

## SWIFT CUP 2024

### REGULAMENT SPORTIV

#### 1. Prescripții generale

##### 1.1. Organizatori

S.C. Bucur Tuning S.R.L. și C.S. Sibiu Racing Team organizează în anul 2024 “Swift Cup 2024”. Această formulă de promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută pentru a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

##### 1.2. Reglementări aplicabile

Swift Cup 2024 se desfășoară în conformitate cu:

- A. Codul Sportiv Internațional FIA;
- B. Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Betano al României FRAS-2024;
- C. Regulamentele particulare ale etapelor CNRB 2024, comunicate de fiecare organizator;
- D. Prezentul regulament, cu toate anexele sale și regulamentul tehnic.

Toți concurenții și sportivii participanți la Swift Cup 2024 sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, organizatorii pot delega doi experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana d-lui Călin Bucur și un Comisar Tehnic Delegat pentru Swift Cup 2024. Delegații vor putea fi consultați de către Colegiul Comisarilor Sportivi ai etapei în cazul unui litigiu în care sunt implicați concurenți/vehicul din Swift Cup. În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice particulare vor avea întâietate în fața celor generale.

#### 2. Licențe – concurenți admiși

Swift Cup 2024 este deschisă tuturor sportivilor indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto categoria B și a unei licențe naționale eliberate de FRAS pe anul în curs. Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor regulamentelor FRAS 2024.

Organizatorii își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

### 3. Înscrieri

Înscrierea în Swift Cup 2024 nu face excepție de la:

- A. procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- B. procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Betano al României FRAS și a altor clasamente.

#### 3.1. Înscrierea în Swift Cup 2024 înainte de Etapa nr.1

Concurenții care doresc să participe în cadrul Swift Cup 2024 trebuie să completeze electronic o cerere nominală de înscriere, disponibilă la cerere și care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data **10 aprilie 2024** la următoarea adresă de email: [office@bucur-tuning.ro](mailto:office@bucur-tuning.ro). Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot/copilot).

Taxa de înscriere în cadrul Swift Cup 2024 este de **6000 lei/echipaj(TVA inclus)**, contravaloarea a două combinezoane personalizate Sparco Sprint (FIA 8856-2018) conform anexei 1, două jachete Sparco personalizate, 6 tricouri Sparco personalizate conform anexei 3, 2 șepci Hankook, 1 set colante conform anexei 2.

Taxa se va plăti în maxim 5 zile de la primirea facturii fiscale pentru echipamentul descris mai sus!

Concurenții mai beneficiază și de pachetul media descris la punctul 6.5.

#### 3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe în Swift Cup 2024 dar care nu se înscriu înainte de data de 01 aprilie 2024, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 7 zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea, achitând o penalizare de 500 lei și fără garanția primirii echipamentelor specifice (combinezon, geaca, tricouri etc) înainte de startul în etapa ce urmează.

Dacă un echipaj dorește să participe în Swift Cup 2024 pe regula "One Event", taxa este de 1000 lei/etapa. Dacă un echipaj a parcurs trei etape și dorește să continue în Swift Cup 2024, începând de la etapa a IV-a este obligat să plătească diferența de 3000 lei, primind echipamentul specific descris la punctul 3.1.

Concurenții înscriși provizoriu vor beneficia de asemenea de întreg pachetul media Swift Cup 2024, pentru etapele la care participă (menționarea în comunicate de presă, prezența în clasamentul etapei, fotografii, video, menționare pe canalele de comunicare Swift Cup).

Concurenții înscriși provizoriu vor respecta în întregime Regulamentul Sportiv și Regulamentul Tehnic Swift Cup 2024.

### **3.3. Condiții de înscriere**

Îndeplinirea formalităților de înscriere în Swift Cup 2024 întreprinse pe lângă S.C. Bucur Tuning S.R.L. și C.S. Sibiu Racing Team, conform Art 3.1 și 3.2, nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRB 2024, conform regulamentului FRAS în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRB 2024. De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențiere FRAS și a taxelor de înscriere la etapele CNRB 2024, conform regulamentelor particulare. Prin înscrierea în Swift Cup 2024, concurentul îi absolvă pe organizatorii Swift Cup, pe partenerii cupei, dar și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la/sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare în funcție de specificul competițiilor sportive.

