

# REGULAMENT SPORTIV



**DACIA** *Revival*®

  
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

2021

# **Regulamentul Sportiv al Clasei FRAS "DACIA REVIVAL"**

## **1. DISPOZITII GENERALE:**

Federația Română de Automobilism Sportiv organizează clasa "Dacia Revival" în cadrul categoriei automobile istorice. Concurenții înscriși în clasa "Dacia Revival" se pot înscrie în orice campionat din calendarul competițional 2021 FRAS destinat acestora (vezi Art.3).

Prin înscrierea în clasa "Dacia Revival", participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

### 1.1 APLICAREA REGULAMENTULUI

1.1.1 FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări.

Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

1.1.2 Prezentul regulament stă la baza regulamentelor particulare ale etapelor din campionatele naționale la care Dacia Revival este prezentă.

Directorul Sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

Modul de desfășurare și programul fiecărei etape vor face obiectul Regulamentelor Particulare ale fiecărei etape de campionat. Acesta va respecta modelul standard al CNVCI, CNRI și CNCI.

1.1.3 Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

**1.1.4 Pentru completari care vizează norme sportive care nu sunt precizate în acest regulament, se vor consulta regulamentele sportive pentru autovehicule istorice a fiecărei discipline în parte:**

- CNVCI – Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteza în Coasta Istorică
- CNCI – Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteza pe Circuit Istoric
- CNRI – Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Raliuri Istoric

### 1.2 LIMBA OFICIALĂ

Pentru clasa "Dacia Revival 2021" limba oficială este limba română.

În cazul în care se face referire la reglementări FIA elaborate într-o limbă de circulație internațională, numai traducerea aprobată de FRAS în limba română poate fi utilizată.

### 1.3 INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

1.3.1 În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie.

1.3.2 Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament sunt considerate parțial sau integral "disciplinare" în cazurile înaintate spre analiza Comisiei de Disciplină a FRAS. În acest sens se va face distincție între "penalizare" ca încălcare a "regulii jocului" și "sancțiunea disciplinară" cu rol corecțional.

1.3.3 Penalizarile se judecă de către CCS iar sancțiunile disciplinare de către Comisia de Disciplină a FRAS.

#### 1.4 VALABILITATE

Aceste reglementări sunt valabile pentru sezonul competițional 2021 sau până la elaborarea unui nou regulament de clasa "Dacia Revival". Orice modificări ulterioare vor fi aplicate prin erata. Aceasta intra în aplicare de la data publicării.

Pilotii sunt obligați să cunoască și să respecte regulamentul clasei, iar președinții cluburilor care cer licențierea se vor asigura că piloții și-au însușit Regulamentul de Clasa Dacia Revival.

#### 1.5 RESPONSABILITĂȚI

##### 1.5.1 Directorul Sportiv

Conduce și asigură aplicarea regulamentului competiției, ordinea și securitatea spectatorilor și a concurenților participanți, coordonând activitatea arbitrilor, sportivilor, organelor de ordine, poliție, jandarmi și echipajul ambulanței.

##### 1.5.2 Secretariat

Responsabili cu validarea înscrierii concurenților, centralizarea timpilor obținuți în manșele de antrenament cronometrat și de concurs, întocmirea clasamentelor, afisarea rezultatelor provizorii și finale.

##### 1.5.3 Arbitri

Asigură aplicarea regulamentelor, fiind sub directa coordonare a directorului de concurs.

##### 1.5.4 Responsabili revizie tehnică

Efectuează revizia tehnică a mașinilor de concurs, având dreptul de a refuza participarea în competiție a automobilelor care nu corespund din punct de vedere tehnic sau neconforme cu datele din fișa de înscriere.

## **2. DEFINIȚII**

#### 2.1 BULETIN

Document oficial scris, care este parte integrantă a regulamentului particular al etapei, destinat să îl modifice, să îl clarifice sau să îl completeze.

#### 2.2 COMUNICAT

Document scris, oficial, de natură informativă care poate fi emis fie de către Directorul Sportiv, fie de către Comisarii Sportivi.

#### 2.3 DECIZIE

Un document emis de către Directorul Sportiv sau de către Comisarii Sportivi prin care se anunță concluziile unei anchete, audieri sau investigații.

## **3. CALENDAR "DACIA REVIVAL"**

Clasa FRAS "Dacia Revival 2021" va fi organizată/premiată și vor putea acumula puncte în clasamentul anual în cadrul următoarelor campionate naționale:

- a) Campionatul Național de Viteză în Coastă Istorică
- b) Campionatul Național de Viteza pe Circuit Istorică
- c) Campionatul Național de Raliu Istorică

Actualul regulament nu restricționează sau interzice participarea la celelalte discipline sau competiții (ex: Time Attack, Slalom Paralel, SuperRally, Klausenburg) în afara clasei Dacia Revival. În acest caz se vor respecta regulamentele respectivelor competiții. Acestea reprezintă o rampă bună de lansare și se consideră palmares competițional. Se consideră participare individuală.

Participare colectiva in cadrul celorlalte competitii: pe baza unei cereri inaintate catre organizator cu cel putin 30 de zile inaintea startului unei etape, minim 5 automobile pot fi eligibile pentru constituirea unei clase Dacia Revival, cu clasament si sistem de premiere paralel competitiei principale. Organizatorii acelor competitii pot solicita plata unei taxe speciale, separat de taxa de participare.

#### 4. CONCURENȚI/LICENȚIERE:

→ [Regulament licențiere FRAS](#) ←

##### 4.1 LICENTE

- Este obligatoriu absolvirea unei scoli de pilotaj acreditate FRAS.
- Sportivul trebuie sa fie inscris intr-un club sportiv acreditat FRAS.
- Pot participa piloți și copiloți cu licenta unica Dacia Revival FRAS valabila pentru anul in curs.
- Nu este obligatorie licenta de asistenta si nici licență de mecanic
- Licenta navigator este la acelasi quantum ca licenta de pilot

Dacia Revival se bucura de reduceri sau gratuiti în ceea ce priveste cuantumul taxelor. Valoarea acestora sunt in conformitate cu normele financiare stabilite de FRAS.

Pentru eliberarea licentei valabile pe anul in curs trebuie sa va adresati clubului din care faceti parte, care in calitate de reprezentat al sportivilor va indeplini procedurile standard pentru eliberarea acesteia.

Licenta se vor acorda in baza cererii si a documentelor cerute, numai cu aprobarea FRAS.

Licenta anuala DR este valabila pentru toate disciplinele si grupele.

→ [Norme financiare FRAS](#) ←

Nu se vor elibera licențe pilot/copilot dacă cluburile la care sunt legitimați au la data solicitării restanțe financiare la FRAS.

Licența anuală, cea pe baza căreia se pot acumula puncte în orice clasament anual, trebuie luată cel târziu până la 30 iunie 2021.

Un sportiv cu licență anuală va puncta în toate clasamentele aferente disciplinei alese.

##### 4.2 LICENTE ONE-EVENT:

Nu se elibereaza licenta one event. Se va folosi licenta anuala DR.

##### 4.3 PILOTI ADMISI:

Sunt admiși piloți – rezidenți români sau nerezidenți, care poseda licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

Posesorilor unei licențe naționale sau internationale valabile pentru astfel de competitii, emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui alt Stat li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective. Responsabilitatea pentru acceptul Autorității Sportive a țării de rezidență, legat de participarea la această competiție, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă) sau pilotului în cauză.

###### 4.3.1 Debutanti

Sa aiba minim 4 curse terminate in campionatele de amatori (ex: Promo Rally, Super Slalom, Klaunsenburg) sau Coasta 2/ Rally 2.

###### 4.3.2 Avansati

Piloti care au participat in trecut in competitii de gen, instructori auto sau piloti din alte structuri de automobilism.

Conditii de participare pentru invitat (valabil doar pentru CNVC si Viteza pe Circuit):

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul sportiv sau secretariat.
- Copie după cartea de identitate
- Participarea în echipaj, cu două persoane la bord, respectiv pilot și copilot, este permisă doar cu acordul organizatorului si cu achitarea unei taxe doar pe automobile ce asigură același nivel de securitate pentru ambii membri ai echipajului si numai la recunoașteri si antrenamente cronometrate.
- Copilotul este obligat să poarte echipament de protecție similar cu al pilotului.
- Sa posede licenta VIP one event.

## 5. AUTOMOBILE ADMISE:

- a) GRUPA 1 – numita in clasamente DR/Gr.1
- b) GRUPA 2 – numita in clasamente DR/GR.2
- c) GRUPA C – numita in clasamente DR/GR.C
- d) GRUPA EVO – numita in clasamente DR/Gr.Evo

### CONFORM REGULAMENTULUI TEHNIC DACIA REVIVAL 2021.

- Se admit și automobile neînmatriculate cu conditia dovedirii dreptului de folosinta asupra acesteia.
- Pe parcursul unui an competițional, unui automobil i poate schimba grupa la una superioara, o singură dată, respectand specificatiile grupei (vezi Art. 9.4) cu instiintare de minim 21 de zile calendaristice.
- Sportivii pot folosi aceeasi masina la oricare din cele 3 campionate Dacia Revival specificatiile grupelor fiind aceleasi intre discipline.

## 6. ECHIPAMENTUL DE SIGURANTA

### 6.1 ARCUL DE SIGURANTA

O schemă de rollbar recomandată este publicată în **Regulamentul Tehnic**, împreună cu ultimele reglementari. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

### 6.2 ECHIPAMENT PILOT/COPILOT

- a) Echipamentul de concurs trebuie să fie compus cel puțin din combinezon ignifug (cu omologare expirată sau valabilă), cască (la fel), cagulă, mănuși, ghete, ciorapi, tricou si lenjerie de corp;
- b) Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.
- c) Scaunele de concurs trebuie să fie de curse, pot fi cu omologare expirată dar în condiție tehnica si optica buna.
- d) Centurile trebuie să fie în minim 4 puncte și pot fi cu omologare expirată, dar nu mai mult de 7 ani, fără să prezinte tăieturi sau rupturi.
- e) Casca trebuie să fie de competiții sportive auto.
- f) Se recomandă un sistem automat de stingere a incendiilor. În lipsa acestui sistem este obligatorie dotarea mașinii cu 2 (două) extincatoare de minim 2kg fiecare
- g) Se recomandă insistent folosirea HANS-ului.

## 7. CLASAMENTE / PUNCTAJ:

### 7.1 CONSTITUIRE / PREMIERE:

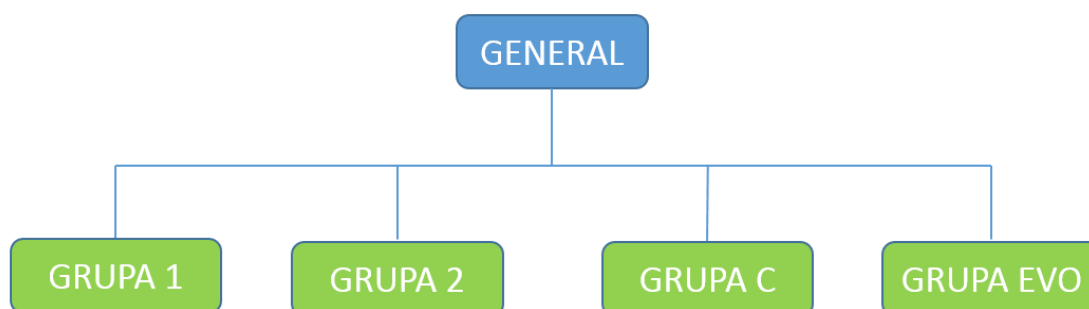
Clasa/Grupele Dacia Revival se constituie cu minim un participant in scris, admis la verificarea tehnica initiala si care ia startul in una din masele de antrenament cronometrat sau de concurs.

La întocmirea clasamentelor anuale individuale se vor lua în calcul rezultatele de la N-1 etape, unde N este numărul total de etape, prin scaderea rezultatului cel mai slab (inclusiv neprezentarea).  
Se întocmesc următoarele clasamente indiferent de numărul de concurenți:

- Clasament de etapa (pe grupe și general)
- Clasament anual (pe grupe și general)

**La fiecare disciplină (coasta, circuit, raliu) se va întocmi:**

**a) Clasament GENERAL:**



- desemnează câștigătorul clasei Dacia Revival și un podium onorific.
- se premiază la sfârșitul de an în cadrul Galei Campionilor conform clasamentului anual.

**b) Clasament GRUPE:**

Clasament GRUPA 1  
Clasament GRUPA 2  
Clasament GRUPA C  
Clasament GRUPA EVO

- Punctează la GENERAL
- Se premiază în cadrul etapei indiferent de numărul de concurenți
- Se premiază la sfârșitul anului competițional în cadrul Galei Campionilor pe fiecare disciplină în parte conform clasamentelor anuale

\*Concurentul cu cele mai multe puncte în clasamentul aferent grupei va fi declarat:

- Castigator al grupei la final de campionat
  - dacă grupa a fost constituită cu < de 3 concurenți la > de N/2 din etape
- Campion al grupei la final de campionat
  - dacă grupa a fost constituită cu  $\geq 3$  concurenți la mai > N/2 din etape

Se vor acorda cupe, medalii, eventual premii.

**7.2 CLASAMENT ANUAL:**

**Pentru clasamentele anuale (atât grupe cât și general) se iau în considerare:**

- Clasamentele de etapa la care se adună punctele bonus obținute – vezi art. 7.3
- Concurenții care au doar o singură participare (se aplică la fiecare disciplină) nu vor fi luați în considerare în clasamentul de sfârșit de an. Aceștia vor fi clasați, premiați la etapa respectivă, însă nu li se vor reține punctele valabile pentru clasamentele anuale ale campionatului. În aceste cazuri, piloți clasați în spatele unuia sau a mai multor piloți ce nu punctează în clasamentele anuale Dacia Revival, vor urca în clasamentul de sfârșit de an, atribuindu-li-se punctajul corespunzător pozițiilor rămase libere.
- Nici un alt punctaj nu va fi adăugat la aceste puncte

Departajare in cazul punctajului egal:

În caz de egalitate, va fi luat în calcul cel mai mare număr de locuri doi obținute. Dacă egalitatea persistă, va fi luat în calcul cel mai mare număr de locuri trei obținute iar această regulă se va aplica în continuare până ce reiese un câștigător.

Dacă doi sau mai mulți concurenți nu pot fi departajați de numărul de puncte adunate, va fi introdus criteriul de performanță al diferenței față de cel mai bun timp. Astfel vor fi comparate mediile diferențelor între timpul propriu, și cel mai bun timp al grupei la sfârșitul fiecărei curse pentru care se face comparația. Va fi declarat câștigător concurentul ai cărui timpi au fost statistic mai apropiați de cel mai bun timp ai grupei sale pe tot parcursul sezonului.

Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant.

Toți piloții învingători trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR (festivitatea anuală de premiere) organizată de Federația Română de Automobilism Sportiv.

### 7.3 CLASAMENT DE ETAPA / ATRIBUIREA PUNCTELOR:

La general punctele vor fi acordate după următoarea grila:

	≥5	4	3	2	1
1°	30p	24p	21p	19p	17p
2°	24p	21p	19p	17p	
3°	21p	19p	17p		
4°	19p	17p			
5°	17p				
6°	15p				
7°	13p				
8°	11p				
9°	9p				
10°	7p				
11°	5p				
12°	4p				
13°	3p				
14°	2p				
15°	1p				

La grupa punctele vor fi acordate după următoarea grila:

	≥3	2	1
1°	21p	18p	15p
2°	18p	15p	
3°	15p		
4°	12p		
5°	10p		
6°	8p		
7°	6p		
8°	4p		
9°	2p		
10°	1p		

**Schemele de punctaj sunt valabile pentru toate 3 disciplinele (coasta, circuit, raliu).**

### 7.3.1 Viteza in coasta

Puncte bonus: Se acorda pentru cel mai bun timp din antrenamentele cronometrate (cu trecerea liniei de sosire) astfel:

GRUPA				GENERAL					
	$\geq 3$	2	1		$\geq 5$	4	3	2	1
1°	5p	3p	2p	1°	5p	4p	3p	2p	1p
2°	3p	2p		2°	4p	3p	2p	1p	
3°	2p			3°	3p	2p	1p		
				4°	2p	1p			
				5°	1p				

Pentru fiecare urcare de recunoastere se acorda 1 punct (cu trecerea liniei de sosire). Punctele se atribuie la grupa si general si conteaza in clasamentul anual.

Sambata se vor efectua 2 manse de antrenament dintre care una obligatorie. In cazul în care pilotul nu reuseste sa ia startul sau sa nu inregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în mansa de concurs, primul la clasa sau grupa de care aparține.

Punctele din mansele de concurs se atribuie numai pilotilor care au trecut linia de sosire in ambele manse de concurs. Timpii obținuți în cele două manse de concurs se cumuleaza.

*Caz particular: In cazul in care prima manșă a unei etape a fost intreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apți sa ia startul, să facă o urcare de concurs) și daca manșa a doua nu se poate desfășura, la etapa respectivă nu se va intocmi un clasament oficial. In cazul in care s-a putut efectua doar o singura mansa de concurs la etapa respectiva se va intocmi un clasament oficial cu timpul acelei manse.*

### 7.3.2 Viteza pe circuit

Puncte bonus: Se acorda la mansa de calificari pentru cel mai bun timp (cu trecerea liniei de sosire) astfel:

GRUPA				GENERAL					
	$\geq 3$	2	1		$\geq 5$	4	3	2	1
1°	5p	3p	2p	1°	5p	4p	3p	2p	1p
2°	3p	2p		2°	4p	3p	2p	1p	
3°	2p			3°	3p	2p	1p		
				4°	2p	1p			
				5°	1p				

Punctele din mansele de concurs se atribuie numai pilotilor care au trecut linia de sosire in mansa respectiva.

La fiecare etapa si pentru fiecare clasa/grupa vor fi manse de antrenamente libere, o mansa de calificari (cronometrata) si una sau doua manse de concurs, respectiv cursa I-a si cursa a II-a , ale caror numar de tururi sau limita de timp se vor stabili prin regulamentul particular al fiecărei competitii . Fiecare cursa respectiv cursa I si cursa II, se vor trata ca doua curse complet independente, fiecare cu clasament si premiere separate.

Pentru prevederi privind sosirea si terminarea cursei a se consulta regulamentul sportiv CNCI 2021, art. 5.16 conform art. 11.4 al prezentului regulament.

*Caz particular: In cazul in care etapa a fost intreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apți sa ia startul) la etapa respectivă nu se va intocmi un clasament oficial.*



### 7.3.3 Raliu

Pentru Clasamentul General al etapei vor fi atribuite puncte suplimentare pentru clasarea în Power Stage conform următorului tabel :

	$\geq 3$	2	1
Locul 1	5	4	3
Locul 2	4	3	
Locul 3	3		
Locul 4	2		
Locul 5	1		

Pentru a acumula punctele bonus la clasa respectivă, trebuie să ia startul în Power Stage cel puțin trei echipaje.

Dacă Power Stage este oprită definitiv înaintea parcurgerii ei de către toți concurenții, nu se acordă punctele.

Pentru alocarea punctelor, clasamentul Power Stage va fi calculat adunând la timpul pe probă toate penalizările primite pe probă, inclusiv cele pentru start anticipat.

Punctaj redus:

Dacă un raliu nu s-a putut desfășura în totalitate, punctele vor fi acordate în funcție de clasamentul stabilit pentru probele desfășurate astfel:

- toate punctele dacă s-a desfășurat peste 50% din lungimea programată a probelor speciale.
- jumătate din puncte dacă s-a desfășurat între 25% și 50% din lungimea programată a probelor speciale.
- niciun punct, dacă s-a desfășurat mai puțin de 25% din lungimea programată a probelor speciale.

