după încheierea festivității de premiere pentru solicitări de presă, venite din partea organizatorului sau a jurnaliștilor acreditați.

22. Ceremonia de final de sezon

Echipajele care vor fi premiate trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fi participat la cel puțin 3 etape în cadrul sezonului;
- cel puțin un pilot trebuie să rămână stabil pentru adunarea punctelor;
- un pilot trebuie să concureze la cel puțin două etape pentru a fi premiat la gală împreună cu echipa pe care a reprezentat-o;
- titlul de campion la o clasă va fi dat doar la clasele unde sunt minim 3 participanți;
- acolo unde sunt mai puțin de 3 se va premia câștigătorul de clasă fără să devină campion național.

23. Penalizări

Directorul de cursă poate decide acordarea următoarelor tipuri de penalizări:

- anularea de timpi în antrenamente sau calificări;
- secunde de penalizare;
- drive-through;
- penalizări stop&go;
- tururi de penalizare (se scad din numărul de tururi realizat în cursă de mașină);
- declasare pe grila de start;

- declasare în ierarhia finală a cursei;
- avertismente;
- amenzi;
- orice altă penalizare la latitudinea sa.

Descalificarea unui concurent dintr-o sesiune poate fi decisă în urma consultării directorului de cursă cu comisarii sportivi. Nicio penalizare nu este nominală per pilot, ci acordată echipei (cf. numărului de concurs).

Orice penalizare trimisă către team manager sau afișată pe monitoarele de cronometrare în timpul manșelor de concurs trebuie satisfăcută în decurs de 3 tururi. Nerespectarea acestui interval atrage excluderea din manșă.

Nicio penalizare nu se satisface sub Code 60, cele 3 tururi numărându-se doar în regim normal de cursă.

Orice penalizare cu drive through/stop and go dictată în ultimele 15 minute de cursă nu se va satisface pe linia boxelor, ci timpul se va aduna la rezultatul final. Pentru drive through se vor adauga 30 sec. Pentru drive through cu Stop&Go = Timpul de stat plus 30 sec.

23.1. Linia boxelor, zona de alimentare, parc închis

- Viteză pe linia standurilor:
in timpul sesiunilor de antrenament sau calificari: amenda 200 de lei/km/h
in timpul cursei: amenda 200 de lei/km/h si 2s per km/h, adăugat la timpul final;
- Pe linia boxelor este permis un efectiv de maximum 4 mecanici autorizați per echipaj. Team managerul nu poate efectua operațiuni de ordin mecanic. Personalul trebuie să stea în boxă pe parcursul sesiunilor, atunci când mașina rulează pe circuit. În situația în care se va constata că mai mult de 4 mecanici ai echipei sunt prezenți pe pit-lane, sau mai mult de 4 mecanici intervin asupra vehiculului, echipa va fi penalizată cu un drive through. Totodată, oricine intervine pentru a ajuta (ex. Impingerea unei roți, transmiterea de scule către cei 4 mecanici) va fi considerat mecanic;
- In momentul in care un automobil intra pe linia boxelor pentru Pit sau orice alta interventie, in afara de Team Manager care poate directiona masina catre locul de oprire si cei 4 mecanici care trebuie sa astepte masina dupa linia alba si toate sculele langa acestia, nici un alt membru al echipajului nu are voie sa iasa din boxa sau sa depaseasca linia alba de langa acestea, abaterea sactionanduse cu 250 de lei amenda si un Drive Trought pentru echipaj;
- Blocarea benzii de accelerare din care rezulta necesitatea altui pilot de a incetiti sau de a frana se sanctioneaza cu amenda de 500 de lei pentru echipaj si un Drive Trought;
- Nerespectarea purtarii echipamentului de protectie in zona de alimentare (combinezon, manusi, cagula, ochelari/casca, ghete) atrage o amenda de 500 de lei pentru fiecare dintre cei 3 membrii ai echipei de alimentare, administrata echipajului;
- Orice echipaj, fie ca termina sau nu sesiunea (calificari, cursa) trebuie sa mearga in parcul inchis dupa finalizarea acesteia. Daca nu face acest lucru, echipajul este descalificat din sesiunea respectiva;
- Mersul in sens invers pe linia boxelor, fie impins sau prin forta proprie a automobilului, atrage dupa sine o amenda de 500 de lei si descalificarea din sesiunea precedenta, putand merge pana la descalificarea din etapa in functie de gravitate.

