

# SPORTING REGULATIONS OF THE NATIONAL SUPER RALLY CHAMPIONSHIP

## REGULAMENTUL SPORTIV AL CAMPIONATUL NAȚIONAL DE SUPER RALLY

Toți concurenții înscriși în CNSR 2023 vor beneficia de o mediatizare astfel:

### PLAN DE PROMOVARE AL PILOȚILOR PARTICIPANȚI ÎN CAMPIONATUL NAȚIONAL DE SUPER RALLY 2023

Pe parcursul sezonului competițional, precum și în perioadele premergătoare noului sezon competițional sau în perioada de bilanț, de după finalizarea unui sezon competițional:

- Știre în jurnalele de sport ale Prima TV – 2 buc
- Știre în jurnalele Prima Sport – (4 buc – dintre care 2 sunt cele care intră în jurnalele Prima TV)
- Emisiunea Look Motors de pe canalul Prima Sport 3
- Toate știrile și emisiunea vor fi uploadate și pe canalele de Youtube și Facebook ale Prima Sport

Precizări de conținut:

1. Știrile difuzate în jurnalele de sport Prima TV vor avea conținut de tip infotainment, life story, doar tangențial tehnic/sportive, axat pe poveștile de viața ale pilotului/familiei/prietenilor etc
2. Toate aceste materiale vor fi realizate în măsura în care Partenerul Organizator va pune la dispoziția Prima Sport piloții disponibili, care acceptă aceste filmări și prezențele lor în emisiune

### CONTENTS

1. FOREWORD
2. REGULATION
3. GENERAL PROVISION
4. CHAMPIONSHIP AND COMPETITIONS
5. OFFICIALS
6. ELIGIBLE COMPETITORS
7. COMPETITORS' APPLICATION
8. COMPETITION NUMBERS
9. ELIGIBLE CARS – CLASSES ȘI GROUPS
10. CHECKS
11. SAFETY
12. CONDUCT OF THE COMPETITION
13. DOCUMENTS, CLASSIFICATIONS, PRIZES AND PRIZE GIVING CEREMONY

### CUPRINS

1. CUVÂNT ÎNAINTE
2. REGULAMENTE
3. PREVEDERI GENERALE
4. CAMPIONAT ȘI COMPETIȚII
5. OFICIALI
6. CONCURENȚI ELIGIBILI
7. ÎNSCRIEREA ÎN COMPETIȚII
8. NUMERE DE COMPETITIE
9. MAȘINI ELIGIBILE – CLASE ȘI GRUPE
10. VERIFICĂRI
11. SECURITATE
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI
13. DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMII ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

## 1. FOREWORD

The Romanian Federation of Motorsport ("FRAS") organizes the National Super Rally Championship ("CNSR") which includes the title of national champion in Super Rally.

The organizer of this championship is the AMC Racing Sports Club.

One of the most important objectives of the National Super Rally Championship is to promote motor sports.

The competitions take place on street circuits in which each car takes the individual start to cover the same route, consisting of one or more complete laps of the circuit. The time required to cover the distance between Start and Finish is the determining factor in establishing the rankings. Start and Finish can be placed in the same place or in different positions.

## 2. REGULATION

### 2.1 Interpretation

The final text of the Sporting Regulations and Supplementary Regulations shall be the in Romanian version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

### 2.2 Sporting Regulations

**2.2.1** These Sporting Regulations come into force on 1 January of each year and replace all previous FRAS Super Rally Sporting Regulations.

**2.2.2** Only the FRAS is allowed to modify the present Sporting Regulations.

### 2.3 Supplementary Regulations (see Appendix 1)

**2.3.1** The Supplementary Regulations must comply with the prescriptions of the International Sporting Code ("the Code").

**2.3.2** In accordance with Article 3.6 of the Code, no alterations shall be made to the Supplementary Regulations after the opening date for entries unless by decision of the stewards for reasons of Force Majeure or safety.

a) Any further clarifications or completion will be announced to the Competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the official notice board on yellow paper.

c) The stewards are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.

Anything that is not expressly authorised by these regulations is forbidden.

## 3. GENERAL PROVISIONS

**3.1** All Drivers, Competitors and officials participating in the Championships undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe:

- all the provisions as supplemented or amended of the Code and its Appendices,

- the present Sporting Regulations,

- the Supplementary Regulations of each Competition.

**3.2** The Championships and each of its Competitions are governed by the Code and the present Sporting Regulations. Competition means any Competition counting towards FRAS Sporting Calendar.

## 4. CHAMPIONSHIPS AND COMPETITIONS

**4.1** This season will consist of 6 rounds.

All the competitions will count for the overall classifications at the end of the year.

**4.2** Each Competition will have the status of a National Competition.

**4.3** Each Competition will be organised in accordance with the Organisation Agreement entered into between the Competition organiser and the FRAS.

**4.4** The FRAS and the Organiser reserve the right to nominate a reserve Competition which can count for the Championship if and only

## 1. CUVÂNT ÎNAINTE

Federația Română de Automobilism Sportiv ("FRAS") organizează Campionatul Național de Super Rally ("CNSR") care cuprinde titlul de campion național la Super Rally.

Organizatorul acestui campionat este Clubul Sportiv AMC Racing.

Unul dintre cele mai importante obiective ale Campionatului Național de Super Rally este promovarea sportului cu motor.

