



REGULAMENT PARTICULAR **CUPA OFFROAD COSTEȘTI 2021** **1 – 3 OCTOMBRIE 2021**

Glosarul termenilor din prezentul regulament

Competiție off-road - concurs automobilistic de orientare în teren accidentat

Specială – traseu scurt (maxim 10 km) de îndemănare.

Timp maxim - perioada determinată de către organizator pentru parcurgerea traseului

Echipaj - grup format din pilot+copilot+autovehicul, toate acestea fiind înscrise oficial în competiție

Participant - persoană înscrisă oficial în competiție (pilot/copilot)

Organizatori - persoanele direct implicate în organizarea concursului, conform acestui Regulament Particular.

Cadru

Competiția este un concurs de navigație pentru autoturisme cu tracțiune integrală, respectiv 4x4.

Participantii au obligația de a folosi, pe toată durata competiției, drumuri și căi de acces stabilite de organizator. Este strict interzisă traversarea proprietăților private! Toate daunele provocate terților de către concurenți vor fi responsabilitatea acestora, conform declarației date la înscriere de către fiecare participant (Declaratie pe Propria Raspundere).

Proba Specială se va desfășura într-un cadru amenajat, în data de 3 oct. 2021

Formatul Competiției

În afara de pilot și copilot nu este permisă prezența altor persoane la bordul autovehiculului. Toate persoanele din autovehicul trebuie să aibă calitatea de participant la competiție, înscris pe liste și cu taxa achitată.

Participantii înscriși la competiție nu trebuie să dețină licența FRAS, însă sunt acceptați în competiție și cei care dețin licența anuală de sportiv emisă de FRAS.

Piloții trebuie să aibă minim 18 ani împliniți, cu excepția copiloților la care vârsta minimă este de 16 ani cu condiția să aibă act notarial valabil de la ambii părinți. Participantii își asumă prin înscrierea în competiție toate pagubele sau daunele în cazul producerii de evenimente sau accidente și exonerează organizatorii, clubul organizator, CNOR, FRAS și toți ceilalți implicați în organizare de toată răspunderea pentru faptele și bunăstarea celor implicați, asumându-și toată responsabilitatea. Organizatorii au luat toate măsurile necesare, care au depins de ei, pentru a asigura securitatea și buna desfășurare a competiției.

Numarul maxim de echipaje este limitat 50 de echipaje.

Navigația în teren, pe parcursul competiției se va face folosind sisteme de navigație GPS.

Participantii nu punctează în clasamentele Campionatului Național de Off-Road.



Desfășurarea și regulile Competiției

Organizator: ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE

Competiția se va desfășura în perioada **1 - 3 octombrie 2021**;

Locul de desfășurare:

Traseul TROPHY și SPECIALA se vor desfășura în **zonele din vecinătatea localităților Costești Hunedoara**

Timp de Parcurgere al traseului: - maxim 8 ore Trophy // - maxim 40 min. Speciala

TAXA DE PARTICIPARE : Clasele Standard A, B, C, SSV, Open-Extrem : 200 lei/pers

Taxa conține dreptul de participare la Proba Trophy din 2.10.2021, la Proba Speciala din data de 3.10.2021.

Observație: Concurenții care vor participa doar la Proba Specială, din ziua de duminică-3.10.2021, vor achita o taxa de 100 lei/ echipaj (2 persoane), taxa valabilă pentru toate clasele.

Organizatorul nu asigură locuri de cazare pentru sportivi și însoțitori, aceștia putând să-și rezerve locuri de cazare la pensiunile din zonă.

Baza de campare este Pensiunea Cotiso, Costești. Datele GPS ale locației sunt:

45 41 16.1 N – 23 09 36.5 E. Tot în această locație va fi amplasat parcul tehnic, unde concurenții vor putea efectua reparații și după ora 20.00.

Parcul tehnic va beneficia de agenți de securitate pentru protejarea bunurilor în intervalul orar 20.00-08.00, începând cu ziua de vineri, 18.09.2020, până duminică 20.09.2020. Tot aici va fi amplasat și sediul secretariatului, unde vor fi disponibile toate formularele și informațiile necesare concurenților.

Competiția de sâmbătă, Trophy, va fi structurată pe clasele: Standard A, B, C, SSV, Open-Extrem se va desfășura în pădure pe track-ul GPS furnizat de organizator. Înregistrarea track-ului fiecărui echipaj este obligatorie. Track-ul, numărul de concurs și clasa vor fi transmise de către fiecare echipaj către arbitru, pentru validare traseu, în maxim 30 de minute de la sosire, pe adresa de email a arbitrului acreditat.