23.2. Start/Restart

- Nerespectarea formației la startul lansat este sancționată cu drive through
- Nerespectarea distanței față de pluton la Start/Restart:
Concurenții sunt obligați să țină o distanță de maxim 5 metri față de mașina din față la startul pe două coloane și de maxim 5 m față de mașină din față la restartul în șir indian. Dacă această distanță nu este respectată, concurentul blocând în spatele lui alte mașini, acesta va fi sancționat cu declasarea pe ultima poziție a cursei următoare în cazul procedurii de start și cu Drive Through în cazul procedurii de restart;
- Nerespectarea interdicției de depășire după jumătatea circuitului va fi sancționată cu un Drive Through;
- Abaterile de la regulamentul care duc la reluarea startului vor fi penalizate cu un Drive-Through pentru mașina vinovată;
- Nerespectarea vitezei liderului, după ieșirea Safety Car-ului, respectiv viteză cuprinsă între minim 70/km și maxim 90/km, cu mai mult de 2 km/h, va fi sancționată cu un Drive Through;
- Realimentarea pe grilă nu este permisă. Orice infracțiune împotriva acestei reguli va duce la descalificarea mașinii.

23.3. Cod 60

- Franarea reactivă la apariția Code 60 este sancționată cu drive through, până la penalizare de 30 de secunde Stop&Go, dacă vreun alt concurent a fost pus în pericol;
- Depășire pe Code 60: Drive Through. Concurentul care a depășit, poate ceda poziția fără a primi penalizare până în postul următor, cu condiția ca depășirea să nu fi avut loc între posturile în care a avut loc incidentul care a generat Code 60;
- Dacă depășirea pe Code 60 a fost în zona în care s-a produs incidentul concurentul va fi penalizat cu Stop&Go de 60 de secunde.
- Depășirea vitezei pe Code 60: 5s per secunda sub timpul minim, adăugat la timpul final;
- Viteza excesivă pe Code 60: Dacă concurentul continuă deplasarea în regim de cursă, penalizarea constă în tururi de penalizare până la descalificare;
- Pentru fiecare circuit se va stabili un minim și un maxim pentru efectuarea unui tur pe Cod 60. În cazul în care un concurent va avea un timp pe tur mai mare ca timpul maxim pe tur, acesta va fi penalizat cu 2s per secunda peste timpul maxim. Dacă acesta blochează un alt concurent, penalizarea va fi de 5s per secunda și va fi acordată doar mașinii din față.

23.4. Steag Galben

- Depășire sub steag galben: 60 de secunde stop&go. Dacă concurentul depășește mai multe mașini, penalizarea va fi înmulțită pentru fiecare mașină depășită;
- Concurenții au obligația să reducă viteza în zona de acțiune a steagului galben. Pentru a verifica acest lucru, cronometrul va monitoriza timpii pe tur în perioada de acțiune a steagului galben, concurenții având obligația ca pentru fiecare incident semnalizat între 2 posturi să aibă un timp pe tur mai mare cu minim 2 secunda față de cel mai bun timp din cursă.

23.5. Steag Rosu

- Rularea in regim de cursa pe steag rosu atrage dupa sine descalificarea concurentului din sesiunea in care a savarsit abaterea;
- Efectuarea unui tur suplimentar pe steag rosu atrage dupa sine descalificarea concurentului din sesiunea in care a savarsit abaterea.