Aceasta se aplică atât pentru punctele din probele speciale cât și pentru punctele bonus.

## 8. DOCUMENTE DE IDENTITATE ALE AUTOMOBILULUI CONFORM FRAS

**a) Dosar Tehnic Istoric Dacia Revival – DTI DR**

**b) Pasaport Tehnic Istoric Dacia Revival – PTI DR**

**c) Fisa de omologare FIA – pe suport de hartie sau copie electronica**

### 8.1 CERTIFICARE

Toate automobilele care participa in etapele FRAS trebuie sa aiba un PTI DR. Acest document este pur tehnic si nu ofera nicio garantie sau opinie cu privire la autenticitatea automobilelor.

PTI-ul poate fi obtinut de la Comisia Dacia Revival de catre un rezident sau o persoana de alta cetatenie. Solicitantul trebuie sa completeze DTI DR in intregime (inclusiv poze) si sa il trimita comisiei Dacia Revival (pe suport de hartie sau format electronic) pentru analiza. Se va programa o data si locatie pentru verificarea initiala a masinii de concurs conform cererii depuse. Originalul DTI DR ramane la comisia Dacia Revival.

Se elibereaza un PTI DR care se completeaza si semneaza de catre comisia Dacia Revival impreuna cu solicitantul.

Se recomanda efectuarea unei copii xerox sau electronice, de preferinta color, care vor insoti masina la fiecare etapa impreuna cu PTI DR, fisa de omologare FIA (vezi Reg.Tehnic Dacia Revival) si actele masinii. PTI-ul este proprietatea FRAS si poate fi retras in orice moment prin decizia comisiei Dacia Revival a FRAS

PTI pierdut: se face o cerere catre FRAS care va emite o a doua copie color certificata a fisei, efectuata dupa exemplarul propriu si va specifica pe prima pagina ca respectivul document este o a doua copie certificata precum si data la care a fost emisa.

Intocmirea DTI DR si PTI DR intra in sarcina sportivilor acestea fiind obligatorii pentru toti participantii. Prezentarea lor intr-o forma corecta, completata si cu poze este obligatorie la fiecare inceput de sezon cat si la verificarile tehnice ale fiecarei etape.

## 9. DESFĂȘURARE

### 9.1 ÎNSCRIERI

Oricare posesor de licență care dorește să participe la competiție trebuie să-și trimită formularul de înscriere prin e-mail semnat și completat în mod corespunzător, împreună cu dovada plății prin transfer bancar cu minimum 8 zile înainte de competiție, la adresa de mail a organizatorului, specificată în regulamentul particular. Plata se va efectua în contul care va fi specificat în cadrul regulamentului particular.

Cererile de înscriere vor fi acceptate de către organizator numai după publicarea regulamentului particular al competiției, în care se va specifica data și ora începerii înscrierilor, respectiv ale închiderii acestora.

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu normele financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv

PTI-ul este folosit de către oficialii tehnici și de conformitate în cadrul etapelor precum și de organizatorii etapelor la clasificare și împartirea pe clase și grupe.

Pentru a veni în ajutorul organizatorilor, toate cererile de înscriere în etape incluse în calendarul național TREBUIE să fie însoțite de o copie a primei pagini a PTI-ului emis de FRAS, care specifică în mod clar clasa Dacia Revival și grupa atribuită automobilului.

Cererea de înscriere va trebui semnată în fața secretarului șef, la verificările administrative.

La secretariat se vor depune cererile pentru invitat (valabil pentru Viteză în Coastă, Circuit).

Se va face verificarea tehnică a mașinilor de concurs conform regulamentului particular al etapei.

Odată ce înscrierea a fost admisă, cererea nu mai poate fi modificată. Totuși, în cazuri de forță majoră (de exemplu defectarea automobilului) Comisia Dacia Revival (CDR) poate aproba schimbarea automobilului cu altul din aceeași clasă, cu condiția ca mașina respectivă să fi trecut de revizia tehnică.

Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul, clubul sportiv și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile prezentului regulament și al Regulamentului Particular și nu pot invoca necunoașterea acestuia și nici faptul că nu le-a fost adus la cunoștință în întregul lui sau parțial. De asemenea orice interpretare a prezentelor reglementări de către cei menționați, alta decât cea oficială a FRAS, nu va fi luată în considerare.

### 9.2 TAXE DE ÎNSCRIERE:

Dacia Revival se bucură de reduceri din partea organizatorilor în colaborare cu FRAS. Astfel taxa de înscriere poate să fie redusă față de taxa percepută în cadrul categoriei autovehiculelor istorice. Organizatorul are dreptul de a modifica taxele de înscriere cu înștiințare prealabilă.

Înscrierea nu poate fi validată dacă cererea nu este însoțită de dovada achitării taxei de înscriere sau dacă cererea nu poartă viza de la verificarea tehnică.

### 9.3 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului din regulamentul particular. Este suficientă prezența pilotului la verificările administrative care se vor face la secretariatul competiției. Verificarea constă în inspecția documentelor și licenței.

