

Campionatul Național de Super Rally Powered by Superbet 2021



## Regulament particular

*Eveniment organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv*

**Organizator:**  
**ACS AMC RACING – ACS AMC CURSE**

## Cuprins

1	GENERALITĂȚI.....	3
1.1	General .....	3
1.2	Specificații tehnice.....	3
1.3	Organizare .....	3
1.4	Clubul organizator / Date de contact .....	3
1.5	Oficiali.....	3
2	PROGRAM.....	4
3	CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS .....	4
3.1	Numărul maxim de concurenți acceptați .....	4
3.2	Pot participa .....	4
3.3	Automobile admise .....	4
3.4	Echipaj .....	4
4	CLASE .....	5
4.1	Clase.....	5
4.2	Anvelope.....	5
4.3	Combustibil.....	5
4.4	Echipament.....	5
5	TAXE de ÎNSCRIERE .....	6
6	ÎNSCRIERI .....	6
7	MODUL de DESFĂȘURARE al CONCURSULUI.....	7
8	PENALIZĂRI .....	8
9	CLASAMENTE .....	9
10	REGULI în PARC de SERVICE.....	9
11	Numere de concurs .....	10
12	Contestații-apeluri .....	10

## 1 GENERALITĂȚI

### 1.1 General

**Etapa a V-a a CNSR** este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2021 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2021. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

### 1.2 Specificații tehnice

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Distanța totală a traseului : 2,4 km (3 ture a 0,8 km/tură).

### 1.3 Organizare

Competiția de la București din 23 Octombrie 2021 contează ca a cincea și ultima etapă din Campionatul Național de Super Rally Powered By Superbet.

Licența Organizator : **nr. 17/29.04.2021**, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : **nr. 132/07.10.2021** , emis de FRAS.

### 1.4 Clubul organizator / Date de contact

#### ACS AMC RACING – ACS AMC CURSE

Adresa	Str. Stefan Cel Mare nr. 11, Hunedoara, Romania
Telefon	+40 721 332 429
E-mail	<a href="mailto:leuanna@ymail.com">leuanna@ymail.com</a>
Aspecte legate de înscrieri	<a href="mailto:contact@romaniasuperrally.ro">contact@romaniasuperrally.ro</a>
Director Organizatoric:	Szabo Lehel Jenő

### 1.5 Oficiali

Observator FRAS	Norris Măgeanu
Observator CCA	Ioan Badiu
Președinte CCS	Daniel Ungur
Membru CCS	Florin Calangea
Membru CCS	Rareș Florescu
Director Sportiv	Adrian Negrea
Director Organizatoric	Szabo Lehel Jenő
Șef Securitate	Florin Calangea
Secretar Șef	va fi anunțat
Cronometrul Șef	Alex Bîrlea
Șef Verificări Tehnice	Stana Mihai
Ofițer Media	Alina Ștefănescu

## 2 PROGRAM

Data	Activitatea	Ora
Joi 14.10.2021	Deschiderea înscrierilor	14:00
	Publicarea regulamentului particular	
Luni 18.10.2021	Închiderea înscrierilor	18:00
Marti 19.10.2021	Publicarea listei de înscrieri	10:00
Sâmbătă 23.10.2021	Deschiderea parcului service	01:00
	Verificări administrative	online
	Verificări tehnice inițiale - Parcul Service	08:00 - 08:30
	Recunoașteri (cu mașina de concurs)	08:45 - 09:15
	Runda 1 - Calificări (4 manșe)	09:30 - 15:00
	Runda 2 - Finala, primii 12 clasati după runda 1(3 manșe)	15:15 - 16:45
	Festivitatea de premiere - Parcul Service	17:15

*\* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși. Numărul manșelor poate fi mărit în funcție de numărul de concurenți înscriși*

## 3 CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS

### 3.1 Numărul maxim de concurenți acceptați

Se pot înscrie un număr maxim de 40 concurenți. Toți sportivii cu licențe one event care doresc să se înscrie vor fi trecuți pe o listă de așteptare. Aceștia vor primi confirmarea acceptării înscrierii cel târziu luni, 18.10.2021 până la ora 14:00 sau odată cu eliberarea facturii(c/v înscrierii)

### 3.2 Pot participa

Piloți și copiloți cu licență anuală "Super Rally" 2021;

- Piloți "One event" cu licență FIA;
- Piloți "One event" români sau străini, INVITAȚI de organizator, fără licență FRAS/FIA.

### 3.3 Automobile admise

- Mașini cu sau fără Pașaport tehnic FRAS/FIA, Monoposturi;
- Roll Bar este obligatoriu;
- Mașinile care nu au pașaport tehnic FRAS vor fi evaluate la Verificările Tehnice Inițiale;
- Echipamentul de concurs trebuie să fie compus cel puțin din combinezon ignifug (cu omologare expirată sau valabilă), cască (la fel), hans, cagulă, mănuși și ghete;
- Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

### 3.4 Echipaj

**3.4.1** Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

**Condiții de participare pentru invitat :**

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul Sportiv sau secretariat (declarația se găsește pe ultima pagină a prezentului regulament particular);
- Copie după Cartea de identitate.

