

Regulament Tehnic

1. Clase

1.1 Proto & GT

| Clasă | Motorizare (max cmc) | Greutate minimă impusă | Target time Motorpark | Target Time Motorpark Reverse | Target Time Motorpark Scurt | Target time Transilvania Motor Ring |
|--------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|
| A4 | 3500 | Conform fișă tehnică | – | | | |
| A6 | Conform fișă tehnică | Conform fișă tehnică | 1:37 | 1:36 | | 1:29 |
| TCR | Conform fișă FIA | Conform BOP | – | | | |
| GT4 | Conform fișă FIA | Conform BOP | – | | | |
| Porsche 991 Cup | Conform fișă FIA | Conform BOP | – | | | |
| GT3 | Conform fișă FIA | Conform BOP | – | | | |
| GTX | Conform fișă tehnică | Conform fișă tehnică | 1:37 | 1:36 | | 1:29 |
| SR1 | Conform fișă tehnică | Conform BOP | – | | | |
| CN3 | Conform fișă tehnică | 540 | – | | | |
| CN2 | Conform fișă FIA | 600 | – | | | |
| CN | Conform fișă FIA | 580 | 1:32 | 1:31 | | 1:25 |
| PX | Conform fișă tehnică | Conform fișă tehnică | 1:32 | 1:31 | | 1:25 |

Nota:

- **NA** – motor aspirat natural
- **T** – motor turbo

1.2 RES Touring

| Clasă | Motorizare (max cmc) | Greutate minimă impusă | Target time Motorpark | Target Time Motorpark Reverse | Target Time Motorpark Scurt | Target time Transilvania Motor Ring |
|-------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Logan Cup 3 | | 1040 | | | | |
| Logan Cup 1 | 1598 | 980 | – | | | |
| A1 | 2000 | 850 | 2:02.5 | 2:02 | 1:48 | 1:50 |
| A2 | 2500 | 950 | 1:56.5 | 1:56 | 1:43 | 1:45 |
| A3 | 3000 | | 1:52 | 1:51 | 1:38 | 1:40 |
| Bmw 325 Cup | Conform fișă tehnică | Conform fișă tehnică | – | | | |

- **Greutatea** va fi măsurată fără pilot și cu rezervorul de combustibil gol.
- **Organizatorul** are dreptul de a respinge orice automobil la etapele RES pe considerente tehnice, **fără restituirea taxei de înscriere**.
- **Limitarea de sunet** este fixată la **110 dB**, măsurabili la **0.5m de capătul evacuării**.

1.3 Norme de siguranță obligatorii

Toate mașinile participante trebuie să respecte următoarele norme de securitate:

- **Scaunele, centurile și protecțiile de pe rollbar** trebuie să fie **omologate**;
- **Plasă de protecție** la geamul pilotului;
- **Sistem centralizat de stingere a incendiilor**, activabil din interior și exterior;
- **Contact general declanșabil** din interior și exterior;
- **Elemente de remorcă omologate** (nu cârlig metalic);
- **Echipamentul pilotului, inclusiv HANS**, trebuie să fie **omologat**;
- **Cască integrală obligatorie** (open-face este interzisă);
- **Structura de rezistență a mașinii (rollcage)** trebuie să corespundă **normelor Anexei J FIA**.

Alte echipamente obligatorii:

- **Stopuri, semnalizări și lumini de ceață** funcționale;
- **Transponder funcțional**, deținut de către participant sau închiriat de la organizator, obligatoriu la orice ieșire pe pistă;
- **Camere video orientate pe sensul de mers**, care să înregistreze toate sesiunile;
- **Publicitatea obligatorie a organizatorului și numerele de concurs** pe portierele față.

Capacitate maximă rezervoare per clasă:

| CLASA | CAPACITATE |
|-----------------|---|
| TCR | TCR spec / rezervor FIA FT3 109 litri |
| GT4 | GT4 spec / rezervor FIA FT3 109 litri |
| Porsche 991 Cup | Porsche spec/rezervor FIA FT3 100 litri |
| GT3 | GT3 spec / rezervor FIA FT3 109 litri |
| CN 2 | CN spec/rezervor FIA FT3 80 litri |
| CN | CN spec/rezervor FIA FT3 80 litri |

1.4 Clase și Mașini Eligibile

1.4.1 TCR

Lista modelelor eligibile:

- ALFA ROMEO GIULIETTA TCR
- AUDI RS3 LMS SEQ
- AUDI RS3 LMS DSG
- CUPRA TCR SEQ
- CUPRA TCR DSG
- HONDA CIVIC FK7 TCR SEQ (2018)
- HONDA CIVIC FK2 TCR SEQ (2017)
- HYUNDAI i30 N TCR
- KIA CEE'D TCR
- LADA VESTA TCR
- OPEL ASTRA TCR
- PEUGEOT 308 TCR
- RENAULT MEGANE TCR
- SEAT LEON TCR V2 SEQ (2016)
- SEAT LEON TCR V2 DSG (2016)
- SEAT LEON TCR V3 SEQ
- SEAT LEON TCR V3 DSG
- VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ (2016)
- VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ
- VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR DSG

