

Regulament Tehnic - Campionatul Național RALLY START- ROMÂNIA PITOREASCĂ 2025

1. Verificări Tehnice

Verificările Tehnice inițiale (VTI) vor avea loc în dimineața cursei la cortul fiecărui concurent. Verificările tehnice finale se vor desfășura astfel: Concurenți nominalizați pentru VTF (de către CCS) vor intra în regim de parc închis la cortul propriu, loc unde se vor face VTF și vor aștepta decizia CCS pentru ieșirea din zona de parc închis.

Toate mașinile prezente la start trebuie să prezinte în cadrul verificărilor tehnice pașaport tehnic electronic emis de FRAS.

Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.

2. Numere de Concurs

Concurenții care participă și în alte campionate (Ex: CNR, TA, SP) și care solicită licență anuală sau one event **RS 2025** pot păstra numărul de concurs existent pe mașină.

Concurenții care solicită licență anuală **RS 2025** și care nu activează în alte campionate pot opta pentru numere de concurs începând cu 301.

- Numere de concurs: Două pe fiecare geam lateral spate, 20 cm înălțime, 25 mm grosime, orange fluorescent (PMS 804), plasate în partea superioară.
- Numele pilotului/copilotului: Pe ambele geamuri laterale spate, alb pe fond transparent, 10 cm înălțime, 10 mm grosime, font Helvetica, prima literă majusculă, alături de drapelul național.
- Panou FRAS: Pe lunetă, în partea de sus, min. 90 cm lungime, 10 cm înălțime.
- Număr de concurs pe lunetă: 14 cm înălțime, 1 cm grosime, orange fluorescent (PMS 804), vizibil din spate la nivelul ochilor.

3. Interior și Siguranță

Rollcage

Structura de protecție trebuie să fie realizată conform normelor de siguranță și să includă următoarele elemente obligatorii:

Plafon: Bare de rigidizare în configurație "X" sau "V" pentru protecția suplimentară a habitaculului.

Uși: Bare laterale de protecție dispuse în configurație "X" pentru a asigura siguranța în caz de impact lateral.

Spatele echipajului: Structură de ranforsare dispusă în configurație "X" pentru protecție suplimentară în cazul unui impact din spate sau al unui accident cu răsturnare.

Protecții pentru rollcage - este obligatorie utilizarea de protecții pentru a preveni contactul direct cu ocupanții vehiculului. Aceste protecții trebuie să fie realizate din materiale omologate.

Rezervor de Combustibil

Este strict interzisă utilizarea rezervoarelor artizanale.

Se acceptă doar rezervoare:

- cu omologare internațională
- rezervoare originale montate de producător

Scaune și Centuri

Scaunele fără omologare sunt interzise. Sunt permise doar scaune cu omologare internațională, inclusiv cele expirate, dar nu mai vechi de 5 ani de la termenul omologării.

Centuri de siguranță - Sunt permise doar centuri cu omologare internațională, inclusiv cele expirate, dar nu mai vechi de 5 ani de la termenul omologării.. Sunt permise centurile expirate, dar nu mai vechi de 5 ani peste termenul de valabilitate.. Se recomandă utilizarea centurilor compatibile cu sistemele HANS.

Sistem de Alimentare

Modificările sistemului de alimentare trebuie să respecte normele de siguranță. Conductele de combustibil trebuie să fie sertizate corespunzător. Se recomandă utilizarea fittingurilor dedicate motorsportului.

Dacă pompa de combustibil sau regulatorul de presiune sunt montate în habitacul, acestea trebuie să fie izolate de compartimentul ocupanților printr-un panou ignifug și etanș la flăcări, conform reglementărilor FRAS.

Protecția Habitacului

Folii de protecție pentru geamuri - este obligatorie aplicarea de folii transparente pentru a preveni împrăștierea cioburilor în caz de impact

Bateria - dacă este montată în habitacul, bateria nu trebuie să conțină acid. De asemenea, în cazul bateriilor gel, montate în habitacul, acestea trebuie montate într-o cutie de protecție omologată pentru a preveni scurgerile și pentru a asigura siguranța ocupanților.

Protecție interioară uși - dacă fața interioară a ușilor originale a fost eliminată, este obligatoriu ca acesta să fie înlocuită cu una din aluminiu, fibra de sticlă sau compozit

Sistem de Stingere a Incendiilor – automat (5,7 L) plus un stingător suplimentar/manual de 2 L

4. Echipament de Siguranță

Sunt obligatorii următoarele elemente atât pentru pilot cât și pentru copilot:

- cască cu prindere HANS și omologare internațională
- combinezon cu omologare internațională
- lenjerie ignifugă completă
- mănuși cu omologare internațională
- cagulă ignifugă omologată
- ghete cu omologare internațională

Important: Autovehiculele care nu respectă aceste cerințe **nu vor fi admise la startul competiției.**

Pentru informații suplimentare și clarificări, vă rugăm să consultați regulamentul oficial disponibil pe site-ul www.fras.ro.

Departamentul Tehnic FRAS

Stana Mihai

Telefon: 0756.703.705