

REGULAMENT LICENȚIERE

CUPRINS

1. Generalități	2
2. Licențe	3
2.1 Tipuri de licențe	3
3. Procedura de licențiere	3
4. A- LICENȚE SPORTIVE	4
4.1 Condiții generale	4
4.2 Licențe Concurenți (Pilot / Copilot)	6
4.3 Licențe Echipe	10
5. B – LICENȚE OFICIALE / ARBITRI	11
Cap I Generalități	11
Cap II Organizare	12
Cap III Arbitri	15
Cap IV Drepturi și obligații	16
Cap V Categori și responsabilități	17
Cap VI Recompense, sancțiuni	21
6. C. LICENȚE Organizatori / Juridice / Comerciale	26

1. Generalități

Extras din Statutul FRAS

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV, numită în continuare prescurtat F.R.A.S., organizată în condițiile Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă de interes național, specializată pentru automobilismul sportiv.

În realizarea scopului și obiectivelor sale, F.R.A.S. are următoarele atribuții:

- elaborează strategia națională de dezvoltare și modernizare a automobilismului sportiv din România.
 - controlează aplicarea strategiei naționale de către membrii afiliați, de structurile sportive legal constituite cu secții de automobilism sportiv, de către toți organizatorii de competiții, de arbitrii, oficialii și sportivii licențiați pentru automobilismul sportiv, piloți și copiloți, de agenții economici autorizați, certificați ori licențiați pentru activități specifice, din domeniul automobilismului sportiv.
 - eliberează licențe sportivilor, organizatorilor de competiții automobilistice.
 - autorizează, certifică sau licențiază, după caz:
 - agenții economici sau structurile sportive care au în obiectul de activitate construcția, repararea, întreținerea și verificarea tehnică periodică a automobilelor de competiții, dezmembrarea acestora sau comercializarea de piese, subansamble și accesorii specifice automobilelor de competiții, comercializarea de echipamente de securitate pentru piloți sau pentru automobile, a echipamentelor specifice de stingerea incendiilor.
 - școlile de inițiere și pregătire a sportivilor apti pentru competiții automobilistice, școlile de pilotaj sportiv auto, școlile de antrenori, monitori, instructori, manageri sportivi, arbitri, comisari sportivi, cronometrori, comisari tehnici, mecanici și maiștri de service și asistență tehnică pentru competiții auto.
 - orice structură economică sau sportivă de pe teritoriul României prestatoare de servicii în domeniul automobilismului sportiv.
 - prin Comisiile Federale de specialitate - Medicală și cea de Securitate - cadrele medicale specializate în prestarea serviciilor medicale pentru competițiile automobilistice și celelalte persoane sau structuri specializate, responsabile cu asigurarea securității competițiilor automobilistice, de pe teritoriul României.
 - certifică orice fel de aparatură de măsură și control utilizată în activitatea de automobilism sportiv din România, abilitază personalul apt să le utilizeze, să le calibreze sau recondiționeze, autorizează sistemele de măsurare.
- Intră în aceasta categorie orice fel de dispozitiv legal, regulamentar, sau sistem din care acesta face parte, care prin indicația sa poate influența clasamentul oficial al unei competiții, între care: aparatura de start, sosire și cronometraj, transponderele, programele de calcul destinate întocmirii clasamentelor, aparatele de măsură și control, sculele și dispozitivele utilizate la verificările tehnice, cântarele de orice fel, dispozitivele de control al combustibilului utilizat în competiții, sistemele de navigație și sistemele de transmitere și înregistrare de date ori cele de comunicații către și dinspre oficialii competiției, altele asemenea.
- eliberează licențe și/sau legitimații arbitrilor, coordonează activitatea acestora potrivit regulamentului Comisiei Centrale de Arbitri (C.C.A.), autorizează oficialii și alte categorii de personal specific sportului automobilistic, organizează în colaborare cu C.C.A. și Colegiile județene sau cu organizațiile specializate, cursuri de formare și perfecționare a acestora la nivel național, examinează, promovează sau retrogradează, deleagă, selecționează, sancționează sau premiază arbitrii.

2. Licențe

2.1 Tipuri de licențe

Licențele emise de FRAS sunt de 3 tipuri:

- A- Licențe sportive
- B- Licențe oficiali și arbitri
- C- Licențe comerciale

3. Procedura de licențiere

Pasul 1.

- Solicitățile de licențiere pentru sezonul în curs se vor înregistra doar pe platforma online accesibilă prin intermediul site-ului oficial al federației, www.fras.ro - www.MyFRAS.ro

Pasul 2.

- Cererile online vor fi completate doar de către președintele clubului sportiv sau de către o persoană special delegată. Este obligatorie completarea tuturor câmpurilor solicitate: CNP, foto, telefon, declarație notarială minor (dacă este cazul), dovadă absolvire școală de pilotaj (dacă este solicitată), permis conducere, varianta de asigurare etc.

Pasul 3.

- Factura va fi încărcată în contul fiecărui sportiv care a solicitat licență, iar oficialul clubului va atașa dovada achitării. Plățile se fac doar prin ordin bancar.

Pasul 4.

- Licența online va fi eliberată după ce va fi confirmată plata acesteia.

Pasul 5

- Cardurile fizice de licență se vor emite la cerere, contra sumei de 100 de lei. Ridicarea cardurilor de licență se poate face de la sediul FRAS, dar acestea pot fi expediate și prin curier rapid (plata la destinatar) sau distribuite pe baza unei cărți de identitate piloților înainte de etapă.

Important!

- **Vor fi eligibili să solicite licențe sportivii legitimați la cluburile fără datorii la FRAS.**
- **Indiferent de tipul de licență solicitat, aceasta se va elibera doar după confirmarea plății de către secretariatul FRAS.**

Licențele online vor fi eliberate de Secretariat după transmiterea către FRAS a documentelor necesare pentru fiecare tip de licență în parte (informații, cereri, declarații, documente pe site-ul FRAS secțiunea Licențe) și achitarea taxei de licențiere. Situațiile excepționale (derogările etc) vor fi analizate de către Comisiile Sportive. Comisiile Sportive sunt abilitate alături de alte structuri FRAS să constate abaterile de la acest regulament.

Se recomandă ca cererile de licență de sportiv să fie trimise la FRAS până cel târziu cu 21 de zile înainte de începerea campionatului pentru care se solicită licență. După această dată se va aplica o majorare de 30% la taxele de licențiere (valoarea asigurării sportive rămânând aceeași).

3.1 Se constituie următoarele Comisii de licențiere

- a) *Comisia de Licențiere FRAS pentru licențe sportive;*
- b) *Comisia de Licențiere FRAS pentru licențe oficiali și arbitri;*

4. **LICENȚE SPORTIVE**

4.1 Condiții generale

Licența Sportivă va avea un număr care se va regăsi în registrul de licențiere FRAS.

Sportivul/Președintele clubului este obligat să înștiințeze secretariatul FRAS despre orice schimbare apărută în datele personale și de contact care fac obiectul eliberării licenței solicitate și să actualizeze personal în contul său aceste modificări. Penalizările pentru încălcarea acestei obligații pot fi: amendă sau suspendarea licenței.

Este recomandat ca cererile de licență să fie trimise la FRAS până cel târziu cu 21 zile înainte primei etape a campionatului pentru care se solicită licență. Sportivii care solicită licență după acest termen vor achita cu 30 % mai mult pentru licența respectivă.

NU vor puncta în CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL/OPEN concurenții care solicită licență după jumătatea calendarului fiecărui campionat (din punct de vedere al numărului de etape). Sportivii aflați în această situație vor puncta în toate clasamentele etapei și anuale (inclusiv clasamentele pe echipă), putând astfel deveni (teoretic) campioni la orice clasă (în orice clasament) cu excepția clasamentului general (open).

Nu se eliberează licență anuală pentru ultimele două etape din calendarul oricărui campionat.

Posesorul unei LICENȚE ANUALE eliberate oricând pe parcursul sezonului competițional, cu excepția ultimelor două etape din calendarul fiecărui campionat, va puncta în toate clasamentele de etapă, anuale sau de echipă.

Sportivii cu Licențe One-Event NU vor acumula puncte în nici un clasament individual anual sau de echipe.

Pe fiecare licență de sportiv va fi înscris numărul asigurării cu care pilotul figurează în registrul FRAS.

- A.** Titlul de "CAMPION NAȚIONAL" se acordă în funcție de regulamentul fiecărei discipline.
- B.** Regulamentele fiecărei discipline în parte vor menționa obligatoriu numărul de sportivi necesari ca prezență la startul fiecărei etape pentru a putea obține titlul anual de "Campion Național Clasa...".
- C.** Sportivii cu mai puțin de două participări (inclusiv) în orice campionat nu vor putea obține niciun premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.
- D.** Ca urmare a unei circulare din partea Agenției Naționale Anti-Doping (ANAD), Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) solicită tuturor sportivilor cu vârstă sub 18 ani, care doresc orice tip de licență, să includă în declarația notarială și acordul unuia dintre părinți în privința unei eventuale recoltări a probelor biologice specifice unei analize anti-doping.

