

REGULAMENT PARTICULAR

Competitia **RESITA OFF-ROAD CHALLENGE**

Este organizata de **ASOCIATIA OFF ROAD CLUB BRAD**

In perioada **25-27 Martie 2022**

Locatia **Valiug – Casa Baraj**

1. Regulament Sportiv

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Caras-Severin, in zona Valiug, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competitia se adreseaza atat echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranta impuse, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe ... TRACK..... atat la clasa Open –Extrem cat si la clasa Standard.

Sportivii sunt obligati sa aiba mijloace de inregistrare a traseului parcurs.

Competitia se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022** plus anexe si al prezentului Regulament Particular.

Se va concura la urmatoarele clase:

- clasa **Standard A** ;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Standard C** ;
- clasa **SSV** ;
- clasa **Open – Extrem** ;

Ordinea de start va fi tragere la sorti

Va plăca cate o masina din fiecare clasa la 2 minute

Taxa pentru eventualele contestati este de 500 ron

Punct de alimentareValiug si Resita

2. Echipa de organizare :

- 1 Ungureanu Dorin – director sportiv – tel. 0742035303
- 2 Sorca George – director traseu open – tel. 0723712826
- 3 Pantiuc Radu – director traseu standard A, B – tel. 0747124211
- 4 Pitic Rares- director traseu Challenge, SSV – tel. 0766688191
- 5 Varga Adi - Şeful cu Securitatea –tel. 0765386677
- 6 Craciun Andy – comisar tehnic – tel. 0723399344
- 7 Popovici Nelutu- secretariat – tel. 0723207480

3. Taxe competitie :

-.200. lei/participant (.400..lei echipaj) :include traseul de off road stabilit de catre organizatori, tricoul evenimentului , pachet hrana in traseu .

-.50...lei Insotitori .

- 50 lei asigurare - FRAS

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- adeverinta medicala sportiva
- obtinerea licentei one event si asigurare sportiva (se obtine in secretariat, la inscrierea in competitie)
- Completarea fisei de inscriere a echipajului si a Declaratiei pe propria raspundere fiecarui membru al echipajului.
- fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competitie

Sportivii vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

6. Programul de desfasurare al competitiei :

Competitia se va desfășura in perioada 25.03.2022 – 27.03.2022, pe teritoriul judetului Caras-Severin, in zona .Valiug, după următorul program:

VINERI 25.03.2022

14.00 - 22.00 – Inscieri (secretariatul.....) si verificare tehnica autovehicule

SAMBATA 26.03.2022

07.00-08.30 inscrieri si verificare tehnica autovehicule

08.30-sedinta tehnica

09.00-deplasare in coloana la zona de start

10.00-startul

18.00-ora estimata sosire

20.00-cina

DUMINICA 27.03.2022

09.30-sedinta tehnica

10.00-proba trial

14.00-ora estimata premiere.

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj)

7. Informatii utile.

Secretariatul concursului se va afla in incinta Casei Baraj Valiug. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu zilnic, program contestatii etc. este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: Casa Baraj Valiug

Benzinarie la 500m de parcul tehnic

Service Valiug si Resita

Vulcanizare Valiug

Spalatorie Resita

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

- telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).

- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice.

Cel mai apropiat centru medical este Dispensar Valiug

8. Condițiile și dotările recomandate ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă între 900 – 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare

minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

8.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

- Clasa Standard A

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33. inch iar diametrul roții va fi de maxim 860. mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.
- Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).
- Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).
- Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopelor.
- Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

- Clasa Standard B

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35. inch iar diametrul roții va fi de maxim 910. mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.
- Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

- Clasa Challenge

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38. inch iar diametrul roții va fi de maxim mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.

- Clasa Open

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35. inch iar diametrul roții va fi de maxim 910. mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.

- Clasa Open SSV

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33. inch iar diametrul roții va fi de maxim 860. mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.

- Clasa Extrem
- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la ..fara limita.. inch iar diametrul roții va fi de maxim mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, în plan orizontal.

8.2 Clasa Hobby

Masini dotate cu tractiune 4x4 si anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

Aceasta clasa nu va parcurge traseul cronometrat si nu va fi departajata de timpul parcurs.

9. Desfasurarea competitiei.

9.1 Competiția este formată din 1 zi/zile de TROPHY și o Probă Speciala.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY si pentru Proba Speciala

9.2 Concursul se va desfășura pe o perioadă de 2 zi/zile cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat și o probă specială.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

9.4 Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de tragerea la sorti

Ordinea de start pentru proba speciala va fi dată de Clasament prima zi

9.5 Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

9.6 Sosirea :

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D (37) a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul, dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorul, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

9.7. Proba de TRIAL

Porțiunea de teren afectată de proba de Trial va fi delimitată partial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

Proba de Trial va avea urmatoarele penalizari:

Banda rupta 5 min cf Anexa D-44 si 45

Jalon rupt 5 min cf Anexa D-44 si 45

Poarta neparcursa min

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea

Proba de trial generează un clasament separat și da/nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu.

9.8. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sambata și va putea reprezenta ordinea de start pentru proba de trial

Se va premia la finalul competitiei sectiunea TROPHY si proba de trial

10. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :

10.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la

cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

10.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitru de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator, va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

10.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/check point ratat pentru concurenții oprite de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.








10.4 Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă, fără penalizări suplimentare, în limita a 100m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 100m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2022. Este permisă o abatere mai mare de 100 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

10.5 Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

10.6 *Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator* se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022

10.7 Restricția de viteză pe o porțiune de traseu, este consemnată pe track, și reprezintă *viteza medie sau media vitezelor pe acea porțiune de traseu*. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022

Semnaturi echipa de organizare :

- 1 Ungureanu Dorin – director sportiv – 
- 2 Sorca George – director traseu open – 
- 3 Pantiuc Radu – director traseu standard A, B – 
- 4 Pitic Rares- director traseu Challenge, SSV – 
- 5 Varga Adi - Şeful cu Securitatea –tel. 
- 6 Craciun Andy – comisar tehnic – tel. 
- 7 Popovici Nelutu- secretariat – tel. 

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu

