

SWIFT CUP 2020

REGULAMENT SPORTIV

1. Prescripții generale

1.1. Organizatori

S.C. Bucur Tuning S.R.L. organizează în anul 2020 "Swift Cup". Această formulă de promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută pentru a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

1.2. Reglementări aplicabile

"Swift Cup " se desfășoară în conformitate cu:

- A) Codul Sportiv Internațional FIA;
- B) Regulamentu Campionatului National de Raliuri Betano al Romaniei FRAS-2020;
- C) Regulamentele particulare ale etapelor CNRB 2020, comunicate de fiecare organizator;
- D) Prezentul regulament cu toate anexele sale.

Toți concurenții și sportivii participanți la "Swift Cup" 2020 sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, S.C. Bucur Tuning S.R.L., poate delega doi experți tehnici cunosători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana d-lui Călin Bucur și un Director Tehnic Delegat pentru "Swift Cup" 2020. Delegații vor putea fi consultați de către Colegiul Comisarilor Sportivi ai etapei în cazul unui litigiu în care sunt implicați concurenți/vehicul din "Swift Cup". În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice particulare vor avea întâietate în fața celor generale.

2. Licențe – concurenți admiși

"Swift Cup" 2020 este deschisă tuturor sportivilor, indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto categoria ,B și a unei licențe naționale eliberate de FRAS pe anul în curs. Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor regulamentelor FRAS 2020.

S.C. Bucur Tuning S.R.L. își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

3. Înscrieri

Înscrierea în "Swift Cup" 2020 nu face excepție de la:

- a) procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- b) procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Betano al României FRAS și a altor clasamente.

3.1. Înscrierea în "Swift Cup" 2020 înainte de Etapa nr.1

Concurenții care doresc să participe în cadrul "Swift Cup" 2020 trebuie să completeze o cerere nominală de înscriere, disponibilă la cerere și care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data: 24.06.2020 la următoarea adresă de email:office@bucur-tuning.ro .Formularul de inscriere va fi insotit de doua fotografii tip portret pentru membrii echipajului(pilot/copilot).

Concurentii care doresc sa participe in cadrul "Swift Cup" 2020,trebuie sa achite inainte de 24 Iunie 2020,taxa de inscriere de 500 euro tva inclus.

3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la "Swift Cup" 2020 dar care nu se înscriu înainte de data de 24 iunie 2020, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 7 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea,achitand o taxa de 100 euro tva inclus pe etapa.

Concurentii inscrisi provizoriu,vor respecta in intregime Regulamentul Sportiv si Regulamentul Tehnic "Swift Cup" 2020.

3.3. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la "Swift Cup" 2020 întreprinse pe lângă S.C. Bucur Tuning S.R.L., conform Art 3.1 si 3.2, nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRB 2020, conform regulamentului FRAS în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRB 2020. De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențiere FRAS și a taxelor de înscriere la etapele CNRB 2020, conform regulamentelor particulare. Prin înscrierea la "Swift Cup" 2020, concurentul îl absolvă pe organizatorul "Swift Cup", pe partenerii cupei,dar și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare în funcție de specificul competițiilor sportive.

3.4. Refuzul înscrierii

S.C. Bucur Tuning S.R.L. își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în "Swift Cup" 2020, în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional FIA.

3.5. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FRAS), el nu va putea pretinde nici o atribuire de puncte sau eventuale premii pentru raliul respectiv. În plus, în funcție de gravitatea faptei, înscrierea în etapele următoare va putea fi refuzată de către organizatorul "Swift Cup" 2020 și acesta va fi trimis la Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS.

4. Calendar CNRB 2020:

1. Raliul Argesului Catena 26-27 Iunie (asfalt)
2. Raliul Perla Harghitei 17-18 Iulie(asfalt)
3. Raliul Sibiului 14-15 August (macadam)
4. Raliul Iasului 04-05 Septembrie(macadam)
5. Raliul Clujului 25-26 Septembrie (asfalt)
6. Raliul Aradului 23-24 Octombrie (macadam)

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în "Swift Cup" 2020 referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

5. Automobile și anvelope admise:

Participarea în "Swift Cup" 2020 este permisă cu următoarele modele:

1. Suzuki Swift Sport tip NZ,An: 2012-2017 ,1,6L 136 PS,motor M16A

Pregătirea autoturismului se va face obligatoriu, cu kit-ul de bază procurat de la S.C. Bucur Tuning S.R.L. respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj și în conformitate cu fișa de omologare FRAS nr. N 1303, pentru oricare dintre cele 6 etape din calendarul competițional CNRB 2020. Fiecare concurent care nu a primit până acum o copie a fișei de omologare națională, la solicitarea acestuia va primi un exemplar, care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Autoturismul trebuie să aibă la startul fiecărei competiții sigilii aplicate pe motor, cutia de viteze și calculator. Sigiliile vor fi aplicate de către reprezentanții S.C. Bucur Tuning S.R.L. în cazul motorului și cutiei de viteze și a firmei OBD Tuning în cazul calculatorului.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj

sau în note tehnice ulterioare emise de către S.C. Bucur Tuning S.R.L.si/sau fisei de omologare nationala N-1303, sunt strict interzise.

5.1.Anvelope

Anvelopele permise sunt marca Hankook atât pentru etapele pe asfalt cât și pentru cele pe macadam. Acestea vor fi obținute exclusiv de la importatorul S.C. Bucur Tuning S.R.L. In condiții de vreme extremă se pot folosi anvelope de iarnă la liber, model de stradă, cu informarea prealabilă a reprezentanților S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Prețul si tipul anvelopelor:

a)Asfalt:190/580/15 tip Z205; hard, mediu, soft,supersoft - 195 Euro+TVA/buc

b)Macadam:150/620/15 tip R213; hard, mediu, soft - 171 Euro+TVA/buc

Euro se calculeaza la cursul de vanzare al bancii ING Bank din data facturii finale.

6. Publicitate

6.1.Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul sau pe mașina de concurs orice siglă, sub rezerva că, aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor "Swift Cup" 2020.

Partenerii Cupei Hankook 2020 înainte de etapa 1 sunt: Bucur Tuning,www.sparco-shop.ro, Hankook, Protlum.Partener media Rallymax.

Organizatorii cupei isi rezerva dreptul de a adauga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului,fara a fi opozabili concurentilor care se justifica cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

6.2. Înscricțiune automobile

Înscricțiunea automobilelor ce participă în "Swift Cup" 2020 trebuie să respecte schița grafică furnizată de Bucur Tuning SRL - Anexa 1 a prezentului regulament care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului "Swift Cup" și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor "Swift Cup" menționați la pct.6.1.
- suprafețele rezervate FRAS și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice "Swift Cup" 2020;
- Pentru participantii ce nu au deja autocolantele publicitare,Bucur Tuning SRL va furniza gratuit concurenților un set conform Anexei 1. In cazul în care în urma oricărui gen de evenimente, elementele de grafică sunt lipsă, acestea vor fi înlocuite pe cheltuiala concurenților ori de câte ori va fi nevoie.

Culoarea caroseriei este liberă.

Eventualele elemente grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă, și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic a "Swift Cup" 2020, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate. În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat (amendat), până la excluderea din clasamentele "Swift Cup" ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FRAS.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă și curată. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

6.3. Drepturi de imagine

Organizatorul "Swift Cup" 2020 își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii individuale. În același timp, S.C. Bucur Tuning S.R.L. recunoaște drepturile legale ale FRAS, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

Concurenții "Swift Cup" 2020 sunt obligați să ofere informații și declarații posibilelor parteneri media ai competiției, a cărui nume va fi comunicat ulterior.

6.4 Sancțiuni

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1 și 6.2, se pot aplica următoarele sancțiuni:

- Prima abatere: avertisment scris
- A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă
- A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.
- A patra abatere: excluderea din clasamentele "Swift Cup" 2020.

7. Clasament

Pentru toate clasamentele individuale, pentru fiecare raliu se vor acorda puncte în funcție de numărul de automobile care au trecut de verificarea tehnică inițială și care au luat startul, conform următorului tabel:

MINIM	5 automobile	4 automobile	3 automobile	2 automobile	1 automobil
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		

Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, Etapele 1,2,3,4,5, inclusiv se vor acorda: 10 puncte pentru start fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.

