

**REGULAMENT PARTICULAR**

**CUPA CORAMEX GEOAGIU-BAI**  
**16.05.2026**

Eveniment restricționat

ORGANIZATOR

**A.C.S. HD MOTORSPORT**

## Cuprins

<u>INTRODUCERE</u> .....	3
1. <u>DISPOZIȚII GENERALE</u> .....	3
2. <u>PROGRAM</u> .....	4
3. <u>ORGANIZATOR</u> .....	5
4. <u>PARTICIPANȚI</u> .....	5
5. <u>AUTOMOBILE ADMISE</u> .....	6
6. <u>TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI</u> .....	7-8
7. <u>OBLIGAȚII GENERALE</u> .....	9
8. <u>PUBLICITATE</u> .....	10
9. <u>CLASAMENTE</u> .....	10
10. <u>FESTIVITATEA DE PREMIERE</u> .....	10

## INTRODUCERE

**CUPA GEOAGIU-BAI – EVENIMENT RESTRICȚIONAT DE NIVEL JUDEȚEAN** se organizează în conformitate cu:

- 1.Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Viteză în Coastă– 2025
- 2.Cerințele pentru Organizatorii de competiții
- 3.Ghidul de securitate
- 4.Prezentul Regulament Particular

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

## 1.DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

- Locul desfășurării: DJ 705H
  - Lungime: 2,20 km
  - Pantă maximă: 3 %
- a) Licență de Organizator emisă de F.R.A.S. Nr. 04/22.01.2026
  - b) Permis de Organizare emis de F.R.A.S. Nr.
  - c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Parc service
  - d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Parcul Service- Parcare Hotel Ceres
  - e) **START: DJ705H GPS: 45,939523 23,182048 altitudine 292 m**
  - f) **SOSIRE: DJ705H GPS: 45,934587 23,166239 altitudine 339 m**
  - g) Verificare Tehnică Inițială: în Parcul Service
  - h)Festivitatea de premiere: în Parcul Service
  - i) Briefing cu piloții: în Parcul Service

## 2.PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Duminica	26.04.2026	00:00
Închiderea înscrierilor	Duminica	10.05.2026	24:00
Numărul maxim de automobile acceptate: 45			

### În săptămâna competiției

Activitate	Ziua	Data	Ora
<b><u>Verificari administrative</u></b>	<b>Sambata</b>	<b>16.05.2026</b>	<b>07:15</b>
Deschidere parc service	Sambata	16.05.2026	07:00
Verificări tehnice inițiale			07:15-08:15
Recunoașteri – I, II*			08:30-11:00
Deschiderea circulației			11:00-12:00
Antrenamente cronometrate - I, II			12:00-14:30
Deschiderea circulației			14:30-15:30
Mașele I, II de concurs			15:30 – 19:00
Festivitatea de premiere			19:15

\* Organizatorul își rezervă dreptul să anuleze oricare dintre mașe, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) în cazul în care nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

### 3.ORGANIZATOR

DISPOZITIVUL A FOST INREGISTRAT LA CCA CU NR. 1394 / 06.04.2026

**Comitetul de organizare:**

**Colegiul Comisarilor Sportivi:**

- Presedinte : Salistean Cosmin
- Membru : Salistean Calin
- Membru: Vidican Cosmin

**Director Sportiv : Salistean Cosmin**

**Cronometror sef: Hadar Ionut**

**Sef Securitate: Salistean Calin**

**Sef Verificari Tehnice: Vidican Cosmin**

**Relatii cu sportivii: Salistean Cosmin**

### 4.PARTICIPANȚI

**4.1** Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an.

**4.2** Sunt admiși în competiție și piloți care dețin licență de sportiv.

**4.2.1** Sunt admisi in competitie concurenti sub 18 ani ( peste 14 ani) si fara permis de conducere, care vor concura in clasamentul „ JUNIORI„. Concurentii juniori sunt obligati sa fie insotiti de copilot cu experienta, Automobilul de concurs obligatoriu sa fie dotat cu rollbar, motor cu capacitatea de maxim 1600 cm3, putere maxima comparabila cu Suzuki Swift de Cupa (136 cp). Concurentii juniori sunt obligati sa poarte echipament complet: combinezon, ghete, manusi, casca, dispozitiv Hans si sa aiba experienta sportiva anterioara in campionate FRAS .

**4.3** Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv. NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT PENTRU ALCOOL,

### SUBSTANȚE INTERZISE.

- 4.4 În cazul concurenților nelicențiați este permisă participarea în competiție cu o mașină cu rollcage, însă **NU ESTE PERMIS SUB NICIO FORMĂ** ca pilotul nelicențiat să fie însoțit de copilot/invitat în niciuna dintre manșe. **NU** este permis ca pilotul licențiat (absolvent al unei scoli de pilotaj) să fie însoțit de copilot/invitat dacă mașina cu care s-a înscris **NU** are rollcage. Pilotii licențiați care participa cu autoturism destinat competițiilor sportive ( cu rollcage ) pot fi însoțiti de copilot/invitat în oricare din manșe, dacă copilotul/invitatul poartă echipament complet ( combinezon ignifug, ghete, casca de protecție și dispozitiv HANS ) și semnează declarația de invitat, pusă la dispoziție de organizator.

## **5.AUTOMOBILE ADMISE**

- 5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate care să respecte normele de siguranță de bază: scaun cu tetiera, centură în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârlig de remorcare în partea din față și din spate a automobilului și extingtor de 1 kg. !!! După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)
- 5.2 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.  
**Recomandare:** extingtorul să fie fixat bine și să permită utilizarea rapidă a acestuia în caz de forță majoră

### **5.3 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui 4 clase, în funcție de cilindree:**

- 5.3.1 Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm<sup>3</sup>;
- 5.3.2 Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm<sup>3</sup>;
- 5.3.3 Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2000 cm<sup>3</sup> ( între 2000 cm<sup>3</sup> și 2400 cm<sup>3</sup> doar la clasament avansati)
- 5.3.4 Clasa 4- cilindree echivalentă peste 2400 cm<sup>3</sup> ( doar la clasament avansati)

*Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrul se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor diesel.*

### **5.4 Automobile de competiție**

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă,) nu se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta **NU** se va încadra ca și automobil de competiție. Automobile de competiție vor fi considerate cele care sunt înmatriculate ca autovehicul destinat competițiilor, au montat rollbar și are sau nu fișă de omologare.

Este permisă înscrierea a maxim 1 (un) concurent pe un automobil, indiferent dacă este

înmatriculat sau neînmatriculat.

**NU sunt admise în competiție mașini decaпотabile,**

**Alte detalii**

Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcarea service nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).

### **5.5 Procedura de înscriere**

Formularul de înscriere publicat pe [www.hdmotorsport.ro](http://www.hdmotorsport.ro) trebuie trimis pe e-mail: [hdmotorsport@yahoo.com](mailto:hdmotorsport@yahoo.com). Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic, **FORMULARUL DE ÎNSCRIERE SE VA SEMNA ÎN ORIGINAL**, la secretariatul competiției cu ocazia verificărilor administrative.

### **5.6 Număr de înscriși acceptați: 45**

#### **5.7 Confirmarea locului se va face DOAR prin achitarea taxei de înscriere,**

Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

**Informații suplimentare:** Debutanți - Săliștean Cosmina 0730977387  
Avansați - Săliștean Cosmin 0788322444

### **5.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului,**

**5.9 Concurenții acceptați care participă cu automobile înmatriculate trebuie să prezinte declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta NU este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă.**

Concurenții acceptați care participă cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare declarația pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs.

**Mențiune:** Declarațiile sunt disponibile pe site-ul clubului începând cu data de 26.04.2026 și pot fi descărcate.

### **5.10 Costuri**

Inscriere - 600 lei.

Pentru concurenții care nu au asigurare de sportiv pe anul în curs și/sau licența de pilot campionat județean/regional, se percepe o taxă suplimentară de 200 lei contravaloarea asigurării pe anul în curs și 100 lei contravaloarea licenței.

- 300 lei/echipa (minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

Plata se va face în contul RO76RNCB0160157301110001, deschis la BCR, cu specificatia „Inscriere Cupa Coramex Geoagiu-Bai”, precum și numele pilotului.

## **6. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI**

**ATENȚIE:** Nu se admit nici un fel de antrenamente neautorizate înaintea sau după competiția sportivă!

### **6.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt**

#### **6.2 Ordine de start**

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de miime de secundă.

#### **6.3 Recunoașteri**

6.3.1 Recunoașterea traseului se face conform programului cu start la 30 de secunde !!  
Concurentului care intrerupe mansele de recunoașteri datorita unei iesiri în decor i se va retrage dreptul de participare !!!

6.3.1 Recunoașterea NU se cronometrează !!!

6.3.2 Recunoașterea se face cu automobilul de concurs

#### **6.4 Antrenament**

6.4.1 Antrenamentul se face conform programului

6.4.2 Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;

6.4.3 Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;

6.4.4 Antrenamentul se cronometrează.

#### **6.5 Concurs**

6.5.1 Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpii din cele doua manșe de concurs;

6.5.1 În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timp în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă

6.5.2 În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi desemnat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs

6.5.3 În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea NU este permisă. Aceasta situație va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv.

#### **6.6 Penalizări și sancțiuni**

6.6.1 Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții duce la excluderea din eveniment !!

6.6.2 Folosirea anvelopelor de competiție la amatori se va penaliza cu 5 de secunde. Această penalizare se aplică timpului total.

- 6.6.3 Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului fara acordul Directorului Sportiv se penalizează cu excluderea din competiție
- 6.6.4 Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată (0.001 -> 0.999). Judecător de fapte: Directorul Sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- 6.6.5 Nerespectarea steagurilor se sancționează cu excluderea din competiție !!!
- 6.6.6 Mutarea unei balize componentă a unei șicane se va penaliza cu 5 secunde.
- 6.6.7 Distrugerea unei balize se penalizează cu amendă în valoare de 300 lei.
- 6.6.8 Derapajele care pun în pericol ceilalți concurenți sau spectatori duc la excluderea din competiție !!!
- 6.6.9 Pe traseul de coborâre sunt interzise oprirea, depășirea, mersul în zig-zag, manevrele de derapaj și transportul altor persoane.

## 7.OBLIGAȚII GENERALE

### 7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul Sportiv la afișarea listei provizorii de înscrieri.

Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului

### NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs primite de la organizator pe portierele sau geamurile laterale.

Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

### 7.2 Parcul service

Concurenții vor fi poziționați în parcul service la indicațiile oficialilor prezenți.

**Recomandare:** fiecare pilot să asigure o folie de plastic (prelata) de min. 1.5 x 2 m pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc..

### 7.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

**Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție !!!**

**7.3.1.** Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

7.3.2. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

7.3.3 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul.

7.3.4 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef Securitate

7.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto sau căști moto), iar geamurile pot fi deschise maxim 3cm fata de pozitia maxim inchis.

## 8.PUBLICITATE

Publicitatea organizatorului este OBLIGATORIE !!

## 9.CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente :

### Clasament Debutanti

- Clasament General
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;

### Clasament Avansati

- Clasament General
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasament Clasa 4;

Clasament femina

Clasament echipe

Clasament juniori

## 10..FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat în parcul service

11.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasați pe locurile I, II și III

Director Sportiv Săliștean Cosmin