### **3.4. Refuzul înscrierii**

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în Swift Cup 2024, în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional FIA. De asemenea, organizatorul poate refuza înscrierea unui concurent câștigător de ediție (editii) anterioare ale cupei în scopul pastrării spiritului competiției.

### **3.5. Excluderi**

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FRAS), el nu va putea pretinde nici o atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv și nici puncta bonus de participare. În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit în caz de premeditare a încălcării regulamentului tehnic, se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul Swift Cup 2024 la etapele anterioare
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS
- excluderea din Swift Cup în sezonul 2024

#### 4. Calendar SWIFT CUP 2024

Calendarul Swift Cup 2024 include 8 etape din CNRB 2024, conform calendarului FRAS cunoscut la data publicării acestui regulament, plus eventualele modificări ce ar putea fi operate de FRAS pe parcursul sezonului, astfel:

1	<b>Raliul Harghitei</b>	26-27 aprilie	asfalt
2	<b>Raliul Argesului</b>	11-12 mai	asfalt
3	<b>Raliul Maramuresului</b>	31 mai-1 iunie	asfalt
4	<b>Raliul Clujului</b>	22-23 iunie	asfalt
5	<b>Raliul Sibiului</b>	13-14 iulie	macadam
6	<b>Raliul Iasului</b>	31 august-1 septembrie	macadam
7	<b>Raliul Brasovului</b>	21-22 septembrie	macadam
8	<b>Raliul Valcii</b>	26-27 octombrie	macadam

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în Swift Cup 2024 referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

#### 5. Automobile și anvelope admise

Participarea în "Swift Cup" 2024 este permisă cu următorul model:

##### 1. Suzuki Swift Sport tip NZ, An: 2011-2017, 1.6L, 136 PS, motor M16A

Pregătirea autoturismului se va face obligatoriu cu kit-ul de bază procurat de la S.C. Bucur Tuning S.R.L. respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj și în conformitate cu fișa de omologare FRAS nr. N-1303, pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competițional 2024. Fiecare concurent care nu a primit până acum o copie a fișei de omologare națională, la solicitarea acestuia va primi un exemplar, care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Autoturismul trebuie să aibă la startul fiecărei competiții sigiliu aplicat pe calculatorul motorului de la firma OBD Tuning sau sigiliul aplicat de un reprezentant al cupei. În cazul în care se vor sigila și motoarele, respectiv cutiile de viteza, acestea vor fi sigilate de un reprezentant delegat de firma Bucur Tuning.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice ulterioare emise de către S.C. Bucur Tuning S.R.L. și/sau fișei de omologare națională N-1303, sunt strict interzise.

### 5.1. Anvelope

Anvelopele permise sunt marca **Hankook**, atât pentru etapele pe asfalt, cât și pentru cele pe macadam. Acestea vor fi obținute **exclusiv** de la importatorul oficial în România S.C. Bucur Tuning S.R.L., în caz contrar echipajul va fi exclus din Swift Cup la etapa respectivă. La fiecare etapă, organizatorul va putea scana anvelopele folosite de concurenți în orice moment.. În condiții de vreme extremă se pot folosi anvelope de iarnă la liber, model de stradă, cu informarea prealabilă a reprezentanților S.C. Bucur Tuning S.R.L. .

#### Prețul și tipul anvelopelor:

- A. *Asfalt uscat: 190/580/15 tip Z205;DOAR MEDIU si SOFT - 215 Euro+TVA/buc*
- B. *Asfalt ud:190/580/15 Z210 WET-215 euro+TVA/buc*
- C. *Macadam: 175/70/15 tip R211ERC;DOAR HARD si SOFT - 198 Euro+TVA/buc*

*\*Euro se calculeaza la cursul BNR+1% din data facturii finale.*

## 6. Publicitate

### 6.1. Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul oficial sau pe mașina de concurs orice siglă, sub rezerva că acesta nu reprezintă un produs concurent, direct sau indirect, cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Swift Cup 2024. Partenerii Swift Cup 2024 înainte de etapa 1 sunt: Team First Software&Consulting-IT, Kronsega Out, Bucur Tuning-echipamente motorsport, [www.sparco-shop.ro](http://www.sparco-shop.ro), Hankook-anvelope, Protlum Suspension, Sparco, M2 Service Auto. Parteneri media sunt Autorally, RallyMax și AB Images.

