

<b>CUPRINS</b>		<b>PAG</b>
1	<b>INTRODUCERE</b>	2
2	<b>DESCRIERE</b>	2
	2.1	2
	2.2	2
	2.3	3
	2.4	4
	2.5	4
	2.6	4
	2.7	4
3	<b>ORGANIZAREA</b>	4
	3.1	4
	3.2	5
	3.3	5
	3.4	6
4	<b>INSCRIERE</b>	6
	4.1	6
	4.2	6
	4.3	7
	4.4	8
	4.5	9
5	<b>ASIGURAREA</b>	9
6	<b>IDENTIFICARE &amp; PUBLICITATE</b>	10
	6.1	10
	6.2	11
7	<b>COMBUSTIBIL, ALIMENTARE &amp; ANVELOPE</b>	12
8	<b>VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	13
9	<b>VERIFICĂRILE TEHNICE</b>	13
10	<b>BRIEFING</b>	14
11	<b>START, DESFĂȘURAREA RALIULUI</b>	14
12	<b>PARC INCHIS</b>	15
13	<b>SISTEMUL DE SIGURANȚA ȘI MONITORIZARE GPS</b>	15
14	<b>ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT</b>	15
15	<b>PROTESTE ȘI APELURI</b>	16
16	<b>PENALIZĂRI</b>	16
17	<b>REZULTATE</b>	16
18	<b>PREMIERE</b>	16
19	<b>INFORMĂRII UTILE</b>	17
20	<b>MĂSURI COVID 19</b>	18

## **1. INTRODUCERE**

**BAJA SATU MARE**, ediția V se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

1. Codul sportive International FIA 2020 cu anexele sale
2. Regulamentul Campionatului Național Rally Raid – FRAS 2020  
<https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2020/02/Regulament-2020-final-somo.pdf>
3. Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid 2021  
<https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final-de-public-pe-site.pdf>
4. Regulamentul Campionatului National de Rally Raid – FRM 2021
5. Regulament Disciplinar al FRAS  
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-DISCIPLINAR-2020.pdf>
6. Prezentul Regulament Particular

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizatori și aprobate de comisiile de RallyRaid FRAS și FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului [www.nsmmotorsport.ro](http://www.nsmmotorsport.ro)

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

## **2. DESCRIERE**

### **2.1. LOCAȚIA, DATA ȘI NUMELE EVENIMENTULUI**

**BAJA SATU MARE** se va desfășura pe teritoriul județului Satu Mare în perioada 04/06/2021 – 05/06/2021

### **2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA**

- Campionatul național de Rally Raid 2021 – FRAS
- Campionatul Mahiarde Rally Raid 2021
- CEZ

### 2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

<b>Data / Ora</b>	<b>Descriere</b>	<b>Locație</b>
03.05.2021 08:00	Publicarea prezentului Regulament Particular	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
04.05.2021 08:00	Deschiderea înscrierilor	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
31.05.2021 12:00	Închiderea înscrierilor	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
04.06.2021 12:15	Publicarea concurenților înscriși	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
04.05.2021 08:00	Deschiderea secretariatului	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 08:15	Deschiderea parcului închis	P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 12:30	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 10:00 – 12:00	Verificările administrative	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 8:15 -12:15	Verificările tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	<u>AUTO CLASS Satu Mare – Satu Mare str. Botizului, nr. 43/A</u>
04.06.2021 12:30	Briefing	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 12:30	Afișarea listei deStart pentru prima proba specială	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 13:01	Start ziua 1	P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 19:00	Finish ziua 1	P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
04.06.2021 20:00	PublicareaClasamentelorProvizorii	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
05.06.2021 08:01	Start PS1 ziua 2	P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
05.06.2021 19:15	Finish PS1 ziua 2	P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648

05.06.2021 20:00	Publicarea Clasamentelor Provizorii	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
05.06.2021 20:00	Publicarea Clasamentelor finale	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648
05.06.2021 20:30	Festivitate de premiere	HOTEL AURORA, P-ța Libertății, nr.11, coordonate GPS: 47.793594/22.873648

#### **2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE / LEGATURĂ**

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / etapa 1 International	170	50	2	25	120
Ziua 2 / etapa 1 International	520	300	5	60	220

#### **2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATUL SI BIROULUI MEDIA**

Locație, SATU MARE, P-ța Libertății, Nr. 11, telefon. 0766.540.440  
 coordonate latitudine si longitudine, 47.793533. 22.874117  
 Program de funcționare: 08.00 – 12.00

#### **2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE**

Locație SATU MARE, P-ța Libertății, Nr. 11, telefon. 0766.540.440  
 coordonate latitudine si longitudine, 47.793533. 22.874117,

#### **2.7. LOCAȚIA PARCULUI INCHIS/SERVICE**

Locație SATU MARE, P-ța Libertății, Nr. 11, telefon. 0766.540.440  
 coordonate latitudine 47.793533 și longitudine 22.874117

### **3. ORGANIZAREA**

#### **3.1 ORGANIZATOR SI CO-ORGANIZATOR**

Nume Organizator: **ACS NSM MOTORSPORT**

Adresa: com. DOROLȚ, NR.251

Mobil :0766.540.440

Website: [www.nsmmotorsport.ro](http://www.nsmmotorsport.ro)

Email: [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com)

Contact concurenți Telefon: 0733.507.026

Nume Coorganizator: **ACS SIM 13 MOTORSPORT**

Adresa: sat Colonia Bod, com. Bod, str. Viorelelor nr. 16A B1 Camera 1, jud. Brașov

#### **3.2 CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI**

##### **COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI**

Președintele Comisarilor Sportivi	- POP VICTOR
Membru:	- IONEL PATRICHI
Membru:	- NEGRUȘERIU FLAVIU

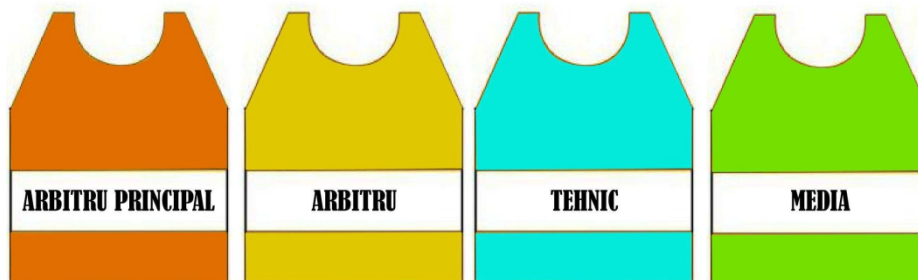
##### **OBSERVATORI**

FRAS/FIA	- NICOLAESCU CĂTĂLIN
----------	----------------------

#### **3.3 OFICIALI**

Director Sportiv	- BUD RADU
Director Organizatoric	- DOMIDE OVIDIU
Verificator tehnic	- NEGRUȘERIU FLAVIU
Director securitate traseu	- TEMIAN CĂLIN
Coordonator arbitrii	- NASTOR IOAN
Cronometror șef	- SOMCUTEAN DAN
Medic coordonator	- SZASZ OSCAR
Oficial relații concurenți	- DOMIDE OVIDIU
Procesare rezultate / secretar raliu	- ELEONORA SALAJAN
Secretar	- ELEONORA SALAJAN
GPS Control:	- LP Racing Kft.
Responsabil media	- TIMIȘ BIANCA
Responsabil RoadBook	- NASTOR IOAN

### 3.4 IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR



## 4. INSCRIERE

### 4.1 DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschiderii înscrierilor: 04.05.2021      Ora:8.00  
Data închidereînscrieri:      31.05.2021      Ora:12.00

### 4.2 PROCEDURA DE INSCRIERE

Înscrierile se realizează prin intermediul:

- formularelor (ON-LINE-PDF) disponibile pe pagina de internet a organizatorului, acestea trebuie completate, tipărite și apoi trimise pe adresa de email: [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com)
- formularelor online disponibile pe pagina de internet a organizatorului.

Înscrierea este considerată validă doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Concurentul ce dorește să se înscrie este obligat ca o dată cu completarea și trimiterea formularului de înregistrare să trimită pe adresa de email a organizatorului: [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com), următoarele documente:

- Licență validă pentru anul în curs emisă de FRAS sau FRM sau de altă autoritate ASN pentru RallyRaid / Offroad.
- Permise de start din partea ASN dacă aceasta nu este inclusă în licență.
- Permisele de conducere pentru piloții.

- Certificatele medicale emisa de catre un medic sportiv cunoscând că participantul este "apt pentru participarea în cadrul competiției automobilistice" pentru grupa ADVENTURE.
- Documentele de înregistrare și asigurare pentru vehiculele de competiție.
- Copie a pașaportului tehnic FRAS sau FIA pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH.

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipa) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicarea fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin email la : [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com)

#### **4.3. NUMARUL MAXIM, MINIM DE PARTICIPANTI, CLASE, VEHICULE ELIGIBILE**

Numărul maxim de echipe acceptate la start este de 60 echipe. Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de a alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS, FRM / 2021.

Toate vehiculele de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS și FRM, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și / sau prezentul Regulament.

#### **AUTOMOBILE ADMISE:**

CATEGORIA 1: 4x4, 4x2, T1, T2, T3, T4, TH autovehicule fără omologare FIA sau cu omologarea expirată, off-road.

CATEGORIA 2: DEBUTANȚI, PROMO, ADVENTURE: Autovehicule 4x4 dotate conform Regulamentul cadru al campionatului național de Rally Raid 2021.

Mașinile pentru clasa Adventure trebuie să aibă în dotare GPS capabil să încarce și să afișeze un traseu (ex. Garmin) sau un dispozitiv mobil (telefon sau tabelă) cu o aplicație capabilă să încarce și să afișeze un traseu GPX.

## MOTOCICLETE ADMISE

### Categoria 1: Motociclete enduro,rally

- cilindree pana la 450cc, motor mono sau bicilidru
- cilindrarea de la 450cc, pana la 700 cc ,motor mono sau bicilidru

### Categoria 2: ATV de competiție 4x4

- cilindrarea pana la 500cc, motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc, motor 4 timpi

### Categoria 3: QUAD de competiție 4x2

- cilindrarea pana la 500cc, motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500cc, motor 4 timpi

### Categoria 4:ADVENTURE

Motocicletele pentru categoriile 1,2,3 trebuie sa fie dotate cu derulator de roadbook și trip master.

Motocicletele pentru categoria 4- Adventure trebuie sa aiba în dotare GPS capabil să încarce și să afișeze un trase (ex. Garmin) sau un dispozitiv mobil (telefon sau tabelă) cu o aplicație capabilă să încarce și să afișeze un traseu GPX.

## 4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legatură)	Km de proba speciali unici
1.	Auto PROFI - CNRR	1500 LEI	690	85
2.	AUTO DEBUTANTI	750 LEI	445	85
3.	Auto PROMO	750 LEI	445	85
4.	Auto ADVENTURE	750 LEI	445	85
5.	GPS trackingdevice (închiriere)	150 LEI	-	-

Taxa de înscriere include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență
- Acces la bivuac
- Securitatea bivuacului
- Asistență medicală pe parcursul cursei
- Răspunderea civilă față de terți
- Recuperare-transport pana la asfalt
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor



**Metoda de plata:****ACS NSM MOTORSPORT**

Cod fiscal: 21512488

Beneficiar: **ACS NSM MOTORSPORT****Banca Transilvania**

IBAN(RO):RO36BTRLRONCRT0438840201

IBAN (EURO):RO83BTRLEURCRT0438840201

**4.5 RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE**

Taxa de înregistrare poate fi rambursată:

- În cazul în care înregistrarea concurenților nu a fost validată;
- În cazul anulării evenimentului;
- Conform regulamentului CNRR 2021.

**5. ASIGURAREA**

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2.În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu, este implicat într-un accident, în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

## 6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

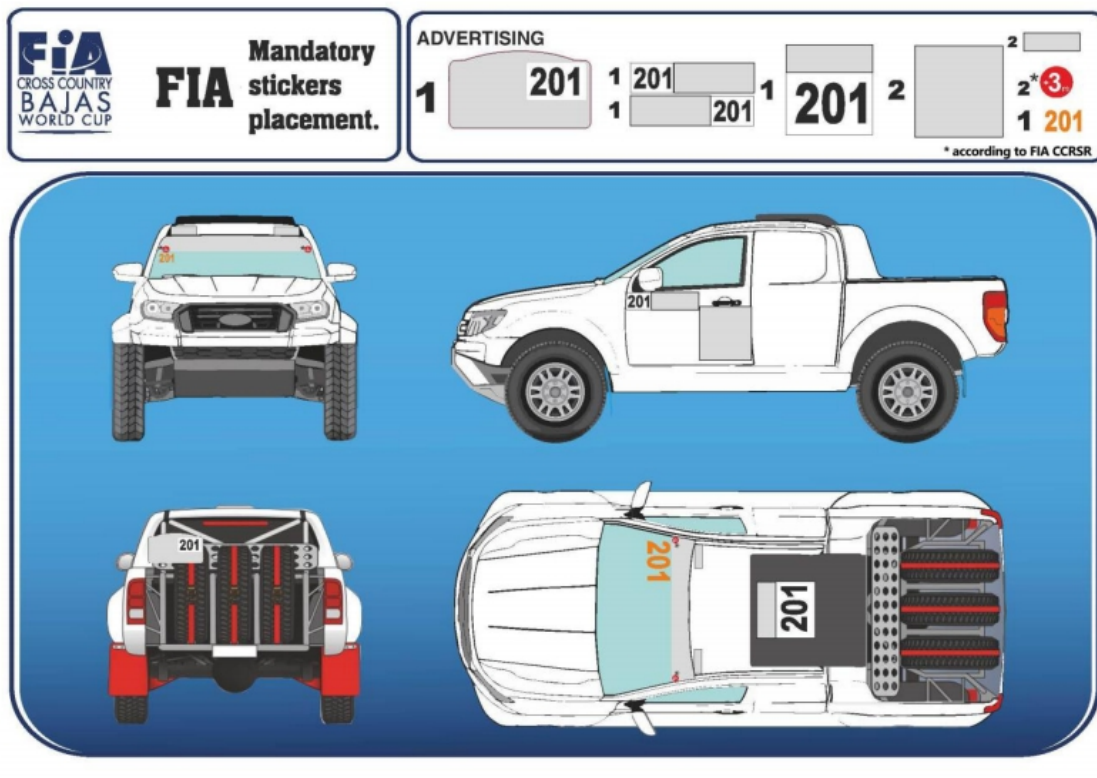
### 6.1. IDENTIFICARE

AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2021 / FRM

MOTO – conform regulamentului cadru CNRR 2021 / FRM

- 1 placa de raliu ce conține numărul de concurs poziționată pe partea frontala a turnului de navigație.





## 6.2. PUBLICITATEA

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu R CNRR 2020 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 100%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

## 7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

### 7.1. COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

## **7.2. ALIMENTARE**

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate în RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului, pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV, în punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

## **7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE**

- a) MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b) AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută, atât pentru auto cât și pentru moto. Alimentarea în timpul probelor speciale este realizată sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

## **7.5 ANVELOPE**

ANVELOPELE folosite trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1). Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

## **8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

### **LOCAȚIA – SATU MARE, str. Botizului, nr. 43 /A**

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2021
- Permisul de conducere pentru pilot/copilot.
- Talonul de înmatriculare
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul tehnic.
- Formular GDRP completat

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

## 9. VERIFICARI TEHNICE

### 9.1 LOCAȚIA– Satu Mare, str. Botizului, nr. 43/ A, coordonate GPS: 47.796410/22.896714

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu **1 euro / 1 minut** de întârziere. Prezența pilotului sau a unui delegat este obligatorie la verificarea tehnică.

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2021
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.
- Pentru concurenții de la grupa DEBUTANTI este obligatoriu echipamentul complet de protecție.
- Pentru concurenții de la PROMO se recomandă a avea salopete.

Gradul de dotare trebuie sa fie conform RCNRR 2020 FRAS / FRM.

9.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului.

## **10. BRIEFING**

**LOCATIA: HOTEL AURORA, P-ȚA LIBERTĂȚII, NR.11, telefon: 0766540440,**

**coordonate latitudine și longitudine 47.793594/22.873648**

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

## **11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL**

### **11.1 STARTUL ȘI ORDINEA DE START**

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului sau al campionatului anului precedent, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu **1 minut** pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

În situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motociclistii, după regulamentele federației respective, urmați de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

### **13.2 POSTURILE DE CONTROL**

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

### **12. PARC ÎNCHIS**

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis. După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

### **13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS**

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

### **14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT**

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat.
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;

- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

La cererea scrisă a concurentului la sosirea din etapa, timpul de oprire complet vizibil pe sistemul de siguranță și monitorizare GPS poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se opresc la locul accidentului.

**Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indica intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.**

## 15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2021 FRAS / FRM.

## 16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2021 FRAS / FRM.

## 17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2021 FRAS / FRM.

## 18. PREMIERE

### 18.1 LOCAȚIA

Locația de decernare a premiilor la:

PORTALUL DE START din fața Hotel Aurora, P-ța Libertății, nr.11

coordonate latitudine și longitudine 47.793594/22.873648



## 18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul **BAJA SATU MARE** vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	PROMO,	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	DEBUTANTI	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	MOTO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
	QUAD	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
	ADVENTURE	Cupe si medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## 19. INFORMAȚII UTILE

### 19.1 CAZARE

Informații legate de cazare: **HOTEL AURORA**, P-ȚA Libertății, nr.11, loc. Satu Mare, telefon: 0261.714.946, coordonate GPS: 47.793594/22.873648 [www.aurora-sm.ro](http://www.aurora-sm.ro)

**HOTEL THE DOME**, str. 1 Decembrie 1918, nr.3 ,

loc. Satu Mare, telefon: 0361.808.555, coordonate GPS: 47.792410/22.877678 [www.hotel.thedome.ro](http://www.hotel.thedome.ro)

**HOTEL ASTORIA**, str. Mihail Kogălniceanu nr.1,

loc. Satu Mare, telefon: 0261.806.185, coordonate GPS: 47.793594/22.873648 [www.hotel-astoria.ro](http://www.hotel-astoria.ro)

### 19.2 RESPONSABIL CONCURENȚI

Datele de contact ale responsabilului cu concurenții:

DOMIDE OVIDIU, tel: 0733.507.026

## **20. MĂSURI COVID 19**

**20.1 Vor fi aplicate toate indicațiile și recomandările primite de la oficialitățile naționale sau locale**

### **20.2. DISTANTAREA FIZICA**

- Concurenții și oficialii care participă la evenimentele sportive vor fi pregătiți ca în momentul în care au terminat o activitate să părăsească respectiva locație în cel mai scurt timp.
- Nu se vor organiza întâlniri cu un număr mare de persoane (briefinguri, conferințe de presă etc). Se vor utiliza mijloacele de comunicație online / videoconferințe oriunde este posibil.
- Se va evita utilizarea spațiilor închise acolo unde este posibil.
- Limitarea numărului de persoane care participă la evenimente. Acest fapt implică restricții referitor la numărul de concurenți, oficiali și personal auxiliar acceptat la eveniment, în conformitate cu prevederile guvernamentale.
- Evitarea interacțiunilor fizice care nu sunt absolut necesare între oficiali, concurenți, media etc. Oricând este posibil se vor utiliza mijloace de comunicare electronice sau radio.
- Organizatorii vor pune în practică măsuri care să respecte distanțarea socială, inclusiv semnalizări și marcaje sau bariere prin care să restricționeze numărul de persoane dintr-o anumită zonă.
- În comandamente vor exista semnalizări care vor indica numărul maxim de persoane admis în fiecare incintă. Fiecare încăpere va fi organizată, astfel încât să poată fi respectată distanțarea socială.
- În toate mașinile oficiale vor fi admise doar câte două persoane.

### 20.3. IGIENA

- Toți participanții la eveniment vor avea acces la produse pentru igiena mâinilor.
- Se va evita folosirea în comun a echipamentelor, sculelor, utilajelor.
- Echipajele de pe ambulanțe / pompieri / tractare vor purta echipamente de protecție.

### 20.4 RESTRICTII

- Sub nicio formă nu vor fi acceptate la eveniment persoane care prezintă simptome de COVID-19. Acestea includ febră, probleme de respirație, tuse, oboseală sau pierderea simțului mirosului.
- Sub nicio formă nu vor fi acceptate la eveniment persoane care:
  - Persoane care au avut în ultimele 30 de zile orice formă de COVID-19
  - Persoane cu simptome de gripă

**NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de evoluția stării de pandemie cu coronavirus și de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.**