



Regulament

CUPRINS

1. Introducere	2
2. Organizator.....	2
3. Program.....	3
4. Înscrieri.....	3
5. Automobile admise / Clase.....	4
6. Verificări tehnice / Echipamente de securitate....	5
7. Asigurări.....	6
8. Numere de competiție / Plăci de raliu.....	7
9. Combustibil auto.....	7
10. Publicitate.....	7
11. Recunoașteri.....	8
12. Desfășurarea raliului.....	8
13. Penalizări.....	9
14. Clasamente.....	9
15. Anexe.....	10

1. INTRODUCERE

- 1.1. **Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2021** este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).
- 1.2. **Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2021** se adresează doamnelor și domnișoarelor dornice de a participa la o competiție automobilistică oficială în care își pot măsura abilitățile la volan.
- 1.3. Prin înscrierea în Campionat, participantele acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.
- 1.4. Un calendar al fiecărei competiții și regulamentul particular al fiecărei etape vor fi publicate ulterior de către organizator și de către FRAS.
- 1.5. În cadrul **Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2021**, se vor desfășura următoarele etape:
 - 1.5.1. **Timișoara – 25-27 iunie 2021**
 - 1.5.2. **București – 3-5 septembrie 2021**
 - 1.5.3. **Cluj-Napoca – 1-3 octombrie 2021**
- 1.6. Organizatorul poate acorda derogări de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin comunicate și/sau buletine oficiale după apariția Regulamentului particular.
- 1.7. Valabilitate: de la data publicării pe site-ul FRAS, respectiv pe site-ul www.womenrally.ro.
- 1.8. Suprafața de desfășurare: asfalt 100%.
- 1.9. Structura: Competiția constă în parcurgerea a una sau mai multe etape în circulație deschisă, respectând codul rutier în vigoare, de la startul festiv până la locul de desfășurare al probei (probelor) cronometrate de îndemânare. Probele constau în parcurgerea a una sau mai multor manșe de concurs, într-un cadru bine delimitat și securizat. Însurarea timpilor obținuți va genera clasamentul final al etapei.

2. ORGANIZATOR: Clubul Sportiv SAVU RACING

- 2.1. 400304, Cluj-Napoca, Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap.7.
- 2.2. Tel.: 0040 740 791 511;
0040 722 522 455;



- 2.3. E-mail: info@womenrally.ro; womenrally.ro@gmail.com.
- 2.4. Persoana de contact: Laura SAVU: tel. 0040 740 791 511.
- 2.5. Website: www.womenrally.ro.

3. PROGRAM

- 3.1. Un program detaliat va fi specificat în Regulamentul particular și va conține:
 - 3.1.1. Data / ora / locul briefîng-ului cu participantele;
 - 3.1.2. Data / ora / locul startului oficial și prezentarea concurențelor;
 - 3.1.3. Data / ora / locul verificărilor tehnice;
 - 3.1.4. Data / ora mașei / mașelor de concurs;
 - 3.1.5. Detalii legate de perioada de înscriere;
 - 3.1.6. Data / ora / locul Festivității de premiere;
 - 3.1.7. Data / ora / locul activităților conexe.

4. ÎNSCRIERI

- 4.1. **Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2021** se adresează exclusiv doamnelor și domnișoarelor. Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot / invitată. Locul copilotului poate fi ocupat de o invitată pe toată durata evenimentului. Se instituie 2 categorii de concurențe:
 - 4.1.1. posesoare a unei licențe de pilot pentru Campionatul Național Women Rally, eliberată de către FRAS;
 - 4.1.2. posesoare actuală sau în antecedente a oricărui alt tip de licență de pilot eliberată de către FRAS sau ACR – ex. Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Viteză în Coastă, Campionatul Național de Super Rally etc.
- 4.2. Cerințe pentru obținerea licenței de pilot pentru Campionatul Național Women Rally, eliberată de către FRAS:
 - 4.2.1. Concurențele trebuie să posedे permis de conducere de minim 2 ani;
 - 4.2.2. Concurențele trebuie să fie legitimate la un club sportiv afiliat FRAS;
 - 4.2.3. Concurențele trebuie să posedе o asigurare individuală pentru sportivi, valabilă pentru anul în curs.
- 4.3. Detaliile legate de înscriere vor fi specificate în Regulamentul particular al etapei:
 - 4.3.1. Perioada de înscriere;
 - 4.3.2. Procedura de înscriere;
 - 4.3.3. Taxa de înscriere.

4.3.3.1. Taxa de înscriere / etapă / mașină, în valoare de **300,00 ron**, se achită în momentul înscrierii pe site-ul evenimentului.

4.3.3.2. Taxa de înscriere la prima participare în cadrul Campionatului va conține pe lângă taxa de înscriere în concurs și taxa de licențiere FRAS, respectiv asigurarea anuală pentru sportivi și este în valoare de **500.00 ron**. (300,00 + 100,00 + 100,00 ron).

4.3.3.3. Taxa de înscriere pentru copilot / invitată este de **100,00 ron** / etapă.

4.3.3.4. Dacă o concurentă va renunța la participarea într-o etapă a campionatului, Organizatorul îi poate oferi posibilitatea participării la etapa următoare în baza taxei achitate, cu condiția ca renunțarea să fie anunțată până cel târziu la momentul închiderii înscrierilor.

4.3.4. Documente necesare:

4.3.4.1. Cererea de înscriere;

4.3.4.2. Talonul de înmatriculare, având ITP valabil;

4.3.4.3. Permis de conducere (sau dovada înlocuitoare) cu o vechime de cel puțin 2 ani / licență de pilot FRAS sau ACR;

4.3.4.4. Declarația pe propria răspundere, inclusiv GDPR;

4.3.4.5. Dovada achitării taxei de înscriere;

4.3.4.6. Asigurarea de răspundere civilă auto RCA.

5. AUTOMOBILE ADMISE / CLASE

5.1. Sunt admise mașini de serie, fără modificări și mașini modificate, împărțite în următoarele clase:

Pentru participantele posesoare de licență FRAS pentru Campionatul Național Women Rally se instituie **Clasele 1-4**, unde sunt incluse mașini cu interiorul complet, fără rollbar, echipate cu anvelope de stradă (exclus slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal) și fără niciun fel de modificări aduse autoturismului față de echiparea de fabrică.

Clasa 1 – autoturisme cu cilindrul nominală până la 1600cmc;

Clasa 2 – autoturisme cu cilindrul nominală între 1600 cmc – 2000 cmc;

Clasa 3 – autoturisme cu cilindrul nominală peste 2000cmc.

Clasa 4 – autoturisme cu propulsie electrică, care nu punctează în cadrul clasamentului general.

Pentru concurențele posesoare actuale sau în antecedente a oricărui alt tip de licență de pilot eliberată de către FRAS sau ACR, și/sau care participă cu o mașină cu modificări, care nu se încadrează în clasele 1-4, se instituie **Clasa 5**, indiferent de cilindrul, care nu punctează în cadrul clasamentului general.

- 5.2.** O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim 5 mașini. În cazul în care nu se constituie o clasă, concurențele aferente clasei neconstituite se vor comasa la o clasă superioară.
- 5.3.** În cazul autoturismelor cu motoare turbo, compresor sau turbocompresor:
- cu combustibil benzină, cilindrul nominală se va înmulți cu 1.7, de unde va rezulta clasa la care va concura;
 - cu combustibil diesel, cilindrul nominală se va înmulți cu 1.5, de unde va rezulta clasa la care va concura.
- 5.4.** Datorită particularității prezentei competiții, nu se permite participarea unei concurențe cu mai multe mașini la clase diferite.

6. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE

- 6.1.** Fiecare mașină trebuie să posede ITP valabil și să corespundă din punct de vedere tehnic, fără a pune în pericol siguranța concurenților, oficialilor și a spectatorilor.
- 6.2.** Verificarea tehnică a autoturismelor va fi efectuată de către Comisia tehnică a Organizatorului înaintea manșei de recunoaștere, în prezența pilotului, și va fi încheiată cu completarea unei Fișe de verificare tehnică inițială, pentru fiecare autoturism și pilot participant.
- 6.3.** Dacă, în urma verificărilor efectuate de Comisia tehnică, se constată că autoturismul a suferit modificări tehnice de orice natură față de echiparea de fabrică, atunci Comisarul tehnic va informa de îndată Organizatorul pentru reîncadrarea pilotului la clasa 5.
- 6.4.** Dacă, în urma parcurgerii primei manșe de concurs, există suspiciunea unor modificări de orice natură asupra autoturismului, Organizatorul are dreptul să solicite reverificarea mașinii de către Comisia tehnică și/sau să reîncadreze, din oficiu, pilotul la clasa 5 pentru manșele următoare.
- 6.5.** Echipamente și condiții de securitate:
- 6.5.1.** Este recomandată purtarea unei ținute complet adecvate pentru o astfel de competiție. Se recomandă purtarea încălțăminte sport închise, cu închidere pe bază de fermoar sau scai.
- 6.5.2.** Concurențele trebuie să poarte o cască conformă cu una din normele aprobate de FIA.
- 6.5.3.** Este strict interzisă utilizarea căștilor pentru ski sau bicicletă sau altele decât cele destinate competițiilor auto-moto. Casca trebuie legată și asigurată.

- 6.5.4. Concurențele care se prezintă cu căști de protecție considerate neconforme sunt obligate să accepte căștile puse la dispoziție de către organizator, sub sancțiunea refuzului acordării startului.
- 6.5.5. Concurențele trebuie să utilizeze pe tot parcursul probelor speciale centura de siguranță.
- 6.5.6. În timpul manșelor de concurs, concurențele trebuie să păstreze închise geamurile laterale sau, cel mult, întredeschise la maxim 2 cm.
- 6.5.7. În cazul în care un echipaj trebuie să efectueze lucrări la mașina de concurs, acesta are obligația de a deține o folie de minim 2m², ce va fi amplasată sub mașină, pentru prevenirea poluării accidentale.
- 6.5.8. Organizatorul poate folosi steaguri pentru transmiterea unor mesaje de securitate către echipaje, cu următoarea semnificație:
 - *Steag tricolor* – se utilizează la Startul Festiv;
 - *Steag galben* – avertizează echipajul asupra unui pericol pe traseu. Echipajul trebuie să încetinească și să circule cu atenție pe sectorul respectiv.
 - *Steag roșu* – avertizează echipajul asupra unei situații periculoase sau defecțiuni tehnice majore. Echipajul trebuie să oprească imediat și să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu.
 - *Steag cu pătrățele negre și albe (șah)* – semnifică sfârșitul probei.

7. ASIGURĂRI

- 7.1. Participantele vor fi asigurate pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unei concurențe.
- 7.2. Regulamentul particular va oferi detalii cu privire la riscurile preluate și la acoperirea financiară prin asigurare, inclusiv polițele încheiate de organizatori sau furnizate concurențelor, va descrie riscurile și sumele asigurate.
- 7.3. Organizatorul competiției, FRAS, oficialii sau arbitrii, nu au vreo obligație față de concurențe pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.
- 7.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurențele scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile,

revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.5. Asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participantele la eveniment.

7.6. Conform reglementărilor FRAS pentru sezonul 2021, fiecare participantă va beneficia de o asigurare individuală anuală, necesară dobândirii licenței eliberate de către FRAS, costul acesteia fiind inclus în taxa de înscriere la prima participare în Campionat.

8. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU

Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs pe geamurile laterale spate și a cămilei (plachetei) raliului pe jumătatea superioară a ușilor față, a automobilului de competiție. Acestea sunt puse la dispoziție de către organizator.



9. COMBUSTIBIL AUTO

Combustibilul trebuie să fie comercializat în stațiile de alimentare de utilitate publică.

10. PUBLICITATE

10.1. Este permisă publicitatea pe automobilele participante la competiție, cu condiția să fie autorizate de legile naționale și de reglementările FRAS, să nu fie ofensatoare, să nu fie de natură politică sau religioasă, să nu se

suprapună cu spațiile rezervate identificării automobilului sau echipajelor din concurs și să nu obtureze vizibilitatea pilotului și a copilotului.

- 10.2.** Spațiile de publicitate de pe panourile de pe portiere, lunetă sau parasolar, așa cum se specifică în regulamentul particular, sunt rezervate pentru publicitatea organizatorilor și/sau a FRAS. Acest tip de publicitate este obligatoriu și nu poate fi refuzat decât în situații speciale.
- 10.3.** Organizatorul poate modifica prin buletin oficial publicitatea obligatorie.
- 10.4.** Organizatorul poate solicita concurențelor publicitate opțională, suplimentară față de cea de la art. **10.2.**
- 10.5.** În cazul în care o concurență refuză această publicitate sub motivația lipsei spațiului disponibil, sau a conflictului de interese cu o firmă din domeniul auto (marcă de automobile, pneuri, lubrifianți, altele asemenea), va putea participa în competiție doar prin plata unei penalități egale cu valoarea taxei de înscriere. Oficialii pot solicita în orice moment documente (contracte de publicitate, sponsorizare, etc). pentru publicitatea afișată de concurențe pe automobile sau în paddock ori în zonele adiacente competiției, cu deosebire în cazul conflictului de interese, dar fără clauzele confidențiale, valoarea contractului, etc.

11. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării concurențelor cu traseul probei / probelor speciale, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Recunoașterea acestora se poate face pe jos, și/sau direct, prin parcurgerea unei ture complete, înainte de manșa/manșele de concurs, după un program anunțat în Regulamentul particular.

12. DESFĂȘURAREA RALIULUI

- 12.1.** Raliul debutează cu Startul Festiv, după care concurențele se deplasează la locul de desfășurare a probei / probelor speciale, în paddock, respectând Codul Rutier, având sau nu un timp impus.
- 12.2.** Ieșirea/intrarea în/din paddock se va face în ordinea crescătoare a numerelor de concurs, cu respectarea strictă a indicațiilor oficialilor/comisarilor, cu o viteză de maxim 10 km/h, pentru evitarea riscurilor de daune și accidente.
- 12.3.** Proba/probele constau în parcurgerea uneia sau mai multor manșe de concurs, pe un traseu gen Superspecială, însumarea timpilor obținuți generând clasamentul final.
- 12.4.** Intervalul de start pentru proba specială (PS) este de 3-5 minute, în funcție de lungimea traseului, fiind precedat de parcurgerea a 1 sau 2 ture de

recunoaștere, în funcție de numărul participantelor. Există posibilitatea efectuării simultane de către 2 concurente a manșei / manșelor de concurs.

12.5. Concurente vor pontă carnetele de control în punctul de control orar (CO) 1 și vor lua startul în PS 1 / 2 la indicația oficialului de la start.

12.6. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

13. PENALIZĂRI

13.1. În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurente i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurentă din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;

13.2. În cazul în care concurenta iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată "incident de cursă", iar concurenta nu va fi penalizată;

13.3. În cazul în care concurenta nu efectuează toate turele prevăzute, i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;

13.4. În cazul nerespectării vreunui reper specificat în harta traseului, concurente i se va acorda timpul cel mai slab realizat la clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 5 secunde;

13.5. În cazul în care un echipaj nu se prezintă la startul unei manșe în maxim 1 minut de la încheierea probei de echipajul anterior sau nu reușește să termine o manșă din motive tehnice, se consideră abandon.

13.6. Absența la Startul Festiv se sancționează cu o taxă suplimentară de 300 ron.

13.7. În cazul în care un echipaj nu respectă semnificația steagurilor fluturate de oficiali, acesta va fi penalizat cu 10 secunde pentru nerespectarea semnificației steagului galben, respectiv descalificat pentru nerespectarea semnificației steagului roșu.

13.8. În cazul în care un echipaj deplasează un obstacol (balot/stivă de anvelope) de pe traseu, acesta va fi penalizat cu 3 secunde, iar în cazul în care obstacolul va fi dărâmat, acesta va fi penalizat cu 5 secunde, pentru fiecare obstacol.

14. CLASAMENTE

14.1. Se va întocmi un clasament general și unul pentru fiecare clasă constituită. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim 5 mașini. În cazul

în care nu se constituie o clasă, concurențele aferente clasei neconstituite se vor comasa la o clasă superioară.

14.2. Se vor acorda cupe pentru primele trei clasate în fiecare clasă.

14.3. În clasamentele generale punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție (și care au trecut de verificarea tehnică) la etapa respectivă: vezi tabel.

	≥5	4	3	2	1
Loc 1	25	18	15	12	10
Loc 2	18	15	12	10	
Loc 3	15	12	10		
Loc 4	12	10			
Loc 5	10				
Loc 6	8				
Loc 7	6				
Loc 8	4				
Loc 9	2				
Loc 10	1				

14.4. Clasamentul anual va fi întocmit prin însumarea punctelor obținute la fiecare etapă.

15. SE ATĂȘEAZĂ LA Regulamentul particular:

15.1. Program/Plan orar concurs;

15.2. Hartă circuit.