Organizatorii cupei își rezervă dreptul de a adăuga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului, fără a fi opozabili concurenților care se justifică cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

### 6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți

Pe toata durata desfășurării etapelor, echipajele participante în Swift Cup 2024 vor purta în mod obligatoriu echipamentele specifice Swift Cup permise.

În cazul solicitării unui al treilea combinezon, indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi achitat la prețul de **2500 lei** (TVA inclus) În cazul solicitării

unei jachete Sparco personalizate Swift Cup 2024 prețul e de **450 lei** (TVA inclus), iar pentru un tricou personalizat Swift Cup 2024 prețul e de **175 lei** (TVA inclus).

**Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației primite specific Swift Cup 2024 în toate aparițiile lor publice astfel:**

- **start festiv: combinezon de concurs sau tricou, jachetă, etc. - în funcție de condiții - și șapca Hankook**
- **festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS): combinezon de concurs sau tricou, jachetă ,etc. - în funcție de condiții - și șapca Hankook**
- **șapca Hankook este obligatorie la fiecare din următoarele apariții: start festiv, festivitate premiere, podium, conferința de presă, sesiune foto, poza de grup.**
- **pe parcursul zilelor de concurs: din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public - în funcție de context și condiții.**

**Concurenții care se prezintă la festivitatea de premiere în altă ținută decât cea specifică Swift Cup 2024, riscă să nu fie strigați /anunțați pentru urcarea pe podiumul clasamentului cupei la etapa respectivă și nu se vor difuza materiale foto/video cu aceștia.**

### **6.3. Inscriciune automobile**

Inscrierea automobilelor ce participă în Swift Cup 2024 trebuie să respecte schița grafică furnizată de organizatori - Anexa 2 a prezentului regulament care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Swift Cup 2024 și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Swift Cup menționați la pct. 6.1.
- suprafețele rezervate FRAS și a organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Swift Cup 2024;

Pentru sezonul 2024, organizatorii vor furniza participanților ce au plătit taxa de înscriere 1 (un) set de autocolante publicitare conform schiței de identificare figurată în Anexa 2. În cazul în care în urma oricărui gen de evenimente, elementele de grafică lipsesc, acestea vor fi înlocuite pe cheltuiala concurenților ori de câte ori va fi nevoie. Setul suplimentar de autocolante va fi furnizat contra cost, la prețul de 500 lei (TVA inclus).

Culoarea caroseriei este liberă, cu următoarele limitări:

- suprafața specifică Swift Cup pe care urmează să se aplice elementele grafice și brandingul specific trebuie să fie de culoare uniformă.
- eventualele elemente grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic a Swift Cup 2024, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate. În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat înscris și/sau penalizat (amendat), până la excluderea din clasamentele Swift Cup ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FRAS.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă și curată. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

#### **6.4. Drepturi de imagine**

Organizatorii Swift Cup 2024 își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii individuale. În același timp, organizatorul recunoaște drepturile legale ale FRAS, prevăzute la capitolul XI, art. 60, litera B din Statut.

Concurenții Swift Cup 2023 sunt obligați să ofere informații și declarații partenerilor media ai competiției: RallyMax și AB Images, cât și posibililor parteneri a căror nume va fi comunicat ulterior.

La solicitarea d-lui Bucur Călin, concurenții care participă la sesiunea de teste premergătoare raliului numită "Shakedown" vor oferi un loc pe scaunul din dreapta posibililor invitați ai cupei, pentru o trecere pe traseu.

#### **6.5. Media**

Swift Cup 2024 va beneficia de un pachet media care conține: comunicate de presă înainte și după raliu, postări pe rețelele de socializare, fotografii de la fiecare moment al cursei.

#### **6.6. Sancțiuni**

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1, 6.2, 6.3 se pot aplica următoarele sancțiuni:

- Prima abatere: avertisment scris
- A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă
- A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.
- A patra abatere: excluderea din clasamentele Swift Cup 2024.