Conform BOP:

| Brand &Type | Greutate minima [kg] | Restrictor | Inaltime | Remark |
|--------------------------------|----------------------|------------|----------|--------|
| ALFA ROMEO GIULIETTA RF TCR | 1215 | | 70mm | |
| AUDI RS3 LMS SEQ | 1260 | | 70mm | |
| AUDI RS3 LMS DSG | 1240 | | 70mm | |
| CUPRA TCR SEQ | 1240 | | 70mm | |
| CUPRA TCR DSG | 1230 | | 70mm | |
| CUPRA Leon Competicion TCR | 1305 | | 80mm | |
| HONDA CIVIC FK7 TCR SEQ (2018) | 1295 | | 80mm | |
| HONDA CIVIC FK2 TCR SEQ (2017) | 1255 | | 70mm | |
| HYUNDAI i30 N TCR | 1295 | | 90mm | |
| HYUNDAI Veloster N TCR | 1295 | | 90mm | |
| KIA CEE'D TCR | 1235 | | 70mm | |
| Lynk&Co 03 TCR | 1290 | | 80mm | |
| OPEL ASTRA TCR | 1230 | | 70mm | |
| PEUGEOT 308 TCR (Sprint) | 1200 | | 70mm | |
| PEUGEOT 308 TCR (Endurance) | 1240 | | 70mm | |
| RENAULT MEGANE RS TCR | 1245 | | 60mm | |
| VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR SEQ | 1230 | | 70mm | |
| VOLKSWAGEN GOLF GTI TCR DSG | 1230 | | 70mm | |
| SEAT LCR TCR V3 DSG | 1230 | | 70mm | |

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutateți**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.2 GT4

Sunt eligibile **toate modelele cu omologare curentă FIA GT4**.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutateți**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.3 Porsche 991 GT3 Cup

Modelele eligibile:

- **Porsche Cup 991-I 3.8**
- **Porsche Cup 991-II 4.0**

Conform BOP:

| Brand & Type | Cylinder capacity | Minimum Weight | Max Refuelling amount | Remarks |
|---|-------------------|----------------|-----------------------|---|
| PORSCHE CUP 991-I | 3800cc | 1220 kg | 100 L | Models 2013 – 2016 NO Restrictor-Blende |
| PORSCHE CUP 991-II | 4000cc | 1228 kg | 100L | Models 2017 – 2019 *Restrictor-Blende: 82 mm |
| * Restrictor Blende must be according "Manthey TZN" drawing | | | | |

Note:

Sunt eligibile în clasa **Porsche 991 GT3 Cup** doar mașinile echipate cu:

- **Suspensie reglabilă**
- **ABS**
- **Sistem de control al tracțiunii**

Înălțime minimă admisă:

| Punte | Înălțime minimă admisă |
|-------|------------------------|
| Față | 75 mm |
| Spate | 95 mm |

Dimensiuni pneuri:

| Punte | Dimensiune |
|-------|------------|
| Față | 280/660/18 |
| Spate | 320/710/18 |

- **Pachet Aero EVO** – permis doar dacă este omologat Porsche pentru competițiile oficiale Porsche Cup.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.4 GT3

Sunt eligibile **toate modelele cu omologare curentă FIA GT3**.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.5 GTX

Modelele eligibile:

- **Lamborghini Huracan ST**
- **Lamborghini Huracan ST EVO**
- **Ferrari 458 Italia Challenge**
- **Ferrari 488 Challenge**
- **Ferrari 458 Italia Challenge EVO**
- **Orice model cu omologare expirată FIA GT4 sau GT3**
- **GT-uri care nu dețin fișă de omologare FIA și sunt dezvoltate de echipe**

Condiții de participare pentru autoturisme neomologate:

- **Structura de rezistență a mașinii (rollcage)** trebuie să corespundă normelor **Anexei J FIA**;
- Mașina trebuie să fie prevăzută cu **contact general declanșabil** din interior și exterior;
- Mașina trebuie să fie dotată cu **stingător de incendiu declanșabil** din interior și exterior;
- Elementele de remorcare (față + spate) trebuie să fie **omologate** (cârligul metalic este interzis);
- **Scaunele, centurile, protecțiile de pe rollbar și plasele de la geamuri** trebuie să fie omologate;
- Stopurile, semnalizările, luminile de zi și luminile de ploaie trebuie să fie **funcționale**;
- **Camere video orientate pe sensul de mers**, care să înregistreze toate sesiunile.

Notă: Orice autoturism din clasa **GTX** care va fi **mai rapid decât primul GT3** va fi **supus BOP-ului**, primind restricții de performanță astfel încât timpul să fie limitat la cel al primului autoturism din clasa GT3.

Toate mașinile au obligativitatea de a avea **suport de greutate**, omologat de producător sau confecționat conform **schitei anexă „Suport Greutăți”**.

