

Regulamentul Sportiv al Cupei FRAS

”DACIA REVIVAL 2019”

1. GENERALITĂȚI

1.0 Federația Română de Automobilism Sportiv organizează Cupa ”Dacia Revival 2019”.
Concurenții înscriși în Cupa ”Dacia Revival 2019” se pot înscrie în orice campionat din Calendarul competițional 2019 FRAS.

1.0.1 Prin înscrierea în cupa ”Dacia Revival 2019”, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

1.1 APLICAREA REGULAMENTULUI

1.1.1 FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament.

Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări.

Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

1.1.2 Directorul de cursă este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

1.1.3 Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

1.2 LIMBA OFICIALĂ

1.2.1 Pentru Cupa ”Dacia Revival 2019” limba oficială este **limba română**.

1.3 INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

1.3.1 În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea sa ia o decizie.

1.3.2 Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament sunt considerate parțial sau integral “disciplinare” în cazurile înaintate spre analiza Comisiei de Disciplina a FRAS. În acest sens se va face distincție între “penalizare” ca încălcare a “regulii jocului” și “sancțiunea disciplinară” cu rol corecțional.

1.4 VALABILITATE

Aceste reglementări sunt valabile pentru sezonul competițional 2019 și/sau până la elaborarea unui nou regulament de cupă “Dacia Revival 2019”. Orice modificări ulterioare vor fi aplicate de la data pe care o va stabili Consiliul Federal FRAS și vor fi publicate cu litera distinctă.

Pilotii sunt obligați să cunoască și să respecte Regulamentul cupei, iar președinții cluburilor care cer licențierea se vor asigura că piloții și-au însușit Regulamentul de Cupă.

2. DEFINIȚII

2.1 BULETIN

Document oficial scris, care este parte integrantă a regulamentului particular al etapei, destinat să îl modifice, să îl clarifice sau să îl completeze.

2.2 COMUNICAT

Document scris, oficial, de natură informativă care poate fi emis fie de către Directorul Sportiv, fie de către Comisarii Sportivi.

2.3 DECIZIE

Un document emis de către Directorul Sportiv sau de către Comisarii Sportivi prin care se anunță concluziile unei anchete, audieri sau investigații.

3. CALENDAR CUPĂ "DACIA REVIVAL 2019"

Cupa FRAS "Dacia Revival 2019" va fi organizată/premiată și vor putea acumula puncte în clasamentul anual în cadrul următoarelor campionate naționale:

- Campionatul Național de Viteză în Coastă
- Campionatul Național de Raliuri
- Campionatul National de Viteza pe Circuit (sport si regularitate)
- Campionatul National de RallyShow

4. CONCURENȚI/LICENȚIERE:

Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență "FRAS 2019".
- Sportivii posesori ai licențelor de Raliu, Rally2, Coastă, Coastă 2, Super Rally li se echivalează licențele.

5. ECHIPAJ/AUTOMOBILE ADMISE:

5.1 ECHIPAJUL trebuie să respecte regulamentul Campionatului la care participă:

Varsta minima 16 ani: acestia pot participa numai la Clasa Dacia Standard sau Clasa Nationala Dacia automobile de Gr.1 pe sectoare de drum inchise circulatiei publice (Viteza in coasta, Circuit sau SuperRally)

Pentru piloții cu vârste între 16-18 ani cu condiția:

- a) să provină din karting sau sa fii participat la promo rally, slalom paralel
- b) sa fie absolvent al unei scoli de pilotaj

Este necesar sa aiba acordul parinților, certificat medico-sportiv de la medicina sportiva și la primele trei participări să concureze cu un pilot experimentat sau instructor pe post de copilot.

5.2 CONDIȚII DE PARTICIPARE PENTRU INVITAT: Valabil doar pentru Campionatul de Viteză în Coastă și SuperRally:

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul sportiv sau secretariat.
- Copie după Cartea de identitate

6. AUTOMOBILE ADMISE

- a. **CLASA DACIA STANDARD:** Se acceptă Dacia 1100, 1300, 1310, 1410, Dacia Sport, 1320 si 1325 de serie sau cu usoare modificari (jante si anvelope usor mai late, garda la sol usor coborata) fara a fi echipate cu echipamente de protectie specific competitilor.
- b. **CLASA NATIONALA DACIA: AUTOMOBILE DE Gr. 1, Gr. 2 si Gr. C** cu pașaport tehnic FRAS /FIA istoric (PTI) care poate fi procurat de la comisia tehnică, Dacia Revival. Acestea se supun Regulamentului Tehnic Dacia Revival.
- c. **CLASA DACIA EVO:** Automobile modificate cu tehnica moderna care trebuie sa aiba echipament de securitate cel puțin la nivelul Clasei Nationala Dacia (vezi regulamentul Tehnic Dacia Gr.2) si care se supun unor reguli tehnice specifice lor enuntate in Regulamentul Tehnic destinat lor.

7. ECHIPAMENTUL DE SIGURANTA

7.1 ARCUL DE SIGURANTA

O schemă de rollbar recomandată va fi publicată în Regulamentul Tehnic, împreună cu societățile care construiesc astfel de echipament, VALABIL doar pentru mașinile de GRUPA 1, 2 , C si Dacia Evo.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

7.2 ECHIPAMENT PILOT/COPILOT

- a) Echipamentul de concurs trebuie să fie compus cel puțin din combinezon ignifug (cu omologare expirată sau valabilă), cască (la fel), cagulă, mănuși, ghete, ciorapi, tricou si lenjerie de corp;
- b) Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.
- c) Scaunele de concurs trebuie să fie de curse, pot fi cu omologare expirată dar în condiție tehnica si optica buna. Valabil doar la Grupa 1, 2 , C si Evo.
- d) Centurile trebuie să fie în minim 4 puncte și pot fi cu omologare expirată, fără să prezinte tăieturi sau rupturi. Valabil doar la Grupa 1, 2 , C si Evo.
- e) Casca trebuie să fie de competiții sportive auto.

- f) Se recomandă un sistem automat de stingere a incendiilor. În lipsa acestui sistem este obligatorie dotarea mașinii cu 2(două) extincitoare de minim 2kg fiecare
- g) Se recomandă insistent folosirea HANS-ului.
- i) Autoturismele Clasa Standard se vor prezenta la startul competiției exact în forma tehnică și estetică ca la ieșirea din uzină, în plus 1 extingtor de minim 1kg este obligatoriu și să fie fixat la îndemână.

6. CLASE/CLASAMENTE:

a. CLASA DACIA STANDARD:

Mașini fără nici o modificare estetică sau mecanică. Conform producătorului IAP (art. 6a). Acestea evoluează în Campionatul Național de Regularitate pe Circuit și Rallyshow.

b. CLASA NATIONALA DACIA

GRUPA 1 și 2:

Mașini cu modificări estetice sau mecanice limitate. Aceste modificări acceptate sunt detaliate în Regulamentul TEHNIC Dacia Revival.

GRUPA C:

Ca o derogare de la cele două grupe sunt acceptate modele Dacia istorice având modificări specifice perioadei care nu se încadrează în Gr.2 dar care au un istoric competițional și care au fost recondiționate sau refacute conform cu originalul și perioadei.

Acestea vor fi cronometrate dar nu vor puncta în clasamentul general.

Exemple: Dacia Sport Alpine Turbo - Nicu Grigoras

Dacia Sport 1.6L OHC - Nicu Grigoras

Dacia Liberta – motorizare 1.6L OHC (arbore cu came în chiulasa) Victor Nicoară, Viorel Obrejan

Cele dotate cu motorizare 1.6L OHV 1557cc (77mm x 83.6mm)

și altele.

c. CLASA DACIA EVO

Autoturisme cu tehnica modernă și condiții de securitate eligibile. Se vor supune regulamentului tehnic specific lor.

Acestea vor fi cronometrate dar nu vor puncta în clasamentul general.

Jante: Se acceptă doar jante cu trei(3) găuri de fixare și diametrul de 13" (**exclus Dacia Evo**)

Anvelope:

Clasa Dacia Standard: Dimensiunile de serie sau usor mai late, din gama de echipare Dacia, marca lor fiind la liber.

GRUPA 1 si 2: La liber, vezi Regulament Tehnic Dacia Revival

GRUPA C: La liber

Combustibil: Se acceptă combustibil comercializat în România

7. CARACTERISTICI TRASEU

Conform regulamentului particular al etapei

8. TAXE DE ÎNSCRIERE LA ETAPE

Max. 75% din cea mai mare taxă din regulamentul particular al etapei

9. MOD DE DESFĂȘURARE/PUNCTE:**9.1 PROGRAM**

Se respectă programul din regulamentul particular al etapei sau al campionatului

9.2 PUNCTAJ**La etapele de Viteză în Coastă :**

Punctele atribuite vor fi conform Clasamentului OPEN pe fiecare Grupă în parte.

În stabilirea clasamentelor se va respecta regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice.

Se vor lua în calcul cele mai bune 4(patru) rezultate din totalul etapelor desfășurate.

La etapele de Raliu:

- Punctele atribuite vor fi conform Clasamentului OPEN pe fiecare Grupă în parte.

În stabilirea clasamentelor se va respecta regulamentul campionatului Național de Raliuri.

- Se vor lua în calcul cele mai bune 3(trei) rezultate din totalul etapelor desfășurate.

9.3 ATRIBUIREA PUNCTELOR

În funcție de poziția obținută în clasament, la grupa respectivă, conform următorului tabel și numărului de automobile care au luat startul:

	≥5	4	5	2	1
Locul 1	10	9	8	7	6
Locul 2	9	8	7	6	
Locul 3	8	7	6		
Locul 4	7	6			
Locul 5	6				
Locul 6	5				
Locul 7	4				
Locul 8	3				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

10. PENALIZĂRI / AMENZI:

10.1 Contestațiile la deciziile directorului de concurs se adresează Comisarilor Sportivi și vor fi însoțite obligatoriu de o taxă de 50 de euro.

10.2 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de 400 de euro.

11. CLASAMENTE/PREMIU:

Clasamente "Dacia Revival 2019":

Clasament GRUPA 1

Clasament GRUPA 2

Clasament GRUPA C (nu se premiaza)

Clasament Dacia Evo (nu se premiaza)

Clasament Dacia Standard (numai la regularitate si Rallyshow)

Pentru clasamentul anual vezi Art 9.2 și 9.3

Concurenții cu cele mai multe puncte vor fi declarați Campioni Național în cadrul cupei "DACIA REVIVAL 2019" la grupa 1, 2 sau C. Un concurent care are, una sau două participări în cadrul Campionatului de Viteză în Coastă sau de Raliu nu va putea ocupa nici unul din locurile 1, 2 sau 3 în clasamentul anual.

12. DESFĂȘURARE

- 12.1 Fiecare sportiv va trebui să trimită cererea de înscriere pe adresa de email conform regulamentului particular
- 12.2 Cererea de înscriere va trebui semnată în fața secretarului șef, la verificările administrative
- 12.3 La secretariat se vor depune cererile pentru copilot (valabil pentru Viteză în Coastă, SuperRally, RallyShow, Circuit, Regularitate)
- 12.4 Se va face verificarea tehnică a mașinilor de concurs conform regulamentului particular

13. REGULI ÎN PARC DE SERVICE

- 13.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu amendă de **100 de euro** plătiți pe loc la prima abatere și excludere la adoua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.
Nu este obligatorie prezența unei mașini de asistență.
- 13.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.
- 13.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim 100 de euro, plătită pe loc organizatorului.
- 13.4 Este strict interzis , sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

14. VERIFICĂRI

14.1 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

- 14.1.1. Este suficientă prezența pilotului la verificările administrative care se vor face la secretariatul competiției.
- 14.1.2. Verificarea constă în inspecția documentelor și licenței.

Se vor prezenta următoarele documente:

- Permis de conducere sau dovada înlocuitoare valabilă

- 16-18 ani , buletin în original
- Talon auto(după caz)
- RCA valabil(după caz)
- Licența Pilot (și copilot la raliu)

14.1.3. Dacă CCS nu dă o derogare în acest sens, acei concurenți care nu se prezintă la verificările administrative nu sunt autorizați să ia parte la concurs.

14.2. VERIFICĂRI TEHNICE

14.2.1 Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică cu toate actele necesare acestui demers. Fișa VTI și Pașaport Tehnic Istoric

14.2.2. Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice pentru concurenții care au întârziat și poate aplica penalități financiare care trebuie specificate în regulamentul particular.

14.2.3 Comisarii tehnici pot face verificări tehnice suplimentare oricând pe durata concursului.

14.2.4 Echipamentul pilotilor (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte.) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

15. NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS odată cu eliberarea licenței.

Panourile de pe portiere, numerele de pe portiere vor respecta regulamentul campionatului de viteză în coastă de la istorice

Bulină albă cu diametrul 40 cm, în care se încadrează numerele de concurs cu lățimea de 2,5 cm.

Numele, prenumele pilotului în partea superioară a aripilor fata.

16. CONTESTAȚII-APELURI

16.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de 50 EURO.

16.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

IMPORTANT !

Comisia Dacia Revival își rezervă dreptul de a respinge orice autoturism care nu respectă condițiile minime de decență tehnică și estetică