## 7. Clasament - Sistem de punctaj

Pentru toate clasamentele individuale, pentru fiecare raliu se vor acorda puncte în funcție de numărul de automobile care au trecut de verificarea tehnică inițială și care au luat startul, conform regulamentului CNRB 2024:

MINIM	5 automobile	4 automobile	3 automobile	2 automobile	1 automobil
Locul 1	30	24	21	19	17
Locul 2	24	21	19	17	
Locul 3	21	19	17		
Locul 4	19	17			
Locul 5	17				
Locul 6	15				
Locul 7	13				
Locul 8	11				
Locul 9	9				
Locul 10	7				

...mai departe conform FRAS

Punctele se vor inmulti cu coeficientul raliului!

Pentru fiecare dintre raliurile din calendarul selectionat se vor acorda 4 puncte bonus de participare fiecarui concurent care ia startul efectiv in raliu.

La prima si ultima etapa selectionata din CNRB2024 se vor acorda 12 puncte bonus de participare fiecarui concurent care ia efectiv startul in raliu.

Pentru Raliul Argesului si Raliul Sibiului se vor acorda 12 puncte bonus de participare fiecarui concurent care ia startul efectiv in raliu.La aceste puncte **NU** se aplica coeficientul!

Punctele bonus de participare se pastreaza in clasamentele de final de sezon,in integralitatea lor(exemplu:nu se vor injumatatii in cazul in care punctele raliului se injumatatesc)si se vor insuma la totalul punctelor in baza caruia se vor intocmi aceste clasamente.



## 7.1. Power Stage

Proba care pe parcursul raliului se va numi "Power Stage" se va premia cu puncte suplimentare și în cadrul Swift Cup 2024, după cum urmează:

- Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage:
  - locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.
- Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage:
  - locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.
- Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage:
  - locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

*Punctele din cadrul probei "Power Stage" vor fi atribuite doar dacă vor lua startul în această probă specială minim 3 echipaje și se vor cumula la punctele clasamentului anual, nu și la cel al cursei.*

## 8. Atribuirea premiilor - Premii clasamente pe etapă/raliu

### 8.1. Clasamentul General

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar vor fi atribuite următoarele premii în funcție de clasamentul **general** Swift Cup:

- Cupe pentru locurile 1, 2 și 3
- **Premii in bani dupa cum urmeaza:**
  - 1000 euro locul 1
  - 600 euro locul 2
  - 400 euro locul 3

Sumele sunt brute si se vor retine la sursa sumele pentru plata impozitele aferente. Plata se va face prin virement bancar in maxim 30 zile de la terminarea evenimentului.

## 9. Clasamentul final

### 9.1. Principii

Pentru clasamentul final Swift Cup 2024, se vor lua în calcul cumulat 6 etape după regula :

**-cele mai bune 3(n-1) rezultate din cele 4 raliuri asfalt enumerate la art.4**

CUMULAT CU

**-cele mai bune 3(n-1) rezultate din cele 4 raliuri macadam enumerate la art.4**

UNDE:

\*N = număr etape conform Art.4 și validate de FRAS în CNRB 2024

\*1 = număr de etape ce se scad

\*punctele **Bonus acordate ptr participare** nu se scad la aplicarea regulii N-1

\*numărul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în clasamentele finale ale cupei este de 3, dar nu toate 3 de același tip de suprafață. (2 o suprafață, una alta suprafață).

**\* etapele cu coeficient 1.2 nu se scad în caz de neparticipare la aplicarea regulii n-1 dar se pot scădea în cazul unui rezultat slab**

\*castigator va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conf.Art.7 și Art.9.În cazul unor eventuale ex aequo,va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FRAS 2024.

\*dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, pentru clasamentul final se vor lua în calcul toate celelalte etape desfășurate.

În cazul unui echipaj exclus la una sau mai multe competiții din diferite cauze (utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare, service interzis etc.), etapa sau etapele respective nu pot fi considerate ca fiind cele mai slabe rezultate și nu vor fi cele care vor fi scăzute conform regulii „n-1”, regula urmând a fi aplicată altor etape.