Competițiile se desfășoară pe circuite stradale în care fiecare automobil ia startul individual pentru a parcurge același traseu, format din una sau mai multe ture complete de circuit. Timpul necesar pentru a acoperi distanța dintre Start și din Sosire este factorul determinant pentru stabilirea clasamentelor. Startul și Sosirea pot fi amplasate în același loc sau în poziții diferite.

## 2. REGULAMENTE

### 2.1 Interpretare

Textele finale ale Regulamentului Sportiv și Particular sunt în limba română și vor fi folosite în cazul în care apare orice dispută cu privire la interpretarea lor.

### 2.2 Regulamentul sportiv

**2.2.1** Prezentul Regulament Sportiv intră în vigoare la 1 ianuarie în fiecare an și este publicat pe site-ul FRAS. El înlocuiește toate regulamentele anterioarele FRAS pentru CNSR.

**2.2.2** Doar FRAS poate modifica prezentul regulament.

### 2.3 Regulamentul Particular (vezi anexa 1)

**2.3.1** Regulamentele particulare trebuie să respecte prescripțiile Codului Sportiv Internațional („Codul”).

**2.3.2** În conformitate cu articolul 3.6 din Cod, nu vor fi aduse modificări Regulamentului particular după data deschiderii înscrierilor cu excepția deciziilor Comisarilor Sportivi din motive de forță majoră sau securitate.

a) Orice completări sau clarificări ulterioare vor fi anunțate Concurenților prin buletine datate și numerotate care vor face parte integrantă din respectivele Regulamente Particulare. Aceste buletine și toate deciziile vor luate fi afișate pe panoul oficial de afișaj.

c) Comisarii sunt împuterniciți să ia o decizie în orice caz care nu este reglementat de prezentul Regulament.

Tot ceea ce nu este autorizat în mod expres în acest regulament este interzis.

## 3. PREVEDERI GENERALE

**3.1** Toți piloții, concurenții și oficialii participanți la Campionat își asumă, în numele lor, a angajaților sau agenților lor, să respecte:

- toate prevederile completate sau modificate ale Codului

și anexele acestuia,

- prezentul Regulament Sportiv,

- Regulamentul particular al fiecărei competiții.

**3.2** Campionatul Național de Super Rally și fiecare dintre Competițiile acestuia sunt guvernate de Cod și de prezentul Regulament Sportiv. Competiție înseamnă orice Competiție luată în considerare și înregistrată în Calendarul Sportiv FRAS.

## 4. CAMPIONAT ȘI COMPETIȚII

**4.1** Sezonul va cuprinde 6 etape.

Toate competițiile vor conta pentru clasamentul general la final de an.

**4.2** Fiecare Competiție va avea statutul de Competiție Națională.

**4.3** Fiecare Competiție va fi organizată în conformitate cu Acordul de Organizare încheiat între organizatorul Competiției și FRAS.

**4.4** FRAS și Organizatorul își rezervă dreptul de a nominaliza o Competiție de rezervă care poate conta pentru Campionat dacă și

if another Competition of the calendar is cancelled. This change must be validated by the FRAS at least one month prior to the date of nominating a reserve Competition.

**4.5** Each organiser shall supply the information set out in the Supplementary Regulations of the Competition (FRAS visa number included) to the FRAS Secretariat, and no later than the deadline set by the Secretariat, at least the Romanian version of each following document:

- the Supplementary Regulation duly completed,
- the Safety Plan of the Competition duly completed,

Only the version of the Supplementary Regulations approved and circulated by the FRAS shall prevail.

## **5. OFFICIALS**

For each Competition the FRAS will nominate the following officials:

- one observer,
- one chairman of the stewards,
- two stewards,
- one CCA observer,
- one clerk of the course,
- one chief scrutineer,
- one safety officer,
- one chief secretary,
- one secretary,
- one results processing officer,
- one chief timekeeper.

All the officials may have dual functions (except steward & clerk of the course).

### **5.3 Roles and duties of the main officials of the Competition**

**5.3.1** Stewards: see Articles 11.3, 11.8 and 11.9 of the Code.

**5.3.2** Clerk of the course: see Article 11.11 of the Code.

## **6. ELIGIBLE COMPETITORS**

### **6.1 Competitors**

Licences:

- Annual Super Rally Licence. The number of annual Super Rally licences is limited to 18, at the discretion of the championship organizer

- One Event Super Rally Licene – Competitors INVITED by the Championship Organiser

TEAMS: 2 competitors, regardless of the classes.

### **6.2 Co-driver / guest (optional)**

Conditions for participation for the guest:

- Age over 18 years
- Statement on personal responsibility submitted in person to the clerk of the course or secretariat.

For competitors under the age of 18, the co-driver's seat can only be taken by an experienced driver or by an instructor from a sports driving school.

## **7. COMPETITORS' APPLICATIONS**

### **7.1 Entry form**

**7.1.1** Applications to take part in the Competition must be submitted to the organiser by means of the entry form available from the organiser or on the organiser's website.

**7.1.2** No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the Competitor may freely replace the car declared on the entry form with another, up to the point of scrutineering. In this case, the competitor must send the updated entry form to the competition's Secretariat, prior to the Initial Scrutineering.

**7.1.3** By the very fact of signing the entry form, the Competitor and all

numai dacă o altă Competiție din calendar este anulată. Această modificare trebuie validată de către FRAS cu cel puțin o lună înainte de data nominalizării unei Competiții de rezervă.

