

REGULAMENT PARTICULAR

CUPA CĂPRIOARA 2

DEVA

05.10.2024

Eveniment restricționat

ORGANIZATOR

ASOCIATIA CLUB SPORTIV
HD MOTOR SPORT

Cuprins

<u>INTRODUCERE</u>	<u>3</u>
1. <u>DISPOZIȚII GENERALE</u>	<u>3</u>
2. <u>PROGRAM</u>	<u>4</u>
3. <u>ORGANIZATOR</u>	<u>5</u>
4. <u>PARTICIPANȚI</u>	<u>5</u>
5. <u>AUTOMOBILE ADMISE</u>	<u>6</u>
6. <u>TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI</u>	7-8
7. <u>OBLIGAȚII GENERALE</u>	9
8. <u>PUBLICITATE</u>	10
9. <u>CLASAMENTE</u>	10
10. <u>FESTIVITATEA DE PREMIERE</u>	10

1.INTRODUCERE

CUPA CĂPRIOARA-DEVA – EVENIMENT RESTRICȚIONAT DE NIVEL JUDEȚEAN se organizează în conformitate cu:

- 1.Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă– 2024
- 2.Cerințele pentru Organizatorii de competiții
- 3.Ghidul de securitate
- 4.Prezentul Regulament Particular

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

- Locul desfășurării: DJ 707J
- Lungime: 2,80 km
- Pantă maximă: 5,1 %
- Număr manșe de recunoașteri: 2
- Număr manșe de antrenament: 2
- Număr manșe de concurs: 2

- a) Licență de Organizator emisă de F.R.A.S. Nr. 8 din 09.02.2024
- b) Permis de Organizare emis de F.R.A.S. Nr.
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Parcul Service
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Parcul Service
- e) **START: DJ707J GPS: 45,54.24N 22,52.01E altitudine 219 m**
- f) **SOSIRE: DJ707J GPS: 45,53.17N 22,51.36E altitudine 454 m**
- g) Verificare Tehnică Inițială: în Parcul Service
- h)Festivitatea de premiere: în Parcul Service
- i) Briefing cu piloții: în Parcul Service

2.PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Miercuri	18.09.2024	08:00
Închiderea înscrierilor	Miercuri	02.10.2024	20:00
Numărul maxim de automobile acceptate: 50			

În săptămâna competiției

Deschidere parc service	Vineri 04.10.2024	Ora 14:00
Verificari administrative si tehnice	Vineri 04.10.2024	Ora 14:00-18:00
Prezentarea pilotilor	Vineri 04.10.2024	Ora 18:15-20:00
Deschidere parc service	Sambata 05.10.2024	Ora 07:00
Reverificari administrative si tehnice	Sambata 05.10.2024	Ora 08:00-08:45
Recunoasterea traseului, mansa 1 si mansa 2	Sambata 05.10.2024	Ora 09:00-11:15
Antrenamente cronometrate, mansa 1 si mansa 2	Sambata 05.10.2024	Ora 11:30-14:30
Concurs, mansa 1 si mansa 2	Sambata 05.10.2024	Ora 15:00-18:00
Festivitate de premiere	Sambata 05.10.2024	Ora 18:30

* Organizatorul își rezervă dreptul să anuleze oricare manșe, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.)daca nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

3.ORGANIZATOR

Comitetul de organizare:

Colegiul Comisarilor Sportivi:

- Presedinte : Salistean Cosmin
- Membru : Salistean Calin
- Membru: Vidican Cosmin

Director Sportiv : Salistean Cosmin

Cronometror sef: Hadar Ionut

Sef Securitate: Lobont Petru

Sef Verificari Tehnice: Salistean Calin

Relatii cu sportivii: Popescu Bogdan

4.PARTICIPANȚI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an.

4.2 Sunt admiși în competiție și piloți care dețin licență de sportiv.

4.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori

4.4 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv. **NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT.**

4.5 În cazul concurenților nelicențiați este permisă participarea în competiție cu o mașină cu rollcage, însă **NU ESTE PERMIS SUB NICIO FORMĂ** ca pilotul nelicențiat să fie însoțit de copilot/invitat în niciuna dintre manșe. **NU** este permis ca pilotul licențiat (absolvent al unei scoli de pilotaj) să fie însoțit de copilot/invitat dacă mașina cu care s-a înscris **NU** are rollcage. Pilotii licențiați care participa cu autoturism destinat competițiilor sportive (cu rollcage) pot fi însoțiti de copilot/invitat in oricare din manse, daca copilotul/invitatul poarta echipament complet (combinezon ignifug, ghete, casca de protectie si dispozitiv HANS) si semneaza declaratia de invitat, pusa la dispozitie de organizator.

4.6 Este interzis concurenților , la coborarea din regroupare sa fie însoțiti de pasageri, fara acordul Directorului Sportiv.