1.4.6 Caracteristici tehnice Clasa CN

- **CN conform fișă FIA** – generația 3
- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motorizare admisă:**
 - Motor aspirat: Honda maxim **2000 cmc** conform fișă FIA #N5716
 - Motor turbo: Peugeot maxim **1600 cmc** conform fișă FIA
- **Caroserie:** Carbon admis
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 580 kg
- **Capacitate maximă rezervor:** 80 litri
- **Combustibil:**
 - Benzină admisă cu cifra octanică maxim **100**
 - **Aditivii de benzină sunt interziși**
- **Limitări tehnice:**
 - Turația maximă: **8200 rpm** pentru motoarele Honda
 - Diametrul clapetei de accelerație: **64 mm** pentru motoarele Honda
 - Putere maximă admisă: **260 CP**, dar nu poate depăși puterea din fișă de omologare
- **Jante:** 13”
- **Cauciucuri:**
 - Față: 180/550 R13 **Hankook**
 - Spate: 240/570 R13 **Hankook**
- **Luminile obligatorii:**
 - Două poziții față
 - Luminile spate, stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

1.4.7 Mașini admise în clasa CN

- **NORMA M20 FC**
- **WOLF GB 08**
- **LIGIER JS 53**
- **TATUUS PY 012**
- **JUNO CN 2012**
- **OSELLA PA 21P**
- **Ligier JS 51 (2400 cmc)** – conform fișă de omologare JS 51, **exceptând motorul de 2400 cmc**
- **Orice alt model CN însoțit de fișă FIA**

Greutăți și Restricții Clasa CN

| Chassis Manufacturer | Chassis Model Name | Engine | Car weight (kg) | | | Restrictor |
|----------------------|--------------------|------------------------|-----------------|---------|--------|------------|
| | | | Minimum Weight | Ballast | Final | |
| Wolf Racing Cars | GB08 TORNADO | V Motor – Turbo engine | 580 | 60 | 640 kg | 41mm |
| Wolf Racing Cars | GB08 | V Motor – Turbo engine | 580 | 20 | 600 kg | 41mm |
| Wolf Racing Cars | GB08 CN | Honda engine | 580 | 0 | 580 kg | 64mm |
| Norma | M20FC | Honda engine | 580 | 0 | 580 kg | 64mm |

Controlul Presiunii Boost

| Engine | V Motor – Turbo engine | V Motor – Turbo engine |
|---------------|------------------------|------------------------|
| Chassis Model | GB08 TORNADO | GB08 |
| RPM | Pboost limit (barA) | Pboost limit (barA) |
| 4000 | 1.4 | 1.6 |
| 4500 | 1.4 | 1.6 |
| 5000 | 1.4 | 1.6 |
| 5500 | 1.4 | 1.6 |

Notă: Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica **BOP-ul** pentru a uniformiza performanțele din această clasă. Acesta poate fi ajustat înainte de fiecare sesiune, incluzând:

- Greutate suplimentară
- Restricții de admisie
- Înălțimi
- Camber etc.

Reguli generale:

- Toți participanții trebuie să dețină fișa de omologare a mașinii (FIA) la verificarea tehnică.
- **Benzina cu cifra octanică de 102 este interzisă.**
- **Aditivii de benzină sunt interziși.**
- Doar benzina care poate fi achiziționată din benzinării este permisă.

Timpi de referință și BOP

Timpul ideal se calculează pe **sectoare**, în **diferite tururi**, chiar și în sesiuni diferite.

Regulă importantă:

- Nicio mașină din clasa CN, în urma aplicării **BOP-ului**, nu va fi încetinită mai mult de **1:35 (Motorpark)**.

Exemple:

1. **Dacă prima mașină din clasa CN are un timp ideal de 1:38, iar restul mașinilor 1:41, aceasta nu va fi supusă BOP-ului**, chiar dacă diferența este mai mare de 2 secunde.
2. **Dacă prima mașină are un timp ideal de 1:36, iar restul mașinilor 1:40, aceasta va fi supusă BOP-ului**, dar nu va fi încetinită mai mult de **1:35**.

1.4.8 Caracteristici Tehnice Clasa CN2

În clasa CN2 (denumire generică) sunt admise mai multe modele de mașini:

- **CN generația 2** (modele de la pct.1 la pct.5);
- **Alte biposturi admise** (modele de la pct.6 – pct.8).