Se vor prezenta următoarele documente:

- permis de conducere sau dovada înlocuitoare valabilă
- buletin în original
- talon auto (după caz)
- RCA valabil (după caz)
- licența pilot (și copilot la raliu)

Dacă comisia nu dă o derogare în acest sens, acei concurenți care nu se prezintă la verificările administrative nu sunt autorizați să ia parte la concurs.

### 9.4 VERIFICĂRI TEHNICE

Prezentarea vehiculului pentru verificarea tehnică va fi considerată declarație implicită de conformitate.

Orice automobil înscris în concurs trebuie prezentat de către pilot sau de persoana care îl reprezintă la revizia tehnică (se precizează locul și ora verificărilor tehnice în regulamentul particular). Întârzierea la revizia tehnică, poate constitui baza unei penalități aplicate de oficialii competiției, la sesizarea Comisariatului Tehnici.

Orice automobil care se prezintă la revizia tehnică cu avarii, sau nu corespunde din punct de vedere tehnic, nu va fi acceptat să ia startul. De asemenea, comisarii tehnici pot sesiza directorul cursei în legătură cu orice automobil care pe timpul desfășurării competiției a devenit nesigur sau riscant pentru securitatea competiției.

#### 9.4.1 Verificarea anuala

Înainte de începerea sezonului competițional verificarea tehnică inițială este obligatorie și va fi efectuată de către comisia Dacia Revival în următoarele cazuri:

1. Mașina este la prima participare
2. Mașina a participat dar nu are DTI DR și PTI DR stampilat.
3. Mașina a suferit modificări care o încadrează la alta grupă în timpul anului competițional sau între sezoane. (În cazul în care se aduc modificări mașinii de concurs pe parcursul anului competițional sau în pauza dintre ani, acestea trebuie trecute corespunzător în pasaportul tehnic și aduse la cunoștința comisiei Dacia Revival. În urma analizei dosarului se va lua decizia dacă mașina trebuie verificată amanunțit sau doar se vor înștiința comisarii de cursă).

Sportivii sunt rugați să prezinte DTI DR și PTI DR întocmite corect și complet. La verificare se prezintă pilotul sau împuterniciul, mașina și documentele.

DTI DR și PTI DR trebuie să fie la zi, conform cu mașina de competiție prezentată.

Avizarea se va face de către comisia tehnică Dacia Revival prin președintele Spuderka Dan.

#### *Caz particular:*

*Datorită condițiilor actuale cauzate de virusul COVID-19 vom fi flexibili în ceea ce privește verificarea inițială. Înțeleg dificultățile de logistică cât și restricțiile sanitare astfel încât vă rugăm să ne trimiteți DTI DR și PTI DR în format electronic pe adresa de email a comisiei: daciarevival@fras.ro. Comisia va analiza dosarul urmând a stabili o întâlnire de comun acord pentru o examinare a mașinii și stampilarea PTI DR.*

*Verificarea tehnică se poate face de membrii comisiei Dacia Revival sau vehicule istorice în Brașov, Cluj-Napoca, București și împrejurimi.*

*Restul inspecțiilor pe parcursul calendarului competițional se vor face în parcul de service de către comisarii tehnici ai cursei conform regulamentului particular al competiției.*

*Vă stăm la dispoziție cu orice informație de care aveți nevoie. Nu ezitați să ne contactați. Vă mulțumim.*

#### 9.4.2 Verificarea la etapa

Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică cu toate actele necesare acestui demers, respectiv DTI DR și PTI DR.

PTI DR se va afla la dispoziția oficialilor FRAS pe întreaga durată a etapei.

Comisarii tehnici trebuie să accepte toate PTI-urile și să autorizeze automobilele să participe la etapa respectivă dacă acestea sunt conform specificațiilor din DTI DR și prevederilor din Reg. Tehnic Dacia Revival (în cazul în care există neclarități sau se dorește o verificare suplimentară comisarii de etapă vor cere informații de la comisia Dacia Revival). Mașinile fără PTI DR stampilat Dacia Revival nu vor fi acceptate la start.

Organizatorii care admit în cadrul etapei automobile fără un PTI valabil pot fi excluși din calendarul FRAS.

Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice.

Pentru concurenții care au întârziat sau care au depus cerere de amănare a verificării tehnice se pot aplica penalități financiare care sunt specificate în regulamentul particular sau în regulamentul cadru FRAS.

Comisarii tehnici pot face verificări tehnice suplimentare oricând pe durata concursului.

Echipamentul pilotilor (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

#### 9.4.3 Procedura în caz de neconformitate

Dacă, în urma inspecției, un automobil este declarat neconform cu PTI-ul sau fișa de omologare însă această abatere nu este prevăzută de procedura „punct roșu” (Art. 9.4.4), concurentul trebuie să corecteze iregularitatea semnalată.

Daca nu este posibila remedierea iregularitatii in cadrul etapei, comisarii sportivi pot exclude automobilul si inainta PTI-ul catre FRAS pentru evaluare.

