



## SWIFT CUP 2021

### REGULAMENT SPORTIV

#### 1. Prescripții generale

##### 1.1. Organizatori

S.C. Bucur Tuning S.R.L. și Clubul Sportiv Sibiu Racing Team organizează în anul 2021 "Swift Cup 2021". Această formulă de promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută pentru a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

##### 1.2. Reglementări aplicabile

Swift Cup 2021 se desfășoară în conformitate cu:

- A) Codul Sportiv Internațional FIA;
- B) Regulamentu Campionatului National de Raliuri Betano al Romaniei FRAS-2021;
- C) Regulamentele particulare ale etapelor CNRB 2021, comunicate de fiecare organizator;
- D) Prezentul regulament, cu toate anexele sale și regulamentul tehnic.

Toți concurenții și sportivii participanți la Swift Cup 2021 sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, organizatorii pot delega doi experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana d-lui Călin Bucur și un Comisar Tehnic Delegat pentru Swift Cup 2021. Delegații vor putea fi consultați de către Colegiul Comisarilor Sportivi ai etapei în cazul unui litigiu în care sunt implicați concurenți/vehicul din Swift Cup. În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice particulare vor avea întâietate în fața celor generale.



## 2. Licențe – concurenți admiși

Swift Cup 2021 este deschisă tuturor sportivilor, indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto categoria B și a unei licențe naționale eliberate de FRAS pe anul în curs. Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor regulamentelor FRAS 2021.

Organizatorii își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

## 3. Înscrieri

Înscrierea în Swift Cup 2021 nu face excepție de la:

- a) procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- b) procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Betano al României FRAS și a altor clasamente.

### 3.1. Înscrierea în Swift Cup 2021 înainte de Etapa nr.1

Concurenții care doresc să participe în cadrul Swift Cup 2021 trebuie să completeze o cerere nominală de înscriere, disponibilă la cerere și care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data: 01.03.2021 la următoarea adresă de email: [office@bucur-tuning.ro](mailto:office@bucur-tuning.ro). Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot/copilot).

Concurenții care doresc să participe în cadrul Swift Cup 2021, trebuie să achite înainte de 15 martie 2021, taxa de înscriere de 1000 euro/echipaj (tva inclus), care reprezintă contravaloarea a două combinezoane personalizate Sparco conform anexei 1, două fleec-uri personalizate și 6 tricouri personalizate conform anexei 3, facturate toate de către Bucur Tuning S.R.L..

**Euro se calculează la cursul de vânzare al bancii ING din data facturii.**

### 3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la Swift Cup 2021 dar care nu se înscriu înainte de data de 01 martie 2021, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 7 zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea, achitând o taxa de 100 euro tva inclus pe etapă. Dacă un echipaj a parcurs patru etape și dorește să continue în Swift Cup 2021, începând de la etapa a V-a, este obligat să plătească diferența de 600 euro, primind echipamentul specific descris la punctul 3.1.

Concurenții înscriși provizoriu, vor respecta în întregime Regulamentul Sportiv și Regulamentul Tehnic Swift Cup 2021.



### 3.3. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la Swift Cup 2021 întreprinse pe lângă S.C. Bucur Tuning S.R.L. și Clubul Sportiv Sibiu Racing Team, conform Art 3.1 și 3.2, nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRB 2021, conform regulamentului FRAS în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRB 2021. De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențiere FRAS și a taxelor de înscriere la etapele CNRB 2021, conform regulamentelor particulare. Prin înscrierea la Swift Cup 2021, concurentul își asumă pe organizatorii Swift Cup, pe partenerii cupei, dar și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare în funcție de specificul competițiilor sportive.

### 3.4. Refuzul înscrierii

Organizatorii își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în Swift Cup 2021, în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional FIA.