1.4.9 Mașini Admise în Clasa CN2

- **NORMA M20 F**
- **LIGIER JS 49** cu kit aerodinamic EVO
- **LIGIER JS 51**
- **JUNO CN 2009**

- Orice alt CN generația 2
- Funyo SP05 / 660 kg
- RADICAL SR8 – generația 3
- RADICAL SR8 – generația 2
- RADICAL SR8 – generația 1

Caracteristici Tehnice Generale CN Generația 2 (pct.1 – pct.5)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**.
- Singurul motor admis este **Honda conform fișa FIA #N5716**.
- **Greutate minimă** fără pilot și carburant: **560 kg**.
- **Capacitate maximă rezervor: 80 litri**.
- **Combustibil:**
 - Benzină cu cifra octanică maxim **100**.
 - **Aditivii de benzină sunt interziși**.
- **Limitări tehnice:**
 - Turație maximă: **8200 rpm**.
 - Diametrul clapetei de accelerație: **64 mm**.
 - Putere maximă admisă: **260 CP**, dar nu poate depăși puterea din fișa de omologare.
- **Luminile obligatorii:**
 - Luminile spate, stop frână.
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA.

Caracteristici Tehnice Funyo SP05 (pct.6)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**.
- **Motor:** Peugeot 1.600 cmc turbo, **EP6FDTR (308 GTI), 270 CP la 6500 rpm**.
- **Greutate minimă** fără pilot și carburant: **660 kg**.
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului.
- **Capacitate rezervor: 70 litri**.
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții.
 - Spate: stop frână, **lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA.

Caracteristici Tehnice Radical SR8 – Generația 3 (pct.7)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**.
- **Motor:** Radical **2.700 cmc, 411 CP la 10.500 rpm**.
- **Greutate minimă** fără pilot și carburant: **725 kg**.
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului.
- **Capacitate rezervor: 76 litri**.
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții.

- Spate: stop frână, **lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA.

1.4.10 Caracteristici Tehnice Clasa CN3

În clasa CN3 (denumire generică) sunt admise mai multe modele de mașini:

- **CN modele generația 1** (*modele de la pct.1 la pct.5*);
- **Alte biposturi admise** (*modele de la pct.6 – pct.8*).

1.4.11 Mașini Admise în Clasa CN3

- **NORMA M 20** – an fabricație maxim 2007
- **LIGIER JS 49** (fără kit aerodinamic EVO)
- **JUNO CN SSE**
- **MERLIN MP23**
- **Orice altă mașină însoțită de fișă FIA**
- **RADICAL SR3**
- **RADICAL SR4**
- **RADICAL SR5**

Caracteristici Tehnice Generale CN Generația 1 (*mașini de la pct.1 la pct.5*)

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Singurul motor admis:** Honda conform fișă FIA #N5716
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 560 kg
- **Capacitate rezervor:** maxim 80 l
- **Combustibil:**
 - Benzină cu cifra octanică maxim **100**
 - **Aditivii de benzină sunt interziși**
- **Limitări tehnice:**
 - Turație maximă: **8200 rpm**
 - Diametrul clapetei de accelerație: **64 mm**
 - Putere maximă admisă: **260 CP**, dar nu poate depăși fișa de omologare
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

Radical SR3 (*pct.6*) – *toate generațiile*

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**

- **Motor:** maxim **1.500 cmc**
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 540 kg
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului
- **Rezervor:** conform fișa producătorului
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA
- Mașinile trebuie să respecte **fișa producătorului**

Radical SR4 (pct.7) – Caracteristici Tehnice Generale

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motor:** Radical, maxim **1.500 cmc**
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 540 kg
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului
- **Rezervor:** conform fișa producătorului
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

Radical SR5 (pct.8) – Caracteristici Tehnice Generale

- Mașina trebuie să aibă **2 locuri (bipost)**
- **Motor:** Radical, maxim **1.500 cmc**
- **Greutate minimă fără pilot și carburant:** 540 kg
- **Jante și cauciucuri:** conform fișa producătorului
- **Rezervor:** conform fișa producătorului
- **Luminile obligatorii:**
 - Față: două poziții
 - Spate: stop frână
 - **Lumina roșie de ploaie** conform normelor FIA

1.4.12 Caracteristici Tehnice Clasa Radical SR1

În clasa SR1 sunt admise **doar mașini Radical SR1**, indiferent de generație.

Această clasă monomarcă va fi **governată de regulile tehnice stabilite de importatorul mărcii în România – Radical Romania.**

1.4.13 Caracteristici Tehnice Clasa BMW 325 Cup

Această clasă monomarcă va fi **governată de regulile tehnice stabilite de organizatorul SC West Competition SRL și ratificate de către organizatorul Romanian Endurance Series.**

1.4.14 Caracteristici Tehnice Clasa Dacia Logan Cup (Gen. 1)

Această clasă monomarcă va fi guvernată de regulile tehnice stabilite de către organizatorul **Romanian Endurance Series.**

- **Orice modificare care nu este scrisă în fișa de omologare sau în prezentul regulament este interzisă.**
- **Piese și componentele** trebuie să fie cele de serie **originale Dacia** sau alte mărci certificate **RAR** de către producător.
- **Nu sunt admise:**
 - Prelucrări mecanice sau chimice;
 - Dublări sau metode de ranforsare a anumitor componente (*ex: suport cutie de viteze sau suport motor*).