23.6. Safety Car

- In cazul in care cursa a fost neutralizata cu cod 60 sau safety car, concurentii nu au dreptul de a depasi pana nu trec linia de start finish sau linia de safety car daca aceasta a fost precizata in regulamentul particular si la briefing. Depasirea inainte de aceasta limita va fi penalizata ca depasire sub steag galben. Daca depasirea are loc in zona in care s-a produs incidentul, concurentul va fi penalizat cu 60 de secunde Stop&Go;
- Depasirea sub Safety Car se sanctioneaza cu 30 de secunde Stop&Go.

23.7. Antrenamente, Calificari, Cursa

- In regulamentul particular al fiecărei curse, se vor indica virajele in care este interzisa depasirea limitelor pistei. Prin limitele pistei se inteleg urmatoarele: fie toate cele 4 roti trec linia alba de la marginea asfaltului, fie concurentul pune o roata in afara vibratorului, pe iarba. Depășirea limitelor pistei: anularea timpului în FP/Q, în cursă un prim avertisment, apoi 10, 30, 60 secunde adăugate la timpul final. Urmatoarele penalizari vor fi fie tururi de penalizare fie excluderea din mansa;
- Schimbarea directiei de deplasare pentru blocarea unui concurent (Weaving) se sanctioneaza cu Drive Through;
- Schimbarea directiei de deplasare pentru blocarea unui concurent (Weaving) din care rezulta o coliziune, se sanctioneaza cu Stop&Go 30 de secunde putand merge pana la descalificare;
- Comportament nesigur: Este strict intezis, ca un concurent care are o problema de ordin tehnic la masina si a ramas pe circuit, sa intervina pentru remediere. In cazul in care o masina a ramas pe circuit, pilotul trebuie ori sa ramana in masina pana un comisar vine la el, ori sa coboare din masina in siguranta si sa mearga la cel mai apropiat post de comisar, sau in afara circuitului. Nerespectarea aceste prevederi duce la excluderea din etapa.
- Nerespectarea ferestrei obligatorii de oprire la boxe: 75s adăugate la timpul final daca realizeaza pit-stop-ul obligatoriu in afara ferestrei. În cazul când acesta nu execută pitul obligatoriu va fi descalificat din cursă;
- Daca un concurent efectueaza Pit-ul obligatoriu intr-un timp mai scurt de 75 de secunde fiecare secundă va fi penalizată cu 5 sec la timpul total. Intrarea in urmatoarea secunda se penalizeaza tot cu 5 secunde (exemplu: abatere cu 0.8s -> 5s penalizare, abatere cu 1.1s -> 10s).
- Blocarea unui alt concurent în calificări: declasare pe ultima poziție a grilei;
- Injurii sau semne obscene față de alt concurent, staff sau orice participant la eveniment, (blocarea unui concurent în mod nesportiv ș.a.m.d.) vor fi sanctionate cu "Stop and Go" 1 minut si sesizarea Comisiei de Disciplina;
- Nerespectarea indicatiilor Directorului de Cursa sau a Comisarilor de Traseu vor duce la sanctini la latitudinea Directorului de Cursa, in functie de gravitatea abaterii;

- In cursele de Sprint, in cazul in care un concurent primeste Steag Albastru acesta are obligatia de a ceda pozitia masinii mai rapide aflate in state. Daca concurentul care primeste acest steag nu cedeaza pozitia in maximum 3 viraje acesta va fi sanctionat cu Drive Trough.

23.8. Administrative

- Nerespectarea programului de efectuare a reviziei tehnice duce automat la excluderea din etapa;
- Oricare incalcare a regulamentului de catre orice membru al echipe (inclusive fotografi, invitatiti, etc) va atrage dupa ea atat penalizare administrative (amenda) cat si penalizare sportive aplicata Echipajului.