## **4 CLASE**

### **4.1 Clase**

#### **Categoria 1 - Automobile de Producție N+A, care corespund fișei de omologare**

- Clasa 1A. Până în 1600 cmc
- Clasa 2A. 1600-2000 cmc
- Clasa 3A. 2000-3000 cmc
- Clasa 4A. Peste 3000 cmc (R4, R5)
- Clasa 5A GT

#### **Categoria 2 - Automobile de Competiție, monoposturi, care nu mai corespund cu fișa de omologare**

- Clasa 1B. Până în 1600 cmc
- Clasa 2B. 1600-2000 cmc
- Clasa 3B. 2000-3000 cmc
- Clasa 4B. Peste 3000 cmc
- Clasa 5B. Monoposturi

Pentru fiecare cilindree se va aplica coeficientul turbo.

#### **Clase distincte (care nu se încadrează în Categoria 1 sau 2)**

- Clasa Dacia Revival
- Clasa Buggy
- Clasa Electric

Automobilele istorice (excepție Dacia Revival) se încadrează la Categoria 1, mașini de producție.

#### **Important!**

**Comisarii tehnici vor încadra într-o clasă cât mai apropiată valoric (după putere și performanță) mașinile care nu se încadrează în clasele mai sus menționate.**

### **4.2 Anvelope**

La liber.

### **4.3 Combustibil**

La liber.

### **4.4 Echipament**

Combinazon de curse, cască, ghete rally, mănuși. Echipamentul poate să nu fie omologat sau să aibă omologare expirată.

## 5 TAXE de ÎNSCRIERE

**5.1** Taxa de înscriere este de **750 lei**.

**5.2** Taxa va fi achitată în contul:

ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING

CIF RO21596926

Cont: RO75 RNCB 0162 0744 7412 0001

Banca: BCR Hunedoara

**5.3** Plata se va face doar după emiterea facturii de către organizator.

**5.4 Confirmarea înscrierii se va face în momentul emiterii facturii pentru taxa de înscriere sau prin e-mail de la departamentul înscrieri.**

## 6 ÎNSCRIERI

**6.1** Organizatorul poate limita numărul înscrierilor și poate refuza înscrierea unuia sau a mai multor concurenți.

**6.2** ~~Un concurent se poate înscrie la 2 clase, cu mașini diferite, cu plata taxei de înscriere pentru fiecare clasă.~~ ARTICOL ANULAT

**6.3** Se admit maxim doi concurenți pe o mașină, în limita numărului maxim de înscriși acceptați.

**6.4** În cazul unei defecțiuni la mașina de concurs un concurent poate continua concursul cu o altă mașină (închiriată sau împrumutată) din aceeași clasă.

**6.5** Cu aprobarea organizatorului, se acceptă participarea, în afara concursului, a concurenților abandonați.

**6.6** Fiecare sportiv va trebui să trimită cererea de înscriere pe adresa: [contact@romaniasuperrally.ro](mailto:contact@romaniasuperrally.ro).

**6.7 Procedura de înscriere:**

1. Concurentul va trimite cererea de înscriere cu toate datele de facturare completate la adresa [contact@romaniasuperrally.ro](mailto:contact@romaniasuperrally.ro);
2. Organizatorul va trimite factura către concurent după ce înscrierea a fost aprobată și validată de către FRAS;

Concurentul va face plata facturii în contul de la art. 5 și va trimite dovada plății (poză pe Whatsapp sau pe e-mail).

Dovada plății trebuie făcută până joi, 21 octombrie, ora 20:00.

**7.1 Runda 1 Calificări Partea I**

- **Se vor face maxim 4 manșe.**
- Se va face un clasament Open în funcție de timpii obținuți;
- Se va lua în considerare cel mai bun timp din toate manșele;
- Se vor atribui puncte fiecărui concurent pe fiecare clasă în parte conform Art. 7.4.1;
- Se va face un clasament pe fiecare clasă în funcție de timpii obținuți în toate manșele.
- Primii 12 concurenți (indiferent de tipul licenței, anuală sau one event) clasați în urma clasamentului OPEN din RUNDA 1, se vor califica în RUNDA 2- Finala;

**7.2 Runda 2 Finala – maxim 3 manșe**(participă primii 12 după runda 1)

- Contează doar în clasamentul OPEN
- Se va face un singur clasament OPEN. Vor fi premiați primii trei în clasamentul OPEN
- Se vor acorda puncte conform Art. 7.4.2.