**4.5** Fiecare organizator va furniza informațiile prevăzute în Regulamentul Particular al Competiției (inclusiv numărul de viză FRAS) Secretariatului FRAS, și cel târziu la termenul stabilit de Secretariatul FRAS, cel puțin în limba versiunea în limba română a fiecăruia dintre următoarele documente:

- Regulamentul Particular completat corespunzător,
  - Planul de Securitate al Concursului completat corespunzător,
- Doar versiunea Regulamentelor Particulare, aprobată și distribuită de FRAS va prevala.

## **5. OFICIALI**

**5.1** Pentru fiecare Competiție, FRAS va nominaliza următorii oficiali:

- un observator,
- un președinte al Colegiului Comisarilor Sportivi,
- doi comisari sportivi,
- un observator CCA,
- un director de concurs,
- un șef verificări tehnice,
- un șef de securitate,
- un secretar șef,
- un secretar,
- un șef centru calcul,
- un cronometror șef.

Toți oficialii pot avea funcții duble (cu excepția cumulului funcțiilor de comisar sportiv și director de concurs).

### **5.3 Rolurile și atribuțiile principalilor oficiali ai Competiției**

**5.3.1** Comisarilor Sportivi: a se vedea articolele 11.3, 11.8 și 11.9 din Cod.

**5.3.2** Director de Concurs: a se vedea articolul 11.11 din Cod.

## **6. CONCURENȚI ELIGIBILI**

### **6.1 Concurenți/ ECHIBE**

Licențe:

- Licențe anuale Super Rally. Numărul de licențe anuale de Super Rally este limitat la 18, la latitudinea organizatorului campionatului
- Licențe One Event valabile pentru Super Rally – pentru concurenții INVITAȚI de Organizatorul Campionatului
- ECHIBE: O echipă se poate constitui din 2 concurenți, indiferent de clasă

### **6.2 Copilot / invitat (opțional)**

Condiții de participare pentru invitat:

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul de concurs sau secretariat.

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu experiență sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

## **7. ÎNSCRIEREA ÎN COMPETIȚII**

### **7.1 Cereri de înscriere**

**7.1.1** Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la organizator sau pe site-ul web al organizatorului.

**7.1.2** Nicio modificare nu poate fi adusă unei înscrieri, odată depusă, cu excepția celor prevăzute în prezentul Regulament. Cu toate acestea, Concurentul poate înlocui în mod liber mașina declarată în formularul de înscriere cu o alta, până la verificările tehnice. În acest caz, are obligația de a transmite Secretariatului Competiției fișa de înscriere actualizată, înainte de Verificările Tehnice Inițiale.

**7.1.3** Prin însăși semnarea cererii de înscriere, Concurentul și toți

his team members agree to be bound by the Code and its Appendices, by the Prescriptions and by these Regulations.

**7.1.4** Any application for entry cannot be accepted unless it is accompanied by the total payment of the entry fee.

### 7.2 Entry fee

**7.2.1** The entry fee will be 2000 EUR for the full championship and will be paid by 01 May 2023. The fee includes the media promotion of the drivers. No entry fee will be charged for Teams.

**7.2.2** Additional fees may be payable by a Competitor who refuses to carry the organiser's sponsor advertising (see Supplementary Regulations).

**7.2.3** Entry fees may be refunded only:

- to candidates who are not accepted,
- in the case of the Competitions not taking place.

### 7.3 Entry conditions

**7.3.1** The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a Competitor or a Driver, giving the reason for such refusal.

**7.3.2** Two Drivers per car are admitted. No Driver may compete in more than one car at the Competition.

**7.3.3** The maximum number of starters is defined in the Supplementary Regulations

## 8. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

The competition numbers are allocated by FRAS.

The numbers on the competition car have no restrictions, the only condition being that they are visible (aprox. 20 cm).

## 9. ELIGIBLE CARS – CLASSES AND GROUPS

The following car classes are allowed in the National Super Rally Championship:

Class 1 – Single Seaters

Class 2 – Production cars, with closed body

- Class 2A – FWD

- Class 2B – RWD, AWD

- Class GT

**Important! All rules and technical restrictions, specially referring to the engine rotation, which are applied to the competition cars are identical to the 2023 National Hillclimb Championship regulations.**

## 10. CHECKS

### 10.1 ADMINISTRATIVE CHECKING

Administrative checks will be done online and in person.

**10.1.2** Online, the following documents will be sent online together with the entry form:

- the car driving licence or a valid proof,
- the National Driver's and Competitor's Licences,
- The car's registration certificate or a document stating the ownership of the competition car and /or the right to use it in sports competitions.

- and, if necessary, authorisations from the ASNs

**10.1.2** The driver or his official representative must appear within the time allotted for the physical administrative checks, the location and time of which will be indicated in the Special Regulations, unless a written waiver has been granted by the clerk of the course. At the physical administrative checks the competitor will have to:

- Duly sign the entry form,
- Present the car driving license or valid proof.

**10.1.3** If a driver does not present all the mentioned documents, the Chief Secretary will refuse to validate the entry.

### 10.2. SCRUTINEERING

Organizator: ACS AMC Racing

E-mail: leuanna@ymail.com

membrii echipei sale sunt de acord să fie legați de Cod și Anexele acestuia, de Prescripții și de prezentul Regulament.

**7.1.4** Orice cerere de înscriere nu poate fi acceptată decât dacă este însoțită de suma totală a taxelor de înscriere.

### 7.2 Taxa de înscriere

**7.2.1** Taxa de înscriere pentru întreg campionatul va fi de 2000 euro și se va plăti până la 01 MAI 2023. Taxa include promovarea piloților. NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

**7.2.2** Taxe suplimentare pot fi plătite de către concurenții care refuză să afișeze publicitatea obligatorie a sponsorului organizatorului (vezi Regulamentul suplimentar).