Sistem de Evacuare

- Trebuie să respecte **desenul și dimensiunile din fișa de omologare.**
- **Catalizatorul central și toba intermediară** pot fi eliminate.

Motor

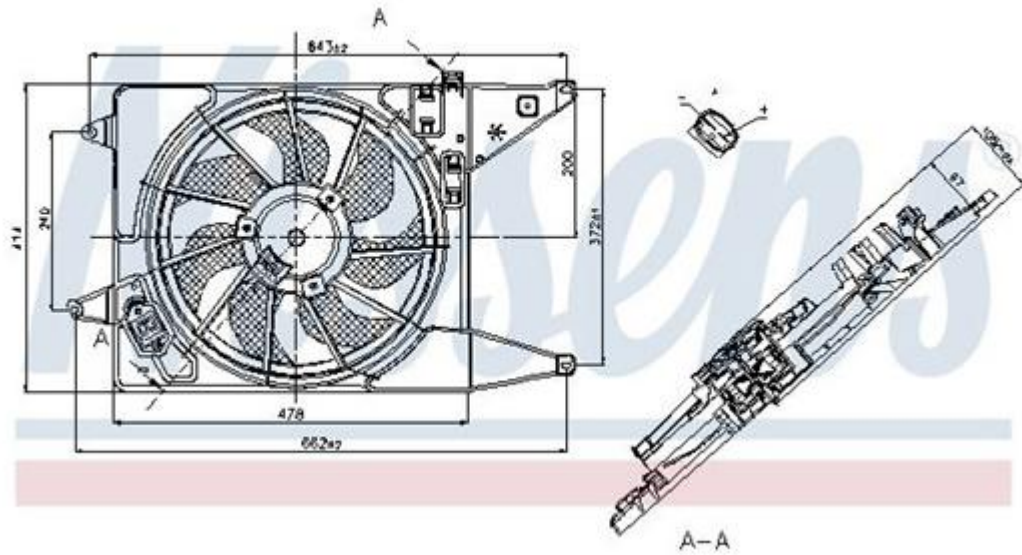
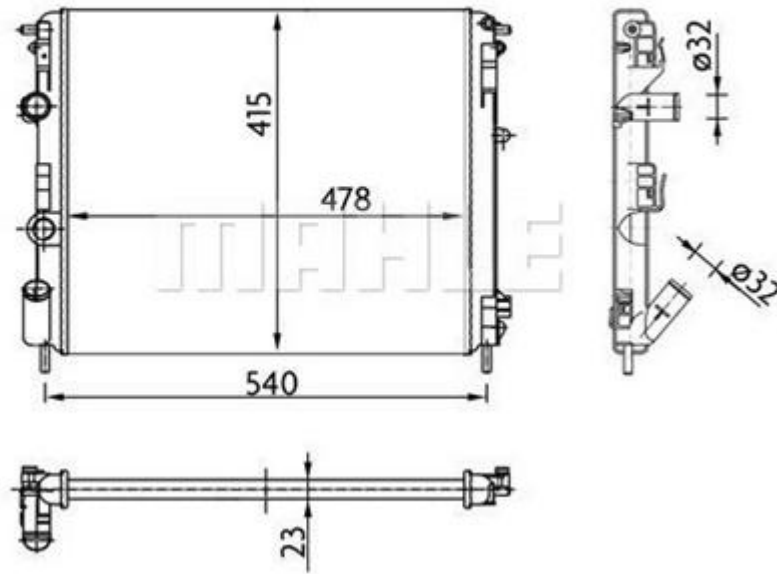
- **Chiuloasa** poate fi planată până la înălțimea minimă de **113.0 mm.**
- **Admisia și evacuarea chiuloasei** nu pot fi portate sau prelucrate și trebuie să respecte dimensiunile fișei de omologare.
- **Filtrul de aer** trebuie să fie cel **original** sau unul **omologat RAR** de către producător.
- **Filtrele de aer tip sport sunt interzise.**
- Este interzisă folosirea **altui agent de răcire** decât cel original **G12 (culoare galben sau roșu).**
- **Termostatul este obligatoriu.**

Frâne

- **Plăcuțele de frână** vor fi **impuse de către organizator.**
- Este permisă **răcirea frânelor față** din bara față către frână prin furtun cu diametrul maxim de **60 mm.**

Radiator

- Se poate monta un **radiator mai mare** decât cel din fișa de omologare, împreună cu **ventilatorul adiacent** (cele pentru modelele cu aer condiționat sunt permise).