Pentru raliul care va constitui Etapa 6 sau ultima conform CNRB 2020 se vor acorda: 25 de puncte pentru start fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.

Punctele bonus nu se scad la aplicarea regulii "n-1".

7.1. Power Stage

Proba care pe parcursul raliului se va numi "Power Stage", se va premia cu puncte suplimentare și în cadrul "Swift Cup" 2020, după cum urmează:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

Punctele din cadrul probei "Power Stage" vor fi atribuite doar dacă vor lua startul în această probă specială minim 3 echipaje și se vor cumula la punctele clasamentului anual, nu și la cel al cursei.

8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general

8.1. Dacă pe parcursul anului competițional ni se va alatura vreun nou partener ce poate oferi premii, acestea se vor anunța .

9 Clasamentul final

9.1. Principii

"Suzuki Cup" 2020 se va desfășura pe durata a 6 etape, după sistemul "n-1" unde „n” este numărul total de etape desfășurate și validate de FRAS. În cazul în care este anulat un raliu, regula de “n-1”, nu va mai fi păstrată, astfel se vor lua în calcul rezultatele "n" rămase. În cazul anularii a doua raliuri, rămân valide rezultatele de la toate etapele validate.

În cazul unui echipaj exclus la una sau mai multe competiții din diferite cauze (utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare, service interzis etc.), etapa sau etapele respective nu pot fi considerate ca fiind cele mai slabe rezultate și nu vor fi cele care vor fi scăzute conform regulii „n-1”, regula urmând a fi aplicată altor etape.

*numarul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura in clasamentul "Swift Cup" 2020 nu poate fi mai mic de 3.

*câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conform Art.7, Art. 7.1 si Art.9.1. În cazul unor eventuale egalități, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FRAS.

10. Înmânarea premiilor

10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul "Swift Cup" 2020 vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa respective. Se recomanda ca toate echipajele participante la "Swift Cup" să se prezinte la festivitatea de premiere.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FRAS, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FRAS va conduce automat la excluderea echipajului din cupă și din campionat.

10.2. Sfarsit de sezon

Echipajele care au obținut primele trei locuri din clasamentul final/anual "Swift Cup" 2020, vor fi premiate in cadrul festivității de premiere de sfârșit de an -"Gala Campionilor 2020", organizată de FRAS. Se recomandă ca toate echipajele care participă în cadrul "Swift Cup" să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către primele trei echipaje clasate pe podium în clasamentul general, ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

11. Recunoașteri .Cod de buna conduita.

Conform reglementărilor FRAS

11.1. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de inscriere, se obligă să respecte:

- a) reglementările FIA
- b) reglementările FRAS
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FRAS
- d) regulamentul "Swift Cup" 2020,inclusiv cel tehnic.
- e)diferite programe orare:convocare la control tehnic,conferinte de presa,sesiuni foto,etc.

Orice abatere de la aceste reglementări vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FRAS pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

Prin înscrierea în "Swift Cup" 2020, concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele or prestigiu "Swift Cup" și al partenerilor săi, în mediul online (blog, vlog, social media, etc) sau offline.

12. Abateri de la regulamentul tehnic

a) Fișa de omologare și pașaportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției "Swift Cup", fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FRAS.

b) Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice "Swift Cup", incluzând eventual marcarea pneurilor, control sigilii, etc. vor fi aleatorii. Acestea vor putea avea loc după un program stabilit, control inopinant la cortul participantului de către Comisarul Tehnic delegat pentru "Swift Cup" 2020, sau în același timp cu verificările tehnice FRAS. În momentul prezentării la verificările tehnice ale cupei, este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marcaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi conform Anexa J, art. 254. Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acesteia în Parcul de Start/Închis. În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru "Swift Cup" constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiții. Comisarul Tehnic delegat de organizatorul "Swift Cup" va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiții implicate. Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării. Reperele considerate neconforme de către delegatul S.C. Bucur Tuning S.R.L., vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al S.C. Bucur Tuning S.R.L., va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilitism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

12.1. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și eventual retragerea premiilor, cât și la

suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul "Swift Cup".

Sanctiunile vor fi aplicate de FRAS, cu consultarea delegatului tehnic al firmei S.C. Bucur Tuning S.R.L. În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FRAS este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții S.C. Bucur Tuning S.R.L. Orice rupere de sigiliu aplicat de S.C. Bucur Tuning S.R.L. sau/si OBD Tuning duce la excluderea concurentului din etapa respectivă.