În cazul unor eventuale egalități, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FRAS.

## **10. Înmânarea premiilor**

### **10.1. După fiecare raliu**

Primele trei echipaje din clasamentul general Swift Cup 2024 vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa respectivă. Se recomandă ca toate echipajele participante în Swift Cup 2024 să se prezinte la festivitatea de premiere.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament (sau penalizat), are obligația să returneze organizatorului sau FRAS, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FRAS va conduce automat la excluderea echipajului din cupă și din campionat.

## 10.2. Sfârșit de sezon

Echipajele care au obținut primele trei locuri din clasamentul general final/anual Swift Cup 2024 vor fi premiate în cadrul festivității de premiere de sfârșit de an - "Gala Campionilor 2024" - organizată de FRAS. Se recomandă ca toate echipajele care participă în cadrul Swift Cup să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către primele trei echipaje clasate pe podium în cele două clasamente ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

## 11. Recunoașteri .

### *Conform reglementărilor FRAS*

#### 11.1. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

- A. reglementările FIA
- B. reglementările FRAS
- C. regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FRAS
- D. regulamentul Swift Cup 2024, inclusiv cel tehnic.
- E. diferite programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sesiuni foto, etc.

Orice abatere de la aceste reglementări vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FRAS pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

Prin înscrierea în Swift Cup 2024, concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele sau prestigiul "Swift Cup" și al partenerilor săi, în mediul online (blog, vlog, social media, etc.) sau offline.

## 12. Abateri de la regulamentul tehnic

### *a) Fișa de omologare și pașaportul tehnic*

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției Swift Cup, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FRAS.

### *b) Verificările tehnice*

Verificările tehnice specifice Swift Cup, incluzând eventual marcarea pneurilor, control sigilii, etc. vor fi aleatorii. Acestea vor putea avea loc după un program stabilit, control inopinant la cortul participantului de către Comisarul Tehnic delegat pentru Swift Cup 2024 sau în același timp cu verificările tehnice FRAS. În momentul prezentării la verificările tehnice ale cupei, este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marcaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi conform Anexei J, art. 254. Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acesteia în Parcul de Start/Închis. În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru Swift Cup constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiții.

Comisarul Tehnic delegat de organizatorii Swift Cup va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiții implicate. Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării. Reperele considerate neconforme de către delegatul organizatorului vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al organizatorului va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (Federația Română de Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

### **12.1. Sancțiuni**

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și eventual retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul "Swift Cup".

Sancțiunile vor fi aplicate de FRAS, cu consultarea organizatorului. În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FRAS este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții organizatorului. Orice rupere de sigiliu aplicat de S.C. Bucur Tuning S.R.L.sau/și OBD Tuning duce la excluderea concurentului din etapa respectivă.

**În cazul în care, la o etapă se constată prin scanarea anvelopelor concurentului că acestea nu sunt achiziționate de la importatorul oficial în România "SC Bucur Tuning**

SRL", sancțiunea va fi de excludere a acestuia din etapa respectiva, implicit pierderea punctelor și a eventualelor premii.

### **13. Comunicarea cu concurenții**

Toate buletinele informative, buletinele tehnice, clasamente după fiecare etapă și comunicatele cupei vor fi publicate pe site-ul FRAS ([www.fras.ro](http://www.fras.ro)), pe canalul de facebook/instagram al cupei sau pe grupul de WhatsApp "Swift Cup 2024". Eventualele diferențe care apar față de alte clasamente publicate nu se pot datora decât interpretării greșite a prezentului regulament, singurul clasament oficial al competiției fiind cel publicat pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

Toți concurenții regulamentar înscriși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 10 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Swift Cup vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului FRAS [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

### **14. Modificări pe parcursul anului**

Pe parcursul anului se pot aduce îmbunătățiri ale materialului de concurs, bineînțeles după o dezbatere în prealabil cu toți cei care sunt implicați în această competiție. În urma acordului majorității celor implicați, aceste modificări vor fi trecute într-un act adițional a acestui regulament.

**Organizator,**

**S.C. Bucur Tuning S.R.L.**

**Bucur Calin**

**C.S. Sibiu Racing Team**

**Baltador Horatiu**