**7.2.3** Taxele de intrare pot fi rambursate în totalitate doar:

- concurenților care nu sunt acceptați,
- în cazul în care competițiile nu au loc.

### 7.3 Condiții de înscriere

**7.3.1** Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui Concurent sau a unui Pilot, indicând motivul acestui refuz.

**7.3.2** Se acceptă doi concurenți pe aceeași mașină. Niciun Pilot nu poate concura pe mai multe mașini.

**7.3.3** Numărul maxim de concurenți admiși la start este definit în Regulamentul Particular.

## 8. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE

Numererele de concurs sunt alocate de către FRAS.

Numererele pe mașina de concurs pot fi la liber, cu singura condiție să fie vizibile (aprox. 20 cm).

## 9. MAȘINI ELIGIBILE – CLASE ȘI GRUPE

În Campionatul Național de Super Rally sunt admise următoarele clase de mașini:

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- Clasa 2A, tracțiune față

- Clasa 2B, tracțiune integrală, spate

Clasa GT

**Important! Toate regulile și restricțiile tehnice și de securitate generale, în special cele referitoare la turație, aplicate mașinilor participante sunt identice cu regulile din CNVC 2023.**

## 10. VERIFICĂRI

### 10.1 VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE

Verificările administrative se vor face online și fizic.

**10.1.1** Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă,
- licența de pilot și de concurent,
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care să rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia sau dreptul de utilizare în competiții sportive.
- și, dacă este necesar, autorizații de la ASN.

**10.1.2** Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte în timpul alocat la verificările administrative fizice, a căror locație și oră vor fi indicate în Regulamentul Particular, cu excepția cazului în care i-a fost acordată o derogare scrisă de către directorul de concurs. La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

**10.1.3** În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

### 10.2. VERIFICĂRI TEHNICE

- 10.2.1** All cars entered in the competition must be presented by the driver or a person representing him at the scrutineering.
- 10.2.2.** The organizer may provide for a special period for technical checks for competitors who have been late and may apply financial penalties, which must be specified in the supplementary regulations.
- 10.2.3** Additional scrutineering may be made at any time during the competition.
- 10.2.4** The driver equipment (overalls, helmets, gloves, shoes) must be presented at the scrutineering at the same time as the car.

## 11. SAFETY

### 11.1 General safety

- 11.1.1** During all practice and race sessions, each Driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by FIA International Sporting Code Chapter III of Appendix L and be properly restrained in his seat by the safety harness up until reaching the service park.
- 11.1.2** It is strictly forbidden for Drivers to drive their car in a direction opposite that of the race.
- 11.1.3** The speed of the cars outside of the race route may not exceed 20km/h. Failure to comply with this limit shall result in a penalty applied by the stewards.
- 11.1.4** The clerk of the course can require a Driver to have a medical examination at any time during a Competition. A medical exam before the Competition is mandatory if the Driver was declared unfit in the previous Competition.
- 11.1.5** The organiser undertakes to have on the course, from the beginning of the free practice until the end of the Competition, all safety devices provided for in Article 7 of Appendix H to the Code.
- 11.1.6** For closed cars: each Driver must keep his side window closed (a small gap for better ventilation is acceptable).

### 11.2 Flag signals

The following flag signals may be used during the practice and race heats, and must be strictly observed:

<b>Red flag</b>	stop immediately and definitively.
<b>1 Waved yellow flag</b>	serious danger, reduce your speed and be prepared to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.
<b>Yellow flag with vertical red stripes</b>	slippery surface, change in grip.
<b>Green flag</b>	the track is clear. Should be waved at the marshal post immediately after the incident that necessitated the use of a yellow flag.
<b>Blue flag</b>	competitor attempting to overtake.
<b>Black and white chequered flag</b>	end of the heat (Finish Line).
<b>Panel with number (1,2,3)</b>	No. of laps remaining

Failure to comply with the meaning of the flags will be penalized by the Clerk of the Course at his consideration.

### 11.3 Safety equipments

Organizator: ACS AMC Racing

E-mail: leuanna@ymail.com

- 10.2.1** Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică.
- 10.2.2.** Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice pentru concurenții care au întârziat și poate aplica penalități financiare care trebuie specificate în regulamentul particular.
- 10.2.3** Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.
- 10.2.4** Echipamentul piloților (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

## 11. SECURITATE

### 11.1 Securitate generală

- 11.1.1** În timpul tuturor sesiunilor de antrenament și de concurs, fiecare pilot și invitat trebuie să poarte o cască și îmbrăcăminte rezistentă la foc, conform prevederilor capitolului III din Anexa L a CSI FIA și să fie prins corespunzător în scaunul său de siguranță de centuri până ajunge în parcul de service.
- 11.1.2.** Este strict interzis piloților să-și conducă mașina într-o direcție opusă celui al cursei.
- 11.1.3** Viteza mașinilor în afara traseului competiției nu poate depăși 20 km/h. Nerespectarea acestei limite va avea ca rezultat o penalizare aplicată de comisarii sportivi.
- 11.1.4** Directorul de concurs poate solicita unui pilot să fie examinat medical în orice moment în timpul unei Competiții. Un examen medical înainte de Competiție este obligatoriu dacă concurentul a fost declarat inapt în etapa anterioară.
- 11.1.5** Organizatorul se obligă să aibă pe traseu, de la începutul recunoașterilor și până la sfârșitul Competiției, toate dispozitivele de siguranță prevăzute la Articolul 7 din Anexa H din Cod.
- 11.1.6** Pentru mașini închise: fiecare pilot trebuie să aibă geamul lateral închis (un mic spațiu pentru ventilație este acceptat).
- 11.2 Semnalizări**  
Următoarele semnale de steaguri și panouri pot fi utilizate în timpul manșelor antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