### 3.5. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FRAS), el nu va putea pretinde nici o atribuire de puncte sau eventuale premii pentru raliul respectiv. În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit în caz de premeditare a încălcării regulamentului tehnic, se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul Swift Cup la etapele anterioare
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplina și Litigii a FRAS
- excluderea din Swift Cup în sezonul 2021

### 4. Calendar SWIFT CUP 2021:

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Raliul Brașovului 19-20 martie (asfalt) | -coef.1    |
| 2. Raliul Harghitei 7-8 mai (asfalt)       | -coef.1    |
| 3. Raliul Clujului 28-29 mai (asfalt)      | -coef. 1.2 |



- |  |             |
|--|-------------|
| 4.Raliul Argesului 11-12 Iunie (asfalt)      | - coef. 1.2 |
| 5.Raliul Bacaului 2-3 iulie (macadam)        | -coef.1     |
| 6.Raliul Sibiului 30-31 iulie(macadam)       | -coef.1     |
| 7.Raliul Iasului 3-4 septembrie (macadam)    | -coef. 1.2  |
| 8.Raliul Munteniei 24-25 septembrie(macadam) | -coef.1     |

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în Swift Cup 2021 referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

## 5. Automobile și anvelope admise:

Participarea în "Swift Cup" 2021 este permisă cu următoarele modele:

### 1. Suzuki Swift Sport tip NZ, An: 2011-2017, 1.6L, 136 PS, motor M16A

Pregătirea autoturismului se va face obligatoriu, cu kit-ul de bază procurat de la S.C. Bucur Tuning S.R.L. respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj și în conformitate cu fișa de omologare FRAS nr.N 1303, pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competițional 2021. Fiecare concurent care nu a primit până acum o copie a fișei de omologare națională, la solicitarea acestuia va primi un exemplar, care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Autoturismul trebuie să aibă la startul fiecărei competiții sigiliu aplicat pe calculator de la firma OBD Tuning. În cazul în care se vor sigila și motoarele respectiv cutiile de viteza, acestea o să fie sigilate de un reprezentant delegat de firma Bucur Tuning.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în note tehnice ulterioare emise de către S.C. Bucur Tuning S.R.L. și/sau fișei de omologare națională N-1303, sunt strict interzise.

### 2. Suzuki Swift Sport MY 2006-2011, motor 1.6L, 125 PS, motor M16A, conform fișei de omologare FIA nr.N-5703.

#### 5.1. Anvelope

Anvelopele permise sunt marca Hankook atât pentru etapele pe asfalt cât și pentru cele pe macadam. Acestea vor fi obținute **exclusiv** de la importatorul S.C. Bucur Tuning S.R.L., în caz contrar echipajul va fi exclus din Swift Cup la etapa respectivă. La fiecare etapă, în orice moment organizatorul va putea scana anvelopele folosite de



concurenți. În condiții de vreme extremă se pot folosi anvelope de iarnă la liber, model de stradă, cu informarea prealabilă a reprezentanților S.C. Bucur Tuning S.R.L. .

#### **Prețul și tipul anvelopelor:**

*a) Asfalt: 190/580/15 tip Z205; hard, mediu, soft, supersoft -195 Euro+TVA/buc*

*b) Macadam: 150/620/15 tip R213; hard, mediu, soft -171 Euro+TVA/buc*

*Euro se calculează la cursul de vânzare al bancii ING Bank din data facturii finale.*

## **6. Publicitate**

### **6.1. Conflict de interese**

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul sau pe mașina de concurs orice siglă, sub rezerva că, aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Swift Cup 2021. Partenerii Swift Cup 2021 înainte de etapa 1 sunt: Visma Softwear Romania, Sparco, Bucur Tuning, [www.sparco-shop.ro](http://www.sparco-shop.ro), Hankook, Ferodo Racing prin Motorsport Europe, Protlum Suspension. Partener media Rallymax.

Organizatorii cupei își rezervă dreptul de a adăuga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului, fără a fi opozabili concurenților care se justifică cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

### **6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți**

Pe toată durata desfășurării etapelor, echipajele participante la Swift Cup 2021 vor purta în mod obligatoriu combinezoanele permise.

În cazul solicitării unui al treilea combinezon, indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi achitat la prețul de **350 euro+TVA/Buc**.

**Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației permise specifice Swift Cup 2021 în toate aparițiile lor publice astfel:**

**\*start festiv-combinezon de concurs sau tricou, geacă, etc. funcție de condiții+sapca Hankook**

**\* festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS; combinezon de concurs sau tricou, geacă, etc. funcție de condiții+sapca Hankook**



**\*sapca Hankook este obligatorie la fiecare din urmatoarele aparitii:start festiv,festivitate premiere,podium,conferinta presa,sesiune foto,poza grup.**

**\* pe parcursul zilelor de concurs: din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public -funcție de context și condiții.**

### **6.3. Înscricționare automobile**

Înscricționarea automobilelor ce participă în Swift Cup 2021 trebuie să respecte schița grafică furnizată de organizatori- Anexa 2 a prezentului regulament care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Swift Cup 2021 și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Swift Cup menționați la pct.6.1.
- suprafețele rezervate FRAS și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Swift Cup 2021;

Pentru sezonul 2021,organizatorii vor furniza gratuit participantilor 1 set de autocolante publicitare conform schitei de identificare figurata in Anexa 2. In cazul în care în urma oricărui gen de evenimente, elementele de grafică sunt lipsă, acestea vor fi înlocuite pe cheltuiala concurenților ori de câte ori va fi nevoie.Setul suplimentar de autocolante va fi furnizat contra cost,la pretul de 300 lei TVA inclus.