23.9. Penalizari suplimentare

Toate sanctiunile acordate pe parcursul unui sezon vor atrage după sine puncte de penalizare care vor fi scazute din totalul punctelor din campionat, atat la clasa cat si la general, ale echipajului:

- Drive-Through – 1p
- Penalizare în secunde pentru incidente ce tin de siguranta cursei (ex. Nu se acorda puncte de penalizare pentru nerespectarea ferestrei de pit obligatorii) – 1p până la 30 de secunde, 2p pentru 31-60 secunde, 3p pentru peste 61 de secunde în respectiva cursă;
- Viteză excesivă pe linia boxelor: 1p sub 15km/h exces, 2p peste 15km/h exces
- Provocarea unui accident: între 1p și 5p, în funcție de gravitate.

Și alte sanctiuni pot atrage puncte de penalizare, la latitudinea comisarilor sportivi.

În cazul infrațiunilor comise în sesiunile de calificări, acestea vor duce la:

- Anularea celor mai buni doi timpi ai concurentului în respectiva sesiune, la prima abatere;
- Retrogradare cu 10 poziții pe grilă, la a doua abatere stagională;
- Retrogradare pe ultima poziție a grilei, la a treia abatere stagională și la următoarele.

23.10. Definitii

- Drive Through : Pilotul trebuie să treaca pe linia boxelor cu viteza maximă admisă și să reintre pe circuit fără a se opri la boxe.
- Drive Through cu Stop & Go / Stop & Go: Pilotul trebuie să intre la boxe, să se oprească pe loc (roata să nu mai fie în mișcare) în dreptul boxei lui pe banda de lucru după care să reintre pe circuit, sau daca echipa nu are boxa, in locul special desemnat in acest sens. In acest timp nu este permisa nici o operatiune la automobil iar pilotul trebuie sa stea in masina.

24. Proceduri

24.1. Briefing

- Directorul de concurs și organizatorul vor organiza un briefing obligatoriu pentru șefii echipelor înainte de începerea sesiunii de antrenamente libere.
- Directorul de concurs și organizatorul stabilesc un briefing obligatoriu înainte de prima sesiune de calificări, pentru toți piloții admisi în calificări, briefing la care sunt prezenți și șefii de echipă. Ora și locul exact vor fi comunicate în regulamentul particular. În ceea ce privește calendarul, se va menționa dacă briefing-ul este destinat piloților și/sau șefilor de echipă, sau dacă există un briefing separat pentru piloti și un briefing separat pentru șefii de echipă.
- Toți piloții și șefii de echipă trebuie să participe pe parcursul întregului briefing și să semneze prezența pe listă. În cazul unei absențe invalide a unui șef de echipă și / sau a unui pilot, se va acorda o penalizare echipei, de 50 euro, pentru fiecare persoană absentă.
- În situația în care nu s-a prezentat la briefing un pilot sau șeful de echipă din motivele de mai sus, până nu se va schimba componența echipei sau cel care nu s-a prezentat la briefing se prezintă în fața directorului de concurs, mașina nu are voie să intre pe circuit.
- La finalul briefingului, se va întocmi un Proces Verbal (Anexa 1) de participare la acesta în care au obligația să semneze toți membrii echipajului. Dacă un membru nu semnează, echipajul nu primește accesul pe pista.

24.2. Comunicari

Metodele de comunicare oficiale sunt următoarele:

- Afisarea în zona special amenajată de la circuit;
- Monitoarele din boxe;
- Canalul de WhatsApp RES Oficial care se poate accesa prin:
<https://chat.whatsapp.com/I3qq2pWpk5hBJDPG0uFePd>

Toate informațiile necesare despre cursa (Buletine, Decizii, Grile de start, modificări ale programului, chemarea unui membru al echipajului la Directorul de Cursă, etc) vor fi făcute prin intermediul Canalului de WhatsApp.

Piloții și mai ales Team Managerii trebuie să fie membri ai acestui canal de WhatsApp.

Dacă un Team Manager sau un Pilot nu se prezintă în decurs de 10 minute de când a fost chemat la Directorul de Cursă, decizia va fi publicată pe Canalul de WhatsApp, acesta urmând să își producă efectele în momentul publicării.