<b>Steag roșu</b>	Oprire imediată și definitivă
<b>Steag galben agitat</b>	Pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul.
<b>Steag galben cu dungi roșii</b>	Traseul alunecos, schimbare de aderență
<b>Steag verde</b>	Traseul este liber. Ar trebui să fie fluturat la comisarul de traseu imediat după incidentul care a necesitat folosirea unui steag galben.
<b>Steag albastru</b>	Un concurent încearcă să depășească
<b>Steag șah alb-negru</b>	Sfârșitul manșei (linia de sosire)
<b>Panou cu număr (1,2,3) pe el</b>	Numărul de ture rămase

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează de către Directorul de Concurs la latitudinea sa.

### 11.3 Echipamente de securitate

### 11.3.1 Fire extinguishers

Each Driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of minimum 5kg is available within his own team's area inside the service park.

### 11.3.2 Protection of the environment

Each Driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 x 5m) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak.

Dirt with fuel, oil, antifreeze, or asphalt damage in the service area will be penalized with a fine of at least 500 lei, paid to the organizer on the spot.

Refueling is permitted ONLY with MANUAL PUMP, excluding fueling directly from barrels or canisters. Violation of this article automatically leads to exclusion from the competition

It is strictly forbidden, under penalty of exclusion from the competition, to heat tires or brakes by zigzagging the car, through sudden accelerations or braking, in the service park.

**11.3.3 Drivers' safety equipment** must be homologated or approved by the FIA. The technical lists ("TL") may be consulted on the FIA website ([www.fia.com/regulations#homologations](http://www.fia.com/regulations#homologations)).

<b>Helmets</b>	see TL25, TL33, TL41, TL49 or TL69
<b>Frontal Head Restraint (FHR) systems</b>	see TL29 and TL36
	Historic – see Article 3.3 of Appendix XI of Appendix K (J1/J2 regulations) + Article 1 of Appendix X of Appendix K
<b>Overalls</b>	see TL27 part 1 or TL74
<b>Under garments (top underwear, pants, socks, balaclava hood)</b>	see TL27 part 2 or TL74
<b>Shoes</b>	see TL27 part 2 or TL74
<b>Gloves</b>	see TL27 part 3 or TL74
<b>Harness</b>	see TL24 and TL57
	Historic – see Article 5.15 of Appendix K + Article 3.2.7 of Appendix XI of Appendix K
<b>Roll cage padding</b>	see TL23
<b>Seats</b>	see TL12, TL40
	Historic – see Article 5.22 of Appendix K + Article 3.2.4 of Appendix XI of Appendix K
<b>Fixed extinguisher systems in the car</b>	see TL16 or TL52 or TL91
	Historic – see Article 5.7 of Appendix K + Article 3.2.7 of Appendix XI of Appendix K

### 11.4 Chicanes

Chicanes will be installed to reduce speed along the route. Touching or passing through chicanes is penalized by the Clerk of the Course, after consulting with the delegated marshal.

## 12. CONDUCT OF THE COMPETITION

### 12.1 Program

It is recommended that the following schedule be followed as much as possible for each stage:

#### 12.1.1 Administrative checks

Friday, 18:00 - 20:00

20:00 – Meet the crews

Saturday - re-checks, 08:00 - 08:30

Organizator: ACS AMC Racing

E-mail: leuanna@ymail.com

### 11.3.1 Stingătoare de incendiu

Fiecare pilot este responsabil să se asigure că un stingător de minim 5 kg este disponibil pentru propria echipă în zona din interiorul parcului de service.

### 11.3.2 Protecția mediului

Fiecare pilot este rugat să se asigure că o prelată de plastic (dimensiuni minime 4 x 5m) este întinsă pe sol în locul rezervat pentru echipa lui de service acolo unde urmează să se lucreze la mașină, pentru a preveni poluarea în cazul unei scurgeri accidentale. Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim 500 lei, plătită pe loc organizatorului.

Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR cu POMPĂ MANUALĂ, exclus alimentarea direct din butoaie sau canistre.

Încălcarea acestui articol duce automat la excludere din competiție. Este strict interzis, sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerații sau frânări bruște, în parcul service.

**11.3.3 Echipamentul de siguranță al piloților** trebuie să fie omologat sau aprobat de FIA. Listele tehnice ("TL") pot fi consultate pe site-ul FIA ([www.fia.com/regulations#homologations](http://www.fia.com/regulations#homologations)).

