



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

NATIONAL HILL CLIMB CHALLENGE

≈ Coefficient 2 ≈

AUDI TROPHEY

15 - 16 .10.2022



REGULAMENT PARTICULAR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ
≈ Coeficient 2 ≈

TROFEUL AUDI

15 - 16 .10.2022

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the Romanian and English version. In the event of a dispute concerning its interpretation, the Romanian text alone shall be considered as the official text.

1. ORGANISATION

The Competition, which has the status of an National Competition, shall be run in conformity with:

- The International Sporting Code (“the Code”) and its Appendices;
- The FRAS Federal Council decisions;
- The General Prescriptions applicable to National Hill Climb Competitions;
- The Sporting Regulations of the National Hill Climb Championship and its Appendices;
- The Sporting Regulations of National Hill Climb Championship for Historical Vehicles and its Appendices;
- These Supplementary Regulations.

2. INFORMATION SPECIFIC TO THE COMPETITION

The event is organized by:

Romanian Motorsport Federation

Address: Popa Savu Street No. 7, București, România Phone: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

License permit issued by FRAS: 125 / 14.09.2022

Organising license issued by FRAS: 25/13.04.2022

In collaboration with:

Organiser:	ACS AMC RACING – AMC CURSE
Organiser’s representative:	Anna Leu Baratto
ID	RO21596926
Street/P.O. Box:	B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A
Post code/city:	Deva, Hunedoara
Phone and fax:	+40 721 332 429
E-mail:	leuanna@ymail.com

REGULAMENT

Textul final al prezentului Regulament Particular va fi în limbile Română și Engleză. În cazul unei dispute cu privire la interpretarea sa, textul în Română va fi considerat ca text oficial.

1. ORGANIZARE

Competiția, care are statutul de Competiție Națională, se va desfășura în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional („Codul”) și anexele acestuia;
- Deciziile Consiliului Federal FRAS;
- Prescripțiile Generale aplicabile Competițiilor Naționale de Viteză în Coastă;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă și anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Autovehicule Istorice și anexele acestuia;
- Prezentul Regulament particular.

2. INFORMAȚII SPECIFICE COMPETIȚIEI

Evenimentul este organizat de:

Federația Română de Automobilism Sportiv Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7,
București, România Telefon: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro Website: www.fras.ro

Permis de organizare emis de FRAS: 125 / 14.09.2022

Licență de organizator emisă de FRAS: 25/13.04.2022

În parteneriat cu:

Organizator:	ACS AMC RACING – AMC CURSE
Reprezentant	Anna Leu Baratto
CUI	RO21596926
Stradă / Căsuță Poștală:	B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A
Cod Poștal / oraș:	Deva, Hunedoara
Telefon:	+40 721 332 429
E-mail:	leuanna@ymail.com

Address of the competition secretariat as from 15.10.2022:

Braşov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;
GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

Organising committee:

Allen Coliban	City Mayor of Braşov
Daniel Oprea	Road Police Service Braşov County
Col. Lucian Marcu	The Inspectorate for Emergency Situations Braşov
Col. Valentin Mirea	Burebista" Mobile Gendarmes Brigade Braşov
Szabo Lehel Jenő	Organizing Director

Characteristics of the competition:

a) **Name: AUDI TROPHY**

Location: Drumul Poienii, Braşov, Romania

Road sector: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300

b) **Place of the start:**

Place: DN1E km 0 + 300 GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

Place of the finish:

Place: DN1E km 5 + 300 GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

Length: 5.00 km

c) Number of reconnaissance heats CNVC and CNVCI: 4

d) Number of practice heats CNVC and CNVCI: 2

e) Number of race heats CNVC and CNVCI: 2

h) Any driver must mandatorily complete at least one reconnaissance heat or practice heat to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.

i) Driver classifications shall be established by cumulating the times in each driver's two race heats. In case of force majeure, the Clerk of the Course may decide to stop the competition, at any time during its conduct. If the race cannot be resumed and if before stopping it all drivers have performed one race heat, the ranking is established based on the times achieved in that heat.

