

## SWIFT CUP 2023

### REGULAMENT TEHNIC

## 1. Generalități

### 1.1. Mașini admise

Swift Cup 2023 primește la start autoturisme **Suzuki Swift Sport, tip NZ, 1.6L, 136 PS, motor M16A, produse între anii 2011-2017** cu kit-ul elaborat și comercializat de firma S.C. Bucur Tuning S.R.L., respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului, în conformitate cu fișa de omologare națională FRAS N-1303 și extensiile aferente și eventualele adăugiri tehnice care ar putea apărea pe parcursul sezonului, pentru oricare dintre cele 7 etape.

Înlocuirea unei piese mecanice uzate se va efectua numai cu o piesă de același tip, cu aceeași referință de piesă schimb ORIGINALĂ Suzuki, sau printr-o altă piesă din kit-ul obligatoriu comercializat de S.C. Bucur Tuning S.R.L. Se pot înlocui și cu alte piese admise în mod explicit de către organizatori prin delegatul tehnic delegat.

Orice intervenție asupra vehiculului în ceea ce privește :

- structura,
- caroserie,
- mecanica,
- structuraelectrică,
- echipamente;

se va face numai respectând metodele definite de S.C.Bucur Tuning S.R.L. Modificări aduse notelor tehnice de montaj vor putea interveni în decursul sezonului, sub forma unor Info-Tech, permițând rezolvarea diferitelor probleme tehnice care ar putea apărea.

*Concurentul / Pilotul este singurul responsabil de conformitatea mașinii sale.*

## 2. Anvelope și jante

### 2.1. Anvelope

*Anvelopele permise în cadrul cupei sunt marca Hankook și vor fi obținute exclusiv de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L. Anvelopele necesare trebuie comandate în scris pe mail, cu minim o săptămână înaintea cursei!*

**Prețul și tipul anvelopelor:**

- Asfalt 190/580/15 tip Z205; hard, mediu, soft, supersoft: 215 euro+TVA*
- Ploi 190/580/15 tip Z210:215 euro+TVA*
- Macadam 150/620/15 tip R213; hard, mediu, soft: 185 Euro+TVA*

*\*Euro se calculează la cursul BNR+1% din data facturii finale.*

*Tipul pneurilor se poate modifica în cursul anului.*

*Pe parcursul unui raliu se poate folosi cantitatea de anvelope stabilită de FRAS prin regulament. Acestea se identifică prin marcaje specifice ale organizatorului cupei sau prin codul de bare înregistrat de către comisarii tehnici FRAS.*

*Este permisă tăierea anvelopelor conform modelelor puse la dispoziție de către reprezentantul Hankook și în limita în care sunt avizate de către FRAS prin buletinele informative ale cursei. Orice alta modificare ale pneurilor (reșapare, tratare, alte tăieri decât cele specific autorizate) este strict interzisă.*

## **2.2 Jante obligatorii**

### **2.2.1. Modelul Suzuki Swift Sport tip NZ,2011-2017**

- jante OZ Rally Terra 6,5” x 15” ET38, atât pentru asfalt cât și pentru macadam.
- jante Braid FullRace TA, 6,5 x 15 ET38, atât pentru asfalt cât și pentru macadam.
- jante Evo Corse 6,5x15 ET38, atât pentru asfalt cât și pentru macadam.
- jantele se achiziționează pe bază de comandă exclusiv de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L.

## **3. Cutie de viteze**

Autoturismele Suzuki Swift Sport tip NZ pot beneficia de cutie de viteze cu grup scurt și diferențial blocant (vezi fișa de omologare FRAS N-1303) produse exclusiv de firma Bacci Romano Italia și obligatoriu achiziționate numai de la firma SC BUCUR TUNING SRL. Sunt admise în Swift Cup 2023 și autoturismele echipate cu cutiile de viteze standard.

## **4. Echipamente:**

Toate autoturismele ce participă în Swift Cup 2023 trebuie să dețină următoarele produse Sparco:

- roll-cage - obligatoriu
- scaune - obligatoriu
- centuri - obligatoriu
- kit extingtor + extingtor 2KG - obligatoriu
- volan - obligatoriu

**Produsele Sparco ce se achiziționează pentru Swift Cup 2023 beneficiază de un discount de 20% față de prețul afișat pe site-ul [www.sparco-shop.ro](http://www.sparco-shop.ro) sau [www.sparco-official.com](http://www.sparco-official.com) - nu se aplică discountul la produsele care sunt deja reduce.**

**Restul echipamentelor trebuie să fie specifice regulamentului CNRB 2023 emis de FRAS.**

## **5. Frâne**

**A se vedea fișele de omologare.**

### **5.1. Plăcuțe frână:**

Plăcuțele de frână utilizate pot fi doar Ferodo Racing pe următoarele specificații:

- față DS3000 sau DS2500
- spate DS2500

### 5.1.1 Pretul plăcuțelor:

Prețurile placuțelor sunt negociate de către organizator la fabrica și vor fi următoarele:

#### Suzuki Swift Sport 2011-2017:

- FCP4426R, DS3000 față - preț listă 228 euro cu TVA, preț negociat **161 euro cu TVA/set**
- FCP4426H, DS2500 față - preț listă 182 euro cu TVA, preț negociat **137 euro cu TVA/set**
- FCP4430H, DS2500 spate - preț listă 182 euro cu TVA - preț negociat **137 euro cu TVA/set**

**Plăcuțele de frână pot fi ștanțate din fabrică pentru Swift Cup și se achiziționează exclusiv de la S.C. Bucur Tuning S.R.L.**

### 5.2. Discuri frână

Discurile de frână trebuie să fie de origine atât pe față cât și pe spate la toate mașinile participante în Swift Cup 2023.

### 5.3. Frâna de mână și repartitor

Este permisă montarea pe mașini a frânei de mână hidraulice, inclusiv repartitor și kit de montaj, conform fișelor de omologare.

## 6. Prezoane și piulițe

Este permisă înlocuirea șuruburilor originale de fixare a jantelor cu sistemul prezon + piuliță. Se atrage în mod expres atenția asupra consecințelor grave din punct de vedere al securității, dacă acest echipament nu este de calitate corespunzătoare.

## 7. Rampa de faruri.

Rampa de faruri este la libera alegere.

## 8. Suspensia

Protlum Top Race 3 achiziționată de la importatorul oficial Bucur Tuning.

## 9. Motorul

Motorul și/sau diversele componente ale grupului motopropulsor vor putea fi sigilate. În caz că sunt sigilate, prezența și starea sigiliilor sunt în responsabilitatea echipajului aflat la bord, ruperea sau deteriorarea lor conducând la excluderea echipajului de la raliul respectiv. Chiar și în situația în care sigiliile sunt intacte la sosirea din raliu, comisarii tehnici ai FRAS și/sau delegații tehnici ai cupei pot dispune demontarea motorului sau a unor componente ale acestuia pentru verificări amanunțite.

**Sunt strict interzise intervențiile de șlefuire, ajustare, lustruire, etc asupra motoarelor și a componentelor lor.**

## **9. Respectarea prezentului regulament**

Organizatorii vor putea efectua la fiecare raliu controale tehnice în timpul competiției, precum și demontarea și verificarea pieselor mecanice la sfârșitul acestuia, pentru a asigura respectarea prezentului regulament. Controalele vor fi efectuate de către comisarul tehnic delegat de organizatori, pentru asigurarea respectării regulamentului tehnic și conformității mașinilor de concurs înscrise.

**Organizator,**

**S.C.Bucur Tuning S.R.L.**

**Bucur Călin**



**SWIFT**  
CUP