24.3. Grila de start

La sfârșitul sesiunilor de calificări, cel mai rapid timp stabilit de fiecare mașină va fi publicat oficial.

- **2 curse de 60 minute:**

Pentru cursa 1:

Grila de start va fi determinată în ordinea celor mai buni timpi stabiliți de mașini în prima sesiune de calificări de către Pilotul 1

Dacă două sau mai multe mașini au setat același timp, prima mașină care a stabilit timpul, va lua pole position. (departajarea se face în ordinea cronologică a stabilirii timpului de referință)

Pentru cursa 2:

Grila de start va fi determinată în ordinea celor mai buni timpi stabiliți de mașini în a doua sesiune de calificări de către Pilotul 2

Dacă două sau mai multe mașini au setat același timp, prima mașină care a stabilit timpul de referință, va pleca din pole position.

- **500 Km:**

Grila de start va fi determinată în ordinea celor mai buni timpi stabiliți de mașinile calificate. Dacă două sau mai multe mașini au setat în același timp, prima mașină care a setat timpul va lua prima poziție.

Cea mai rapidă mașină va porni din pole position. Grila de start este organizată pe două coloane paralele, egal distanțate. Locul exact al pole position-ului este specificat pe pistă.

Grila finală de start a cursei va fi publicată cel târziu cu o oră înainte de cursă, după definitivarea rezultatelor din calificări. În cazul în care o mașină nu își poate lua locul pe grila de start, acest loc va fi să fie lăsat liber. Celelalte mașini își vor păstra poziția pe grilă.

24.4. Procedura de Start

Tur de formare

La 30 de secunde după desfășurarea semnalului „30 de secunde” va fi fluturat steagul verde în partea din față a grilei de start, după care mașinile încep un tur de formare, având în față Safety Car-ul. Toate mașinile sunt obligate să mențină ordinea lor de plecare. În timpul turului de formare, simularea startului este interzisă, pedepsa fiind un „Drive Through” iar formația trebuie menținută cât mai strâns posibil.

Depășirea în timpul turului de formare este permisă numai dacă o mașină nu reușește să pornească de pe loc, iar mașinile din spate nu pot evita depășirea acesteia fără a întârzia nejustificat restul plutonului.

În orice caz, piloții pot depăși doar pentru a restabili ordinea inițială.

Fiecare pilot care nu poate începe turul de formare așteaptă să plece toate mașinile, iar ulterior va trebui să-și deschidă portiera. După ce toate celelalte mașini au început turul de formare, le este permis mecanicilor săi să împingă mașina pe pistă pentru a porni motorul, doar sub controlul comisarilor de cursă.

Mașina poate porni apoi în turul de formare. În situația în care a prins plutonul până la jumătatea circuitului (un reper precis va fi comunicat la briefing), mașina poate depăși, pentru a intra în pluton pe poziția pe care s-a calificat. În cazul în care mașina prinde plutonul după jumătatea circuitului, nu va mai putea depăși nicio mașină în mișcare, aceasta poziționându-se pe ultima poziție a grilei, respectiv în spatele ultimei mașini.

Dacă, după mai multe încercări, motorul refuză să pornească, mașina trebuie împinsă în pitlane, pe calea cea mai scurtă (aceasta va fi menționată în timpul briefingului de către directorul de concurs), loc unde mecanicii pot reîncerca să pornească mașina.

Fiecare mașină care nu este capabilă să-și mențină poziția pe grila de start în timpul turului de formare, ia startul cursei la sfârșitul grilei. Când mai multe mașini sunt în această situație, noua lor poziție din spatele grilei va fi determinată în funcție de poziția lor inițială la start, la începerea turului de formare.

În timpul turului de formare, toate mașinile trebuie să își regleze viteza, astfel încât să nu depășească distanța de cinci metri față de mașina din față. Fiecare mașină care nu este în măsură să urmeze ritmul sau să respecte distanța, trebuie să părăsească imediat formația. Aceasta va putea să reintre pe pistă când întregul pluton a trecut.