License requirements:

According to Art. 8 of the CNVC Sports Regulations and Art. 8 of the CNVCI Sports Regulations.

Entries:

Opening of entries: September 19th 2022

Entry closing date: October 10th 2022 (16:00 hour)

Adresa secretariatului competiției din 15.10.2022

Brașov, ARO PALACE Hotel, Eroilor Boulevard No. 27;

GPS: 45° 38.708'N; 25° 35.435'E.

Comitetul de organizare:

Allen Coliban	Primarul Orașului Brașov
Daniel Oprea	Serviciu Poliția Rutieră Județul Brașov
Col. Lucian Marcu	Inspectoratul pt. Situații de Urgență Brașov
Col. Valentin Mirea	Brigada de Jandarmi Mobilă "Burebista" Brașov
Szabo Lehel Jenő	Director Organizatoric

Caracteristicile competiției:

a. Nume: TROFEUL AUDI

Locație: Drumul Poienii, Brașov, Romania

Sector de drum: DN1E km 0 + 300 – DN1E km 5 + 300

b. Locul startului:

Locul: DN1E km 0 + 300 GPS: 45° 38.854'N, 25° 35.077'E.

Locul sosirii:

Locul: DN1E km 5 + 300 GPS: 45° 37.945'N, 25° 33.586'E.

Lungime traseu: 5.00 km

- c. Număr manșe de recunoașteri CNVC și CNVCI: 4
- d. Număr manșe de antrenament CNVC și CNVCI: 2
- e. Număr manșe de concurs CNVC și CNVCI: 2

h. Orice pilot trebuie să parcurgă în mod obligatoriu cel puțin o manșă de recunoaștere sau antrenament pentru a putea participa în concurs. Cazurile speciale vor fi transmise comisarilor sportivi.

i. Clasamentele piloților vor fi stabilite prin cumularea timpilor din cele două manșe de concurs ale fiecărui pilot. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea concursului, în orice moment al desfășurării acestuia. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acestuia toți piloții au efectuat o manșă de concurs, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

Cerințe de licență:

Conform Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVC și Art. 8 din Regulamentul Sportiv CNVCI.

Înscrieri:

Deschiderea înscrierilor: 19 Septembrie 2022

Data limită pentru înscrieri: 10 Octombrie 2022 (ora 16:00)

Entry fee:

The entry fee for CNVC is:

- 1300 RON / stage for Category I, Category II;
- 1100 RON / stage for Rookies;
- 700 RON / stage for Juniors;
- 500 RON / stage exclusively for Electric Cars.

All these fees include the media fee of 150 RON.

The entry fee for CNVCI is:

- 900 RON / stage for Historic Vehicles of Group 2 and Group 3;
- 650 RON / stage for Historic Vehicles of Group 1;
- 500 RON / stage exclusively for Dacia Revival.

If a competitor also requests the entry both in the Dacia Revival and in the Historic Vehicle category, the entry fee is 900 RON.

All these fees include the media fee of 150 RON.

The entry fee for the CNVC team is:

- 500 RON / stage for the team.

Any entry form send after the entries closing date will be accepted with the payment of the registration fee increased by 50%.

Entry procedure and entry form:

The entry form in electronic format, will be available on the platform

<https://inscrieri.racing>.

Payment methods:

Upon submission of the entry form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will upload the proof of payment to the platform <https://inscrieri.racing> by

Tuesday, October 11th 2022 at the latest.

In no case will the bank transfer related to the entry fee be made before the receipt of the tax invoice.

Cash on the spot is not allowed!

Maximum number of competitors accepted:

CNVC: 70 CNVCI: 20

Rejections, withdrawals:

In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.

In case of withdrawal for reasons of Force Majeure (no-show for administrative checking and scrutineering) after the publication of the entry list, 50% of the base entry fees shall be reimbursed to the competitor(s), subject to receipt of a written request.

Taxe de înscriere:

Taxa de înscriere pentru CNVC este de:

- 1300 RON / etapă pentru Categoria I, Categoria II;
- 1100 RON / etapă pentru Debutanți;
- 700 RON / etapă pentru Juniori;
- 500 RON / etapă exclusiv pentru Automobile Electrice.

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 RON.

Taxa de înscriere pentru CNVCI este de:

- 900 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 2 și Grupa 3;
- 650 RON / etapă pentru Autovehicule Istorice de Grupa 1;
- 500 RON / etapă exclusiv pentru Dacia Revival.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Dacia Revival cât și la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 900 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media în valoare de 150 RON.

Taxa de înscriere pentru echipă CNVC este de:

- 500 RON / etapă pentru echipă.

Orice cerere de înscriere trimisă după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

Procedura de înscriere și formularul de înscriere:

Cererea de înscriere în format electronic, va fi disponibilă pe platforma

<https://inscrieri.racing>.

Metode de plată:

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://inscrieri.racing> până la cel târziu **Martți, 11 Octombrie 2022**.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale. Nu este permisă plata numerar la fața locului!

Număr maxim de concurenți acceptați:

CNVC: 70 CNVCI: 20

Respingeri, retrageri:

În cazul în care o înscriere este respinsă sau concursul este anulat, taxele de înscriere vor fi rambursate integral.

În cazul retragerii din motive de forță majoră (neprezentarea la verificările administrative și V.T.I) după publicarea listei de înscriere, 50% din taxa de înscriere va fi rambursată concurentului(lor), cu condiția primirii unei cereri scrise.

PROGRAM

Monday, 19 September 2022

Activity	Time
Publication of the Supplementary Regulations	20:30
Open Date for Entries	

Monday, 11 October 2022

Activity	Time
Closing Date of Entries	16:00
Publication of Entry List	20:00

Maximum allowed number of competitors: 90

Event Schedule:

Friday, 14 October 2022

Activity	Time
Opening of media center / accreditations	<u>16:00</u>
Initial Scrutineering	16:00 - 20:00
First Stewards Meeting	Immediately after initial scrutineering
Publication of the start list for Saturday <i>Reconnaissance and timed practice</i>	Immediately after the First Stewards Meeting

Saturday, 15 October 2022

Activity	Time
Opening of the service park	07:00
Closure of traffic	08:30
Reconnaissance 1	09:15
Locals access	11:00 – 11:20
Reconnaissance 2	11:30
Temporary opening of the traffic	13:00 - 14:00
Timed Practice 1	14:30
Locals access	16:00 – 16:20
Timed Practice 2	16:30
Opening of the traffic	18:30
Second Stewards Meeting	Immediately after Timed Practice 2
Publication of the start list for Sunday <i>Reconnaissance and validation</i>	Immediately after Second Stewards Meeting

PROGRAM

Luni, 19 Septembrie 2022

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	20:30
Deschiderea înscrierilor	

Luni, 10 Octombrie 2022

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor	16:00
Publicarea listei de înscrieri	20:00

Numărul maxim de automobile acceptate: 90

Program etapă:

Vineri, 14 Octombrie 2022

Activitate	Ora
Deschiderea centrului de presă / acreditări	<u>16:00</u>
Verificări tehnice inițiale	16:00 - 20:00
Prima ședință a CCS	Imediat după verificări tehnice
Publicare ordine de start pentru Sâmbătă	Imediat după prima ședință CCS
<i>Recunoașteri și antrenament cronometrat</i>	

Sâmbătă, 15 Octombrie 2022

Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulației	08:30
Recunoaștere 1	09:15
Acces riverani	11:00 – 11:20
Recunoaștere 2	11:30
Deschiderea temporară a circulației	13:00 - 14:00
Antrenament cronometrat 1	14:30
Acces riverani	16:00 – 16:20
Antrenament cronometrat 2	16:30
Deschiderea circulației	18:30
A doua ședință a CCS	Imediat după Antrenament cronometrat 2
Publicare ordine de start pentru Duminică	Imediat după a doua ședință a CCS
<i>Recunoașteri și concurs</i>	

Sunday, 16 October 2022

Opening of the service park	07:00
Closure of traffic	08:30
Reconnaissance 3	09:00 – 10:20
Locals access	10:20 – 10:40
Reconnaissance 4	10:40
Temporary opening of the traffic	12:00 - 13:00
Validation 1	13:30
Locals access	15:10 – 15:30
Validation 2	15:45
Opening of the traffic	18:30
Final Scrutineering	Immediately after Validation 2
Third Stewards Meeting	Immediately after final scrutineering
Publication of provisional classifications	Immediately after Third Stewards Meeting
Publication of the final classifications	Immediately after Third Stewards Meeting
Awards Giving Ceremony	

Depending on the local officialities requests that involve the access of locals, the program and the number of heats may be changed.

Duminică, 16 Octombrie 2022

Deschiderea parcului de service	07:00
Închiderea circulației	08:30
Recunoaștere 3	09:00 – 10:20
Acces riverani	10:20 – 10:40
Recunoaștere 4	10:40
Deschiderea temporară a circulației	12:00 - 13:00
Concurs 1	13:30
Acces riverani	15:10 – 15:30
Concurs 2	15:45
Deschidere circulație	18:30
Verificări tehnice finale	Imediat după Concurs 2
A treia ședință a CCS	Imediat după verificări tehnice
Afișarea rezultatelor provizorii	Imediat după a treia ședință a CCS
Afișarea rezultatelor definitive	Imediat după a treia ședință a CCS
Festivitatea de premiere	CCS

În funcție de cerințele oficialităților locale care implică accesul riveranilor atât programul cât și numărul manșelor poate fi schimbat.

Start order:

According Art. 12.7 of 2022 CNVC Sporting Regulations

Administrative checks:

Location: Hotel Aro Palace, Braşov

Each competitor must attend the Administrative checks in order to present the driving license and to sign the entry form in original.

Scrutineering:

Location: Parc Service

Auxiliary Park (trailers and platforms):

Location: "Áprily Lajos" Highschool yard

Service park:

Location: Livada Poştei, Braşov

Park ferme and final scrutineering:

Not applicable.

Official photo:

Location: Livada Poştei, Braşov

Official notice board:

- During practice and race heats: Hotel Aro Palace, Braşov
- During the protest period: Hotel Aro Palace, Braşov

Digital notice board (not official):

- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>

Ordinea de start:
Conform Art. 12.7 din Regulamentul Sportiv CNVC 2022

Verificări administrative:
Locația: Hotel Aro Palace, Brașov

Fiecare concurent trebuie să se prezinte la verificările administrative pentru a prezenta permisul de conducere și pentru a semna în original cererea de înscriere.

Verificări tehnice:
Locația: Service Park

Parc Auxiliar (trailer și platforme):
Locația: curtea liceului "Áprily Lajos"

Parc service:
Locația: Livada Poștei, Brașov

Parc închis și verificări tehnice finale:
Nu se aplică.

Fotografia oficială și prezentarea concurenților:
Locația: Livada Poștei, Brașov

Panoul oficial de afișaj:

- În timpul desfășurării competiției: Hotel Aro Palace, Brașov
- În timpul perioadei de contestație: Hotel Aro Palace, Brașov

Panoul de afișaj digital (neoficial):

- www.fras.ro
- <https://live.fras.ro>

3. ELIGIBLE CARS - GROUPS AND CATEGORIES

3.1 Category 1 - Closed cars (CNVC):

The competition is open to cars holding a Pf Technical Sheet (Appendix 6 of the Sporting Regulations) and a national technical passport for the following groups:

Group 1	Pf 15 - 39	Group 4	Pf 120 - 159
Group 2	Pf 40 - 79	Group 5	Pf 160 - 199
Group 3	Pf 80 - 119	Group 6	Pf > 199

3.2 Category 2 - Competition cars (CNVC):

The competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

Group D/E2-SS (Single-seater)

International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

Group CN/E2-SC (Sportscar)

Production Sports cars and two-seater competition cars (combined), open or closed, with a cylinder capacity of 3000 cm³ or below.

For cars with a cylinder capacity over 3000 cm³ to 6500 cm³: see Article 10.1.1 a) of the Sporting Regulations.

3.3 Electric cars (CNVC)

3. MAȘINI ELIGIBILE - GRUPE ȘI CATEGORII

3.1 Categoria 1 - Mașini închise (CNVC):

Competiția este deschisă mașinilor care dețin o Fișă Tehnică Pf (Anexa 6 la Regulamentul Sportiv) și un pașaport tehnic național pentru următoarele grupe:

Grupa 1	Pf 15 - 39	Grupa 4	Pf 120 - 159
Grupa 2	Pf 40 - 79	Grupa 5	Pf 160 - 199
Grupa 3	Pf 80 - 119	Grupa 6	Pf > 199

3.2 Categoria 2 - Mașini de competiție (CNVC):

Competiția este deschisă mașinilor care dețin pașaport tehnic național și care respectă prescripțiile din Anexa J (dacă nu se indică altfel) pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2-SS (Monopost)

Mașini de curse tip Formula Internațională cu un singur loc sau Free Formula, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm^3 sau mai mică.

Grupa CN/E2-SC (Sportscar)

Mașini de producție sport și mașini de competiție cu două locuri (combinat), deschise sau închise, cu o capacitate cilindrică de 3000 cm^3 sau mai mică.

Pentru mașini cu o capacitate cilindrică de peste 3000 cm^3 până la 6500 cm^3 : a se vedea articolul 10.1.1 a) din Regulamentul Sportiv.

3.3 Automobile electrice (CNVC)

Cars will be divided into the following cylinder classes:

Category 1 (CNVC)		
Group	Class	Pf
Group 1	Single class	Pf 15 - 39
Group 2	Class 2a	Pf 40 - 59
	Class 2b	Pf 60 - 79
Group 3	Class 3a	Pf 80 - 99
	Class 3b	Pf 100 - 119
Group 4	Class 4a	Pf 120 - 139
	Class 4b	Pf 140 - 159
Group 5	Class 5a	Pf 160 - 174
	Class 5b	Pf 175 - 199
Group 6	Single class	Pf > 199
Category 2 (CNVC)		
Group	Class	Cylinder
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Up to 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	From 1600 cm ³ to 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	From 2000 cm ³ to 3000 cm ³
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Up to 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	From 1600 cm ³ to 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	From 2000 cm ³ to 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	From 3000 cm ³ to 6500 cm ³
Electric cars (CNVC)		
	Single class	

Historic cars:

Date of homologation form	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Category name	I1	I2	I3	HI
Cylinder class name	A	B	C	
Up to 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Over 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI=Historic cars that will be identified as not complying with the minimum cylinder capacity and weight in the homologation papers.

Historic racing cars will be divided into the following classes: A1 + B1; A2 + B2; A3 + B3; A4 + B4

Maşinile vor fi împărţite în următoarele clase:

Categoria 1 (CNVC)		
Grupa	Clasa	Pf
Grupa 1	Clasă unică	Pf 15 - 39
Grupa 2	Clasa 2a	Pf 40 - 59
	Clasa 2b	Pf 60 - 79
Grupa 3	Clasa 3a	Pf 80 - 99
	Clasa 3b	Pf 100 - 119
Grupa 4	Clasa 4a	Pf 120 - 139
	Clasa 4b	Pf 140 - 159
Grupa 5	Clasa 5a	Pf 160 - 174
	Clasa 5b	Pf 175 - 199
Grupa 6	Clasă unică	Pf > 199
Categoria 2 (CNVC)		
Grupa	Clasa	Cilindree
D/E2-SS	D/E2-SS-1600	Până la 1600 cm ³
	D/E2-SS-2000	De la 1600 cm ³ până la 2000 cm ³
	D/E2-SS-3000	De la 2000 cm ³ până la 3000 cm ³
CN/E2-SC	CN/E2-SC-1600	Până la 1600 cm ³
	CN/E2-SC-2000	De la 1600 cm ³ până la 2000 cm ³
	CN/E2-SC-3000	De la 2000 cm ³ până la 3000 cm ³
	CN/E2-SC-6500	De la 3000 cm ³ până la 6500 cm ³
Automobile electrice (CNVC)		
	Clasă unică	

Automobile istorice de competiţie:

Data fişei de omologare	1919 - 1980	1981 - 1990	1991 - 1995	
Numele categoriei	I1	I2	I3	HI
Numele clasei de cilindree	A	B	C	
Până la 1300 cm ³	A1	B1	C1	
1301 cm ³ - 1600 cm ³	A2	B2	C2	
1601 cm ³ - 2000 cm ³	A3	B3	C3	
Peste 2000 cm ³	A4	B4	C4	

HI=Automobile istorice care vor fi identificate că nu respectă cilindrarea și greutatea minimă din fişa de omologare.

Automobile istorice de competiţie vor fi împărţite în următoarele clase: A1+B1; A2+B2; A3+B3; A4+B4

4. COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

Competition numbers:

A set of competition numbers must be clearly displayed on both sides of the car throughout the competition. An additional set of competition numbers (maximum height 15 cm) must be placed on the right side of the windscreen (or, if the car has no windscreen, on a forward-facing part of the car) and on the left side of the rear window. The color of the competition numbers is Orange PMS-804.

Cars without their correct competition numbers shall not be allowed to take the start.

Advertising:

According to Art. 13 of the CNVC 2022 Sporting Regulations.

In the fourth round, the mandatory advertising of the organizer is:

Trofeul Audi.

5. MAIN OFFICIALS

Clerk of the course:	Tiberiu Lupşa
Organizing Director:	Szabo Lehel-Jeno
Panel of stewards (CCS):	
Chairman of the Stewards	Laurenţiu Oros
Steward	Rareş Florescu
Steward	Gheorghe Vlaicu
FRAS Observer:	Norris Măgeanu
CCA Observer:	Ioan Badiu
Chief scrutineer:	Mihail Stana
Medical officer:	Will be announced
Chief timekeeper:	Alexandru Bîrlea
Chief results processing:	Rareş Florescu
Chief secretary:	Mimi Oros
Secretary:	Will be announced
Chief safety officer:	Răzvan Raţiu
Chief route officer:	Gheorghe Vlaicu

4. NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE OBLIGATORIE

Numere de concurs:

Un set de numere de competiție trebuie să fie afișat clar pe ambele părți ale mașinii pe toată durata competiției. Un set suplimentar de numere de competiție (înălțime maximă 15 cm) trebuie plasat pe partea dreaptă a parbrizului (sau, dacă mașina nu are parbriz, pe o parte a mașinii orientată spre înainte) și pe partea stângă a lunetei. Culoarea pentru toate numerele de competiție este Orange PMS-804.

Mașinile fără numere de competiție conforme nu vor avea voie să ia startul.

Publicitate:

Conform Art. 13 din Regulamentul Sportiv CNVC 2022.

La etapa a patra, publicitatea obligatorie a organizatorului este:

Trofeul Audi.

5. OFICIALI PRINCIPALI

Directorul Sportiv:	Tiberiu Lupșa
Director Organizatoric:	Szabo Lehel-Jeno
Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):	
Președinte CCS	Laurențiu Oros
Comisar Sportiv	Rareș Florescu
Comisar Sportiv	Gheorghe Vlaicu
Observator FRAS:	Norris Măgeanu
Observator CCA:	Ioan Badiu
Șeful Verificărilor Tehnice:	Mihail Stana
Ofițer Medical:	va fi anunțat
Cronometror Șef:	Alexandru Bîrlea
Șef Centru Calcul:	Rareș Florescu
Secretar Șef:	Mimi Oros
Secretar:	va fi anunțat
Șef Securitate:	Răzvan Rațiu
Șef Traseu:	Gheorghe Vlaicu



a) **Competition relations officer:**

Mihai STANA (B 161)

Email: pixifraspixi@gmail.com Phone: +40 756 703 705

b) **Service park supervisors:**

Will be announced

6. INSURANCE

6.1 Participants will be insured during the competition by a third party liability insurance in the amount of at least 20.000 RON, which is valid starting with the official recognition and ceases once the competition ends or the withdrawal, disqualification or exclusion of the pilot.

6.2 The organizer is not liable to competitors for damage to their products or to competition cars.

6.3 By signing the entry form, the driver shall relieve the officials, referees and the organizer or their representatives and each of them of any liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims relating to fatal or other injuries, or results from the driver's fault.

6.4 The technical assistance vehicles, even those with plates granted by FRAS, will not be considered as official participants in the competition and as consequence are not covered by the global insurance provided in Art. 6.

a) **Responsabil de relații cu concurența:**

Mihai STANA (B 161)

Email: pixifraspixi@gmail.com Telefon: +40 756 703 705

b) **Responsabili Parc Service:**

Va fi anunțat.

6. ASIGURĂRI

6.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de minimum 20.000 RON, care este valabilă începând cu recunoașterea oficială și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

6.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

6.3 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul scutește pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate din vina pilotului.

6.4 Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și în consecință, nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la Art. 6.

7. PROTESTS AND APPEALS

The protest fees are:

- 6.4.1 For protest on sports line - 1200 RON;
- 6.4.2 For technical appeal for a landmark - 3000 RON;
- 6.4.3 For a subassembly – 6000 RON;
- 6.4.4 For engine - 10000 RON;
- 6.4.5 For the whole car - 12000 RON.

Appeal fees are:

- 6.4.6 For appeals to the Competition Commission - 2500 RON;
- 6.4.7 For appeals to the Disciplinary Commission - 2500 RON;
- 6.4.8 For appeals to the Appeal Commission - 3500 RON.

Any appeal must be filed in accordance with the requirements of the Code.

Appeals must be made in writing and sent to the clerk of the course or secretary of the competition or, in their absence, to a steward, accompanied by the necessary appeal fees or proof of payment.

If the appeal requires the disassembly and reassembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit to be determined by the stewards on the basis of the catalog price (of the representation of the respective brand) corresponding to the parts that can no longer be recovered. For labor, 10% of the total disassembled parts will be added.

8. CLASSIFICATIONS, PRIZE GIVING CEREMONY

- a) A podium ceremony for the CNVC OPEN Classification will be organized when descending after Race - 2nd heat.

7. CONTESTAȚII ȘI APELURI

Taxele pentru contestații sunt:

- 6.4.9 Pentru contestație pe linie sportivă - 1200 RON;
- 6.4.10 Pentru contestație tehnică pentru un reper - 3000 RON;
- 6.4.11 Pentru un subansamblu – 6000 RON;
- 6.4.12 Pentru motor - 10000 RON;
- 6.4.13 Pentru toată mașina - 12000 RON.

Taxele pentru apel sunt:

- 6.4.14 Pentru contestații la Comisia de Competiții - 2500 RON;
- 6.4.15 Pentru contestații la Comisia de Disciplină - 2500 RON;
- 6.4.16 Pentru apeluri la Comisia de Apel - 3500 RON.

Orice contestație trebuie depusă în conformitate cu prescripțiile Codului.

Contestațiile trebuie făcute în scris și transmise directorului sportiv sau secretarului șef sau, în lipsa acestora, unui comisar sportiv, însoțite de taxele de contestație necesare sau dovada plății.

În cazul în care contestația necesită demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui autoturism, reclamantul trebuie să plătească și un depozit care va fi stabilit de către comisari pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

8. CLASAMENTE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

- a) Se va organiza o premiere festivă a Clasamentului OPEN CNVC la coborârea după Concurs - Mașna 2.

- b) At the end of each stage the following classification will be drawn up:
c)

National Hill Climb Championship

- 6.4.17 OPEN Classification (Category I + Category II) - Does not generate an annual classification;
- 6.4.18 General classification Category I;
- 6.4.19 General classification Category II;
- 6.4.20 Groups classifications;
- 6.4.21 Classes classifications;
- 6.4.22 Teams classifications;
- 6.4.23 Juniors classifications (regardless of class or group);
- 6.4.24 Rookies classification;
- 6.4.25 Electric Vehicle classification.