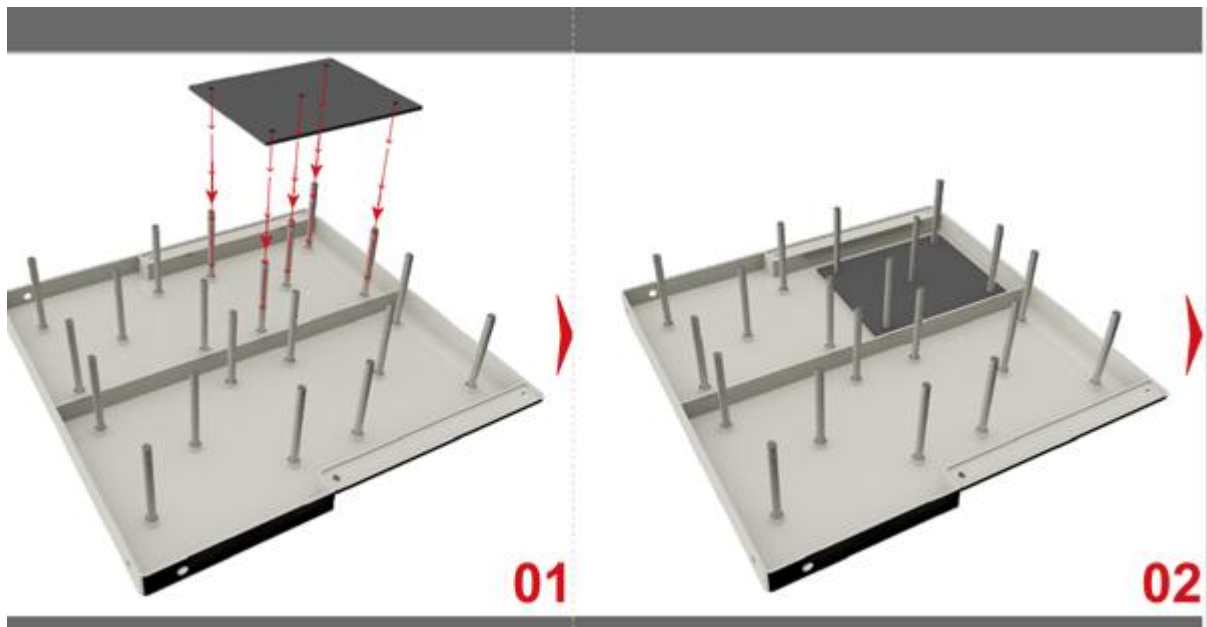
Taxe pentru Contestarea unei Piese din Motor sau Cutia de Viteze

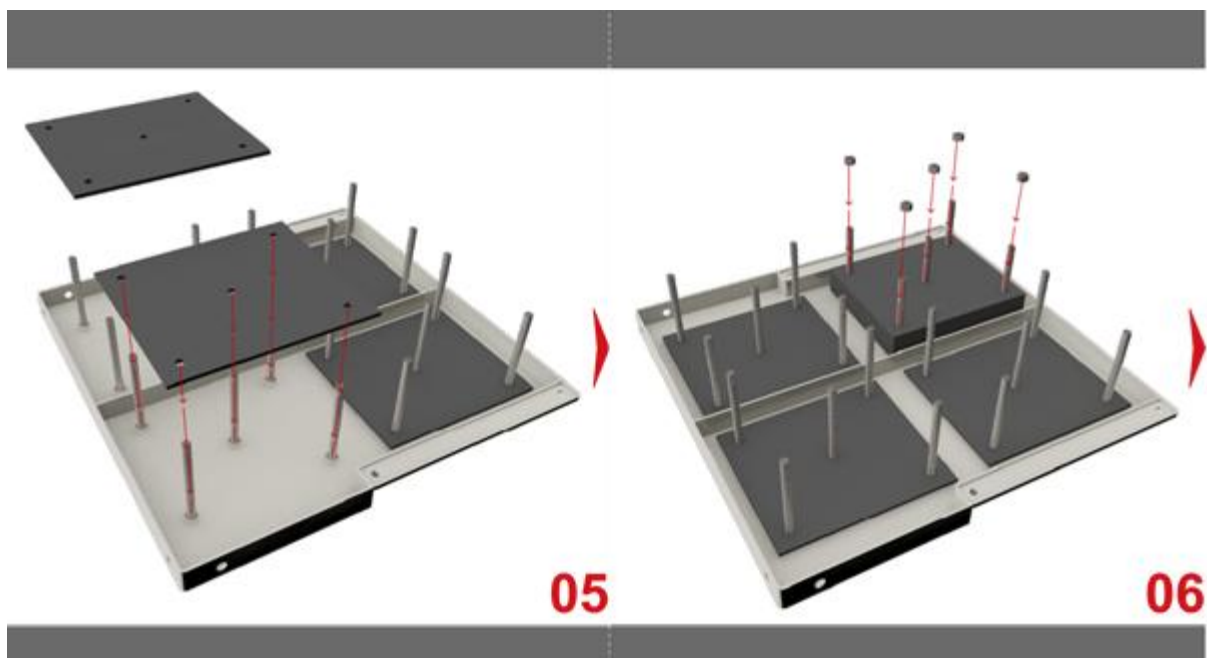
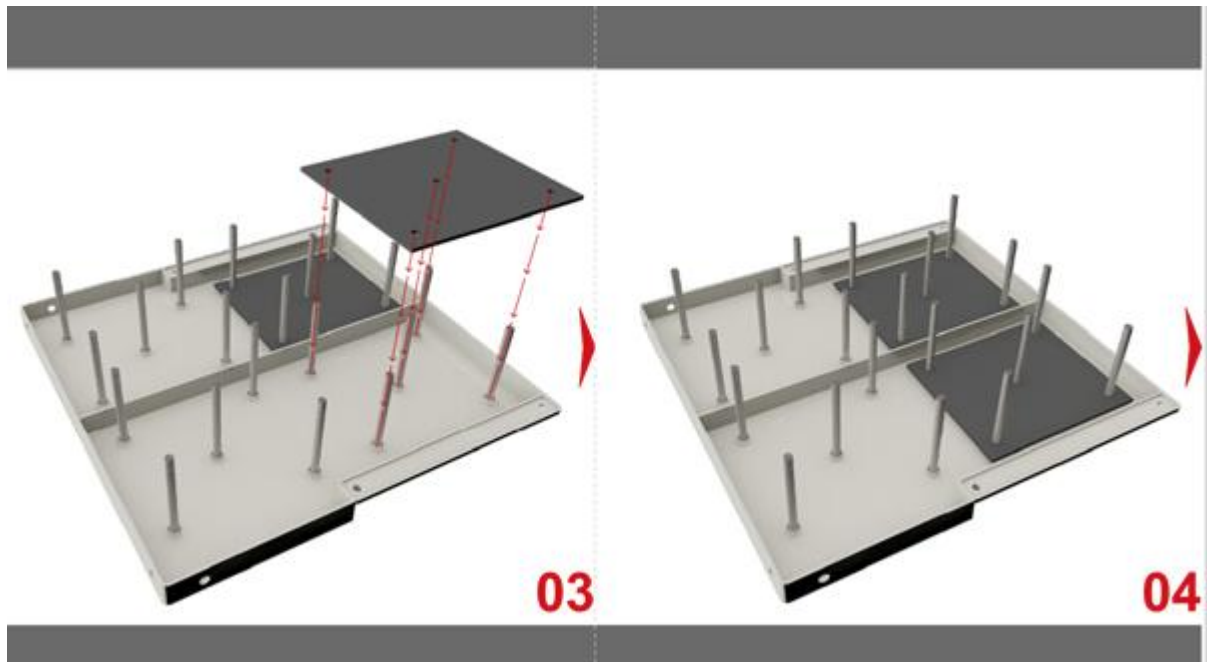
- Desfacere chiuloasă: 200 euro.
- Desfacere pistoane + arbore cotit: 350 euro.