4.7 Toti participantii au obligatia sa poarte imbracaminte si incaltaminte tip sport.

5.AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate care să respecte normele de siguranță de bază: scaun cu tetiera, centură în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârlig de remorcare în partea din față și din spate a automobilului și extingtor de 1 kg. !!! După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)

5.2 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

Recomandare: extingtorul să fie fixat bine și să permită utilizarea rapidă a acestuia în caz de forță majoră

5.3 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindree:

5.3.1 Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm³;

5.3.2 Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm³;

5.3.3 Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2000 cm³

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrul se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor diesel.

5.4 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă,) nu se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta **NU** se va încadra ca și automobil de competiție. Automobile de competiție vor fi considerate cele care sunt înmatriculate ca autovehicul destinat competițiilor sportive, au montat rollbar și au sau nu fișă de omologare.

Este permisă înscrierea a maxim 1 (un) concurent pe un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat.

NU sunt admise în competiție mașini decapotabile.

Alte detalii

Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul service nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).

5.5 Anvelopele folosite pentru amatori trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumurile publice. Folosirea anvelopelor destinate competițiilor va duce la o penalizare de 15 secunde aplicabilă timpului total obținut pe cele două manșe de concurs.

5.6 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe www.hdmotorsport.ro trebuie trimis pe e- mail: hdmotorsport@yahoo.com. Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic. **FORMULARUL DE INSCRIERE SE VA SEMNA IN ORIGINAL**, la secretariatul competiției cu ocazia verficarilor administrative.

5.7 Număr de înscriși acceptați: 50

5.8 Confirmarea locului se va face DOAR prin achitarea verficarilor tehnice si administrative.

Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neaprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

Informații suplimentare: Amatori - Popescu Bogdan 0731284109
Licențiați - Săliștean Cosmin 0788322444

5.9 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe www.hdmotorsport.ro

5.10 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului.

5.11 Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate trebuie sa prezinte declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta **NU** este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într- o competiție sportivă.

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare declarația pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa in condiții de siguranță in concurs.

Mențiune: Declarațiile sunt disponibile pe site-ul clubului incepand cu data de 18.09.2024 și pot fi descărcate.

5.12 Costuri

Verificare tehnica si administrativa - 400 lei.

Pentru concurentii care nu au asigurare de sportiv pe anul in curs, se percepe suma de 100 lei (contravaloarea asigurarii pe anul in curs).

- 300 lei /echipa (minim 3 concurenti, maxim 6 concurenti)

6. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

ATENȚIE: Nu se admit nici un fel de antrenamente neautorizate înaintea sau după competiția sportivă!

6.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

6.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și

secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de miime de secundă.

6.3 Recunoașteri

6.3.1 Recunoașterea traseului se face conform programului cu start la 30 de secunde !!
Concurentului care intrerupe mansele de recunoasteri datorita unei iesiri in decor i se va retrage dreptul de participare !!!

6.3.1 Recunoașterea NU se cronometrează !!!

6.3.2 Recunoașterea se face cu automobilul de concurs

6.4 Antrenament

6.4.1 Antrenamentul se face conform programului

6.4.2 Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;

6.4.3 Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;

6.4.4 Antrenamentul se cronometrează.

6.5 Concurs

6.5.1 Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final **se vor cumula timpii** din cele doua manșe de concurs;

6.5.1 În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timp în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă

6.5.2 În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi desemnat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs

6.5.3 În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, **depășirea NU este permisă.** Aceasta situație va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv.

6.5.4 Pentru alcătuirea clasamentului la echipe se vor aduna punctele obtinute de fiecare membru al echipei, iar suma obtinuta se va imparti la numarul de membrii ai echipei.

6.6 Penalizări

6.6.1 Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții duce la excluderea din eveniment !!

6.6.2 Folosirea anvelopelor de competiție la amatori se va penaliza cu 15 de secunde. Această penalizare se aplică timpului total.

6.6.3 Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului fara acordul Directorului Sportiv se penalizează cu excluderea din competiție

6.6.4 Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată (0.001 -> 0.999). Judecător de fapte: Directorul Sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.

6.6.5 Nerespectarea steagurilor se sancționează cu excluderea din competiție !!!

6.6.6 Mutarea unei balize componentă a unei șicane se va penaliza cu 5 secunde.

6.6.7 Distrugerea unei balize se penalizează cu amendă în valoare de 300 lei.

7.OBLIGAȚII GENERALE

7.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul Sportiv la afișarea listei provizorii de înscrieri.

Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs primite de la organizator pe portierele sau geamurile laterale.

7.2 Parcul service

Concurenții vor fi poziționați în parcul service la indicațiile oficialilor prezenți

7.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție

7.3.1. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

7.3.2. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

7.3.3 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul.

7.3.4 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef Securitate

7.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto sau căști moto), iar geamurile pot fi deschise maxim 3cm fata de pozitia maxim inchis.

7.5 Coborarea din zona de regrupare se va face cu viteza redusă.

8.PUBLICITATE

Publicitatea organizatorului este OBLIGATORIE !!

9.CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente :

Clasament amatori

- Clasament General
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;

Clasament Licențiați

- Clasament General
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;

Clasament echipe

Clasament femina (daca este cazul)

10.FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat în parcul service

11.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasați pe locurile I, II și III

Director de Sportiv

Săliștean Cosmin