National Hill Climb Championship for Historic Vehicles

- 6.4.26 Category classifications;
- 6.4.27 Classes classifications;
- 6.4.28 Dacia Revival classifications, total and by groups.

Trophies will be awarded to the drivers ranked first in the categories, groups and classes established.

9. ONE-EVENT GUESTS

For the competitors with One Event guest, the form from Appendix II will be filled in and the payment will be made using the link <http://bit.ly/invitatcoasta>, and the proof of payment will be sent to plata@fras.ro.

b) La sfârșitul fiecărei etape se vor întocmi următoarele clasamente:

Campionatul Național de Viteză în Coastă

- 6.4.29 Clasament OPEN (Categorია I + Categoria II) - Nu generează un clasament anual;
- 6.4.30 Clasament General Categoria I;
- 6.4.31 Clasament General Categoria II;
- 6.4.32 Clasamente Grupe;
- 6.4.33 Clasamente Clase;
- 6.4.34 Clasament Echipe;
- 6.4.35 Clasament Juniori (indiferent de clasă sau grupă);
- 6.4.36 Clasament Debutanți;
- 6.4.37 Clasament Autovehicule Electrice.

Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Vehicule Istorice

- 6.4.38 Clasament Categorii;
- 6.4.39 Clasament Clase;
- 6.4.40 Clasament Dacia Revival, total și pe grupe.

Se vor acorda cupe piloților clasati pe primele locuri la categoriile, grupele și clasele constituite.

9. INVITAȚI ONE-EVENT

Pentru concurenții cu invitat One Event se va completa formularul din Anexa II și se va face plata folosind linkul <http://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada de plată va fi trimisă către plata@fras.ro.

ANEXA 1: RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

APPENDIX 1: COMPETITOR RELATION'S OFFICER



Mihai STANA (B 161)
+40 756 703 705
Email: pixifraspixi@gmail.com

Comunicarea între sportivi și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Responsabil relații cu concurenții" și / sau prin Buletine.

Communication between drivers and race management and / or organizer is done exclusively through the official "Competitors Relations Officer" and / or through Bulletins.



APPENDIX 2: ONE-EVENT GUEST STATEMENT

**To the Clerk of the Course,
Driver statement**

The undersigned born on, in, domiciled in county, city , str., no. ... , Block... , Ap....., Holder of the identity document series... , no., Issued by, On, CNP, having no. FRAS driver license, please approve my participation in the 6th stage of CNVC, Audi Trophy 15 – 16 October 2022, together with my guest Mr. / Mrs.

Knowing the provisions of the Criminal Code regarding false statements, I declare on my own responsibility that I informed the guest about the obligation to comply with the provisions of the International Sports Code, the FRAS Statute and Regulations, as well as the particular competition regulations.

I also assume full legal and material liability in connection with actions, fees, expenses, claims and claims against any damages caused to third parties.

Driver (First-Last Name)

Signature

Guest statement – codriver

The undersigned born on, in, domiciled in county, city..... , str., no. ... , Block... , Ap....., Holder of the identity document series....., no, Issued by, On, With CNP, as a guest, I declare on my own responsibility that I have been informed / a about the risks to which I am exposed, that I will follow the instructions of the pilot and, in case of a possible incident, I have no moral or material claim against FRAS, organizer and driver.

Invited (First-Last Name)

Signature

ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT ONE-EVENT

**Către Directorul Sportiv
Declarație pilot**

Subsemnatul/a născut la data de,
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea
....., str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap.,
posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către,
la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al
FRAS, vă rog să aprobați participarea mea la etapa a VI-a a CNVC, Trofeul Audi, 15
– 16 Octombrie 2022, împreună cu invitatul meu dl/dna
.....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,
Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea
respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și
Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.
De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu
acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele
pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)
Semnătura

Declarație invitat - copilot

Subsemnatul/a născut la data de,
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea
....., str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap.,
posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către
....., la data de, cu CNP.....,
având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă
despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul
unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS,
organizator și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)
Semnătura