În caz de abandon, din diverse motive, organizatorul este obligat să recupereze din traseu pilotul și copilotul în timpul cel mai scurt posibil, nu și mașina de concurs.

Echipajelor participante li se va transmite pe grupul de WhatsApp al evenimentului sau pe alte mijloace disponibile track-ul GPS, concurenții având obligația de a se asigura că au primit, descărcat și înțeles conținutul transmis, respectiv track-ul trimis de către organizatori. Utilizarea unui telefon mobil, sau GPS, sau tableta este obligatorie. Reamintim că este necesar să vă asigurați încărcarea corespunzătoare cu energie electrică a acestora înaintea începerii competiției. Recomandăm să încercați înregistrarea track-ului și cu un al doilea dispozitiv, în cazul în care pe primul nu se înregistrează corect.

Începând cu startul cursei, echipele vor avea la dispoziție un total de 8 ore să ajungă la Finish. Menționăm că, fiecare echipaj va primi la startul probei Trophy sandwich-uri și apă.

Pe parcursul competiției, concurenții care din diverse motive sunt mai lenti și sunt ajunși din urmă de alte echipaje au obligația de a se trage la o parte în primul loc unde acest lucru este



posibil pentru a permite depășirea. Acest lucru este obligatoriu ori de câte ori se ivește această situație.

Pe parcursul competiției echipajele care din diverse motive abandonează și/sau au probleme tehnice sunt obligate să anunțe organizatorul prin orice mijloace de comunicare, respectiv pe grup, telefonic sau pe stație cb, anunțând problema pe care o au.

Clasamentul se realizează conform cap. "Clasament și rezolvarea litigiilor" de mai jos.

Pe toate tronsoanele parcurse pe drumuri publice, sunt valabile și obligatorii prevederile Codului Rutier în vigoare!

Proba Specială, desfășurată duminică, va fi structurată : Standard A, B, C, SSV și Open/Extrem și se va desfășura în pădure pe track-ul GPS furnizat de organizator, respectiv pe un traseu prestabilit și marcat de organizatori. Înregistrarea track-ului fiecărui echipaj este obligatorie. Track-ul, numărul de concurs și clasa vor fi transmise de către fiecare echipaj către arbitru pentru validare traseu, în maxim 15 de minute de la sosire pe adresa de email a arbitrului acreditat.

Condiții de înscriere/participare

Se vor respecta întocmai prevederile Regulamentului sportiv, plus Anexe, respectiv normele de distanțare fizică conform legilor în vigoare cu privire la Covid 19.

Documentele necesare pentru înscriere:

- Acte de identitate pentru pilot și copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Împuternicire notarială valabilă de la ambii părinți pentru copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani.

Înscrierile se vor face: vineri, 1 octombrie 2021, de la ora 16:00 până la ora 22:00 și sâmbătă, 2 octombrie 2021, de la ora 08:00 până la ora 09:00.

La înscriere se va păstra distanța legală de 1,5 m între persoane.

Ordinea de start, pentru Proba Trophy (sâmbătă- 2.10.2021), se stabilește prin tragere la sorți și se va efectua în momentul înscrierii la secretariatul competiției. Vor fi pe mese la secretariat, pentru fiecare clasă în parte, biletele pt. ordinea de start și fiecare echipaj va extrage un singur bilet. Cine nu ajunge în ziua de vineri să își facă înscrierea, va trage la sorți locul de start din ce bilete au rămas sâmbătă dimineața. Ordinea de start pentru Proba Specială (duminică- 3.10.2021) este dată de clasamentul obținut în ziua precedentă.



Program competițional

Vineri: 1 octombrie 2021

- 16:00-22:00 Primirea participanților/ Înscrieri- Baza de campare Pensiunea Cotiso Costești HD

Sâmbătă: 2 octombrie 2021

- 08.00-09.00 finalizare înscrieri;
- 09.00-09.30 briefing;
- 09.30-10.00 aliniere la start;
- 10.00 start prima mașină;
- 15.00 întoarcere în bază (estimat);

Duminică: 3 octombrie 2021

- 09.00-9:30 briefing/ stabilirea ordinii de start;
- 10.00 start prima mașină;
- 13.00 finish (estimat);
- 13.30 solutionare contestații (estimat)
- 14.00 Festivitatea de premiere (estimat)

Penalizari

Conform “ANEXA D – *SISTEMUL DE PENALIZĂRI*”

Clasament si rezolvarea litigiilor

Va fi declarat câștigător echipajul cu timpul cel mai scurt obținut prin adunarea minutelor parcurse cu minutele de penalizare.

