



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2026 (ECNOR)

ETAPA V

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2026 (ETCNOR)

ETAPA V

ADVENTURE FESTIVAL

30 iulie – 02 august 2026

Loc. Poiana, Com. Schitu Duca, Jud. Iasi

(N47°00'1" - E27°48'12")



REGULAMENT PARTICULAR



Contents

1. INTRODUCERE :	3
2. PROGRAM :	4
3. DISPOZIȚII GENERALE :	5
4. ORGANIZATOR :	6
5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	7
6. PARTICIPANȚI:	7
7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :	8
8. ÎNSCRIERE :	9
COMPETITIA TROPHY	9
COMPETITIA TRIAL	10
9. Taxele aferente participării la competiție sunt:	11
10. COMPETIȚIE :	12
11. ORDINEA DE START :	12
12. ZONA DE START / SOSIRE :	12
13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :	13
14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:	13
15. CLASAMENTE :	13
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :	14
17. DISPOZIȚII SPECIALE :	14
18. DISPOZIȚII FINALE :	14

1. INTRODUCERE :

Etapa a V-a din Campionatul Național de Off Road 2026 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road pentru 2026 (ECNOR) și ale anexelor acestuia;
- Regulamentul cadru sportive pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2026 (ETCNOR) și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road pe teritoriul României – 2026;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –

Participanții la etapa a V a de TROPHY punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2026, la cele 7 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Challenge SSV, Open, SSV, Extrem

Participanții la etapa a V a de campionat TRIAL punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road, la cele 8 clase competiționale JUNIORI, STANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, Challenge SSV, OPEN, SSV și EXTREM.

Concursul va fi structurat pe 7 clase :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică $\leq 2000 \text{ cm}^3$),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică $> 2000 \text{ cm}^3$),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autoturism fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele RT3. Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.)
- SSV (autovehicule de tip side by side= Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an. Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice)
- Extrem (Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT5 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse în la punctele RT5 Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg. Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.)

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Super Speciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2026 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR);
- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2026 (ETCNOR);

Perioada de desfășurare a competiției este 30 iulie – 02 august 2026.

Denumirea oficială a Concursului este „**ADVENTURE FESTIVAL**”. Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

2. PROGRAM :

ZIUA 1, Joi 30 IULIE 2026

Orele : 16.00-21.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor pentru Trophy + TRIAL, cazarea concurenților și a însoțitorilor. Pentru înscrierile efectuate în intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxa suplimentară în valoare de 50 Euro/ echipaj și zăzirea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de poziționarea acestuia în clasamentul general)

ZIUA 2, Vineri 31 IULIE 2026

Orele : 10.00 Briefing

Ora : 10.30 Start stagiul de traseu TROPHY

ZIUA 3, Sâmbătă 1 AUGUST 2026

Orele : 10.00 Briefing

Ora : 10.30 Start stagiul de traseu TROPHY

Ora : 14.00 - 17.00 Înscrierea concurenților pentru TRIAL și verificarea tehnică a vehiculelor care participă doar la TRIAL

ZIUA 4, Duminică 2 AUGUST 2026

Ora : 10.00 Briefing Trial

Ora : 10.30 start Trial

Ora: 16.00 Premiera campionilor

Ora: 16.30 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și aplicația Sportity

3. DISPOZIȚII GENERALE :

Secretariatul competiției : ADVENTURE FESTIVAL PARK (N47°00'1"- E27°48'12").



Programul de functionare:

Joi: 16.00-23.00,

Vineri si sambata: 9.00-18.00,

Duminica: 9.00-17.00 , proba superspeciala TRIAL

Panoul oficial de informare: ADVENTURE FESTIVAL PARK

Parcul tehnic: zonă de parcare ADVENTURE FESTIVAL PARK

Modul de organizare : pe clase competitionale

Inscrierea echipajelor: Secretariatul competitiei mai sus mentionat

Briefing: Locatia pentru stagiile de traseu este in Parcul Tehnic mai sus mentionat, iar pentru proba superpeciala TRIAL aceasta este platou ADVENTURE FESTIVAL.

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante la sectiunea TROPHY si pentru cei care participa doar la TRIAL (Comisarul tehnic): Parcul tehnic mai sus menționat .

Puncte de alimentare cu combustibili:

Stația OMV-- șos. Bucium (N47°08'06"/E27°36'37")

Stația ROMPETROM -- șos. Bucium (N47°08'10"/E27°36'28")

Stația MOL – șos. Bucium (N47°07'39"/E27°37'01")

Statia PETRO BRAZI – loc Stana Poieni (N47°02'45"/E27°44'53")

Punct pentru spălarea autovehiculelor: JD365

Spatiu alocat pentru platforme si remorci , zona parcul tehnic

Deplasari in coloana organizata : Nu e cazul

Impunerile comunicate de autoritati : transmise prin aplicatia Sportity

Cazarea concurenților:

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu sau în limita locurilor disponibile la una din locațiile enumerate MOTEL BUCIUM, CASA BOIEREASCA, PENSIUNEA NOVIS, PENSIUNEA ALL SEASON.