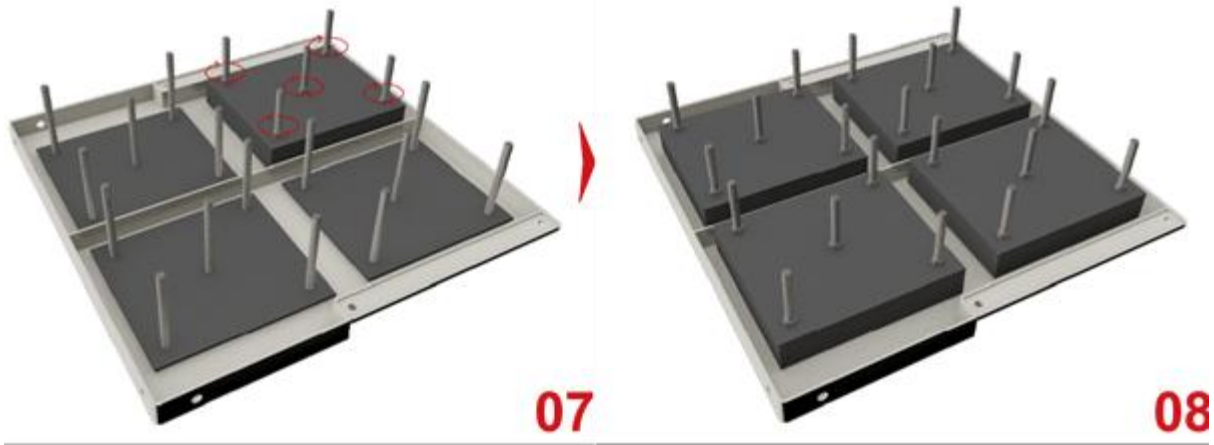
Verificări Tehnice

- Delegatul tehnic are dreptul să verifice **orice componentă a mașinii în orice moment** al cursei.
- **Concurenții care nu se supun deciziei vor fi descalificați.**

2. Schiță suport greutați







3. AIM SCRUTINEERING (AIM EVO 5)

Clasele care sunt obligate să aibă montat în mașină AIM SCRUTINEERING:

- Clasa GT4
- Clasa Porsche 991 Cup
- Clasa GT3
- Clasa CN

Sistemul **AIM SCRUTINEERING** este impus pentru ca organizatorul să obțină toate informațiile necesare în vederea **verificării respectării regulamentului tehnic**.