După afișarea clasamentului probei de sâmbătă (traseu padure), în timp de maxim 30 min. sunt acceptate contestațiile, care se depun la secretariat cu o taxa de 50 euro. Dacă contestația este valida, atunci se restituie suma de 50 euro.

În cazul în care nu sunt contestații, clasamentul inițial rămâne cel definitiv.

În proba Specială se vor lua în calcul la alcătuirea clasamentului timpii înregistrați de fiecare echipaj în parte și penalizarile pentru fiecare clasă în parte.

Clase de participare și dotari obligatorii la autovehicule:

Proba de traseu se desfășoară pe clasele: Standard A, B, C, SSV și Open/ Extrem. Dacă sportivii de la o clasă greșesc traseul și intra pe un traseu de la o clasă superioară, organizatorul nu poate fi considerat responsabil pt. eventualele tronsoane dificile care depășesc limitele categoriei respective.

Proba Specială se va desfășura pe clasele: Standard A, B,C, SSV, Open/ Extrem.



Descrierea autovehiculelor încadrate în clasele Standard A, B, C, Open /Extrem

Autovehiculele trebuie să respecte regulamentele CNOR în vigoare cu unele modificări

STANDARD A

- Autovehicul 4x4 cu motorizare până în 2000 cm³ și modificare caroserie 20%, roți maxim 33 inch. profil recomandat MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

STANDARD B

- Autovehicul 4X4 cu motorizare peste 2000cm³ și modificare caroserie 20%, roți minim 31 maxim 33 inch, profil recomandabil MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

STANDARD C

- Autovehicul 4X4 cu motorizare peste 2000cm³ și modificare caroserie 50%, roți minim 33, profil recomandabil MT

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT
- Troliu față este obligatoriu + șufa de copac
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate

OPEN/EXTREM

- Autovehicul 4X4 dotat cu Rollcage, troliu minim față, anvelope indiferent de dimensiune și motoare fără limită de CP și cilindree

Dotari obligatorii autovehicule:

- Căști de protecție pentru pilot, copilot
- Centuri de siguranță pentru pilot, copilot
- Anvelope de teren minim de tip MT, plasă textilă la uși
- Este obligatorie șufa de copac + troliu față, opțional troliu spate
- Comunicații (telefoane mobile și stații CB)
- Trusa medicală , folie de protecție
- Extinctor în termen de valabilitate



Festivitatea de Premiere

La sfârșitul competiției se va organiza o festivitate de premiere, în cadrul căreia se vor înmâna diplome, cupe și premii câștigătorilor. Vor fi premiați participanții clasăți pe primele 3 locuri, atât la proba de orientare în traseu - TROPHY, cât și la proba SPECIALĂ.

Organizatorii își păstrează dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe, echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competiției, precum și instituțiile sau persoanele fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfășurarea competiției.

COMUNICARE

Comunicarea cu organizatorii:

- Telefon mobil în zonele cu semnal la numerele de telefon afișate mai jos;
- În scris pe grupul WhatsApp al competiției;
- Stații CB pe canalul 16;
- În scris, pentru contestații sau sesizări la sediul secretariatului;
- Panourile informaționale cu timpii echipajelor vor fi afișate la secretariatul competiției, după finalul probelor.

Echipa de organizare are următorii membri:

1. Mihai Mustea – director de concurs – tel. 0744124707
2. Claudiu Sabau – director traseu open – tel. 0745576296
3. Ovidiu Ciuflea – director traseu standard A, B – tel. 0722491819
4. Mihai Litinschi - director traseu Challenge, SSV – tel. 0763977503
5. Ovidiu Ciuflea - Șeful cu Securitatea –tel. 0722491819
6. Gheorghe Paștiu – comisar tehnic – tel. 0765385142
7. Cătălin Ocolişan - secretariat – tel. 0722843885

Acest regulament trebuie luat la cunoștință de către fiecare participant și aplicat în consecință.

Director de concurs,

Mihai Mustea

Șef de securitate,

Ovidiu Ciuflea

Presedinte Interimar
Bogdan Constantinescu

Bogdan Constantinescu