4.1.1 ECHIVALAREA LICENȚELOR

Prin echivalarea licențelor se înțelege că un posesor al unei licențe anuale considerată de bază sau superioară se poate înscrie ONE EVENT la etape din campionatele menționate ca și echivalente fără alte formalități de licențiere. Taxa la înscriere la etapă nu se modifică.

A. Licența de Raliu (CNR)

Sportivii posesori ai unei licențe anuale de CNR se pot înscrie ca și concurenți ONE EVENT la orice etapă din următoarele campionate: CNR Asfalt/Macadam, Rally Start, CNVC, Slalom Paralel, Autocross, Super Slalom, Time Attack etc, competiții regionale de raliu și viteză în coastă, evenimente restricționate. Reciproca nu este valabilă.

Școala de pilotaj este obligatorie, iar licența de pilot de raliu este obligatoriu însoțită de licența de mecanic (2) și asistență tehnică.

Pentru a obține statutul de debutant în CNR, un pilot trebuie să respecte prevederile din regulamentul cadru CNR pe anul în curs.

Compatibilă One Event: CNR Asfalt/Macadam, Rally Start, CNVC, Slalom Paralel, Autocross, Super Slalom, Time Attack.

B. Licența de Raliu Asfalt / Macadam (CNR Asfalt/CNR Macadam)

Sportivii posesori ai unei licențe anuale de CNR Asfalt / Macadam se pot înscrie ca și concurenți ONE EVENT la orice etapă din următoarele campionate: CNR, Rally Start, CNVC, Slalom Paralel, Autocross, Super Slalom, Time Attack, competiții regionale de raliu și viteză în coastă, evenimente restricționate.

Reciproca nu este valabilă. Școala de pilotaj este obligatorie, iar licența de pilot de Raliu Asfalt / Macadam este obligatoriu însoțită de licența de mecanic (2) și asistență tehnică.

De asemenea, sportivii posesori ai unei licențe CNR Asfalt se pot înscrie ca și concurenți ONE EVENT la orice etapă din CNR Macadam și viceversa.

Pentru a obține statutul de debutant în CNR, CNR Asfalt sau CNR Macadam un pilot trebuie să concureze în cel puțin 4 etape în Rally2 (sau în funcție de prevederile din regulamentul cadru CNR pe anul în curs).

Compatibilă One Event: CNR, Rally Start, CNVC, Slalom Paralel, Autocross, Super Slalom, Time Attack

C. Licența pentru "CN Rally Start - România Pitorească"

Sportivii posesori ai unei licențe anuale de "Rally Start-România Pitorească" se pot înscrie ca și concurenți one event la orice etapă din următoarele campionate: Slalom Paralel, Autocross, Time Attack, evenimente restricționate.

Școala de pilotaj este obligatorie.

Compatibilă One Event: Slalom Paralel, Autocross, Time Attack.

D. Licența de Viteză în Coastă (CNVC)

Sportivii posesori ai unei licențe anuale de CNVC se pot înscrie ca și concurenți one event la orice etapă din următoarele campionate: Slalom Paralel, Autocross, Super Slalom, Time Attack, Îndemânare, competiții regionale de viteză în coastă, evenimente restricționate.

Reciproca nu este valabilă, cu excepția licențelor anuale de la Trofeul Masters de Viteză în Coastă.

Școala de pilotaj este obligatorie, iar licența de pilot de Viteză în Coastă este obligatoriu însoțită de licența de mecanic (1) și asistență tehnică.

Pentru a debuta ca pilot în CNVC, sportivul trebuie să fi efectuat o școală de pilotaj sportiv la una dintre școlile agreate de FRAS și deține o diplomă de absolvire.

Sportivul poate depăși statutul de debutant:

- după 1 an competițional, doar dacă a încheiat fără probleme minimum 4 etape de CNVC, desfășurate în acel an competițional. Totodată este necesară și aprobarea Comisiei de Viteză în Coastă.

Compatibilă One Event: Slalom Paralel, Autocross, Super Slalom, Time Attack, Îndemânare

E. Licența de Anduranță

Compatibilă One Event: nu se echivalează cu nicio altă

F. Licențele de Rally Raid și Off Road sunt echivalente între ele, astfel că un sportiv licențiat Rally Raid se poate înscrie one event la etapele de Off Road și viceversa.

Compatibilă One Event: Off Road/Rally Raid

G. Licențele de Slalom Paralel și Autocross sunt echivalente între ele. Licențele anuale și One Event se vor acorda numai în urma unui curs de pilotaj specific, condiția fiind valabilă pentru sportivii debutanți în cele două discipline.

H. Licența de Super Slalom este echivalentă cu licența de Îndemânare Auto sau Vehicule Electrice.

Reciproca nu este valabilă.

I. Licențele de Super Rally, Drift, Vehicule Istorice de Competiție, Karting, Time Attack, Drag Racing, Women Rally nu se echivalează cu nicio altă licență.

J. Licența de Super Rally trebuie avizată inițial de către promotorul campionatului. Este obligatoriu ca toți solicitanții de peste 18 ani să posede permis de conducere. În același timp, sportivii sub 18 ani pot solicita licență de pilot doar dacă au absolvit școala de pilotaj, iar promotorul transmite acordul scris Secretariatului FRAS.

Foarte important! Scopul echivalării licențelor este acela de a da posibilitatea sportivilor sau de a facilita prezența sportivilor la cât mai multe competiții sportive auto.

Posesorul unei licențe de bază se poate înscrie la etape din alt campionat pentru care are licență echivalentă, dar va fi considerat ONE EVENT. Pentru a acumula puncte în clasamentul anual, în mai multe campionate, este obligatoriu ca sportivul să aibă licență anuală separată pentru fiecare campionat în parte.

Valoarea unei a doua și a treia licențe solicitate de către un sportiv pentru altă disciplină sportivă va fi taxată cu 50% din valoarea nominală, iar a patra licență va fi gratuită. Valoarea cea mai mare se achită integral, reducerile urmând să se aplice următoarelor licențe, în ordinea descrescătoare a valorii.

LICENȚA de ECHIPĂ:

O licență de echipă se eliberează cel târziu cu 48 de ore înainte de închiderea înscrierilor la prima etapă la care este înscrisă echipa (dată specificată în regulamentele particulare).

Nu se eliberează Licență de Echipă Anuală pentru ultimele două etape din calendarul fiecărui campionat național.

O Licență de Echipă One-Event poate fi eliberată în orice moment al campionatului. Punctele acumulate nu vor figura în clasamentul anual.

Important!

Posesorul unei licențe "A" (cu excepția Licenței One-event) eliberată și valabilă pentru sezonul în curs trebuie să înștiințeze secretariatul FRAS cu privire la orice intenție de participare la un eveniment auto care nu se desfășoară sub autoritatea FRAS.

Posesorilor unei licențe naționale sau internaționale valabile emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

4.2 Licențe Concurenți (Pilot / Copilot)

4.2.1 Acte necesare comune pentru toate tipurile de licență sportivă (aceste acte se vor încărca în format electronic odată cu completarea formularului de solicitare a licenței):

ACTE necesare pentru sportivii care solicită licență sportivă anuală:

- Permis de conducere (pentru concurenții în vârstă de peste 18 ani, dacă e cazul, cat. B1 pentru cei între 16-18, dacă este cazul),
- Școală de pilotaj (acreditată de FRAS) absolvită (dacă este cazul),
- Fișă medicală (de la cabinet medical *de medicină sportivă*) din care să rezulte "APT pentru sportul cu motor (raliu, karting, off-road etc)",
- Asigurare medicală individuală (se eliberează de către FRAS, în funcție de varianta solicitată)
- Împuternicire notarială de la un părinte sau tutore în cazul concurenților sub 18 ani
- Poză tip CI în format electronic

Nu se vor mai elibera licențe pentru sportivii sub 18 ani sau fără permis de conducere care se înscriu în campionate sau etape de campionat care se desfășoară pe drumuri publice.

Excepție fac sportivii cu permis cat. B1, sau dacă evenimentul (etapa) se desfășoară pe circuite stradale omologate special de către FRAS (circuite stradale închise cu balize de beton, vezi Drift), dar și sportivii care au participat deja în ultimele două sezoane la competițiile pentru care solicită licență.

Sportivii cu vârsta între :

- **6-9** ani pot solicita doar licență de Karting;
- **+9-12** ani pot solicita licență de Autocross, Super Slalom sau Îndemânare Auto pentru etape ce se desfășoară doar pe circuit și doar după un an de Karting;
- **+12-18** ani pot solicita licență de Autocross sau Slalom Paralel (de la 11 ani cu derogare), Time Attack, Drift (doar clasa Street), tot timpul cu un copilot cu experiență sau un instructor în dreapta. Poate participa doar pe circuit, exclus circuit stradal;
- **de la 13** ani pot solicita licența de anduranță (RES)
- **sa împlinească 14** ani în timpul anului calendaristic în care a solicitat licența de Radical Cup Romania
- **16-18** ani pot solicita licența junior Off Road doar pentru probele de Trial
- **16-18** ani cu permis de conducere Cat. B1 pot solicita licență de CNRB/"Trofeul Rally2" - piloții debutanți pot participa în Campionatul Național de Raliuri doar în "Trofeul Rally 2", obligatoriu la clasa A1 sau într-o Cupă Mono Marcă, doar cu avizul Comisiei de Raliuri și a Comisiei de Licențiere, CNVC (dacă au cel puțin 4 etape, chiar și cumulate, de Autocross, Slalom Paralel sau Time Attack), Off Road (doar pentru Trial). Mașinile nu pot depăși 160cp. Licență de copilot raliu cu permis cat B1.
- **Peste 18** ani pot solicita orice fel de licență astfel: - Licență de CNVC dacă a efectuat o școală de pilotaj sportiv la una dintre școlile agreeate de FRAS și deține o diplomă de absolvire. Debutanții vor participa doar cu mașini cu max. 180 cp.

- **Licență de pilot/copilot Raliu/Raliu Asphalt/Raliu Macadam** dacă are minim 4 etape de „Trofeul Rally 2” (obligatoriu permis de conducere cat. B sau B1 pentru copilot). Debutanții vor participa doar cu mașini cu max. 180 cp.

- Licență de „Trofeul Rally 2” pentru pilot sau copilot (permis obligatoriu pentru ambii)
- Alte licențe FRAS.

- Pentru obținerea unei derogări de la vârsta minimă de la care se poate elibera licență este obligatoriu un test de aptitudini suplimentar, asumarea răspunderii de către școala de pilotaj pe care a absolvit-o și președintele clubului la care este legitimat, prezentarea unui palmares, avizul comisiei de specialitate, instructor pe scaunul din dreapta. De asemenea, participarea să fie permisă cu cea mai slabă categorie de material sportiv/automobil (ex Time Attack - Pocket Rocket Super6, Drift - clasa Street, Slalom paralel - motor max. 1400 cmc, etc).

Sportivii care au peste 18 ani și posedă permis de conducere cat. B:

- Pot solicita licență de Viteză în Coastă, ca debutant, doar dacă au efectuat o școală de pilotaj sportiv la una dintre școlile agreeate de FRAS și deține o diplomă de absolvire
- Pot solicita licență de „Trofeul Rally 2”
- Pot solicita Licență de RALIU, ca debutant, doar dacă au cel puțin 4 etape desfășurate în cadrul campionatului național de „Trofeul Rally 2”. Licența poate fi solicitată în decursul aceluiași an după efectuarea stagiului la „Trofeul Rally 2”.
- Alte licențe FRAS.

1) Pilot Raliu Junior/Junior Debutant/Copilot sub 18 ani.

Vârsta între 16 și 18 ani sau Junior în primul an

- **Pilot:** Sa dețină permis de conducere subcategoria B1, sa participe alături de un copilot experimentat. Să participe doar în Trofeul Rally 2, obligatoriu la clasa A1 sau într-o Cupă Mono Marcă, doar cu avizul Comisiei de Raliuri și a Comisiei de Licențiere. Piloții sub 18 ani vor primi licența doar după o evaluare suplimentară din partea FRAS. Piloții din această categorie vor fi asimilați ca și **”debutanți sub 18 ani”** până la împlinirea vârstei de 18 ani (la 31 Decembrie a anului anterior înscrierii în campionat), chiar dacă participă pentru al doilea an la această categorie. Pentru aprobarea unei astfel de cereri de licență, FRAS / Comisia de Licențiere va lua în calcul și participările la etape de Slalom Paralel, Autocross, alte participări (este datoria și obligația tutorelui să prezinte aceste dovezi). **Școala de pilotaj absolvită este obligatorie.**
- **Copilot:** Licența se acordă doar dacă pilotul (cu care face echipaj) are experiență de cel puțin 5 ani. **Școala de Pilotaj obligatoriu absolvită.**

2) Pilot/Copilot Raliu Debutant

- Se poate doar într-o cupă monomarcă. Dovada participării la 4 etape de cel puțin de Coastă 2, Time Attack, Slalom Paralel, Autocross pe parcursul a maxim 2 ani consecutivi. Nu se poate trece de la Debutant la Avansat în timpul sezonului competițional. Școala de pilotaj absolvită este obligatorie.
- **Licența se acordă doar în condițiile participării pe o mașină cu 2 roți motrice și cu maxim 185 cp.** Un pilot debutant poate obține licență fără restricții doar dacă a participat la cel puțin 5 etape în cadrul CNR. Aceste restricții (max 185 cp) se aplică și juniorului/pilotului care vine după un an sau doi ani de raliu practicat la vârsta între 16 și 18 ani. În cazuri excepționale (piloți de excepție și cu potențial deosebit) și după o analiză suplimentară această restricție poate fi anulată. Calitatea de debutant se păstrează pe tot parcursul anului competițional chiar dacă se ating cerințele care fac posibilă trecerea la ”avansați”. Un pilot debutant în CNR poate participa cu aceleași restricții, aceeași mașină și în ”Rally 2” la clasa la care se încadrează conform puterii motorului.

3) Pilot / copilot Raliu

- Dovada participării la cel puțin 5 etape ca debutant în CNR

4) Pilot / copilot Rally 2

Un pilot este considerat junior dacă are vârsta cuprinsă între 18 și 25 de ani, la data solicitării licenței de pilot raliu. Pe cale de excepție, un sportiv minor poate solicita licență de pilot raliu, cu următoarele condiții: • Să aibă vârsta de minim 16 ani, la data solicitării licenței de pilot raliu; • Să dețină permis de conducere subcategoria B1; • Să depună o procură notarială din partea părinților sau tutorilor (modelul este disponibil pe platforma de licențiere al sportivilor); • Să participe alături de un co-pilot experimentat; • Să participe doar în Trofeul Rally 2, obligatoriu la clasa A1 sau într-o Cupă Mono Marcă, doar cu avizul Comisiei de Raliuri și a Comisiei de Licențiere.

Piloții juniori punctează în Clasamentul Național de Raliuri pentru Juniori doar dacă participă cu un automobil de competiții care se încadrează la clasa RC4, RC5, RC5N sau NAT12, iar în cazul Trofeului Rally 2 dacă participă cu un automobil de competiții de clasa A1.

Piloții debutanți pot participa în Campionatul Național de Raliuri doar în Trofeul Rally 2, obligatoriu la **clasa A1** sau într-o Cupă Mono Marcă, doar cu avizul Comisiei de Raliuri și a Comisiei de Licențiere

În cazul piloților care au încheiat fără abandon 6 etape din fostul Campionat Național Rally 2, poate participa în Campionatul Național de Raliuri fără a mai fi considerați debutanți. În același sezon competițional, un pilot nu poate depăși statutul de debutant. Acest copilot trebuie anunțat la FRAS/Comisia de Licențiere cu cel puțin 5 zile înainte începerii înscrierilor la etapa respectivă. Se consideră **DEBUTANT** pilotul care nu a luat startul la cel puțin 5 etape de viteză în coastă regională (este datoria pilotului să demonstreze acest lucru). Calitatea de debutant se păstrează pe tot parcursul anului competițional chiar dacă se ating cerințele care fac posibilă trecerea la "avansați". Școala de pilotaj absolvită este obligatorie.

5) Pilot Viteză în Coastă

Se consideră Pilot Junior, pilotul ce deține licența de Junior eliberată de FRAS, are între 18 și 25 de ani la 1 ianuarie în anul solicitării licenței și are permis de conducere categoria B. Prin excepție de la regulă, conform Art 4.2.1 din Reg. de Licențiere, între 16-18 ani cu permis cat.B1. Juniorii care au și statut de debutanți vor respecta art. 8.2.5.

Se considera pilot debutant, pilotul care a efectuat o școală de pilotaj sportiv la una din școlile agreeate de FRAS și deține o diplomă de absolvire.

Sportivul poate depăși statutul de debutant:

a) după 1 an competițional, doar dacă a încheiat fără probleme minim 4 etape de CNVC, desfășurate în acel an competițional. Totodată este necesară și aprobarea Comisiei de Viteză în Coastă.

b) după cel puțin un an de la dobândirea licenței de debutant și dacă a încheiat fără probleme 8 etape combinate de CNVC, Time Attack, Super Rally, dar nu mai puțin de 4 etape de CNVC..

c) dacă are minim un an de experiență și a participat la minim 5 etape în Campionatul Național de Raliuri (CNR) sau CNR 2, se pot înscrie în CNVC fără însă a fi considerat debutant, fără restricții de clasă. Totodată este necesară și aprobarea Comisiei de Viteză în Coastă.

Statutul de debutant se aplică o singură dată sportivului, și va putea puncta în clasamentul dedicat debutanților doar în anul competițional în care i-a fost emisă prima licență de pilot debutant. Dacă nu a îndeplinit condițiile Art. 8.2.3. a) sau b) în același an în care i-a fost emisă licența de pilot debutant, în anii următori va fi considerat pilot debutant până la îndeplinirea condițiilor din Art. 8.2.3. a) sau b), însă fără a puncta în clasamentul dedicat debutanților. Se vor lua în calcul și etapele la care un sportiv participă anterior care au și statut de debutanți vor respecta art. 8.2.5.

DEBUTANȚII și Juniorii în primii 2 ani se pot înscrie doar cu autoturisme din Grupa 6 și 7. Juniorii înscrși la alte grupe decât GR 6 sau 7 NU vor puncta în clasamentul de juniori.

Piloții care posedă licența de debutant au obligația de a prezenta Comisiei Tehnice a FRAS, înainte cu minimum 30 de zile, documentația referitoare la caracteristicile tehnice ale automobilului cu care doresc să concureze, inclusiv modificările aduse acestuia, sub rezerva refuzului înscrierii în competiție.

Sportivilor din categoria “Debutanți” și “Juniori” li se poate permite urcarea în manșele de recunoaștere doar cu un instructor al unei școli de pilotaj recunoscută de FRAS. În manșele de antrenament și de concurs, prezența instructorului este opțională.

6) Circuit

ANDURANȚĂ - Împuternicire notarială de la ambii părinți sau tutore pentru piloții sub 18 ani.

Time attack

“Junior 12” - vârsta minimă pentru obținerea licenței este de 12 ani. Copilot obligatoriu (instructor acreditat FRAS sau pilot cu licența de coastă sau rally, cu experiență de minim 3 ani la seniori).

Participarea este posibilă doar cu un automobil ce respectă cerințele clasei Pocket Rocket Super6 (RRG 12.5).

Junior 15 - Disponibile începând cu vârsta de 15 ani, după participarea la cel puțin un sezon complet cu licență Junior. Copilotul nu mai este obligatoriu. Pentru obținerea licenței “Junior15” este obligatoriu raportul pozitiv al unui instructor acreditat FRAS ce participă în calitate de copilot al pilotului cu licență Junior, pentru cel puțin o etapă. Participarea este posibilă doar cu un automobil ce respectă cerințele clasei Pocket Rocket Super6 (RRG 12.5).

“Junior +” - Disponibile începând cu vârsta de 16 ani, după participarea la cel puțin un sezon complet cu licența “Junior15”, fără a primi nici o penalizare pe parcursul acestuia. Participarea este posibilă doar cu un automobil ce respectă cerințele tehnice ale oricărei clase cu excepția Race+, SuperCars, PROExtreme, GT-PRO (RRG 12.5)

RES - Campionatul Național de Anduranță

-vârsta minimă pentru obținerea licenței este de 13 ani

Pot primi o derogare sportivii care au participat în trecut în competiții auto sau karting, aceștia trebuie să îndeplinească vârsta de 13 ani în prima jumătate a sezonului (EX. Dacă sezonul competițional RES are 6 etape acesta va trebui să îndeplinească vârsta de 13 ani înainte de etapa a 3 a.). Până la vârsta de 15 ani, este permisă participarea doar la categoriile Logan Cup și A1. Juniorii care au un sezon complet de participare în RES pot primi o derogare de a participa la o clasă superioară (A2, A3) doar dacă au împlinit înainte de prima etapă a sezonului vârsta de 14 ani. Aceștia vor puncta la Juniori III.

obligatorie obținerea unei note de trecere la chestionarul conferit de organizatorii RES având ca tematică prevederile documentelor oficiale pe care este fundamentat campionatul. În cazul neobținerii notei trecere, proba poate fi repetată după 10 zile.

Piloții care nu au mai participat în RES sunt obligați să contacteze organizatorul în vederea unei testări sau efectuarea unui curs de pilotaj agreat de organizator

7) Drift

- Este necesar obținerea certificatului de apartenență la clasă emis de Comisia Națională de Drift. Vârsta minimă, 12 ani- clasa Street sau 14 ani (13 cu derogare) ani împliniți la clasele Semi PRO și PRO la data înscrierii în concurs, dacă evenimentul se desfășoară pe circuit stradal închis cu balize de beton.

Împuternicire notarială de la ambii părinți sau tutore pentru piloții sub 18 ani.

8) Slalom Paralel/Autocross

Slalom Paralel - Vârsta minimă 12 ani (11 ani cu derogare)/Autocross - Vârsta minimă 12 ani (11 ani cu derogare). La Slalom Paralel participarea piloților cu vârsta sub 14 ani se poate face doar cu mașini cu cap. demax. 1400 cmc (cilindree echivalentă). Se acceptă Dacia Logan și Sandero (1400 cmc și/sau 100 CP). Sportivii cu vârsta între 14-16 ani, după un an de participare cu mașini sub 1400 cmc, pot participa și cu motoare/mașini peste 1400 cmc (100 CP Logan/Sandero) pot trece la o clasă superioară. Juniorii cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani: Juniorii debutanți în automobilism: Motoare aspirate cu cilindrul efectivă de maxim 1600 cmc și o punte motoare, cu puterea de maxim 155 CP. Se include la această clasă și autoturismele Dacia Logan, Sandero și Suzuki de Cupa.

Absolvirea unui curs specific de inițiere în Slalom Paralel cât și avizul Comisiei de Slalom Paralel este obligatoriu.

La Autocross mașina de competiție a juniorilor poate fi autoturism sau buggy cu motor aspirat și cilindrul maximă 1400 cmc.

Sportivii debutanți care solicită licență pentru prima oară sunt obligați să aprobe un curs specific de Slalom Paralel/Autocross. Pentru eliberarea licențelor piloților sub 16 ani avizul Comisiei de Slalom Paralel sau Autocross este obligatoriu. Împuternicire notarială de la ambii părinți sau tutore pentru piloții sub 18 ani.

9) Off-Road TRIAL

Varsta minimă pentru juniori 16 ani. Pot concura doar la clasele Standard A și Standard B și doar cu copilot major (peste 18 ani).

10) One-Event Raliu

- Trebuie îndeplinite condițiile categoriei de licență anuală cu care se asimilează
- Valabilă pentru o singură etapă

11) One-Event Viteză în Coastă

- Trebuie îndeplinite condițiile categoriei de licență anuală APVC(d)
- Valabilă pentru o singură etapă

12) Copilot Invitat Viteză în Coastă / Raliu (Shakedown Raliu)

- Valabilă pentru o singură etapă
- Actele necesare unei licențe normale sunt înlocuite cu:
 - Cerere depusă la Secretariat (completată integral).
 - Declarație pe proprie răspundere că nu suferă de boli care pot fi agravate de participarea la evenimentul respectiv.
 - Copie după actul de identitate.

13) Pilot/copilot Off Road și Rally Raid. Conform regulamentelor specifice, cu școală de pilotaj specifică absolvită.

14) Time Attack, Drag Racing, Super Slalom, Super Rally - cu respectarea regulamentelor specifice acestor discipline.

4.3 Licențe Echipe

Participare: La disciplina pentru care se solicită licența.

Condiții de eliberare a licenței:

- Cerere tip depusă la Secretariatul FRAS (completată integral) cu cel puțin 48 de ore înainte a orei închiderii înscrierilor pentru etapa de campionat pentru care se dorește participarea.

	Taxa anuală (LEI)
Echipă Raliu	Emitere = 2000
	Modificare componență = 1200
Echipă Viteză în Coastă	Emitere = 1000
	Modificare componență = 450
Echipă Rally 2	300
Echipă Istorie circuit/Anduranță	300
Echipă Autocross	300
Echipă Slalom Paralel	300
Echipă Rally Raid	300
Echipă Off Road	200
Echipă Raliu One - Event	1200
Echipă Viteză în Coastă One - Event	600

5. B – LICENȚE OFICIALE / ARBITRI

Regulamentul de organizare și funcționare a arbitrilor din cadrul

Federației Române de Automobilism Sportiv

CAP. I.- GENERALITĂȚI	
CAP. II.- ORGANIZARE	
CAP. III.- ARBITRI	
CAP. IV.- DREPTURI ȘI OBLIGAȚII (ÎNDATORIRI)	
CAP. V.- CATEGORII, DELEGARE, SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI	
CAP. VI RECOMPENSE - SANȚIUNI	
CAP. VII DISPOZIȚII FINALE	

Principalele modificări valabile din 2023

Art. 13.	Noi condiții pentru a putea desfășura activitatea de arbitru
Art. 15.	Completat cu ultimul punct
Art. 18.	Actualizat conform categoriilor de arbitri și completat cu noile funcții apărute
Art. 21.	Completat cu ultimul punct
Art. 28.	Modificat
Art. 29.	Modificat
Art. 33.	Modificat
Art. 35.	Nou
Art. 36.	Nou
Art. 37.	Nou

CAP. I.- GENERALITĂȚI

Art.1. În România activitatea sportivă de automobilism este organizată și se desfășoară în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internațional al Federației Internaționale a Automobilului FIA, Statutului, Regulamentului de Organizare și Funcționare, a regulamentelor sportive și tehnice elaborate de Federația Română de Automobilism Sportiv și a prezentului regulament.

Art.2. În vederea aplicării corecte și unitare a prevederilor regulamentelor de concurs, a fost instituită calitatea de arbitru.

Art.3. COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI (CCA) este organul de conducere al Corpului Național al Arbitrilor Federației Române de Automobilism Sportiv, singurul organism din România care deține arbitri de automobilism sportiv.

Art.4. ARBITRUL, membru al Colegiului Județean de Arbitri de automobilism (CJA), este persoana special instruită, capabilă să îndeplinească într-un concurs sportiv de automobilism o funcție de arbitraj sportiv încredințată de Comisia Centrală de Arbitri.

Art.5. CORPUL NAȚIONAL AL ARBITRILOR Federației Române de Automobilism Sportiv funcționează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, care este elaborat în scopul reglementării unitare a modului de organizare a arbitrilor, a dobândirii calității de arbitru, a stabilirii atribuțiilor și a delegărilor acestora, precum și pentru stabilirea modului de recompensare sau sancționare a celor care încalcă regulamentele FIA și ale Federației Române de Automobilism Sportiv, precum și etica sportivă.

CAP. II.- ORGANIZARE

Art.6. CORPUL NAȚIONAL AL ARBITRILOR al Federației Române de Automobilism Sportiv cuprinde totalitatea arbitrilor de automobilism care activează în România constituiți în Colegii Județene (Municipale) de Arbitri.

Art.7. Colegiul de Arbitri al Federației Române de Automobilism Sportiv este condus de **COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI** (conform art.29 din Statutul Federației Române de Automobilism Sportiv).

Art.8. Atribuțiile și obligațiile comisiei CENTRALE DE ARBITRI:

- 8.1. Organizează, coordonează și controlează activitatea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri;
- 8.2. Aprobă constituirea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri.
- 8.3. Ține evidenta arbitrilor pe colegii județene și categorii de clasificare.
- 8.4. Aprobă promovarea sau retrogradarea în categorie a arbitrilor în condițiile prezentului regulament cu avizul Consiliului Federal.
- 8.5. Aprobă, cu avizul Consiliului Federal, desfășurarea cursurilor de pregătire, reciclare, instruire, elaborând programa analitică și chestionarele necesare.
- 8.6. Periodic, organizează verificarea cunoștințelor arbitrilor.
- 8.7. Întocmește, cu avizul Consiliului Federal, programe specifice pentru pregătirea și pentru dotarea arbitrilor. CCA poate solicita finanțarea acestor programe din Bugetul FRAS sau poate să-și atragă (cu aprobarea federației) sponsori proprii;
- 8.8. La propunerea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri, aprobă și dispune, delegarea tuturor arbitrilor la etapele din campionatele de automobilism sportiv ale României, precum și la solicitarea de orice gen de concurs zonal sau național, aprobat sau avizat de Federația Română de Automobilism Sportiv.

- 8.9. Întocmește rapoarte de observare (în afara observatorului cu arbitri pot întocmi rapoarte și ceilalți membri ai CCA delegați la competiții) despre activitatea tuturor arbitrilor delegați. Acest raport va conține și problemele întâmpinate de arbitrii delegați la competiția respectivă.
- 8.10. Rapoartele de observare vor fi depuse sau trimise celorlalți membri ai CCA la cel mult 72 de ore (marți) de la încheierea etapei.
- 8.11. Ține evidența și centralizează calificativele acordate arbitrilor pentru fiecare concurs; de asemenea, păstrează copiile dispozitivului de arbitri și a statului de plată al acestora, pentru fiecare concurs.
- 8.12. Înainte de a fi remise organizatorului, trimite dispozitivul de arbitri spre știința Secretarului General al FRAS.
- 8.13. După verificări și după caz discuții lămuritoare cu arbitrii din teritoriu, CCA ia act de activitatea de arbitraj la etapa în discuție și ia măsuri în consecință.
În cazul în care se impun măsuri disciplinare (doar după audierea arbitrilor în cauză și a martorilor) ia aceste măsuri și informează Colegiul Județean din care fac parte arbitrii sancționați.
- 8.14. Hotărârile CCA se supun la vot și devin valabile dacă sunt adoptate cu majoritate simplă
- 8.15. În caz de balotaj va prima votul președintelui CCA.
- 8.16. O copie a procesului verbal a ședinței în cazul aplicării de sancțiuni se trimite pentru informare Secretarului General FRAS.
- 8.17. CCA informează și solicită Colegiilor Județene în scris necesarul de arbitri pentru etapele imediat următoare și solicită șefilor CJA un tabel cu arbitrii disponibili.
- 8.18. CJA care au arbitrii de teren propuși vor transmite, în termenul solicitat, nominalizarea echipelor (echipei) delegate.
- 8.19. CCA trimite un draft al dispozitivului organizatorului etapei și solicită clubului organizator informații detaliate despre locațiile de arbitraj (starea drumurilor, amplasamentul și dotarea posturilor, etc) precum și locurile de cazare puse la dispoziție, alte informații suplimentare.
- 8.20. CCA, după nominalizarea arbitrilor de teren și procesarea informațiilor de la organizator, întocmește statul de plată pentru etapa. Documentul, înainte de a fi transmis organizatorului, va fi validat dpdv fiscal de compartimentul contabil al FRAS
- 8.21. Cu aprobarea Consiliului Federal al FRAS ia orice măsuri care nu sunt prevăzute în prezentul regulament pentru asigurarea bunului mers al activității.

Art.9. FUNCȚIONAREA COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI (CCA)

- 9.1. Comisia Centrala de Arbitri (CCA) FRAS este condusă de Președintele numit de Consiliul Federal al FRAS (în urma propunerilor Colegiilor Județene de Arbitrii) pentru o perioadă de 4 ani.
- 9.2. Președintele poate fi revocat din funcție de C.F. al FRAS înainte de finalul mandatului în cazul în care activitatea acestuia nu este în conformitate cu cerințele și politica FRAS în ceea ce privește activitatea de arbitraj.
- 9.3. Membrii Comisiei Centrale a Arbitrilor sunt propuși de către președintele C.C.A, aceștia fiind aprobați de către Consiliul Federal al FRAS.
- 9.4. Comisia este alcătuită din 5-7 membri, arbitrii cu experiență.

9.5. Responsabilitățile fiecărui membru vor fi stabilite în prima ședință CCA.

9.6. În cazul descompletării CCA din diverse motive, președintele CCA va coopta alți membri, urmând ca aceștia să fie aprobați în prima ședință a C.F..

9.7. Ședințele de lucru ale CCA se desfășoară periodic, în funcție de calendarul competițional și vor fi conduse de președinte, iar în lipsa acestuia de către un membru nominalizat de acesta. Ședințele se pot desfășura și de la distanță, prin diferite mijloace de comunicație.

.

Art.10. COLEGIUL JUDEȚEAN (MUNICIPAL) DE ARBITRI

10.1. COLEGIUL JUDEȚEAN (MUNICIPAL) DE ARBITRI cuprinde totalitatea arbitrilor de automobilism care domiciliază sau își desfășoară activitatea permanentă pe raza administrativ teritorială respectivă.

10.2. Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este organul de conducere al Colegiului Județean (Municipală) de Arbitri.

10.3. Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este constituită din trei membri:

- președinte
- vicepreședinte
- secretar

10.4. Președintele Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri este ales prin votul membrilor colegiului și validat de CCA și de Secretarul General al FRAS.

10.5. Președintele nominalizat își alege echipa de lucru compusa din: vicepreședinte și secretar.

10.6. Componenta Comisiei Județene de Arbitri este validată de CCA și funcționează pe o perioadă de 4 ani.

10.7. Președintele CJA poate fi revocat oricând pe perioada mandatului de către CCA atunci când aceasta constată deficiențe grave și repetate în funcționarea colegiului (delegări, activitate pedagogică scăzută, lipsa seminarelor de perfecționare, etc...)

Art.11. ATRIBUȚIILE ȘI OBLIGAȚIILE COMISIEI JUDEȚENE (MUNICIPALE) DE ARBITRI:

11.1. Organizează activitatea și ține evidența arbitrilor domiciliați sau care își desfășoară activitatea permanentă pe raza administrativ teritorială respectivă.

11.2. Organizează cursuri pentru pregătirea și reciclarea arbitrilor din evidența sa.

11.3. Propune delegarea arbitrilor la concursurile sportive de automobilism la cererea Comisiei Centrale de Arbitri și delegă arbitri la concursurile locale -aprobate în prealabil de FRAS - organizate pe teritoriul CJ(M)A.

11.4. Propune Comisiei Centrale de Arbitri aplicarea de sancțiuni disciplinare arbitrilor din evidența sa conform Regulamentului Disciplinar.

11.5. Propune arbitri din evidența sa pentru examinare în vederea promovării în categorie în condițiile prezentului regulament.

11.6. Colegiul Județean (Municipal) de Arbitri se subordonează pe linie de specialitate Comisiei Centrale de Arbitri, iar administrativ Asociației Județene (Municipale) de Automobilism Sportiv (dacă structura respectivă există).

Art.12. GRUPURI DE LUCRU

Pentru organizarea cât mai eficientă a activității diverselor categorii de arbitrii, CCA poate înființa grupuri de lucru specializate, din care pot face parte și alți arbitrii în afara membrilor CCA:

- Corpul Comisarilor și Directorilor Sportivi
- Grupul de lucru al cronometrilor
- Grupuri de lucru pe ramuri sportive (off road, rally raid...)
- Grupuri de lucru temporare, pentru atingerea unor obiective specifice.

CAP. III.- ARBITRI

Art.13. Poate deveni arbitru al Federației Române de Automobilism Sportiv orice persoană care se angajează să respecte Codul Sportiv Internațional al FIA, Statutul, Regulamentul de Organizare și Funcționare ale Federației Române de Automobilism Sportiv, prezentul regulament și toate celelalte regulamente ale federației, precum și regulamentele particulare ale competițiilor, își achită contravaloarea licenței și asigurării anuale și îndeplinește următoarele condiții:

- să fie cetățean român sau cu rezidență în România cunoscător a limbii române;
- să aibă vârsta de 18 ani împliniți;
- să fie clinic sănătos;
- să fie absolvent de liceu cu bacalaureat , sau studii echivalente;
- să nu fi suferit condamnări penale;
- este recomandat să posede carnet de conducere categoria „B”;
- să fie recomandat de un arbitru al CJ(M)A și cooptat de majoritatea simplă al celorlalți arbitri;
- să absolve un curs de instruire organizat de Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri; tematica cursurilor o constituie regulamentele, normele sau instrucțiunile elaborate de FIA și FRAS. Comisia Centrală de Arbitri asigură chestionarele și stabilește modalitatea de examinare.
- arbitrii și oficialii FRAS cu vârsta de peste 65 de ani nu vor mai fi delegați în funcții active de traseu.
- arbitrii și oficialii FRAS cu vârsta cuprinsă între 65 și 70 de ani vor ocupa funcții exclusiv în cadrul secretariatelor sau a comandamentelor competițiilor.
- arbitrii și oficialii cu vârsta de peste 70 de ani nu vor mai fi delegați la competiții (nici pe traseu, nici în comandament), aceștia urmând să preia alte funcții în cadrul FRAS (președinți de colegii, lectori de automobilism sportiv, membri în diferite comisii federale).

Art.14. Calitatea de arbitru este dovedită prin legitimația de arbitru eliberată pentru anul în curs.

14.1. Taxele pentru eliberarea legitimației de arbitru sunt stabilite în „Norme Financiare FRAS”.

14.2. Un arbitru legitimat FRAS , nu poate în același an competițional sa fie si sportiv (pilot sau copilot)

14.3. Arbitrii care nu achită contravaloarea licenței anuale nu vor fi delegați la competițiile din anul respectiv.

CAP.IV.- DREPTURI ȘI OBLIGAȚII (ÎNDATORIRI)

Art.15. Arbitrul are următoarele drepturi:

15.1. Să aleagă și să fie ales în orice organ de conducere sau într-una dintre comisiile de specialitate ale federației;

15.2. Să exprime opinii, propuneri, sugestii în legătură cu activitatea sportivă de automobilism;

15.3. Să fie delegat să arbitreze în cadrul competițiilor de automobilism, organizate în țară sau în străinătate și cu această ocazie să primească materiale documentare ale competiției respective, precum și materiale de arbitraj adecvate și în bună stare de funcționare.

15.4. Să încaseze drepturile bănești ce i se cuvin, drepturi prevăzute în „Norme Financiare FRAS”;

15.5. Să fie promovat într-o categorie superioară în funcție de competență profesională și activitatea desfășurată în domeniul arbitrajului sportiv și să fie propus în Grupul de arbitri care îndeplinesc funcții de conducere în concursurile FRAS, pe anul în curs.

15.6. Să-și exprime opinia referitoare la condițiile de hrană, cazare și organizare a posturilor oferite de organizatori. Aceste opinii vor fi aduse, de către CCA, la cunoștința conducerii F.R.A.S.

Art.16. Arbitrul are următoarele obligații (îndatoriri):

16.1. Să solicite prin cerere scrisă individuală, anual, până la 28 februarie, viza anuală sau după examen eliberarea legitimației de arbitru;

16.2. Să achite taxa pentru licența anuală.

16.3. Să aplice unitar și corect regulamentele pentru activitatea sportivă de automobilism;

16.4. Să se prezinte, în termenul stabilit de regulamente sau conform delegării, la competiție și apoi la postul la care a fost delegat, în echipament corespunzător eticii și necesității funcției de îndeplinit. **NU SE ADMITE ECHIPAMENTUL SUMAR (maieu, șort, papuci de ștrand etc.) !!!;**

16.5. Să poarte vesta cu inscripționarea federației. Pe vestă sunt permise inscripționări cu sponsorii federației și (cu avizul federației) a altor sponsori, dar nu a unui club sau a unei asociații sportive.

16.6. Să păstreze și să manipuleze corect materialele de arbitraj care i-au fost încredințate, cu obligația restituirii lor integrale și în aceeași stare în care i-au fost date ; să se autodoteze cu materialele pe care le consideră necesare și utile funcției pe care o îndeplinește (cronometru, fluier, pixuri, clipboard etc) ;

16.7. Totdeauna să aibă asupra sa legitimația de arbitru și actul de identitate, să poarte în mod vizibil în timpul desfășurării competiției ecusonul de arbitru FRAS și cel asigurat de organizator;

16.8. Să nu dea informații sau precizări care nu intră în competența sa;

16.9. Să aibă o atitudine demnă față de oficialii federației, arbitri colegi, sportivi, mecanici, șefi de echipe, organizatori și spectatori;

16.10. Să acționeze ferm, corect, imparțial, serios, rapid dar calm, cu spirit de echitate sportivă și să ia atitudine împotriva celor care încălcă regulamentele sau favorizează anumiți sportivi;

16.11. Să completeze și să redacteze corect, în detaliu și cât mai citeț, cu dată și oră, toate documentele oficiale ale postului de arbitraj unde este repartizat, conform funcției sale;

16.12. Să consemneze în documentele din dosarul postului de arbitraj orice neregulă sau încălcare a regulamentelor și să le raporteze imediat ce are posibilitatea directorului de concurs, comisarilor sportivi sau secretarului șef;

16.13. Să nu se lase intimidat de prezența unor oficiali din conducerea competiției sau a federației, îndeplinindu-și corect funcția;

16.14. Să participe la ședințele Colegiului Județean (Municipal) de Arbitri, la cursuri periodice de reciclare; de asemenea să ia parte la ședințele de informare, analize și instructaj organizate de Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri;

16.15. Să anunțe, în timp util, dacă folosește medicamente care micșorează capacitatea de reacție fizică sau intelectuală ori dacă nu se poate prezenta la competiția la care a fost delegat;

16.16. Să participe la ședința cu arbitri în cazul în care i se solicită prezența;

16.17. Să anunțe la delegare, dacă la acea competiție o rudă apropiată până de gradul IV, participă în calitate de sportiv sau șef de echipă;

16.18. Să nu arbitreze sub nici o formă la o competiție de automobilism fără acordul Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri.

16.19. Prezentarea în post sub influența alcoolului sau consumul de alcool în timpul executării sarcinilor de arbitru se sancționează cu suspendarea imediată și definitivă al arbitrului în cauză.

CAP.V. CATEGORII, DELEGARE, SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.17. Arbitrii F.R.A.S. sunt împărțiți în următoarele categorii:

Grupa	Categoria	Modalitate obținere [acordată de]	Experiență necesară pentru obținerea categoriei
Arbitri	Arbitru Stagiari	Examen [CJA]	-
	Arbitru categoria C.	Examen [CJA]	10 - 15 delegări ca stagiari
	Arbitru categoria B.	Examen scris [CCA]	15 - 25 delegări arbitru C
	Arbitru categoria A	Examen scris + studiu de caz [CCA]	minim 25 delegări arbitru B
	Cronometror categoria C	Examen scris / practic [CJA]	-
	Cronometror categoria B	Examen scris / practic [CCA]	min. 10 delegări cronometror C
	Cronometror categoria A	Examen scris / practic [CCA]	min. 25 delegări cronometror B
Oficiali	Oficial categoria C	Participarea la un curs / seminar pentru oficiali	minim 10 delegări
	Oficial categoria B		min.10 delegări Oficial C

		[CCA]	sau Arbitru A
	Oficial categoria A		min.10 delegări Oficial B
Comisari tehnici	Comisar tehnic stagiar	Criterii stabilite de Comisia Tehnică	
	Comisar tehnic C		
	Comisar tehnic B		
	Comisar tehnic A		

Art. 18. Procedurile specifice fiecărui post de arbitraj, responsabilitățile și sarcinile ce revin arbitrilor pentru îndeplinirea funcțiilor la care au fost delegați sunt prevăzute în anexele acestui Regulament. Aceste responsabilități nu sunt limitative. Arbitrii FRAS pot fi delegați pe următoarele funcții:

18.1 Raliu [Rally2]

Funcția	Categoria minimă necesară [pentru rally 2]	Delegat de
Președinte CCS	Oficial A [B]	CCA
Membru CCS	Oficial C	CCA
Comisar Sportiv Stagiar	Oficial C	CCA
Director Sportiv	Oficial A [B]	CCA
Director Sportiv Adjunct	Oficial C	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Șef Securitate	Oficial B [C]	CCA
Adjunct Șef Securitate	Oficial C	CCA
Șef Traseu	Oficial B [C]	CCA
Adjunct Șef Traseu	Oficial C	CCA
Șef Deschidere	Oficial C	CCA
Secretar șef	Oficial A [B]	CCA
Adjunct secretar șef	Oficial A [B]	CCA
Șef centru calcul	Oficial B [C]	CCA
Adjunct centru calcul	Oficial B [C]	CCA
Secretar CCS	Oficial C	CCA
Secretar, operator centru calcul	Arbitru Stagiar	CCA
Cronometror Șef	Cronometror A [B]	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic A [B]	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic B [C]	CCA
Comisar parc service	Comisar Tehnic Stagiar	CJ(M)A
Șef parc închis + regrupare	Arbitru C	CJ(M)A
Comisar parc închis + regrupare	Arbitru Stagiar	CJ(M)A
Șef CO	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Adjunct CO	Arbitru Stagiar	CJ(M)A
Șef probă specială	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Starter	Arbitru Stagiar	CJ(M)A

Funcția	Categoria minimă necesară [pentru rally 2]	Delegat de
Cronometror Start	Cronometror B [C]	CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror B [C]	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Șef Stop	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Adjunct Stop	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Intermediar	Arbitru C	CJ(M)A
Control Trecere	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.2 Viteză în Coastă / Trofeul Național de Viteză în Coastă

Funcția	Categoria minimă necesară [pentru CNVC]	Delegat de
Președinte CCS	Oficial B [C]	CCA
Membru CCS	Oficial C	CCA
Comisar Sportiv Stagiari	Oficial C	CCA
Director Sportiv	Oficial B [C]	CCA
Observator pentru arbitri	Membru [delegat] CCA	CCA
Șef Securitate	Oficial B [C]	CCA
Șef Traseu	Oficial C	CCA
Secretar șef	Oficial B [C]	CCA
Adjunct secretar șef	Oficial B [C]	CCA
Secretar CCS	Oficial C	CCA
Șef centru calcul	Oficial B [C]	CCA
Secretar	Arbitru Stagiari	CCA
Cronometror Șef	Cronometror A [B]	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar parc închis + regrupare	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Șef parc service	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Comisar parc service	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Cronometror Start	Cronometror B [C]	CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror B [C]	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.3 Karting

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Oficial B	CCA

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Director Sportiv	Oficial B	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Oficial B	CCA
Șef centru calcul	Oficial C	CCA
Secretar	Oficial C	CCA
Cronometror Șef	Cronometror B	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar traseu, standuri...	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.4 Slalom paralel, AUTOSLALOM, TIME ATTACK, SUPER RALLY

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Oficial C	CCA
Director Sportiv	Oficial C	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Oficial C	CCA
Șef centru calcul	Oficial C	CCA
Secretar	Oficial C	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic C	CCA
Alimentare Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Arbitru C sau Cronometror C	CJ(M)A
Adjunct Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror C	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.5 Off Road, drift, rally raid, Autocross

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Orice funcție	Arbitru înregistrat la comisia de specialitate	Comisia de specialitate

CAP. VI RECOMPENSE - SANCTIUNI

Art. 19. RECOMPENSE

Pentru activitate deosebită, arbitrii pot fi recompensați prin:

- diplome de onoare;
- trofee, medalii, cupe, etc.;
- promovarea în categorie înainte de termen;
- acordarea de stimulente materiale;

- titlul de membru de onoare și președinte de onoare;
- alte distincții și stimulente.

Art.20. SANCTIUNI

Pentru greșeli în timpul desfășurării activității de arbitraj, sau pentru alte abateri, arbitri pot fi sancționați de către CCA, după cum urmează :

- avertisment;
- suspendare;
- excludere din arbitraj.

Art.21. Abateri minore

Sunt considerate abateri minore, și sunt pedepsite cu avertisment, următoarele:

- a) certuri minore cu alți arbitri, concurenți, membri ai FRAS, organizatori, etc;
- b) neglijențe minore în utilizarea materialelor și echipamentelor;
- c) încălcări ale eticii generale (ținută...) și a normelor de comportament;
- d) completarea greșită sau incompletă a documentelor, fără consecințe în stabilirea rezultatelor;
- e) nerespectarea procedurilor de arbitraj specifice postului; fără consecințe;
- f) prezentarea cu întârziere în post, fără ca acest fapt să influențeze desfășurarea competiției.
- g) nepredarea într-o stare corespunzătoare a echipamentelor (celule, cronoprintere, panouri...). Toate echipamentele trebuie să depozitate corect și curățate înainte de a fi date înapoi organizatorului sau cronometrului.

Art.22. Abateri majore

Sunt considerate abateri majore, pedepsite cu suspendarea pe o perioadă cuprinsă între o etapă și până la un an competițional sau calendaristic (complementar cu sesizarea Comisiei de Disciplină, dacă este cazul) următoarele:

- a) insultele, comportamentul defăimător sau grosier, îndreptat spre alți licențiați, autorități sportive, oficialii, sau alte persoane direct legate de motorsport si nu numai ;
- b) nerespectarea ordinelor și instrucțiuni primite de la persoanele sau organismele responsabile pentru conducerea activităților de arbitraj;
- c) acțiuni violente, intenționate sau din neglijență, care pun în pericol siguranța unei alte persoane, dar fără consecințe;
- d) distrugerea sau deteriorarea intenționată a materialelor și echipamentelor, fără pagube economice grave;
- e) neglijențe în utilizarea materialelor sau echipamentelor;
- f) participarea la evenimente organizate de cluburile neafiliate sau alte organizații, în cazul în care acei organizatori nu au solicitat și obținut licență FRAS;
- g) încălcări ale eticii generale și a normelor de comportament, încălcarea statutului și regulamentelor

FRAS și a Codului Sportiv Internațional FIA;

h) completarea greșită sau incompletă a documentelor, pricinuind denaturarea rezultatelor;

i) nerespectarea procedurilor de arbitraj specifice postului; având ca rezultat denaturarea rezultatelor sau sincope în desfășurarea competiției;

j) lipsa din post sau prezentarea cu întârziere în acesta, influențând astfel desfășurarea competiției.

Art.23. Abateri foarte grave

Sunt considerate abateri foarte grave, și sunt pedepsite prin sesizarea Comisiei de Disciplină cu propunerea de suspendare de la 1 la 5 ani sau cu excluderea din activitatea de arbitraj, următoarele:

a) Amenințarea, intimidarea sau agresiunea îndreptată către alți licențiați, autoritățile sportive, angajați, public sau alte persoane direct legate de sport;

b) disprețul, evident și afișat public, față de oficiali și autoritățile sportive;

c) acțiuni violente, intenționate sau din neglijență, cu consecințe fizice pentru alții;

d) distrugerea sau deteriorarea intenționată a materialelor sau echipamente sportive, cu pierderi economice grave;

e) declarații false în timpul audierilor, indiferent de consecințe;

f) contrafacerea datelor sau documentelor, vicierea intenționată a rezultatelor;

g) luarea de mită, pentru sine sau pentru alții.

Art.24. Aplicarea sancțiunilor

24.1. În alegerea sancțiunii aplicate se va ține seama de limitele prevăzute în prezentul regulament, și se va încerca prevenirea repetării abaterii respective.

24.2. La determinarea pedepsei, trebuie să fie luate în considerare gradul de vinovăție, personalitatea arbitrilor și toate circumstanțele legate direct sau indirect de abaterea săvârșită, avându-se în vedere în special:

a) gradul de gravitate a actului și gravitatea consecințelor;

b) dacă abaterea a fost săvârșită cu intenție sau din neglijență;

c) scopul sau motivele care stau la baza;

d) conduita înainte și după desfășurarea abaterii, mai ales atunci când prin cea din urmă se urmărește remedierea consecințelor;

Art.25. Circumstanțe atenuante

Sunt considerate circumstanțe atenuante, și pot fi luate în calcul pentru determinarea pedepsei:

a) Conduita ireproșabilă a arbitrilor înainte de săvârșirea abaterii;

b) Realizarea imediată a greșelii, anunțarea ei și intenția de remediere a consecințelor;

b) Comportarea sinceră în fața instanței disciplinare;

c) Săvârșirea abaterii în stare de provocare sau ca urmare a unei emoții puternice;

d) Legitimă apărare.

Art.26. Circumstanțe agravante

Sunt considerate circumstanțe agravante, și pot fi luate în calcul pentru determinarea pedepsei:

a) Abaterile săvârșite de persoanele cu funcții de conducere, în timpul exercitării funcției;

- b) Premeditarea;
- c) Complicitate cu alte persoane;
- d) Refuzul de a respecta ordinele primite;
- e) Recidiva;
- f) Rezultatul grav al unei neglijențe;

Se consideră recidivă, repetarea unei abateri după un interval de timp mai mic de doi ani.

Art.27. CONTESTAȚII

Arbitrii sancționați de către CCA au dreptul să conteste această hotărâre către Comisia de Disciplină a FRAS. Până la pronunțarea Comisiei de Disciplină și eventual a Comisiei de Apel, sancțiunea stabilită de CCA este suspendată. **Delegarea de către CCA este de asemenea suspendată.**

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

Art.28. La fiecare competiție, Observatorul pentru arbitri va analiza activitatea fiecărui arbitru și va consemna calificativele în raportul de observare înmănat ulterior CCA sau completat online, în timpul competiției. Alături de observatorul delegat la competiție mai pot face rapoarte și ceilalți membri CCA. În cazul competițiilor la care nu participă niciun membru CCA, președintele CCS va întocmi un raport care va fi trimis către CCA. Rapoartele observatorilor vor fi publice pentru toți arbitrii.

Art.29. Notarea arbitrilor se efectuează de către observatorii C.C.A. prin acordarea calificativelor:

- | | |
|------------------|---|
| - peste standard | - argumentat în scris sau cu evidențe foto/video |
| - standard | - normal, nu necesită argumente |
| - sub standard | - argumentat în scris sau cu evidențe foto/video. |
| - inacceptabil | - argumentat în scris sau cu evidențe foto/video. |

29.1 Calificativele se vor acorda distinct, pentru diferite capitole referitoare la activitatea arbitrilor:

- activitate în general, aplicarea corectă a procedurilor de arbitraj, regulilor și regulamentelor
- comportament
- ținută
- amplasarea postului
- completarea documentelor

29.2. Arbitrii au dreptul să solicite C.C.A. revizuirea calificativelor să-și justifice și să-și argumenteze poziția. În cazul unor astfel de solicitări C.C.A va decide prin vot menținerea sau nu a calificativelor acordate.

29.3. Pentru primirea calificativului inacceptabil:

- Dacă este cazul, se poate aplica și o sancțiune prevăzută în Regulamentul Disciplinar.
- Numărul de competiții necesar pentru promovarea într-o categorie superioară se majorează cu 2.
- Primirea de 3 calificative inacceptabil atrage automat suspendarea pentru 30 de zile

29.3. Pentru primirea calificativului sub standard.

- Primirea de 3 calificative sub standard face ca numărul de competiții necesar pentru promovarea într-o categorie superioară se majorează cu 1.

- Primirea de 6 calificative sub standard atrage automat suspendarea pentru 30 de zile.

29.4. Pentru primirea calificativului foarte bine:

- Arbitrul cu cele mai multe calificative peste standard va fi automat premiat la Gala Campionilor ca "arbitrul anului"

29.5. Colegiile de arbitri trebuie să prelucreze în cadrul ședințelor rapoartele observatorilor C.C.A.

Art.30. Arbitrul delegat la un concurs, din momentul plecării și până în momentul sosirii în localitatea de domiciliu, este sub incidența regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv și FIA în vigoare.

Art.31. Arbitrul care nu activează 2 ani consecutiv, se poate reactiva ca arbitru doar după susținerea unui test.

Art.32. Perioada pentru eliberarea legitimației de arbitru este 28 februarie – 31 martie, cu excepția arbitrilor stagiați nou atestați.

Art.33. La începutul fiecărui an competițional se vor organiza testări specifice pentru fiecare categorie de arbitri în parte. Participarea la evaluarea anuală a cunoștințelor, organizată de Comisia Centrală de Arbitri este **obligatorie** pentru a putea fi delegat în competițiile naționale.

ART.34. Organizatorii, sponsorii și reprezentanții echipelor nu pot influența sub nici un pretext delegarea arbitrilor sau activitatea de arbitraj.

ART.35. La Gala Campionilor F.R.A.S. vor fi premiați:

- Arbitrul anului – arbitrul cu cele mai multe calificative foarte bine
- 2 Oficiali – desemnați de C.C.A. la propunerile colegiilor de arbitri.
- 3 Arbitri - desemnați de C.C.A. la propunerile colegiilor de arbitri.
- 1 Comisar Tehnic – desemnat de comisia tehnică
- 1 Echipă (echipă de probă, de parc, de cronometrori...) desemnată de C.C.A. la propunerile colegiilor de arbitri.

ART.36. CJA au obligația de a comunica în scris CCA toate modificările survenite pe parcursul anului competițional în evidența arbitrilor (promovări, schimbări de date personale), pentru a fi operate în fișele personale ale acestora.

ART.37. Începând cu anul 2023 site-ul www.rallycontrol.ro este site-ul oficial al C.C.A. și materialele referitoare la arbitraj publicate pe acest site au valoare de proceduri și sunt considerate anexe ale prezentului regulament.

6. C. LICENȚE Organizatori / Juridice / Comerciale

Posesorul unei astfel de licențe are dreptul de a organiza etape din calendarul FRAS, de a presta diferite activități comerciale și de a oferi servicii care au legătură cu evenimentul și/sau cu obiectul de activitate al FRAS.

Aceste licențe sunt destinate cluburilor sportive, organizatorilor de etape în cadrul FRAS, organizatorilor de cupe monomarcă, partenerilor tehnici, constructorilor, societăților partenere, școlilor de pilotaj, sau oricăror entități juridice care desfășoară activități conexe cu statutul FRAS cum ar fi: vânzări de anvelope, jante, echipament sportiv, materiale și obiecte promoționale etc. Aceste licențe se adresează și mecanicilor, fotografilor, oamenilor de media, sau altor categorii de persoane care nu sunt

menționate și prestează o activitate comercială pe parcursul unei etape din calendarul FRAS atât în parcul de service, paddock, probe speciale sau traseul de concurs. Agentul economic, persoana fizică autorizată care desfășoară o activitate comercială în condițiile mai sus menționate fără a poseda licență "C"/FRAS va primi o amendă de 2.000 lei.

Termenul maxim de achiziție al acestor Licențe este 15 Martie al anului pentru care se solicită licența. Valabilitatea unei Licențe este de un an (12 luni), cu excepția CCK, a cărei valabilitate este de 4 ani (dacă nu sau schimbat între timp condițiile care au stat la baza eliberării acesteia) și 2 ani pentru CSP.

Tipul Licenței/Indicativ

- 1. Organizator /COrg** . (Pentru organizarea de evenimente auto este necesară obținerea unui Permis de Organizare)

Valoare LICENȚĂ "COrg" = 900 lei (conform Normelor Financiare în vigoare)

Licențele de organizare se acordă pe competiții sportive:

- (1) COrg**, dă dreptul posesorului să organizeze, după obținerea Permisului de Organizare, orice fel de etape din calendarul național FRAS, etape internaționale sau evenimente restricționate.

- 2. Mecanic, inginer/CSmec = 150 lei (conform Normelor Financiare 2024)**

- 3. Auto/Csauto = 600 lei (conform Normelor Financiare 2024)**

- 4. Alte Licențe**

MEDIA	CMFTv	LEI *
COMERCIALĂ	C1.Vanzare și montare anvelope în Parc Service.Vanzare echipament sportiv.	2000
COMERCIALĂ	C1Oev. Vanzare și montare anvelope in Parc Service One Event.	500
LICENȚĂ Omologare Circuit auto,Karting (la 4 ani)	CCK	25000 **
Acreditare pe fiecare disciplina în parte (anual)		1500
LICENȚĂ ACREDITARE Școli Pilotaj***	CSP	1500
TAXĂ rezervare număr Licență/an	CRL	250

*Se achită doar în lipsa unui parteneriat/acord cu FRAS

**Se achită doar în lipsa unui parteneriat/acord cu FRAS. Valoare maximă, în funcție de acreditarea solicitată(nivelul maxim al competiției organizate) și al experților implicați în evaluare.

***Cu excepția Maestrilor Sportului

Specific Organizatorilor !

În mod particular Organizarea unei etape din calendarul FRAS sau a unui eveniment sub tutela FRAS are nevoie de o "Licență de Organizator" și de un "Permis de Organizare" specific etapei sau evenimentului respectiv.

"Permisul de Organizare" se acordă doar cluburilor care au avut rezultate bune sau foarte bune în organizarea de etape/ evenimente similare celor pentru care se solicită acest permis.

Nu se acordă "Permis de Organizare" unui club care are restanțe financiare către FRAS, sau dacă clubul solicitant se află sub incidența unei penalizări sau sancțiuni.

Pentru atingerea unui standard în organizare FRAS poate impune clubului solicitant o colaborare cu unul sau mai multe cluburi cu mai multă experiență sau poate sprijini cu logistică proprie organizatorul respectiv.

POSESORUL UNEI LICENȚE de "Organizator/CORG" poate solicita următoarele

PERMISE DE ORGANIZARE:

1. Organizare Raliu Etapă Națională CNR
2. Organizare Raliu Etapă Internațională CNR/ERT
3. Organizare Raliu Etapă Internațională CNR/ ERC
4. Organizare Etapă "Viteză în Coastă", "Viteză în Coastă - Trofeul Național Masters"
5. Organizare Etapă "Circuit Istoric"
6. Organizare Etapă "Off Road"
7. Organizare Etapă "Rally Raid"
8. Organizare Etapă "Slalom Paralel"
9. Organizare Etapă "Autocross"
10. Organizare Etapă "Drift"
11. Organizare Etapă "Karting"
12. Organizare Etapă "Super Slalom", "Îndemânare Auto", "Electrice"
13. Organizare Etapă "Super Rally"
14. Organizare Etapă "Time Attack"
15. Organizare Etapă "Anduranță"
16. Organizare Etapă "Women Rally"
17. Organizare Etapă "Drag Racing"
18. Organizare Etapă raliu "Istoric"
19. Organizare Cupă "Monomarcă"
20. Organizare "Trofeu , Rally Show, Eveniment distinct, Teste, Eveniment Restricționat, Cupe etc"

IMPORTANT !

- Taxele pentru licențe, permise de organizare evenimente în calendar/one-event/teste/ etc, avize, fuziuni, afilieri, autorizații, penalități, amenzi, baremuri se regăsesc în tabelul cu "Norme Financiare 2024"

- Un organizator care a obținut un Permis de Organizare a unei etape de la pct 1,2,3 (Etapă CNR/ERT/ERC) poate organiza în același timp (etape comune) și etape de Istoric, Regularitate, sau Rally 2 fără a mai fi nevoie de achiziționarea acestor permise (licențe).