Culoarea caroseriei este liberă.

Eventualele elemene grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă, și sub notificarea făcută deDelegatul Tehnic a Swift Cup 2021, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate. În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat (amendat), până la excluderea din clasamentele Swift Cup ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FRAS.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă și curată. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

### **6.4. Drepturi de imagine**

Organizatorii Swift Cup 2021 își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților

acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii individuale. În același timp, organizatorul recunoaște drepturile legale ale FRAS, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

Concurenții Swift Cup 2021 sunt obligați să ofere informații și declarații posibililor parteneri media ai competiției, a cărui nume va fi comunicat ulterior.

La solicitarea d-lui Bucur Calin, concurenții care participa la sesiunea de teste premergătoare raliului denumită "Shakedown", vor oferi un loc pe scaunul din dreapta la "o tura" posibililor invitați ai cupei.

## 6.5 Sancțiuni

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1, 6.2, 6.3, se pot aplica următoarele sancțiuni:

- Prima abatere: avertisment scris
- A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă
- A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.
- A patra abatere: excluderea din clasamentele Swift Cup 2021.

## 7. Clasament

Pentru toate clasamentele individuale, pentru fiecare raliu se vor acorda puncte în funcție de numărul de automobile care au trecut de verificarea tehnică inițială și care au luat startul, conform regulamentului CNRB 2021:

MINIM	5 automobile	4 automobile	3 automobile	2 automobile	1 automobil
Locul 1	30	24	21	19	17
Locul 2	24	21	19	17	
Locul 3	21	19	17		
Locul 4	19	17			
Locul 5	17				
Locul 6	15				
Locul 7	13				
Locul 8	11				
Locul 9	9				
Locul 10	7				

.....

### Punctele se înmulțesc cu coeficientul raliului.

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, Etapele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 inclusiv, se vor acorda: 10 puncte pentru start fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.



Pentru raliul care va constitui Etapa 8 sau ultima conform CNRB 2021 se vor acorda: 25 de puncte pentru start fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.

**Punctele bonus nu se scad la aplicarea regulii "n-1".**

## 7.1. Power Stage

Proba care pe parcursul raliului se va numi "Power Stage", se va premia cu puncte suplimentare și în cadrul Swift Cup 2021, după cum urmează:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

***Punctele din cadrul probei "Power Stage" vor fi atribuite doar dacă vor lua startul în această probă specială minim 3 echipaje și se vor cumula la punctele clasamentului anual, nu și la cel al cursei.***

## 8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general

**8.1.** La sfârșitul anului competițional 2021, în cadrul Galei Campionilor 2021, partenerul nostru Visma Softwear Romania va premia primele 3 echipaje din clasamentul final al cupei astfel:

-locul 1 -2500 euro brut.

-locul 2-1500 euro brut

-locul 3-1000 euro brut.

Conform legislației în vigoare, aceste sume se vor impozita cu 10%.

**8.2.** La fiecare dintre cele 8 etape, locul 1 va primi un set de placute frana fata Ferodo DS3000, oferite de sponsorul Ferodo Racing-prin Motorsport Europe.

Dacă pe parcursul anului apar noi parteneri și se pot oferi și alte premii, acestea vor fi comunicate ulterior.

## 9 Clasamentul final

### 9.1. Principii

Swift Cup 2021 se va desfășura pe durata a 8 etape, după sistemul "n-1" unde „n” este numărul total de etape desfășurate și validate de FRAS. În cazul în care este anulat un raliu, regula de “n-1”, nu va mai fi păstrată, astfel se vor lua în calcul rezultatele "n" rămase.





În cazul unui echipaj exclus la una sau mai multe competiții din diferite cauze (utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare, servicii interzise etc.), etapa sau etapele respective nu pot fi considerate ca fiind cele mai slabe rezultate și nu vor fi cele care vor fi scăzute conform regulii „n-1”, regula urmând a fi aplicată altor etape.

