



Regulament particular Sprint Cup

Etapa 1

28-29.03.2026

1. Introducere

Sprint Cup este un campionat organizat de ACS Motorsport Junkies și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv National și anexele sale;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Sprint Cup 2026(www.sprintcup.ro);
- Prezentul Regulament Particular;
- Orice contestatie ulterioară cursei (după 24 de ore) va fi judecată de către Comisia de Circuit împreună cu Directorul Cursei.

2. Descriere

2.1. Autoritatea Sportivă Natională

Federatia Română de Automobilism Sportiv (FRAS)

2.2. Organizator

- ACS Motorsport Junkies
- Adresă: Str. Ciprian Porumbescu, nr. 6, Dăbuleni, jud. Dolj
- Reprezentant: Emanuel Nastasă
- Contact: contact@sprintcup.ro

2.3. Calendar

Sprint Cup – etapa 1 se desfășoară în perioada 28 - 29 Martie 2026, pe circuitul Motorpark România.



3. Generalitati

3.1. Începerea Verificărilor

- **Verificările sportive:** 28.03.2026, ora 08:00.
- **Verificările tehnice:** 28.03.2026, interval 08:00 - 12:00.

3.2. Festivitatea de Premiere

- Prezenta la festivitatea de premiere și pe podium este **obligatorie** pentru toti pilotii clasati la finalul cursei.
- Conform regulamentului general **Sprint Cup**, pe podiumul de premiere vor fi prezenti **doar pilotii**, purtând **combinezonul închis**.
- Penalizare: Pilotii care nu sunt prezenti la festivitatea de premiere vor primi o amendă de 200 euro.

3.3. Contestatii

- **Taxă pentru contestatii sportive:** 100€, achitată la momentul depunerii contestației.
- Contestatia trebuie să fie scrisă, depusă în **maximum 15 minute** după afisarea rezultatelor provizorii și **însotită de probe video**.
- Nu vor fi luate în considerare **contestatiile fără probe video**.

Definiție probă video

- Se înțelege punerea la dispozitia **directiei de cursă** a înregistrării momentului contestat și **identificarea acestuia în fișier**.
- Nu este suficientă punerea la dispozitie a **cardului video** cu toate înregistrările cursei.

Restituirea taxei:

- Dacă contestatarul are **dreptate**, taxa îi va fi **restituită**.
- **Taxă pentru contestatiile tehnice:** conform **Codului Sportiv National**.
- Contestatia tehnică trebuie făcută **în scris**, în termen de **15 minute** de la afisarea rezultatelor provizorii.
- Dacă contestatarul are **dreptate**, taxa îi va fi **restituită**.



3.4. Parcul Închis

- La finalul sesiunilor de calificări și de cursă, toate mașinile clasate sunt **obligate** să intre în **parcul închis** amenajat.
- Accesul în parc închis se face **prin forța motorului, fie asistate.**
- Toate mașinile vor rămâne **imobilizate timp de 15 minute** de la intrarea ultimei mașini.
- **Este interzisă orice intervenție** asupra mașinii de către mecanici, piloți sau membri ai echipei.
- **Excepție:** Este permis accesul unui **singur mecanic** pentru asigurarea **răcirii necesare** mașinii.

Manipularea sistemelor electronice

- Sub supravegherea unui **comisar sportiv** sau a **directorului de cursă**, șeful de echipă poate scoate din mașină:
 - **Cardurile de la sistemul de înregistrare a datelor** (pentru analiză);
 - **Cardurile de la camerele de înregistrare video;**
- **Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.**
- În cazul în care delegații tehnici solicită verificări suplimentare, **orice mașină poate fi reținută** mai mult timp.
- Mașina poate fi chiar **sigilată și verificată ulterior într-un service auto.**

3.5. Sancțiuni

- **Nerespectarea regulilor de parc închis** va fi sancționată prin **anularea rezultatelor** din sesiunea precedentă.
- **Dacă proba video solicitată de conducerea cursei nu poate fi prezentată**, concurentul va fi penalizat cu **minimum un minut** adăugat la timpul final.
- În cazul în care cursa este **întreruptă cu steag roșu**, toate mașinile din cursă sunt supuse regulilor de parc închis.
Piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.

4. Program

4.1. Sâmbătă

Interval orar	Activitate
08:00 – 09:00	Verificări administrative
08:30 – 12:00	Verificări tehnice
08:45	Briefing
09:00	Pitlane open – Track Day - session 1
11:30	Pitlane close – Track Day – session 1
11:45	Pitlane open – Sprint Free Practice session 1
12:15	Pitlane close – Sprint Free Practice – session 1



12:30 – 13:30	Pauză de prânz
13:15	Briefing
13:30	Pitlane open – Sprint Free Practice – session 2
14:00	Pitlane close – Sprint Free Practice – session 2
14:15	Pitlane open – Track Day - session 2
16:45	Pitlane close – Track Day - session 2

4.2. Duminică

Interval orar	Activitate
08:45	Briefing
09:00	Pitlane open – Sprint Free Practice - session 3
09:30	Pitlane close – Sprint Free Practice – session 3
09:40	Pitlane open – Private Free Practice session 1
10:00	Pitlane close – Private Free Practice – session 1
10:10	Pitlane open – Sprint Qualifying – session 1
10:30	Pitlane close– Sprint Qualifying – session 1
10:35	Pitlane open – Sprint Qualifying – session 2
10:50	Pitlane close– Sprint Qualifying – session 2
11:00	Pitlane open – Private Free Practice session 2
11:20	Pitlane close – Private Free Practice session 2
11:25	Pitlane open – Sprint Race 1
11:30	Sprint Race 1
12:10	Pitlane open – Private Race 1
12:30	Pitlane close – Private Race 1
12:30 – 13:30	Pauză de prânz
13:30	Pitlane open – Sprint Race 2
13:35	Sprint Race 2
14:15	Pitlane open – Private Race 2
14:35	Pitlane close – Private Race 2
14:45	Pitlane open – Sprint Race 3
14:50	Sprint Race 3
15:30	Pitlane open – Private Race 3
15:50	Pitlane close – Private Race 3
16:30	Festivitate de premiere Sprint Cup



5. Detalii ale circuitului

Motorpark România este localizat la 50 km de București, pe DN 101B, Adâncata, județul Ialomița, România.