13. Comunicarea cu concurenții

Toate buletinele informative, buletine tehnice, clasamente după fiecare etapa și comunicatele cupei vor fi publicate pe site-ul FRAS(www.fras.ro), pe canalul de facebook si pe canalul de instagram a cupei. Eventualele diferențe care apar față de alte clasamente publicate, nu se pot datora decât interpretării greșite a prezentului regulament, singurul clasament oficial al competiției fiind cel publicat pe www.fras.ro

Toți concurenții regulamentar înscriși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 3 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării "Swift Cup" vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului FRAS www.fras.ro

14. Modificari pe parcursul anului

Pe parcursul anului se pot aduce îmbunătățiri ale materialului de concurs, bineînțeles după o dezbatere în prealabil cu toți cei care sunt implicați în această competiție. În urma acordului majorității celor implicați, aceste modificări vor fi trecute într-un act adițional acestui regulament.

Organizator,

S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Bucur Mircea George Calin

SWIFT CUP 2020

REGULAMENT TEHNIC

1. Generalități

"Swift Cup" 2020 primește la start autoturisme Suzuki Swift Sport, tip NZ, 1,6L benzina, produse între anii 2011-2017. Aceste vehicule vor fi echipate în mod obligatoriu cu kit-uri de piese specifice conform fișei de omologare națională N-1303, comercializate de S.C. Bucur Tuning S.R.L., completate eventual de piese definite ca opționale.

Aceste vehicule vor fi conforme reglementărilor tehnice FIA, anexa J, articolele 252/253/255/260.

Inlocuirea unei piese uzate se va efectua numai cu o piesă de același tip, cu aceeași referință de piesă schimb ORIGINALĂ sau printr-o altă piesă din kit-ul obligatoriu comercializat de S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Orice intervenție asupra vehiculului în ceea ce privește :

- structura,
- caroserie,
- mecanica,
- structura electrică,
- echipamente;

se va face numai respectând metodele definite de S.C. Bucur Tuning S.R.L. Modificări aduse notelor tehnice de montaj vor putea interveni în decursul sezonului, sub forma unor Info-Tech, permițând rezolvarea diferitelor probleme tehnice care ar putea apărea.

Concurentul / Pilotul este singurul responsabil de conformitatea mașinii sale.

2. Anvelope și jante

2.1. Anvelope

Anvelopele permise în cadrul cupei sunt marca Hankook și vor fi obținute de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L. Anvelopele necesare trebuie comandate în scris pe mail, cu minim o săptămână înaintea cursei!

Prețul și tipul anvelopelor:

a) Asfalt 190/580/15 tip Z205; hard, mediu, soft, supersoft: 195 Euro + TVA/buc

b) Macadam 150/620/15 tip R213; hard, mediu, soft-171 Euro + TVA/buc

Euro se calculează la cursul de vânzare al bancii ING Bank din data facturii finale.

Tipul pneurilor se poate modifica în cursul anului.

2.2 Jante obligatorii

2.2.1. Modelul Suzuki Swift Sport tip NZ

-jante OZ Rally Terra 6,5" x 15" ET38 , atât pentru asfalt cât și pentru macadam.

-jante Braid FullRace TA,6,5x15 ET38, atât pentru asfalt cât și pentru macadam.

-jantele se achiziționează pe bază de comandă de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L.

3. Cutie de viteze

Autoturismele Suzuki Swift Sport tip NZ sunt echipate cu cutie de viteze cu grup scurt și diferențial blocant produse de firma Bacci Romano Italia. Sunt admise în "Swift Cup" 2020 și autoturismele echipate cu cutiile de viteze standard. Grupul scurt și blocantul vor fi comercializate numai de către S.C. Bucur Tuning S.R.L.

4. Echipamente

Conform Regulamentului CNRB2020 emis de către FRAS.

5. Respectarea prezentului regulament

Vor fi efectuate controale de către S.C. Bucur Tuning S.R.L., pentru asigurarea respectării regulamentului tehnic și conformității mașinilor de concurs înscrise.

Organizator,

S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Bucur Mircea George Calin