<b>Cască</b>	vezi TL25, TL33, TL41, TL49 sau TL69
<b>Sistemul Frontal Head Restraint (FHR)</b>	vezi TL29 și TL36
	Istorice – vezi Art. 3.3 din Anexa XI, Anexa K (regulamentele J1/J2) + Art. 1 din Anexa X, Anexa K
<b>Combinezon</b>	vezi TL27 partea 1 sau TL74
<b>Lenjerie de corp (bluză, pantaloni, șosete, cagulă)</b>	vezi TL27 partea 2 sau TL74
<b>Încălțăminte</b>	vezi TL27 partea 2 sau TL74
<b>Mănuși</b>	vezi TL27 partea 3 sau TL74
<b>Centuri</b>	vezi TL24 și TL57
	Istorice – vezi Art. 5.15 din Anexa K + Art. 3.2.7 din Anexa XI, Anexa K
<b>Protecții roll cage</b>	vezi TL23
<b>Scaune</b>	vezi TL12 sau TL40
	Istorice – vezi Art. 5.22 din Anexa K + Art. 3.2.4 din Anexa XI, Anexa K
<b>Sisteme fixe de stingere în mașină</b>	vezi TL16, TL52 sau TL91
	Istorice – vezi Art. 5.7 din Anexa K + Art. 3.2.7 din Anexa XI, Anexa K

### 11.4 Șicane

Pentru micșorarea vitezei pe parcursul traseului vor fi instalate șicane. Atingerea sau trecerea prin șicane se penalizează de către Directorul de Concurs, după consultarea arbitrilor de post.

## 12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

### 12.1 Program

Se recomandă ca pentru fiecare etapă să se respecte pe cât de mult posibil următorul program:

#### 12.1.1 Verificări administrative/prezentarea echipajelor

Vineri, 18:00 – 20:00

20:00 Prezentarea echipajelor

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 08:30

### 12.1.2 Technical checks

Friday, 18:00 - 20:00

Saturday - re-checks, 08:00 - 08:30

### 12.1.3 Briefing with drivers

According to the Supplementary Regulations.

### 12.1.4 Reconnaissance /Timed practice

Reconnaissance: Saturday – 10:00 – 10:30, 2 full rounds

Practice: Saturday, 11:00 – 12:45, 3 rounds

### 12.1.5 Competition

Saturday – starting 13:00 – 15:00, 3 rounds

For the rankings, the best time achieved in the competition rounds will be taken into account.

The prize giving ceremony will take place after the finish of the Competition.

## 12.2 Start order

12.2.1 The start order will be the reversed classification up to date or depending on the performance at the previous rounds.

12.2.2 The Clerk of the Course may change the starting order.

## 12.3 Timing

The timing will be accurate to 1/1000 of a second. The actual time between the onset of the start cell and the onset of the arrival cell is taken into account.

## 13 DOCUMENTS, CLASSIFICATIONS, PRIZES AND PRIZE GIVING CEREMONY

### 13.1 Documents

The following lists specific will be published systematically by the organiser:

– The “official entry list”;

– The “starting order” list, signed by the clerk of the course.

### 13.2 Classifications

13.2.1 The classifications will be drawn up according to the best time set by each Driver during the race heats.

13.2.2 For the TEAM classifications, the points obtained by each driver in the OPEN classifications are considered.

13.2.3 The following classifications will be drawn up by the results processing officer:

– a general classification of the Drivers in all Championship groups together (Open classification);

– a classification of the Drivers by class.

– Teams Classifications.

13.2.4 The classifications above will be signed by the Clerk of the Course.

### 13.4. Results online (“live-timing” service)

Timing that is live and published online (“live-timing”) is unofficial. The internet link for the live-timing will be specified in the Supplementary Regulations.

### 13.5 Special cases: Classifications

#### 13.5.1 Dead heat

In the case of a dead heat in a Competition, the Drivers will be separated:

a) according to their second best time in the race heats;

b) according to their third best time in the practice heats.

#### 13.5.2 Management of classifications in case of anti-doping procedures

The final classifications of the Competition will be established without reservation. After the announcement of the final judgment (including appeals), a sanction against a Driver relating to a breach of the anti-doping rules committed during a Competition may lead to the

### 12.1.2 Verificări tehnice

Vineri, 18:00 – 20:00

Sâmbătă – reverificări, 08:00 – 08:30

### 12.1.3 Briefing cu piloții

Conform regulamentului particular

### 12.1.4 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Recunoașteri: Sâmbătă – 10:00 – 10:30 – 2 manșe complete

Antrenamente: Sâmbătă: 11:00-12:45 - 3 manșe

### 12.1.5 Concurs

Sâmbătă – începând cu ora 13:00 – 15:00 – 3 manșe

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

Festivitatea de premiere, imediat după terminarea concursului.

## 12.2 Ordinea de start

12.2.1 Ordinea de start va fi în ordinea inversă a clasamentului la zi sau pe baza performanței la etapele desfășurate anterior.

12.2.2 Directorul de Concurs poate modifica ordinea de start.

## 12.3 Cronometraj

Cronometrajul va face cu precizie de 1/1000 secunde. Se ia în calcul timpul efectiv dintre declanșarea celulei de start și cea de sosire.

## 13 DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMII ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

### 13.1 Documente

Următoarele documente vor fi publicate sistematic de către organizator:

– „Lista oficială de înscrieri”;

– Lista „Ordinea de start”, semnată de directorul de concurs.

### 13.2 Clasamentele

13.2.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent în manșele de concurs.

13.2.2. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj obținute în clasamentul general OPEN.

13.2.3 Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul:

– un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);

– un clasament al piloților pentru fiecare clasă;

– clasament pentru Echipe

13.2.4 Clasamentele provizorii de mai sus vor fi semnate de către Directorul de Concurs.

### 13.4 Rezultate online (timpuri live)

Tempul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat în Regulamentul Particular.