Reguli privind utilizarea sistemului:

- **Fiecare participant** trebuie să solicite organizatorului **lista de senzori impuși** pentru clasa din care face parte.
- **La verificarea tehnică a mașinii**, fiecare participant va primi un **card de memorie**, care va fi **sigilat pe perioada competiției**.
- **Organizatorul are dreptul să verifice informațiile înregistrate** pe card în orice moment al competiției (*antrenamente libere, calificări, cursă*).
- **Ștergerea sau deteriorarea cardului atrage eliminarea din competiție**, iar participantul **nu va putea puncta**, indiferent de poziția finală în cursă.
- **Este interzisă scoaterea sau manipularea cardului** din sistemul de date de către orice persoană, cu excepția celor **autorizate de organizator**.

AIM EVO 5

Sistemul **AIM EVO 5** este utilizat pentru colectarea și verificarea datelor tehnice, permițând monitorizarea conformității cu regulamentul.



4. Verificări Tehnice

Verificările tehnice pentru înscrierea în competiție se vor face **în ziua de sâmbătă a fiecărei etape, începând cu ora 8:30**, în zona indicată de organizator, și în ordinea stabilită în **Regulamentul Particular**.

Se vor putea efectua **verificări tehnice suplimentare** în orice moment al competiției. Aceste verificări sunt **obligatorii** pentru mașinile care prezintă **urme vizibile de deteriorare** ca urmare a unui accident ce a afectat **sistemele de securitate**.

Mașinilor considerate **neconforme** nu li se va permite continuarea competiției.

4.1 Drepturile Comisarilor Tehnici

În orice moment al competiției, **comisarii tehnici** pot:

- **Verifica conformitatea mașinii** și a echipamentului competitorului;
- **Solicita demontarea unor componente** ale mașinii pentru a verifica conformitatea acestora;
- **Instala dispozitive de verificare sau data-logging**, verificările putând fi efectuate inclusiv în timpul manșelor.

Cântărirea mașinilor se poate efectua **în orice punct al competiției**. Dacă se folosește **balast**, acesta trebuie declarat la **verificările tehnice inițiale** și trecut în **fișa mașinii**.

4.2 Verificările Tehnice Finale

Verificările tehnice finale vor avea loc **într-o locație stabilită de organizator**, conform orarului detaliat publicat în **Regulamentul Particular**.

La cererea **Comisarilor Sportivi**, fie **în urma unei contestații**, fie **din oficiu**, un automobil poate fi **reținut după trecerea liniei de sosire** și supus unei verificări tehnice complete, ce poate necesita demontarea acestuia.

4.3 Taxe pentru Contestații

În situația depunerii unei contestații de către un concurent, acesta va trebui să achite următoarele taxe:

| Tip contestație | Taxă |
|--|------------------|
| Taxă contestație | 400 Euro |
| Taxă verificare tehnică a unei piese interne din motor | 1000 Euro |
| Garanție | 500 Euro |

- **Contestațiile pentru verificarea pieselor interne din motor** nu se pot depune pentru **clasele internaționale FIA (TCR, GT4, GT3, Porsche Cup)**.

4.4 Penalizări pentru Neconformitate

| Situație | Sanctiune |
|-------------------------------|--|
| Mașina este găsită neconformă | Concurentul achită taxa de contestație + taxa de verificare tehnică + garanția și pierde toate punctele câștigate la cursa respectivă. |
| Mașina este conformă | Contestatarul pierde taxa de contestație + taxa de verificare tehnică + garanția. |
| Garanția depusă este pierdută | Suma depusă va fi virată proprietarului mașinii, cu titlul de daune. |

4.5 Transpondere și Verificări prin AIM EVO 5

Transpondere

- Fiecare participant trebuie să dețină propriul transponder.
- În cazul în care un participant nu are un transponder propriu, acesta poate fi închiriat de la organizator.
- Transponderul trebuie montat pe **contraaripa din față, pe partea stângă**.
- În cazul pierderii transponderului, responsabilitatea înlocuirii aparține participantului.
- Tururile efectuate fără transponder **nu vor fi luate în considerare** în clasament.
- Dacă un transponder devine nefuncțional sau este pierdut, participantul trebuie să intre la boxe pentru a solicita un altul.
- Refuzul de a intra la boxe pentru remedierea problemei **va fi sancționat** cu steag negru cu portocaliu.

Verificări prin AIM EVO 5

Dacă organizatorul, în urma **analizei datelor tehnice** înregistrate de **AIM EVO 5**, constată că o mașină **este neconformă**, echipa:

- **Va pierde punctele** câștigate la etapa respectivă;
- **Va achita o amendă de 500 Euro.**

Dacă **datele de pe cardul AIM EVO 5 sunt șterse**, echipa:

- **Va pierde punctele** câștigate la etapa respectivă;
- **Va achita o amendă de 500 Euro.**