Comisarii și directorul de concurs vor monitoriza această procedură. Fiecare infracțiune împotriva acestei reguli va fi amendată cu un „Drive Through”.

În timpul turului de formare, Safety Car-ul va menține o viteză de aproximativ 80 km/h. La sfârșitul turului de formare, Safety Car va ieși. Mașinile vor continua pe cont propriu, mașina din pole position conducând cu o viteză minimă de 70 km/h și maxim 90 km/h. Un comisar de cursă va monitoriza viteza mașinii din pole position cu radar.

Directorul de concurs va da semnalul de start prin stingerea luminilor roșii.

În timpul procedurii de pornire (semnalul „3 minute”) și până la finalizarea primului tur, peretele de beton din dreptul startului trebuie să rămână liber, neavând acces nici o persoană, cu excepția oficialilor.

Dacă apare o problemă înainte sau când mașinile ajung la sfârșitul turului de formare, rămâne aprinsă lumina roșie. Steagurile galbene vor fi desfășurate de comisarii de cursă. Mașinile vor rămâne în formație cu pole position în frunte și vor începe un nou tur de formare. Safety Car-ul li se va alătura, având dreptul de a depăși oricare concurent pentru a ajunge în fruntea plutonului, și le va conduce în noul tur. Oricare și toți concurenții au obligația de păstra o viteză redusă pe durata *extra formation lap*, și vor permite depășirea de către safety car, dacă acest lucru este necesar. În acest caz, cronometrul cursei va începe.

Circumstanțe excepționale

Dacă începe să plouă după lansarea semnalului „5 minute” sau în turul de formare, cu avizul directorului de concurs, echipelor li se va oferi posibilitatea de a schimba anvelopele, procedura de start fiind întârziată. În acel moment, este lansat semnalul „Start Delayed”. Procedura de pornire va fi repornită din punctul în care este implementat semnalul „10 minute”.

În circumstanțe excepționale, cursa poate fi pornită din spatele Safety Car-ului.

24.5. Safety Car (FIA International Sporting Code, Appendix H, article 2.9)

La bord va fi un observator care este capabil să recunoască toate mașinile din cursă și care va fi în contact radio permanent cu conducerea cursei.

În momentul în care pitlane-ul este deschis pentru cursă, Safety Car-ul trebuie să fie la locul său în fața grilei până la și inclusiv semnalul de 5 minute. În acel moment acoperă un tur complet înainte de a părăsi pista.

Safety Car-ul poate fi pus în funcțiune pentru a neutraliza cursa la decizia Directorului de concurs. Acesta va fi utilizat numai dacă piloții sau oficialii sunt în pericol fizic imediat, dar circumstanțele nu sunt de natură să necesite oprirea cursei.

Când directorul de concurs dă ordin să fie folosit Safety Car-ul, toate posturile de observare vor afisa steaguri galbene imobile și semnalul „SC”, care va fi menținut până cand intervenția Safety Car-ul s-a încheiat. Toate mașinile își vor reduce viteza și depășirile sunt strict interzise.

Safety Car-ul, cu luminile portocalii aprinse, pornește de la locul menționat în timpul briefingului și se alătură plutonului în fata liderului cursei.

Toate mașinile din cursă trebuie să se alinieze în spatele mașinii de siguranță, pe un singur rând, la o distanță de cel mult 5 m fata de masina din fata. Depășirea este strict interzisă.

24.6. Alimentare

Alimentarea cu combustibil este permisă doar în locurile special amenajate de către organizator. Pentru fiecare etapa, locurile permise de alimentare vor fi mentionate in regulamentul particular al etapei. In nicio situatie nu va fi permisa alimentarea pe pit-lane (nici pe banda de accelerare, nici pe cea de lucru)

Alimentarea se va efectua doar cu pompa manuală având pistol cu sistem automat de blocare. Pistolul trebuie să aibă un debit maxim de 60 litri pe minut.