### 13.5 Cazuri speciale: Clasamente

#### 13.5.1 Egalitate

În cazul unei egalități într-o etapă, piloții vor fi clasați:

a) în funcție de cel de al doilea cel mai bun timp al acestora în manșele de concurs;

b) în funcție de cel de al treilea cel mai bun timp al acestora în manșele de concurs;

#### 13.5.2 Gestionarea clasamentelor în cazul procedurilor anti-doping

Clasamentele finale ale etapei vor fi stabilite fără rezerve. După anunțarea hotărârii finale (inclusiv apeluri), o sancțiune împotriva unui pilot referitoare la încălcarea regulilor anti-doping comisă în timpul unei etape poate duce la anularea tuturor rezultatelor individuale obținute de pilot în cadrul competiției menționat, cu

cancellation of all the individual results obtained by the Driver within the framework of the said Competition, with all the consequences resulting therefrom, including the modification of the final classifications and the forfeiting of trophies, medals, points and prizes.

### 13.5.3 Management of classifications in case of protest, appeal or further scrutineering checks

Any protest the outcome of which is likely to affect the classification of the Competition obliges the organiser to publish only a provisional or final classification with reservation until the announcement of the final judgment, including appeals.

The reservation will be indicated on all the provisional and/or final classifications as well as on the Competitor targeted by the protest (appeal, scrutineering, etc.).

Examples of reservations to be indicated:

“Subject to the results of final scrutineering”

“Subject to the results of the further scrutineering checks”

“Subject to the results of the appeal lodged by Competitor No. XX»

“Subject to the stewards’ final decision (Car No. XX)” etc.

However, if the protest would affect only part of the classification, the other part may be published definitively (final classification).

The reservation will be indicated on the parts of the classification (overall, category, group, class) that are likely to be modified following the protest and on the Competitor targeted by the protest (appeal, scrutineering, etc.).

### 13.6 Scale of points

The following points will be awarded according to the number of competitors with an annual license who started in at least one practice or race heat, for each class and for the Open ranking.

	>= 5	4	3	2	1
1 <sup>st</sup> Place	25	18	15	12	10
2 <sup>nd</sup> Place	18	15	12	10	
3 <sup>rd</sup> Place	15	12	10		
4 <sup>th</sup> Place	12	10			
5 <sup>th</sup> Place	10				
6 <sup>th</sup> Place	8				
7 <sup>th</sup> Place	4				
8 <sup>th</sup> Place	3				
9 <sup>th</sup> Place	2				
10 <sup>th</sup> Place	1				

Drivers classified at one round of the CNSR on the basis of a one event license, will not receive points valid for any of the final year classifications and will not be found in them. In these cases, drivers holding an annual license, ranked behind one or more pilots with a “one event” license, will be assigned the points corresponding to vacant positions.

### 13.7 Prizes and Cups

13.7.1 The cups, trophies and special prizes will be provided by the organiser and detailed in the Supplementary Regulations.

13.7.2 Prizes in kind which have not been collected within one month after the Competition will remain the property of the organiser. No prizes will be sent.

### 13.8 Podium ceremony

13.8.1 The date, time and location of the podium ceremony will be indicated in the Supplementary Regulations.

13.8.2 The podium ceremony will take place immediately after the last competition heat. The Drivers must be present, wearing their competition overalls.

It is not mandatory to award prizes to the classes with less than 3

Organizator: ACS AMC Racing

E-mail: leuanna@ymail.com

toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv modificarea clasamentelor finale și pierderea de trofee, medalii, puncte și premii.

### 13.5.3 Gestionarea clasamentelor în caz de contestație, apel sau verificări ulterioare

Orice contestație al cărui rezultat este de natură să afecteze clasamentele Competiției obligă organizatorul să publice doar un clasament provizoriu sau definitiv cu rezervă până la anunțarea hotărârii finale, inclusiv după apel.

Rezerva va fi indicată pe toate clasamentele provizorii și/sau finale precum și pe concurentul vizat de contestație (apel, verificări etc.).

Exemple de rezerve care trebuie indicate:

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor tehnice finale”

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor ulterioare”

„Sub rezerva rezultatelor contestației formulate de concurentul nr. XX”

„Sub rezerva deciziei finale a CCS (Mașina nr. XX)” etc.

Totuși, dacă contestația ar afecta doar o parte a clasamentelor, cealaltă parte poate fi publicată definitiv (clasamentele finale).

Rezerva va fi indicată pe părțile clasamentului (general, clasă) care sunt susceptibile de a fi modificate în urma protestului și asupra Concurentului vizat de protest (contestație, verificări tehnice etc.).

### 13.6 Punctaj

Următorul punctaj va fi acordat în funcție de numărul de concurenți înscriși cu licență anuală care au luat startul într-o manșă de antrenamente sau concurs, pentru fiecare clasă în parte și pentru clasamentul Open:

	>= 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	4				
Locul 8	3				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Piloților clasați la o etapă a CNSR în baza unei licențe one event, nu li se vor acorda puncte valabile pentru niciunul dintre clasamentele finale de an ale Campionatului și nu se vor regăsi în acestea. În aceste cazuri, piloților deținători de licență anuală, clasați la etapa respectivă în spatele unuia sau a mai multor piloți cu licență “one event” li se vor atribui punctajele corespunzătoare pozițiilor rămase libere.

### 13.7 Premii și cupe

13.7.1 Cupele, trofee și premiile speciale vor fi oferite de organizator și detaliate în Regulamentul Particular.

13.7.2 Premiile în natură care nu au fost colectate în termen de o lună de la Competiție vor rămâne proprietatea organizatorului. Premiile nu vor fi trimise.