În această rundă vor primi puncte doar primii 10 concurenți.

**7.4 Atribuirea punctelor****7.4.1 Atribuirea punctelor în manșele de calificări**

**Acest clasament determină clasamentul anual pe clase.**

În funcție de poziția obținută în clasamentul fiecărei clase în parte (la clasa respectivă) conform următorului tabel și numărului de automobile care au luat startul:

	<b>≥5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>LOCUL 1</b>	25	18	15	12	10
<b>LOCUL 2</b>	18	15	12	10	
<b>LOCUL 3</b>	15	12	10		
<b>LOCUL 4</b>	12	10			
<b>LOCUL 5</b>	10				
<b>LOCUL 6</b>	8				
<b>LOCUL 7</b>	4				
<b>LOCUL 8</b>	3				
<b>LOCUL 9</b>	2				
<b>LOCUL 10</b>	1				

Timpul alocat pentru neterminarea/abandonul în oricare din manșe (tregeri) va fi de 5 minute.

#### 7.4.2 Atribuirea punctelor în RUNDA 2 finala în clasamentul OPEN

Vor puncta doar primii 10 concurenți.

Locul 1	25
Locul 2	18
Locul 3	15
Locul 4	12
Locul 5	10
Locul 6	8
Locul 7	4
Locul 8	3
Locul 9	2
Locul 10	1

### 8 PENALIZĂRI

**Ca și măsură de siguranță pe traseul de concurs vor fi amplasate șicane. Șicanele vor fi amplasate doar înaintea începerii recunoașterilor.**

**8.1** Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs.

Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

**8.2** Dacă un concurent lovește o șicană, se aplică o penalizare de 6 secunde pentru fiecare atingere.

**8.3** Dacă se constată că un concurent nu are intenția să efectueze șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

**8.4** Un concurent care întâlnește șicana deplasată sau distrusă este obligat să urmeze traseul ca și cum șicana ar fi în poziția inițială. Altfel va fi penalizat cu zece secunde.

**8.5** Trecherile tuturor concurenților prin șicane vor fi înregistrate video.

**8.6** Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.

**8.7** Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

**8.8** Un concurent se poate prezenta la start și cu o altă mașină (din aceeași clasă) decât cea cu care s-a înscris. Această cerere va trebui aprobată de către directorul de concurs.

**8.9** Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru manșă greșită (ture mai puține) se acordă o penalizare de 5 minute.



## 9 CLASAMENTE

### Clasamente SUPER RALLY:

- **Clasament Clasa 1A** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 1B** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 2A** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 2B** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 3A** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 3B** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 4A** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 4B** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 5A** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Clasa 5B** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasa Buggy** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasa Dacia Revival** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasa Electric** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Categoria 1** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament Categoria 2** (Conform Clasamentului Rundei 1)
- **Clasament OPEN** (Conform Clasamentului Rundei 2/FINALA)

Se pot acorda și premii speciale.

## 10 REGULI în PARC de SERVICE

**10.1 Viteza maximă** în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

**10.2 Prelata** sub mașina de concurs este **obligatorie**.

**10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului** în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

**10.4 Alimentarea** cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

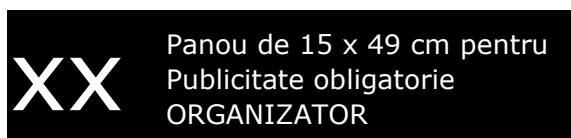
**10.5 Este strict interzisă**, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

## 11 Numere de concurs

**11.1** Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS. Inscriptionarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

### 11.2 Panouri:

- Două panouri pe portierele din față măsurând 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un cm alb de jur împrejur.
- Fiecare din aceste panouri va conține un spațiu de 23 x15 cm pentru numărul de competiții care va fi întotdeauna în fața panoului.
- Numerele vor fi de culoare galbenă cu o înălțime de 14 cm. cu o grosime de 2 cm pe un fundal negru mat.
- Suprafața rămasă din panou este rezervată pentru uzul organizatorului.
- Fiecare panou va fi plasat orizontal la marginea fiecărei portiere față, cu numărul în față.
- Partea de sus a panoului trebuie să fie plasat între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.
- Niciun alt semn, altul decât culoarea automobilului, nu va fi aplicat la mai puțin de 10 cm față de panou.



### 11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.



## 12 Contestații-apeluri

**12.1** Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **250 RON**.

**12.2** Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

**12.3** Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de 2000 lei.

## Declarație copilot / invitat

### Către Directorul Sportiv Declarație pilot

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. .... de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la etapa a V-a CNSR, București 23 Octombrie 2021, împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot .....

(Nume-Prenume)

Semnătura .....

### Declarație invitat

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC RACING - AMC CURSE și pilot.

Invitat .....

(Nume-Prenume)

Semnătura .....

Atașat : Copie CI sau Pașaport

## Harta Traseului