\*numărul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în clasamentul Swift Cup 2021 nu poate fi mai mic de 5.

\*câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conform Art.7, Art. 7.1 și Art.9.1. În cazul unor eventuale egalități, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FRAS.

## **10. Înmânarea premiilor**

### **10.1. După fiecare raliu**

Primele trei echipe din clasamentul Swift Cup 2021 vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa respectivă. Se recomandă ca toate echipele participante la Swift Cup 2021 să se prezinte la festivitatea de premiere.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FRAS, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenul stabilit de Comisiile FRAS va conduce automat la excluderea echipajului din cupă și din campionat.

### **10.2. Sfârșit de sezon**

Echipele care au obținut primele trei locuri din clasamentul final/anual Swift Cup 2021, vor fi premiate în cadrul festivității de premiere de sfârșit de an -"Gala Campionilor 2021", organizată de FRAS. Se recomandă ca toate echipele care participă în cadrul Swift Cup să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către primele trei echipe clasate pe podium în clasamentul general, ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

## **11. Recunoașteri .Cod de buna conduită.**

*Conform reglementărilor FRAS*



### 11.1. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

- a) reglementările FIA
- b) reglementările FRAS
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FRAS
- d) regulamentul Swift Cup 2021, inclusiv cel tehnic.
- e) diferite programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sesiuni foto, etc.

Orice abatere de la aceste reglementări vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FRAS pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

Prin înscrierea în Swift Cup 2021, concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele or prestigiu "Swift Cup" și al partenerilor săi, în mediul online (blog, vlog, social media, etc.) sau offline.

### 12. Abateri de la regulamentul tehnic

#### a) Fișa de omologare și pașaportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției Swift Cup, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiție cu care s-a înscris, conform regulamentul FRAS.

#### b) Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice Swift Cup, incluzând eventual marcarea pneurilor, control sigiliilor, etc. vor fi aleatorii. Acestea vor putea avea loc după un program stabilit, control inopinant la cortul participantului de către Comisarul Tehnic delegat pentru Swift Cup 2021, sau în același timp cu verificările tehnice FRAS. În momentul prezentării la verificările tehnice ale cupei, este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marșaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi conform Anexa J, art. 254. Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acestuia în Parcul de Start/Închis. În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru Swift Cup constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiție. Comisarul Tehnic delegat de organizatorii Swift Cup va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor

de competiții implicate. Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării. Reperele considerate neconforme de către delegatul organizatorului, vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al organizatorului, va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

### 12.1. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și eventual retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul "Swift Cup". Sancțiunile vor fi aplicate de FRAS, cu consultarea organizatorului. În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FRAS este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții organizatorului. Orice rupere de sigiliu aplicat de S.C. Bucur Tuning S.R.L. sau/si OBD Tuning duce la excluderea concurentului din etapa respectivă.

**In cazul in care, la o etapa se constata prin scanarea anvelopelor concurentului ca acestea nu sunt achizitionate de la importatorul oficial in Romania "SC Bucur Tuning SRL",sanctiunea va fi de excludere a acestuia din etapa respectiva.**

### 13. Comunicarea cu concurenții

Toate buletinele informative, buletine tehnice, clasamente după fiecare etapa și comunicatele cupei vor fi publicate pe site-ul FRAS([www.fras.ro](http://www.fras.ro)), pe canalul de facebook/instagram a cupei sau pe grupul de WhatsApp "Swift Cup 2021". Eventualele diferențe care apar față de alte clasamente publicate, nu se pot datora decât interpretării greșite a prezentului regulament, singurul clasament oficial al competiției fiind cel publicat pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

Toți concurenții regulamentar înscriși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 10 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Swift Cup vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului FRAS [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

### 14. Modificari pe parcursul anului

Pe parcursul anului se pot aduce îmbunătățiri ale materialului de concurs, bineînțeles după o dezbatere în prealabil cu toți cei care sunt implicați în această competiție. În urma



acordului majorității celor implicați, aceste modificări vor fi trecute într-un act adițional acestui regulament.

**Organizatori,**

**S.C. Bucur Tuning S.R.L.**

**Bucur Mircea George Calin**

**Clubul Sportiv Sibiu Racing Team**

**Presedinte Baltador Horatiu**

**SWIFT**  
**CUP**