

REGULAMENTUL DE TRANSFERĂRI

. Prin transfer se înțelege legitimarea unui sportiv de la un club la altul și/sau de la o echipă la alta. Taxa aferentă transferului de la un club la altul este conform Normelor Financiare aprobate de Adunarea Generală și se plătește de clubul/echipa la care sportivul se transferă. Un transfer nu poate fi blocat la FRAS decât în baza unei adrese însoțite de documente (contracte, facturi, procese verbale, etc.) care să motiveze opoziția unui club la transfer. Litigiile nesoluționate pe cale amiabilă sunt de competența Comisiei de Disciplină și Litigii FRAS, iar instanța următoare este Comisia de Apel.

Art.1. - Transferarea este acțiunea prin care un sportiv își exprimă acordul de a aparține unui alt club sportiv sau unei alte echipe, decât cel/cea în care a activat pînă în momentul cererii respective.

Art.2. - Pentru a participa la competițiile sportive oficiale locale sau naționale un sportiv de performanță trebuie să fie legitimat la un club sportiv.

Art.3. -Transferarea sportivilor (pilot, copilot) de la un club sportiv afiliat la altul se efectuează numai de către Federația Română de Automobilism Sportiv, singurul organ abilitat să facă această acțiune, cu plata unei taxe conform Normelor Financiare în vigoare.

Art.4. -Transferarea sportivilor (pilot, copilot) de la o echipă la alta se efectuează numai de către Federația Română de Automobilism Sportiv, singurul organ abilitat să facă această acțiune, se considera transfer și se taxează conform Normelor Financiare în vigoare.

Art.5.- Transferarea sportivilor de la o structură sportivă (club sportiv afiliat, echipă) la alta se face pe baza prezentului regulament, care vizează:

- (1)- Asigurarea unei stabilități și continuități în activitatea cluburilor sportive afiliate la care sunt legitimați, în vederea consolidării și dezvoltării acestora;
- (2)- Stimularea interesului tuturor factorilor interesați în acest domeniu de activitate, în asigurarea celor mai bune condiții de pregătire a sportivilor și de integrare a acestora în viața comunității;
- (3)- Instaurarea unor raporturi echitabile între cluburile sportive și sportivi;

Art.6.- Documentele necesare pentru aprobarea unui transfer sunt următoarele:

- (1)- Cerere tip de transfer (tipizat) semnată de sportiv, avizată și parafată de unitatea sportivă la care se solicită transferul și acordul de transfer al unității sportive de la care pleacă sportivul, semnat și parafat;
- (2)- Dovadă scrisă din care rezultă noua situație în care se află sportivul (proces verbal de desființare/dezafiliere);
- (3)- Legitimație de sportiv;
- (4)- Dovada plății taxei de transfer.

Art.7.- Alte prevederi ale acțiunii de transferare:

- (1)- sportivul poate pleca de la o structură sportivă (club sportiv afiliat sau echipă) prin voința sa cu acordul acesteia;
- (2)- dezacordul unei părți trebuie să fie justificat cu documente;
- (3)- dacă există obligații sau litigii cu caracter material sau financiar nerezolvate, partea respectivă se poate adresa justiției;
- (4)- un sportiv (pilot, copilot) care nu are legitimarea făcută la un club sportiv afiliat, nu este admis la competiții;

Art.8.- Pentru legitimarea neregulamentară sportivul și echipa pentru care a fost înscris este exclus/ă din campionatul respectiv.

Art.9.- În cazul în care un club sportiv afiliat se dizolvă sau este exclus dintre membrii federației, sportivii pot trece la alte cluburi fără plata vreunei taxe de transfer.

Art.10.- Taxele de transfer sunt în conformitate cu Normele financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

Prezentul Regulament de transferări a fost aprobat în ședința Consiliului Federal din 20 februarie 2015.