Cazarea oficialilor :

- Pentru reprezentanții media și arbitrii cazarea se va face la MOTEL BUCIUM.

Biroul de presă : ADVENTURE FESTIVAL

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

- Spitalul *Clinic Judetean de Urgente ,, SF. SPIRIDON ,, IASI, Blvd. Independentei, nr.1*

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GSM), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

Festivitatea de premiere: Proba superspecială TRIAL- .

Conferința de presă cu câștigătorii : Proba superspecială TRIAL- ADVENTURE FESTIVAL.

4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **A.C.S. ADVENTURE 4X4 IASI**

Sediul Organizatorului : Tomesti, Iasi

Nr. Registrul Sportiv: IA/A2/00334/2013

Cod Identificare Fiscală: 30997293

Cont bancar : **RO26 CECE IS30 30RO N094 5606**, deschis la CEC BANK
RO09 RNCB 0178 1818 3178 0001, deschis la BCR BANK

Persoana de contact :

- o Director concurs: CHELBAN RAIMOND, tel. 0742 852 021
- o Coordonator secretariat: CHELBAN LOREDANA, tel. 0751 294 384

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.r

Echipa de organizare are următorii membri:

CHELBAN RAIMOND	Director de concurs
CHELBAN RAIMOND	Director traseu extrem
CHELBAN RAIMOND	Director traseu open/SSV
POHONTU ALEXANDRU	Director traseu standard/ challenge
CHELBAN LOREDANA	Coordonator secretariat
HARIGA CODRIN	Responsabil pentru comunicarea și media

DARIA SACHELARIE **Director de Securitate**
1 observator oficial FRAS
1 comisar tehnic oficial CNOR
2 arbitri oficiali FRAS
1 medic

Delegati oficiali FRAS
Stefan Petcu **Observator FRAS/Comisar Tehnic**
Erica Pora **Arbitru FRAS**
Mihai Turcu **Arbitru FRAS**

Dispozitivul de oficiali a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul : 1415 din 28.04.2026

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră, arealul de desfășurare fiind extravilanul Comunelor Schitu Duca, Costuleni, Ciortesti, Raducaneni.

Activitățile sportive vor avea loc pe teritoriul administrativ al Comunelor Schitu Duca, Costuleni, Ciortesti, Raducaneni.

Locul startului stagiilor de traseu : ADVENTURE FESTIVAL PARK, în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : ADVENTURE FESTIVAL PARK.

Vor fi practicate următoarele drumuri de tarla și forestiere:

Ziua II – vineri 31.07.2026

Clasa Standard tranziteaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza comunelor Schitu Duca, Costuleni, Ciortesti, Raducaneni cu finis la punctul de start.

Clasa Open traverseaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza comunelor Schitu Duca, Costuleni, Ciortesti, Raducaneni cu finis la punctul de start.

Clasa Extrem traverseaza drumurile fore de tarla si forestiere de pe raza comunelor Schitu Duca, Costuleni, Ciortesti, Raducaneni cu finis la punctul de start.

Ziua III – sambata 01.08.2026

Clasa Standard tranziteaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza comunelor mentionate cu finis la punctul de start.

Clasa Open traverseaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza comunelor mentionate cu finis la punctul de start.

Clasa Extrem traverseaza drumurile de tarla si forestiere de pe raza comunelor mentionate cu finis la punctul de start.

Ziua IV – duminică 2.08.2026

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : ADVENTURE FESTIVAL PARK.

5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

6. PARTICIPANȚI:

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR) și ale anexelor acestuia, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul asumat prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR). In cadrul ETCNOR sportivii pot avea o singura participare, indiferent de rolurile asumate si masina inscrisa in competitie. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D Trial (pct. 13) al prezentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR).

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

6.2 Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele cu excepție clasa Juniori. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor în calitate de **Copilot** care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, cu declarație notarială, modelul recomandat de FRAS, pe propria răspundere a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road.

Concurenții clasei Juniori trebuie să aibă vârsta cuprinsă în intervalul 16-18 ani. Participarea acestora în competiție se face doar cu acordul notarial al ambilor părinți, acord care trebuie să conțină și numele Copilotului. Este obligatoriu ca vârsta copilotului să fie peste 18 ani.