Daca un automobil este conform cu PTI-ul in sa nu este conform cu Regulamentul Tehnic al Anexei K, comisarii sportivi pot exclude atat pilotul cat si automobilul, facand mentiuni in scris cu privire la motivatie pe fisa automobilului si o transmite FRAS pentru evaluare.

PTI-ul poate fi anulat in urma unui raport primit de FRAS de la oficialii etapei in cadrul careia a fost inregistrat automobilul daca se constata ca nu respecta prevederile Anexei K, asa cum se specifica mai sus. Acestia trebuie sa specifice motivul pe PTI si sa expedieze documentul catre FRAS. In acest caz concurentul va pastra o copie a PTI-ului, validata de comisarii sportivi care poate fi folosita la competitii timp de 30 de zile. FRAS va lua o decizie cu privire la conformitatea automobilului in termen de 30 de zile de la primirea PTI-ului.

In aceasta perioada, orice rezultat sau puncte obtinute cu automobilul respectiv vor fi suspendate.

Daca FRAS decide ca PTI-ul nu este valabil, acesta va fi retras, iar orice PTI solicitat ulterior va fi aprobat de FRAS inainte de a fi emis.

Delegatii FRAS pot fi, in anumite circumstante, autorizati de catre comisarii sportivi sa retina PTI-ul pentru evaluare ulterioara pe intreaga durata a etapei.

#### 9.4.4 Procedura punct rosu

Daca un automobil este prezentat la verificarile tehnice cu o iregularitate minora conform Regulamentului Tehnic, care nu altereaza spiritul competitiei, delegatul FRAS (sau, in absenta acestuia, unul dintre oficialii cursei) poate aplica pe coperta interioara a PTI-ului un punct rosu, specificand in scris motivele pe pagina corespunzatoare. Concurentul trebuie sa corecteze abaterea pana la etapa urmatoare.

Toate punctele rosii vor fi inregistrate in baza centrala de date .

Daca iregularitatea nu a fost inlaturata pana la viitoarea cursa, comisarii sportivi pot elimina automobilul din etapa respectiva.

#### 9.4.5 Procedura punct negru

Daca se constata, in orice moment al etapei, ca un automobil nu respecta standardele de siguranta obligatorii, delegatul FRAS (sau, in absenta acestuia, unul dintre oficialii cursei) trebuie sa aplice un „punct negru” pe prima pagina a PTI-ului, sa specifice in scris motivele pe pagina corespunzatoare si sa transmita imediat un raport catre comisarii sportivi.

Daca iregularitatea nu este remediata pe loc, comisarii sportivi vor elimina automobilul din etapa instiintand, totodata, FRAS.

Aplicarea unui punct negru pe PTI echivaleaza cu neconformitatea absoluta a automobilului, iar concurentul nu va putea lua parte la etapa respectiva si/sau la alte etape cu respectivul automobil. Iregularitatea va fi considerata remediata doar dupa verificarea efectuata de CVTI urmata de confirmarea scrisa pe aceeasi pagina a PTI-ului .

Toate punctele negre vor fi inregistrate in baza centrala de date , precizandu-se cand s-a aplicat sanctiunea si, eventual, cand a fost anulata.

#### 9.4.6 Baza de date FRAS pentru autoturisme istorice de competitie

Informatiile cu privire la PTI-urile emise vor fi pastrate de catre FRAS intr-o baza de date.

### 9.5 NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS odată cu eliberarea licenței. Vor fi de la 202 la 299, de culoare neagra pe fondul unei buline albe cu diametru cuprins între 400 mm și 500 mm, la alegere, în funcție de mărimea automobilului.

Este obligatorie postarea lor pe portiere și opțional pe capota motorului și portbagaj.

Numele, prenumele pilotului și grupa sanguină sunt obligatorii, în partea superioară a aripilor față.

### 9.6 PUBLICITATE PE AUTOMOBILE

9.6.1 În afara de spațiile dedicate organizatorului și sponsorului FRAS conform Regulamentului CNVC (CNR) se recomandă respectarea aspectului propriu epocii de proveniență a modelului respectiv. Astfel, dacă se dorește expunerea unui sponsor aspectul grafic trebuie să respecte cât se poate de fidel cromatic și spiritul epocii careia i-a aparținut automobilul (asa numita „Livery” originala).

9.6.2 Comisia Dacia Revival isi rezerva dreptul de a respinge eliberarea sau de a retrage un PTI vehiculelor care nu respecta acest principiu si/sau care din punct de vedere estetic aduc prejudiciu de imagine notiunii de „vehicul istoric”. Se recomanda consultarea comisiei in aceasta problema.

Prin respectarea regulilor de mai sus, concurentii sunt incurajati sa foloseasca automobilele reproducand infatisarea specifica perioadei. Exceptie fac masinile de Grupa Evo unde se recomanda bunul gust in ceea ce priveste modificarea la extrem a acestora.

In cazul in care afisarea anumitor reclame (pentru tigari, bauturi alcoolice etc) este restrictionata prin lege, concurentul trebuie sa se conformeze acestor reglementari.

### 9.7 REGULI IN PARCUL DE SERVICE

Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu amendă de 100 de euro plătiți pe loc la prima abatere și excludere la a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

Nu este obligatorie prezența unei mașini de asistență sau a unui mecanic.

Prelata sub mașina de concurs este obligatorie.

Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă, plătită pe loc organizatorului.

Este strict interzis, sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

Combustibil: Se acceptă combustibil comercializat în România

CARACTERISTICI TRASEU: Conform regulamentului particular al etapei

PROGRAM: Se respectă programul din regulamentul particular al etapei sau al campionatului.

### 9.8 ASIGURĂRI

9.8.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

9.8.2 Regulamentul particular va oferi detalii cu privire la riscurile preluate și la acoperirea financiară prin asigurare, inclusiv polițele încheiate de organizatori sau furnizate competitorilor, va descrie riscurile și sumele asigurate.

9.8.3 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9.8.4 Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9.8.5 Asigurarea este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participanții la eveniment. Este responsabilitatea competitorilor, a structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a competiției pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsit cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

9.8.6 Pentru minorii participanți în orice calitate la competiții, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți competitorii, concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9.8.7 Siguranța personală: Este responsabilitatea fiecărui participant la eveniment să evalueze și să analizeze toate aspectele referitoare la: locație, reguli, regulamente și/sau instrucțiuni relevante pentru eveniment (comunicate fie în scris, fie verbal). Participantul ce observă orice potențial pericol pentru siguranța proprie, a altor participanți sau a evenimentului, are obligația de a anunța de urgență un reprezentant FRAS.

### 9.9 CONTESTATII – APELURI – RECLAMATII - PROTESTE

9.9.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma stipulată în regulamentul cadru FRAS sau regulamentul particular al etapei.

9.9.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație sau contestație.

### 9.10 PENALIZĂRI / AMENZI:

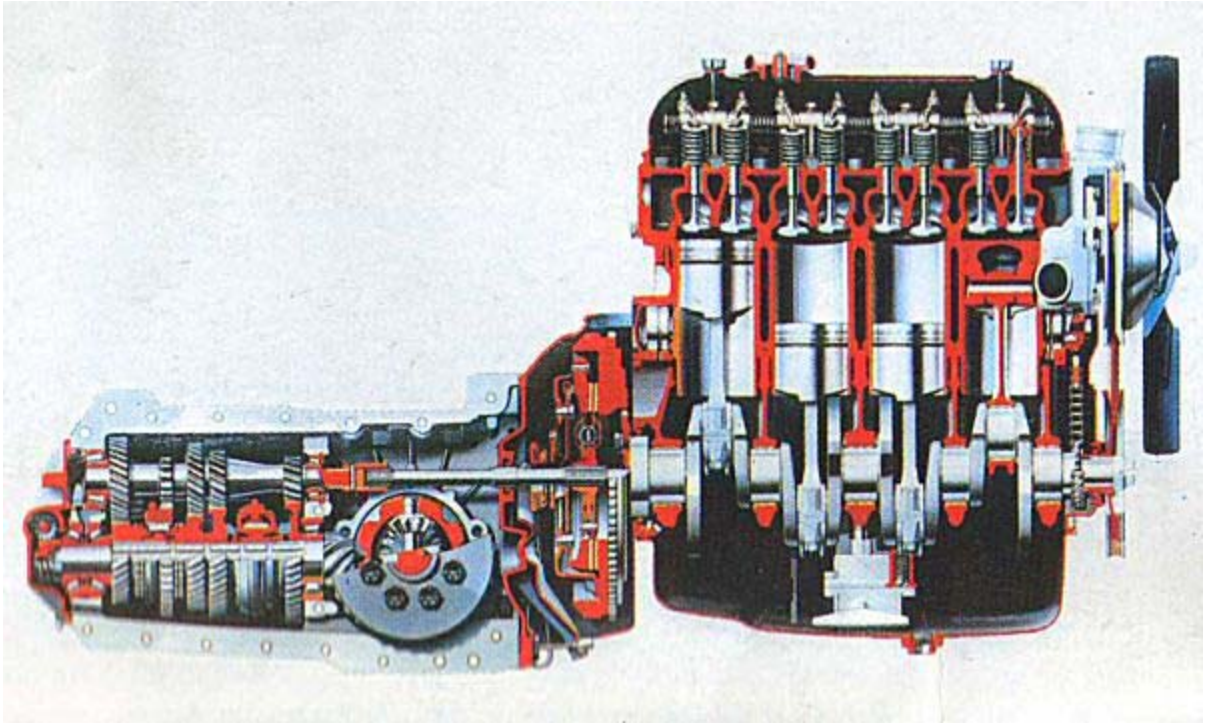
Contestațiile la deciziile directorului de concurs se adresează Comisarilor Sportivi și vor fi însoțite obligatoriu de o taxa aferentă stabilită de FRAS.

Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxele aferente stabilite de FRAS.

### **IMPORTANT !**

*Comisia Dacia Revival își rezervă dreptul de a respinge orice autoturism care nu respectă condițiile minime de decență tehnică și estetică*





- SFARSIT -