### 13.8 Festivitatea de premiere

13.8.1 Data, ora și locația festivității de premiere vor fi indicate în Regulamentul Particular.

13.8.2 Festivitatea de premiere va avea loc imediat după ultima manșă de concurs. Piloții trebuie să fie prezenți, purtând combinezonul de competiție.

Nu este obligatorie premiarea claselor cu mai puțin de 3



participants.

### 13.9 Final Championship classifications

**13.9.1** Only Drivers who have scored at least 1 point within the framework of the Championship Competitions will be included in the final Championship classifications.

#### 13.9.2 Competition points

All the points obtained during all rounds where the drivers participated will taken into account.

#### 13.9.3 Dead heat

For Drivers whose total points tally is identical in the final Championship classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

- according to the quality of places (number of 1st places, then number of 2nd places, etc.) obtained by them in the class classifications of the Competitions having contributed to their points total.

In case of a further dead heat, the winner will be designated by FRAS, based on other criteria, validated by the Federal Council.

### 13.10 ANNUAL RANKINGS

**13.10.1** At the end of the National Super Rally Championship, the following classification will be drawn up:

General OPEN Classification

General Class 1 Classification – Single seaters (open body)

General Class 2 Classification – Production Cars, Closed Body

Class 2A – FWD Classification

Class 2B – RWD, AWD Classification

Class GT Classification

Teams Classification

#### 13.10.2 The following distinctions shall be granted

The Driver who accumulated the highest score in the Open classification:

- of the National Super Rally Championship, will be declared NATIONAL CHAMPION IN SUPER RALLY.

CUPS, MEDALS, possibly prizes may be awarded. In order to obtain the title of NATIONAL CHAMPION IN SUPER RALLY, the start at least 4 rounds of the calendar is mandatory. Start means: Start in at least one competition heat.

**13.10.3.** The DRIVER who has accumulated the highest score in the National Super Rally Championship in the class, will be declared CHAMPION of the CLASS, provided that the respective group / class / trophies has been constituted at least 4 rounds and the end-of-year ranking should contain at least 3 positions.

If both conditions are not met the pilot will be declared the WINNER of the CLASS. To be declared the winner of the class, it is necessary to start at least 3. CUPS, MEDALS, possibly prizes will be awarded.

### 13.11 CHAMPIONS GALA

**13.11.1.** Participation in the CHAMPIONS GALA is a matter of honor for each driver participating in the National Super Rally Championship.

**13.11.2.** All the winning drivers in the National Super Rally Championship must be present at the CHAMPIONS GALA (annual award ceremony) organized by the Romanian Motorsport Federation.

ORGANIZER CONTACT:

MIHAI LEU [mihailiu.racing@gmail.com](mailto:mihailiu.racing@gmail.com)

Tel: +40 723 533 655

participanți.

### 13.9 Clasamentele finale ale campionatului

**13.9.1** Doar piloții care au obținut cel puțin 1 punct în cadrul competițiilor Campionatului vor fi incluși în clasamentele finale ale Campionatului.

#### 13.9.2 Punctaj

Se vor lua în calcul punctele de la toate etapele la care a participat fiecare pilot

#### 13.9.3 Egalitate

Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic în clasamentul final al campionatului, regula de a depăși impas va fi următoarea:

- în funcție de calitatea locurilor (număr locuri I, apoi număr locuri II etc.) obținute de aceștia în clasamentele pe clase ale competițiilor care au contribuit la totalul de puncte.

În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.

### 13.10 CLASAMENTE ANUALE/de Etapă

**13.10.1** La sfârșitul Campionatului Național de Super Rally, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament General OPEN

Clasament General CLASA 1 - Monoposturi/Autovehicule cu caroseria deschisă

Clasament General CLASA 2 - Autovehicule cu caroserie închisă

CLASA 2A- Tracțiune față

CLASA 2B - Tracțiune integrală, propulsie

CLASA GT

Clasament ECHIPE

#### 13.10.2 Se vor acorda următoarele distincții:

PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în clasamentul Open:

- al Campionatului Național de Super Rally, va fi declarat CAMPION NAȚIONAL LA SUPER RALLY

Se pot acorda CUPE, MEDALII, eventual premii. Pentru a obține titlul de CAMPION NAȚIONAL LA SUPER RALLY, startul la minimum 4 etape din calendar este obligatoriu. Startul înseamnă: Startul într-o manșă de concurs

**13.8.2.** PILOTUL care a acumulat cel mare punctaj în Campionatul Național de Super Rally fiecare clasă, va fi declarat CAMPION al CLASEI, cu condiția ca respective clasă să fi fost constituită la minimum 4 etape iar clasamentul de sfârșit de an să conțină minimum 3 poziții.

În cazul în care nu sunt îndeplinite ambele condiții pilotul va fi declarat CÂȘTIGĂTOR al CLASEI. Pentru a fi declarat câștigător al clasei este necesar startul la minim 3 etape). Se vor acorda CUPE, MEDALII, eventual premii.

### 13.11 GALA CAMPIONILOR

**13.11.1.** Participarea la GALA CAMPIONILOR este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant în Campionatul Național de Super Rally.

**13.11.2.** Toți piloții învingători în Campionatul Național de Super Rally trebuie să fie prezenți la GALA CAMPIONILOR (festivitatea anuală de premiere) organizată de Federația Română de Automobilism Sportiv.

CONTACT ORGANIZATOR:

MIHAI LEU [mihailiu.racing@gmail.com](mailto:mihailiu.racing@gmail.com)

Tel: +40 723 533 655