Personalul desemnat de către echipă va fi format din minim 3 persoane. Aceștia vor fi echipați cu: **Combinezon omologat, mănuși omologate, încălțăminte omologată, cagulă omologată și ochelari (ski)**

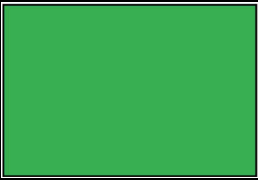




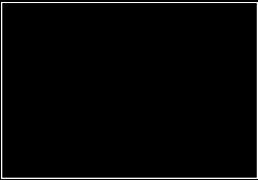
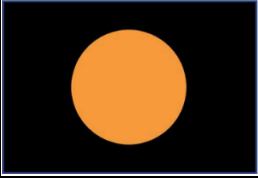


Doi mecanici vor alimenta cu combustibil iar al treilea va asista cu un stingător pregătit să intervină in orice moment.


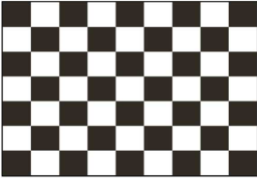
Mașinile dotate cu motor aspirat sunt obligate să opreasca motorul pe durata alimentării cu combustibil.

Mașinile dotate cu motare supraalimentate nu sunt obligate să oprească motorul.

Nu este permisă nici un fel de intervenție mecanică la automobil în timpul alimentării cu combustibil.

24.7. Semnalizari cu steaguri

Steag	Imagine	Semnificație
Verde		Sfârșitul pericolului. Poate fi, de asemenea, afișat la intrarea la boxe pentru a indica faptul că boxele sunt deschise și semnaleză sfârșitul unei sector cu steag galben.
Galben		Atenție locală sau precauție completă. Dacă steagul este ținut drept, piloții trebuie să circule cu atenție, datorită unui pericol. Dacă steagul este fluturat, este necesar ca piloții să încetinească din cauza unui pericol iminent pe pistă. Pe tot parcursul acțiunii steagului galben depășirile sunt interzise.
Cod 60		Obligă toți piloții să circule cu maxim 60 de km/h pentru minimizarea/înlăturarea pericolelor. Depășirile sunt interzise.
Steag cu dungi verticale galbene și roșii		Schimbare de aderență / resturi / ulei / pistă alunecoasă.
Sa		Vehicul lent pe pistă.
Negru		Descalificare. Pilotul trebuie să intre la boxe.
Steag negru cu cerc portocaliu		O problemă mecanică periculoasă la o anumită mașină, iar ea trebuie să revină la boxe pentru remedierea acestora, după care poate reintra în cursă cu acceptul comisarilor tehnici.
Steag divizat în diagonală – partea superioară stângă negru / partea inferioară dreapta alb		Ultimul avertisment.
Albastru		Mașină mai rapidă care se apropie, avertizare locală

<p>Rosu</p>		<p>Semnalizează încetarea sesiunii curente, din cauza unui pericol iminent. Când este afișat în ultimele 3 posturi de comisari semnalizează încetarea sesiunii de antrenament. Piloții sunt obligați să circule cu atenție, cu viteză redusă și să părăsească pista la prima întâlnire a ieșirii către pit-lane/paddock</p>
<p>Steag alb-negru în carouri</p>		<p>Sesiune încheiată. Liderul cursei este câștigător, iar piloții trebuie să încetinească până la o viteză sigură după ce traversează linia de sosire.</p>

PROCES VERBAL DE PARTICIPARE LA BRIEFING

Prin semnarea prezentului proces verbal, membrii echipajelor isi insusesc cunoasterea Regulamentului Sportiv RES, Regulamentului Tehnic RES, Regulamentului Particular al Etapei, participarea la Briefing, cat si respectarea acestora.

Echipaj	Team Manager	Pilot 1	Pilot 2	Pilot 3 (doar in cadrul RES 500)

Data:

Director de Cursa:

Organizator: