

<b>CUPRINS</b>		<b>PAG</b>
1	<b>INTRODUCERE</b>	2
2	<b>DESCRIERE</b>	2
	2.1 LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	2
	2.2 CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA	2
	2.3 PROGRAMUL EVENIMENTULUI	3
	2.4 DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE / LEGATURĂ	4
	2.5 LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ ȘI BIROULUI MEDIA	4
	2.6 LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	4
	2.7 LOCAȚIA PARCULUI INCHIS / SERVICE	4
3	<b>ORGANIZARE</b>	4
	3.1 ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR ȘI PARTENERI	4
	3.2 CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI	5
	3.3 OFICIALI	5
	3.4 IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR	6
4	<b>ÎNSCRIERE</b>	6
	4.1 DATA DE DESCHIDERE ȘI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	6
	4.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	6
	4.3 NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE / VEHICULE ELIGIBILE	7
	4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA	7
	4.5 RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE	8
5	<b>ASIGURARE</b>	8
6	<b>IDENTIFICARE &amp; PUBLICITATE</b>	9
	6.1 IDENTIFICARE	9
	6.2 PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	9
7	<b>COMBUSTIBIL, ALIMENTARE &amp; ANVELOPE</b>	9
8	<b>VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	10
9	<b>VERIFICĂRI TEHNICE</b>	11
10	<b>BRIEFING</b>	12
11	<b>START, DESFĂȘURAREA RALIULUI</b>	12
12	<b>PARC ÎNCHIS</b>	13
13	<b>SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS</b>	13
14	<b>ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT</b>	13
15	<b>PROTESTE ȘI APELURI</b>	14
16	<b>PENALIZĂRI</b>	14
17	<b>REZULTATE</b>	14

18	<b>PREMIERE</b>	15
19	<b>INFORMAȚII UTILE</b>	15
20	<b>MĂSURI COVID 19</b>	16

## **1. INTRODUCERE**

**BAJA SATU MARE**, ediția a VI-a, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

1. Codul Sportiv Internațional FIA 2022 cu anexele sale
2. Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2022  
[https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament\\_cadru\\_Rally\\_Raid\\_2022.pdf](https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament_cadru_Rally_Raid_2022.pdf)
3. Regulamentul tehnic al Campionatului Național de Rally Raid 2022  
[https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final\\_de\\_public\\_pe\\_site.pdf](https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final_de_public_pe_site.pdf)
4. Regulament Disciplinar al FRAS  
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-DISCIPLINAR-2020.pdf>
5. Prezentul Regulament Particular

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizatori și aprobate de comisiile de RallyRaid FRAS și până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului [www.nsmmotorsport.ro](http://www.nsmmotorsport.ro)

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secundă.

## **2. DESCRIERE**

## 2.1. LOCALITATEA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

**BAJA SATU MARE** se va desfășura pe teritoriul județelor Satu Mare și Bihor în perioada 10/06/2022 – 11/06/2022

## 2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA

- Campionatul național de Rally Raid 2022 – FRAS
- Campionatul Maghiar de Rally Raid 2022
- CEZ

## 2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data / Ora	Descriere	Locație
07.05.2022 12:00	Publicarea prezentului Regulament Particular	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
07.05.2022 12:00	Deschiderea înscrierilor	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
30.05.2022 24:00	Închiderea înscrierilor	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
31.05.2022 12:00	Publicarea concurenților înscriși	<a href="http://www.nsmmotorsport.ro">www.nsmmotorsport.ro</a>
09.06.2022 12:00	Deschiderea secretariatului	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2022 18:00	Deschiderea parcului închis	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
09.06.2022 20:00	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
09.06.2022 12:00 – 22:00	Verificările administrative	Mun. Carei, Benzinăria E671 / Muzeu Auto, coordonate GPS: 47.6855158 N / 22.4898240 E
09.06.2022 12:00 -22:00	Verificările tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	Mun. Carei, Benzinăria E671 / Muzeu Auto, coordonate GPS: 47.6855158 N / 22.4898240 E

10.06.2022 07:30	Briefing	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
10.06.2022 07:00	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
10.06.2022 09:00	Start ziua 1	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
10.06.2022 19:00	Finish ziua 1	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
10.06.2022 20:00	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
11.06.2022 08:00	Start PS 3 ziua 2	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
11.06.2022 19:00	Finish PS 6 ziua 2	Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918
11.06.2022 20:00	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
11.06.2022 20:00	Publicarea Clasamentelor finale	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E
11.06.2022 20:30	Festivitate de premiere	Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

#### 2.4. DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / etapa 1 International	264,3	59,7	1+2	12,4+ 23,65	204,6
Ziua 2 / etapa 1 International	339,7	280,8	4	70,2	58,9

## **2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI MEDIA**

Locație, Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, telefon 0747 947 613

coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E

Program de funcționare: 09.06.2022 orele 12.00 – 22.00

10.06.2022 orele 08.00 – 20.00

11.06.2022 orele 07.00 – 20.00

## **2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR**

Locație START - Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 2

## **2.7. LOCAȚIA PARCULUI ÎNCHIS/SERVICE**

Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918 , nr. telefon 0745 700 110 și 0749 047 366

# **3. ORGANIZAREA**

## **3.1. ORGANIZATOR ȘI COORGANIZATOR**

Nume Organizator: **ACS NSM MOTORSPORT**

Adresa: com. DOROLȚ, NR.251

Mobil :0733 507 026

Website: [www.nsmmotorsport.ro](http://www.nsmmotorsport.ro)

Email: [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com)

Contact concurenți Telefon: 0754 761 466

Nume Coorganizatori:

1. Primaria/Consiliul Municipal Carei  
adresa: Mun. Carei, Strada 1 Decembrie 1918, nr. 17, jud. Satu Mare

2. Primaria/Consiliul Local Curtuișeni  
adresa: Curtuișeni, nr. 13, jud. Bihor

### **3.2. CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI**

#### **COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI**

Președintele Comisarilor Sportivi	- NORRIS MĂGEANU
Membru:	- IONEL PATRICHI
Membru:	- FLAVIU NEGRUȘERIU

#### **OBSERVATORI**

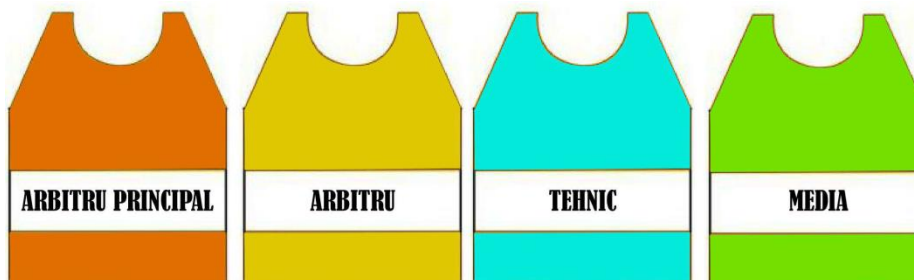
FRAS/FIA	- NORRIS MĂGEANU
----------	------------------

### **3.3. OFICIALI**

Director Sportiv	- RADU BUD
Director Organizatoric	- OVIDIU DOMIDE
Verificator tehnic	- FLAVIU NEGRUȘERIU
Șef traseu	- IOAN NASTOR
Director securitate traseu	- NICOLAE DIMA
Coordonator arbitrii	- DAN ȘONCUTEAN
Cronometror șef	- DAN ȘONCUTEAN
Medic coordonator	- OSCAR SAS

Oficial relații concurenți	- CĂLIN TEMIAN
Procesare rezultate / secretar raliu	- LP Racing Kft.
Secretar	- ALINA ȘTEFĂNESCU
GPS Control:	- LP Racing Kft.
Responsabil media	- BIANCA TIMIȘ
Responsabil RoadBook	- IOAN NASTOR

### 3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



## 4. ÎNSCRIERE

### 4.1. DATA DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

**Data deschidere înscrieri: 07.05.2022 Ora: 12.00**

**Data închidere înscrieri: 30.05.2022 Ora: 24.00**

#### 4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se realizează prin intermediul:

- formularelor (ON-LINE-PDF) disponibile pe pagina de internet a organizatorului, acestea trebuie completate, fiind procesate automat.

Înscrierea este considerată validă doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Concurentul ce dorește să se înscrie este obligat ca o dată cu completarea și trimiterea formularului de înregistrare să trimită pe adresa de e-mail a organizatorului: [secretariat@nsmmotorsport.ro](mailto:secretariat@nsmmotorsport.ro), următoarele documente:

- Licență validă pentru anul în curs emisă de FRAS sau de altă autoritate ASN pentru Rally Raid / Off road.
- Permise de start din partea ASN dacă aceasta nu este inclusă în licență;
- Permisele de conducere pentru piloți;
- Documentele de înregistrare și asigurare pentru vehiculele de competiție.
- Copie a pașaportului tehnic FRAS sau FIA pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH.

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicare fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot / copilote are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin e-mail la : [secretariat@nsmmotorsport.ro](mailto:secretariat@nsmmotorsport.ro)



**4.3. NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANTI SI CLASE / VEHICULE**  
**ELIGIBILE**

**Numărul maxim** de echipaje acceptate la start este de 60 echipaje. Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de a alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

**Numărul minim** de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2022.

Toate vehicule de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/sau prezentul Regulament.

Categoriile de **clase și vehicule admise** la competiție sunt cele prevăzute în art. 5 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2022

**4.4. TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATĂ**

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legătură)	Km de probă speciali unici
1.	Auto PROFİ - CNRR	250 Eur.	604	106,25
2.	SSV	250 Eur.	604	106,25
3.	Auto TP	150 Eur.	408,4	106,25
4.	Auto TO	150 Eur.	408,4	106,25
5.	GPS trackingdevice (închiriere)	Se va comunica ulterior	-	-

**Taxa de înscriere:** include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență
- Acces la bivuac
- Securitatea bivuacului
- Asistență medicală pe parcursul cursei
- Răspunderea civilă față de terți
- Recuperare-transport până la asfalt
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor

**Metoda de plată:**

**ACS NSM MOTORSPORT**

Cod fiscal: 21512488

**Beneficiar: ACS NSM MOTORSPORT**

**Banca Transilvania**

**IBAN(RO):RO36BTRLRONCRT0438840201**

**IBAN (EURO):RO83BTRLEURCRT0438840201**

**4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE**

Taxa de înscriere poate fi rambursată:

- Conform art. 10 din Regulamentului CNRR 2022.

## **5. ASIGURAREA**

**5.1** Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și Tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor;
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs;
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs;
- Terminarea festivităților de premiere.

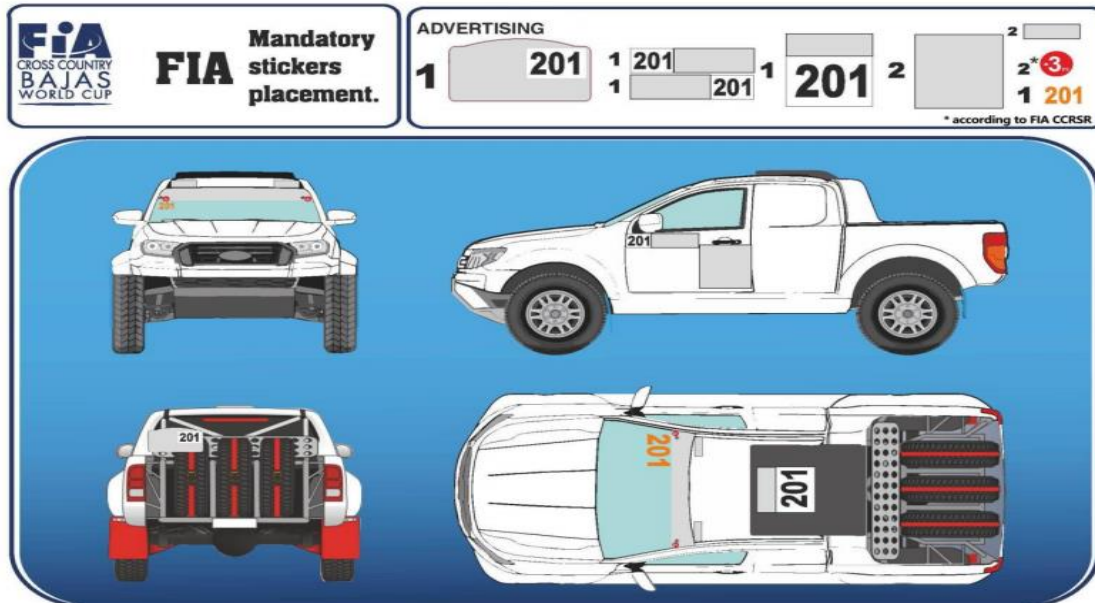
**5.2.** În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

**5.3.** Dacă un concurent care participă la raliu, este implicat într-un accident, în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

## **6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE**

### **6.1. IDENTIFICARE**

**AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2022**



## **6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI**

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2022 / FRAS.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 100%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

## **7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE**

### **7.1. COMBUSTIBIL**

Combustibilul folosit trebuie sa respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

### **7.2. ALIMENTARE**

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate în RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului, pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV, în punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

### **7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE**

- a) MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b) AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută, atât pentru auto cât și pentru moto. Alimentarea în timpul probelor speciale este realizată sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

### **7.4. ANVELOPE**

ANVELOPELE folosite trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

## 8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCATIA – Mun. Carei, Benzinăria E671 / Muzeu Auto, coordonate GPS: 47.6855158 N / 22.4898240 E

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2022
- Permisul de conducere pentru pilot
- Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot;
- Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- Talonul de înmatriculare;
- Asigurare, ITP valabile;
- Pașaportul tehnic frans (pentru vehicule înmatriculate în ro) sau eliberat de fia sau alt asn (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

## 9. VERIFICARI TEHNICE

LOCATIA – Mun. Carei, Benzinăria E671 / Muzeu Auto, coordonate GPS: 47.6855158 N / 22.4898240 E

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu **1 euro / 1 minut** de întârziere. Prezența pilotului sau a unui delegat este obligatorie la verificarea tehnică.

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original FRAS pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2022;
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice;
- Pentru concurenții de la grupele TO și TP se vor avea în vedere precizările din regulamentul cadru art.12.3.

Gradul de dotare trebuie sa fie conform RCNRR 2022 FRAS

În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului.

## **10. BRIEFING**

**LOCATIA: Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS: 47.68382 N / 22.46724 E**

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivi în cauza.

## 11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

### 11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului/prolog sau al campionatului anului precedent, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu **1 minut** pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

În situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicliștii, după regulamentele federației respective, urmați de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

### 11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

## 12. PARC ÎNCHIS



După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis.  
După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

### **13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS**

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

### **14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT**

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj.

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;

- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

## **15. PROTESTE SI APELURI**

Conform Regulamentului cadru CNRR 2022 FRAS.

## **16. PENALIZĂRI**

Conform Regulamentului cadru CNRR 2022 FRAS.

## **17. REZULTATE**

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2022 FRAS.

## **18. PREMIERE**

**18.1 LOCATIA** - Castelul Karolyi, mun. Carei, Calea 25 Octombrie, coordonate GPS:  
47.68382 N / 22.46724 E

## **18.2 PREMII**

Premiile pentru evenimentul **BAJA SATU MARE** vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TP	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## **19. INFORMAȚII UTILE**

### **RESPONSABIL RELAȚII CONCURENȚI**

Datele de contact ale responsabilului cu concurenții:

**CĂLIN TEMIAN, tel: 0754 761 466**

## **20. MĂSURI COVID 19**

**20.1. Vor fi aplicate toate indicațiile și recomandările primite de la oficialitățile naționale sau locale**

## **20.2. DISTANTAREA FIZICA**

- Concurenții și oficialii care participă la evenimentele sportive vor fi pregătiți ca în momentul în care au terminat o activitate să părăsească respectiva locație în cel mai scurt timp.
- Nu se vor organiza întâlniri cu un număr mare de persoane (briefinguri, conferințe de presă etc). Se vor utiliza mijloacele de comunicație online / videoconferințe oriunde este posibil.
- Se va evita utilizarea spațiilor închise acolo unde este posibil.
- Limitarea numărului de persoane care participă la evenimente. Acest fapt implică restricții referitor la numărul de concurenți, oficiali și personal auxiliar acceptat la eveniment, în conformitate cu prevederile guvernamentale.
- Evitarea interacțiunilor fizice care nu sunt absolut necesare între oficiali, concurenți, media etc. Oricând este posibil se vor utiliza mijloace de comunicare electronice sau radio.
- Organizatorii vor pune în practică măsuri care să respecte distanțarea socială, inclusiv semnalizări și marcaje sau bariere prin care să restricționeze numărul de persoane dintr-o anumită zonă.
- În comandamente vor exista semnalizări care vor indica numărul maxim de persoane admis în fiecare incintă. Fiecare încăpere va fi organizată, astfel încât să poată fi respectată distanțarea socială.
- În toate mașinile oficiale vor fi admise doar câte două persoane.

### 20.3. IGIENA

- Toți participanții la eveniment vor avea acces la produse pentru igiena mâinilor.
- Se va evita folosirea în comun a echipamentelor, sculelor, utilajelor.
- Echipajele de pe ambulanțe / pompieri / tractare vor purta echipamente de protecție.

### 20.4. RESTRICȚII

- Sub nicio formă nu vor fi acceptate la eveniment persoane care prezintă simptome de COVID-19. Acestea includ febră, probleme de respirație, tuse, oboseală sau pierderea simțului mirosului.
- Sub nicio formă nu vor fi acceptate la eveniment persoane care:
  - Persoane care au avut în ultimele 30 de zile orice formă de COVID-19
  - Persoane cu simptome de gripă

**NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de evoluția stării de pandemie cu coronavirus și de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.**