La juniori se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care împlinesc 16 ani și 31 decembrie al anului când împlinesc 18 ani.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

Pentru toate autovehiculele înscrise în concurs este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage, conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocată sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (tip ham). Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri). Nerespectarea se va penaliza cf Anexa D pct 7 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca este obligatoriu să fie destinată pentru auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Toate autovehiculele care participă în competiție trebuie să fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului). Pentru Clasa SSV se consideră ca fiind îndeplinită condiția de siguranță datorită specificațiilor originale de construcție (admisia de aer este deja ridicată la nivelul capului pasagerilor și are protecție tip sifon la tubulatura de aer).

Este interzisă folosirea plaselor metalice sau a altor materiale plastice sudate sau prinse în suruburi la geamuri, pentru autovehiculele înscrise în concurs la toate clasele.

Dacă se folosește plasa textilă la geamuri atunci este obligatorie dotarea pe stâlpul mașinii sau într-un loc foarte ușor accesibil cu un instrument de tăiat plasa sau centurile.

Pentru evitarea accidentelor este obligatoriu ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este imobilizat sau linia

de tragere nu este în tensiune. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200 mm (Anexa D, pct 18 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele două variante:

- cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extincitoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor și anume desprinderea accidentală a acestuia extincătorul trebuie să fie fixat ferm.

Sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extincător cu o capacitate minimă de 4Kg, certificat pentru competiții auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj și 4 pentru compartimentul motor).

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (Anexa D pct 9 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026).

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

8. ÎNSCRIERE :

COMPETITIA TROPHY

8.1. Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 26 IULIE 2026 , în caz contrar se va percepe o taxă suplimentară de 50 lei / sportiv.

8.2 Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de 30 IULIE 2026 ora 21.00 pentru cele șapte clase sportive. Pentru înscrierile efectuate în intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxă suplimentară în valoare de 50 Euro/ echipaj și poziționarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de poziționarea acestuia în clasamentul general) . Înscrierea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.

8.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată pe www.cnor.ro

8.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT"

- **Modalitatea si programul de acordare a licentelor ONE EVENT :**

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după prezentarea asigurării speciale pentru competiții sportive și a dovezii medicale de aptitudine.

Asigurarea sportiva ONE EVENT și licența ONE EVENT se pot achita exclusiv online. Se vor pune la dispoziția concurenților, linkurile de plată. Se va prezenta la secretariat dovada de plată a acestora (confirmare plată de la procesatorul de plăți sau extras de cont)

Cade în sarcina concurenților obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (cu declarație pe propria răspundere semnată de ambii membri ai echipajului),
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului. Înregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.). Înscrierea pe site se va face cu minim 3 zile înainte de etapă, în caz contrar se va percepe o taxă suplimentară de 50 lei / sportiv.

COMPETITIA TRIAL

8.8 Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL, la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

8.9 Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

8.10 În cadrul probei Superspeciale TRIAL sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului cadru. Se permite înlocuirea mașinii de concurs la trial fără a primi penalizarea de 60 min la Trophy.

Se permite înlocuirea copilotului la trial fără a primi penalizarea de 60 minute la Trophy, cu condiția ca acesta să nu fi participat la nicio clasă în concursul de Trial și să aibă documentele valabile, respectând condiția de înscriere, respectiv sambata în programul de înscrieri pentru trial.

Penalizare de 60 min la Trophy se aplică doar dacă pilotul nu participă în proba de trial.

8.11 Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY.

8.12 Înscrierea participanților se face doar dacă echipajul a făcut înscrierea inițială (anunțul de participare) pe site-ul www.cnor.ro până pe data de sâmbătă 1 AUGUST 2026 între

orele 14.00-17.00 pentru toate clasele sportive. (prin completarea profilului fiecarui membru si apoi inscrierea echipajului in sectiunea inscrieri a evenimentului. Inregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabila doar daca documentatia este complet incarcata pe site.).

Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),cu exceptia concurentilor din clasa Juniori Licență anuală emisă de către FRAS sau licența "one event" (se poate obține la secretariatul concursului).

Licența "One Event" se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive;

Asigurarea sportiva ONE EVENT si licenta ONE EVENT se pot achita exclusiv online. Se vor pune la dispozitia concurentilor, linkurile de plata. Se va prezenta la secretariat dovada de plata a acestora (confirmare plata de la procesatorul de plati sau extras de cont)

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic;
- Formularul de înscriere completat integral și corect (cu declaratia pe proprie raspundere semnata de ambii membri ai echipajului);
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive .

9. Taxele aferente participării la competiție sunt:

Taxa sportivă este în cuantum de :

- pentru clasa standard A, standard B : 600 RON / membru,
- pentru clasa Challenge, Challenge SSV 700 RON
- pentru clasa open și SSV: 800 RON / membru
- pentru clasa extrem : 900 RON / membru
- pentru TRIAL (ETCNOR): 200 RON / membru
- pentru baliza: 150 RON / echipaj.
- garantie pentru baliza: 100 EURO/ echipaj. Garantia se returneaza la sfarsitul celei de-a doua zi de concurs si se achita la verificarea tehnica, responsabilului cu monitorizarea ballizelor.

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în conturile: **RO26 CECE IS30 30RO N094 5606 deschis la CEC BANK IASI si**

RO09 RNCB 0178 1818 3178 0001 deschis la BCR, IASI

deschis de **Asociația Club Sportiv ADVENTURE 4X4 IASI**, cod fiscal : **30997293**.

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe aplicatia Sportity a CNOR, ori comunicare directă cu organizatorul.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

10. COMPETIȚIE :

10.1 Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Superspeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2026 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR);
- competiția TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului de Trial Off Road 2026. Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului de Trial Off Road 2026 (ETCNOR);

10.2 În cele două stagii de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

10.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR) și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

10.4 Pentru fiecare echipaj participant la competiția TRIAL traseul este considerat finalizat (parcurs) doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim comunicat de organizator.

11. ORDINEA DE START :

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR), la cele 7 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul provizoriu general. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat, după ceilalți concurenți.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start în cadrul competiției Trial va fi inversa față de cea dată de clasamentul provizoriu din Clasamentul General de Campionat de Trial Off Road la care se adaugă la începutul listei, în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

11.2. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ECNOR și ETCNOR).

12. ZONA DE START / SOSIRE :

12.1. Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic.

12.2 Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

12.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12.4 Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

12.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

12.6. Zona de start pentru competiția de TRIAL va fi în loc. Poiana, com. Schitu Duca, jud. Iasi, pe platou ADVENTURE FESTIVAL (N47°00'1''/E27°48'12'').

13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :

13.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în timpul desfășurării concursului numai în următoarele situații:

- Creșterea gradului de dificultate al traseului din cauza condițiilor meteo astfel încât niciun concurent nu poate termina stagiul de traseu în timpul maxim comunicat de organizator la începutul stagiului de traseu;
- Din cauza limitărilor impuse de autorități în timpul desfășurării etapei;
- Din cauza unor situații în care securitatea și siguranța echipajelor sau a altor persoane poate fi afectată.

Modificarea traseului de concurs va fi efectuată în așa fel încât niciun echipaj să nu fie dezavantajat prin comparație cu un altul.

13.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

13.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin benzi și porți, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei superspeciale TRIAL va fi parcursă într-o singură tură de către echipaj. Durata de parcurgere a probei va fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acesteia de către organizatori. Proba superspecială

are cunatum x3 , iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026.

În cadrul TRIAL-ului sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție

Cronometrarea se va face utilizand sistemul tip ,celula ' sau buton

15. CLASAMENTE :

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026. Clasamentul tapei TRIAL (CET) se vor stabili conform timpilor obtinuti de catre echipaje dupa calcularea penalizarilor.

In cadrul etapei a V-a a Campionatului Național de Off Road 2026 vor exista clasamente separate pentru cele două secțiuni: TROPHY și TRIAL, care vor cuprinde toate clasele competiționale.

16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona de desfășurare a probei superspeciale TRIAL, zona ADVENTURE FESTIVAL, în ziua de duminică 02 AUGUST 2026, începând cu ora 16.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR si ECNOR).

17. DISPOZIȚII SPECIALE :

17.1 Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR. Directorii de clasa sau alti oficiali prezenti in traseu vor purta veste culoare albastra. Reprezentantii media vor purta veste de culoare verde.

17.2 Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD A si B culoarea VERDE/PORTOCALIU

CHALLENGE si CHALLENGE SSV culoare VERDE/PORTOCALIU

OPEN: culoarea ROSU

EXTREM: culoarea ROSU

18. DISPOZIȚII FINALE :

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive „ ADVENTURE FESTIVAL ” este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR și ECNOR).

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția „ADVENTURE FESTIVAL” nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2026 (ETCNOR și ECNOR).

X

CHELBAN RAIMOND
DIRECTOR CONCURS

X

CHELBAN RAIMOND
DIRECTOR CL OPEN/SSV

X

CHELBAN RAIMOND
DIRECTOR EXTREM

X

POHONTU ALEXANDRU
DIRECTOR CL ST A/ST B/CHA/ CHA SSV

X

SACHELARIE DARIA
DIRECTOR SECURITATE



Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin
Președinte
Bogdan Constantinescu