



**ASOCIATIA CLUB SPORTIV ADVENTURE VENETIA**

Telefon : 0728005363

mail : venetiaadventure@gmail.com



## REGULAMENT PARTICULAR

Competitia Trial Venetia 2025

Organizator: ACS Adventure Venetia

Perioada: 26 - 28 Septembrie 2025

Locatia: Venetia de Jos, judet Brasov

### Organizare și Scop

Acest regulament stabilește condițiile de desfășurare a competiției de trial off-road, având scopul de a testa abilitățile piloților și performanțele tehnice ale vehiculelor într-un cadru controlat și sigur.

### 1. Regulament sportiv

„Trial Venetia” este o competiție off-road din calendarul oficial CNOR-FRAS 2025, ce se va desfășura în județul Brașov, în zona Venetia de Jos, comuna Parau. Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizarea în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face printre un număr de porți stabilite de organizator.

Competiția va avea 2 zile de concurs: Prima zi participanții vor parcurge 3 probe speciale în zone diferite cu clasament pe fiecare probă iar a doua zi o singură probă (finală), unde se va stabili câștigătorul competiției „Trial Venetia”

Competiția se va organiza cu respectarea Regulamentului sportiv cadru CNOR 2025 și a anexelor acestuia, cât și a prezentului Regulament Particular.

### Concursul se desfășoară pe patru clase de dificultate:

**Clasa Extrem:** la această clasă este necesar ca mașina participant să fie dotată conform cerințelor Regulamentului CNOR Cupe 2025. La această clasă se poate participa cu mașini de tip: Challenge, Open și Extrem.

**Clasa SSV:** aceasta clasa este destinată autovehiculelor de tip side by side (SxS). Un autovehicul de tip Side by Side (SxS) = Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an. Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice.

**Clasa Standard :** la aceasta clasa este necesar ca masina participant sa fie dotata conform cerintelor Regulamentului CNOR Cupe 2025. La aceasta clasa se poate participa cu masini tip Standard A si B, cu conditia sa respecte dotarile tehnice in conformitate cu prevederile regulamentului de cupe si anexele acestuia.

**Clasa Hobby:** la acesta clasa se poate participa cu orice masina cu tractiune integrala din clasa Off-Road sau SUV. Se recomanda folosirea unor anvelope MT Mud-Terrain cat si a unui troliu frontal.

## **2. Echipa de organizare:**

- Director concurs: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director clasa Hobby: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director clasa Standard: Mihai Dan Miclea – 0734.197.605
- Director clasa Extrem : Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director clasa SSV : Mihai Dan Miclea – 0734.197.605
- Director securitate: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Comisar tehnic: Stefan Petcu – 0744.369.184
- Director Secretariat: Trasnea Ionut -0724.928.320

## **3. Taxa participare si documente necesare**

Taxa de participare este de 500 ron / echipaj.

Licenta sportiva ONE EVENT – se obtine gratuit de la secretariat (este necesara prezentarea adeverintei medicale-eliberata de medic- medicina sportiva si a asigurarii sportive)

Asigurarea sportiva ONE EVENT (50 lei) sau anuala (100 lei) se poate achita exclusive online (este necesar ca la inscriere sa prezentati dovada de plata (confirmare electronica sau extras de cont)

Asigurare ONE EVENT - <https://mpy.ro/f3c1drev>

Licenta ONE EVENT - <https://mpy.ro/f3c1fgev>

**4. Cazarea** se poate face la pensiunile din zonă sau cu cortul, sau cu rulota in zona special amenajată lângă secretariatul competiției, pe cont propriu.

## **5. Parc Tehnic:**

- Locație: Coordonate GPS: 45.877583°, 25.241993°
- Perioada de funcționare a Parcului Tehnic: Vineri, 26.09.2025, ora 12:00 – Duminică, 28.09.2025, ora 15:00.
- În parcul ethnic este asigurată paza mașinilor. Organizatorul va asigura mijloacele de stingerea incendiilor și de păstrare a curățeniei pe parcursul competiției, în zonele cu potențial de risc.

## **6. Alte precizări:**

Participanții înscriși la competiție, odată cu înscrierea oficială în concurs, vor semna de luarea la cunoștință și respectarea nomelor de securitate ale competiției, ce cad în sarcina lor. Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF-ROAD.

## 7. Conditii de inscriere si participare

Participantii la aceasta competitie trebuie sa aiba implinita varsta de 18 ani (se accepta înscrierea în calitate de Copilot de la vârsta de 16 ani impliniti numai cu declarative notariala pe propria raspundere a ambilor parinti, in declaratie trebuie sa fie specificat ca racceptul parintilor ca minorul poate sa participe la Competitii Sportive Off Road) si sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- Sa semneze fisa de inscrieresi o declaratie pe proprie raspundere, atat pentru pilot cat si pentru navigator (se completeaza la Secretariat)
- Sa prezinte buletinele de identitate pentru pilot si navigator.
- Pilotul sa posede carnet de conducere categoria B.
- Sa aiba adeverinta medicala sportiva (se poate obtine si la Secretariat, in urma consultului medicului de medicina sportiva).
- Sa posede licenta FRAS anuala sau one-event (se va obtine gratuit, la Secretariat).
- Sa prezinte Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic – se va face o inspectie in Parcul tehnic.
- Sa achite taxa de participare in valoare de 500 lei / echipaj; taxa se achita cash la Secretariat, sau cu OP, in prealabil.

**Important: Inscrierea se face doar online, pe site-ul oficial CNOR:**

## 8. Programul de desfasurare :

Vineri	26	septembrie	17:00-21:00	Inscrieri
Sambata	27	septembrie	7:30– 9.00	Inscrieri
			9:00–9:30	Briefing
			10:00	Start
Duminica	29	septembrie	10:00	Start Finala Trial Venetia.
			15:00	Festivitatea de premiere „Trial Venetia 2025”

**Nota:** Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anuntate la Briefing. Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi afisate la Secretariat.

## 9. Organizare si desfasurare concurs:

Zona de concurs este pe teritoriul judetului Brasov, in zona Venetia de Jos, comuna Parau Secretariatul: coordonate GPS:45.87500N 25.21000E- Muzeul Satului Venetian - loc Venetia de Jos. Inscriserile se fac in data de 26 septembrie seara si 27 septembrie dimineata, in locatia si in conditiile mai sus mentionate.

Parcul tehnic se gaseste : loc Venetia de Jos

## 10. Modalitate de sfasurare concurs

**In ziua 1** vor exista 3 trasee diferite pe care fiecare concurent trebuie sa le parcurga pentru a participa in finala din ziua 2. Neaparcurgerea oricariua dintre cele 3 trasee duce la descalificare. Ordinea de start in primul traseu este data de ordinea crescatoare a numerelor de concurs primite la verificarea tehnica.

In traseul 2 si 3 ordinea de start este inversa fata de clasamentul din proba precedenta. Ultimul clasat va pleca primul. In traseu se va intra in ordinea crescatoare a claselor de concurs.

**In functie de numarul de concurenti inscrisi, organizatorul poate lua decizia ca fiecare traseu sa se parcurga de 2 ori, fiind luat in calcul timpul cel mai bun.**

In cazul in care un concurent nu parcurge ambele treceri va primi o penalizare egala cu timpul cel mai mare obtinut de concurentii la clasa respectiva, timpul se va cumula cu timpul obtinut la trecerea efectuata.

**In ziua 2** va exista un singur traseu, total diferit de cele din ziua precedenta. Vor putea participa doar concurentii care au parcurs toate traseele din ziua 1. Ordinea de start este inversa fata de ultimul clasament al zilei 1, ultimul clasat va pleca primul.

Proba de trial are quantum x3  
Timpul maxim nu poate depasi 15 minute

### **Start / Finish / Program:**

**Ziua I:** Start ora 10:00

. Fiecare echipaj va lua Start-ul la o ora stabilita. Startul va fi in ordinea inscrierii in competitie. Ora de incepere este 10:00.

**Ziua II:** Se va lua Start-ul la ora 10:00,- ordinea de start va fi data de inversarea clasamentului general (ultimul loc va lua startul primul).

Festivitate Premiere: Premiera probei de Trial numita „Trial Venetia 2025” (se desfasoara in localitatea Venetia de Jos) se va face in localitatea Trial-ului, duminica, ora 15:00

### **Clasa Hobby:**

Startul in trial : Startul va fi in ordinea inscrierii in competitie. Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori (prin proba demonstrativa) si anuntata inaintea intrarii concurentilor in traseu. Dupa expirarea timpului maxim 10 minute, cronometrarea va fi intrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre in proba au obligatia de ajuta la evacuarea traseului.

### **Clasa Standard**

Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori (prin proba demonstrativa) si anuntata inaintea intrarii concurentilor in traseu. Dupa expirarea timpului maxim 10 minute, cronometrarea va fi intrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre in proba au obligatia de a ajuta la evacuarea traseului. Portiunea de teren pe care se desfasoara proba de Trial va fi delimitata partial prin banda, jaloane si porti. In situatia in care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acesta va fi oprit de catre primul arbitru de traseu si va relua imediat proba. In caz ca acesta refuza oprirea si reluarea probei acesta va fi descalificat si se penalizeaza conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2025.

Proba de Trial va avea urmatoarele penalizari: banda rupta: 5 min cf Anexa D-44 / jalon rupt: 5 min cf Anexa D-44 / poarta neparcursa: cf Anexa D-51.

### Clasa SSV

Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori (prin proba demonstrativa) si anuntata înainte intrarii concurentilor în traseu. Dupa expirarea timpului maxim 10 minute, cronometrarea va fi întrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre înproba au obligatia de a ajuta la evacuarea traseului.

Portiunea de teren pe care se desfasoara proba de Trial va fi delimitata partial prin banda, jaloane si porti. In situatia în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acesta va fi oprit de catre primul arbitru de traseu si va relua imediat proba. In caz ca acesta refuza oprirea si reluarea probei acesta va fi descalificat si se penalizeaza conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2025.

Proba de Trial va avea urmatoarele penalizari: banda rupta: 5 min cf Anexa D-44 / jalon rupt: 5 min cf Anexa D-44 / poarta neparcursa: cfAnexa D-51.

### Clasa Extrem

Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori (prin proba demonstrativa) si anuntata înainte intrarii concurentilor în traseu. Dupa expirarea timpului maxim 10 minute, cronometrarea va fi întrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre înproba au obligatia de a ajuta la evacuarea traseului.

Portiunea de teren pe care se desfasoara proba de Trial va fi delimitata partial prin banda, jaloane si porti. In situatia in care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acestava fi oprit de catre primul arbitru de traseu si va relua imediat proba. In caz ca acesta refuza oprirea si reluarea probei acesta va fi descalificat si se penalizeaza conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2024.

Proba de Trial va avea urmatoarele penalizari: banda rupta: 5 min cfAnexa D-44 / jalon rupt: 5 min cf Anexa D-44 / poarta neparcursa: cfAnexa D-51.

### 11. Informatii utile:

Localizare servicii: benzinarie, spalatorie, service, vulcanizare – se gasesc in Rupea. Servicii medicale:

- Spitalul judetean Brasov, str. Calea Bucuresti nr. 25-27, Brasov. Telefon: 0268 320 022, 0372 676 100.

Semnaturi echipa de organizare :

Director concurs: Romica Chiriac

Director clasa: Hobby / Extrem - Romica Chiriac

Director clasa: Standard / SSV - Mihai Dan Miclea

Comisar tehnic: Stefan Petcu

Director Secretariat: Trasnea Ionut

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road

Presedinte Bogdan Constantinescu