5.1. Caracteristici circuit

- Lungime totală: 4.129 m
- Lățime minimă: 11 m
- Lățime maximă: 16 m
- Lungime linie dreaptă: 960 m
- Număr maxim de automobile pe circuit: 50
- Sens de parcurgere al circuitului: orar

6. Zone și locații

- Biroul Directorului de Cursă: Race Direction – etaj 1
- Controale sportive / Secretariat: Recepție - parter
- Verificările tehnice: Se vor efectua în boxă
- Locația briefing-ului: Sala briefing – etaj 1
- Panoul oficial de afișaj comunicări: Paddock și panouri TV

7. Oficiali ai evenimentului

- Observator FRAS: TBA
- Director de cursă: Dincă Ion
- Comisari sportivi: Radu Mihai-Robert, Pavel Ștefănut Iulian, Păduret Cătălin Dan
- Secretar șef: Alina Stefanescu
- Verificări tehnice: Adrian Ciortescu
- Relații cu concurenții: Emanuel Nastasă
- Cronometror șef: Dorin Colea

- Arbitri traseu:
 - MOLDOVAN Bogdan-Ionut-Valentin
 - MOLDOVAN Andrei
 - ARSU Emanuel-Florin
 - PAVEL Adrian-Simone
 - PAVEL Ștefănut-Iulian
 - PAVEL Larisa-Elena
 - MIRITĂ George
 - PĂDURET Cătălin-Dan
 - RADU Mihai-Robert
 - ȘERBAN Andrei-Teodor

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu nr. 1366/24.03.2026.



8. Înscrieri

- Începerea înscrierilor: 01.02.2026
- Închiderea înscrierilor: 27.03.2026, ora 20:00
- Taxe de participare: Conform Regulamentului Sprint Cup 2026

9. Roti

9.1 Specificatii anvelope și jante per grupă

Grupa	Tip Anvelope
Logan Cup	Nankang AR-1, 195/50 R15
S1	Nankang AR-1 sau CR-S, max. 205, max.R16
S2	Nankang AR-1 sau CR-S, max. 235, max. R17
S3	Nankang AR-1 sau CR-S, max. 255, max. R18
S4	la alegere
Bmw 318ti Cup	Nankang AR-1, 215/45 R17
BMW 325 Cup	Nankang AR-1, 225/45 R17

9.2 Anvelope pentru condiții meteo nefavorabile

- Anvelope optionale: Nankang CR-S

9.3 Reguli privind utilizarea anvelopelor

- Anvelopele Nankang vor fi achizitionate exclusiv de la organizator.
- În cadrul antrenamentelor sunt permise alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.

10. Formatul Curselor

10.1 Durată/Lungime

- Durata curselor: 3 x 12 tururi

10.2 Clasificare

- Se vor clasa doar echipajele care au completat minimum 75% din timpul total al primului clasat în clasa sa.

11. Reguli Pitlane

11.1 Viteză maximă

- Viteza maximă admisă în pit lane este de 40 km/h.

11.2 Recuperarea și tractarea automobilelor

- Recuperarea sau tractarea unui automobil în regim de Safety Car se va face către cea mai apropiată zonă sigură din afara pistei.
- Automobilul poate fi adus la boxe doar la solicitarea pilotului sau a echipei, cu acordul organizatorului.

11.3 Verificarea tehnică după recuperare

- Dacă automobilul recuperat prezintă avarii la caroserie, sistemul de rulare, direcție, frânare sau alimentare cu combustibil, acesta nu poate reîntra în sesiunile de curse decât după verificarea de către un comisar tehnic.
- După verificare, se va aplica un sticker de reverificare tehnică pentru a certifica faptul că automobilul este sigur pentru reluarea competiției.
- Interdicție absolută de revenire în cursă dacă au fost afectate sistemele de siguranță, cum ar fi:
 - Roll cage (structura de protecție);
 - Centurile de siguranță;
 - Scaunele omologate;
 - Sistemul de stingere a incendiului instalat în automobil.

11.4 Reguli privind prezenta pilotului în automobil

- Pe durata cursei, la volanul automobilului trebuie să se afle exclusiv pilotul.
- Penalizări pentru încălcarea regulii:
 - Prima abatere → 30 sec. penalizare.
 - Abateri repetate → Penalizări mai severe, inclusiv excluderea din cursă.

12. Neutralizări

12.1 Procedura de neutralizare cu Safety Car

- Se va folosi Safety Car pentru neutralizarea cursei.
- Acesta va prelua liderul.

12.2 Procedura de restart

- La reluarea cursei, se va utiliza Safety Car.
- Automobilele se vor grupa în spatele Safety Car în șir indian.
- Liderul cursei va dicta ritmul de 70-90 km/h.



- Depășirea va fi permisă doar după trecerea liniei de start-finish, când steagurile verzi sunt afișate.

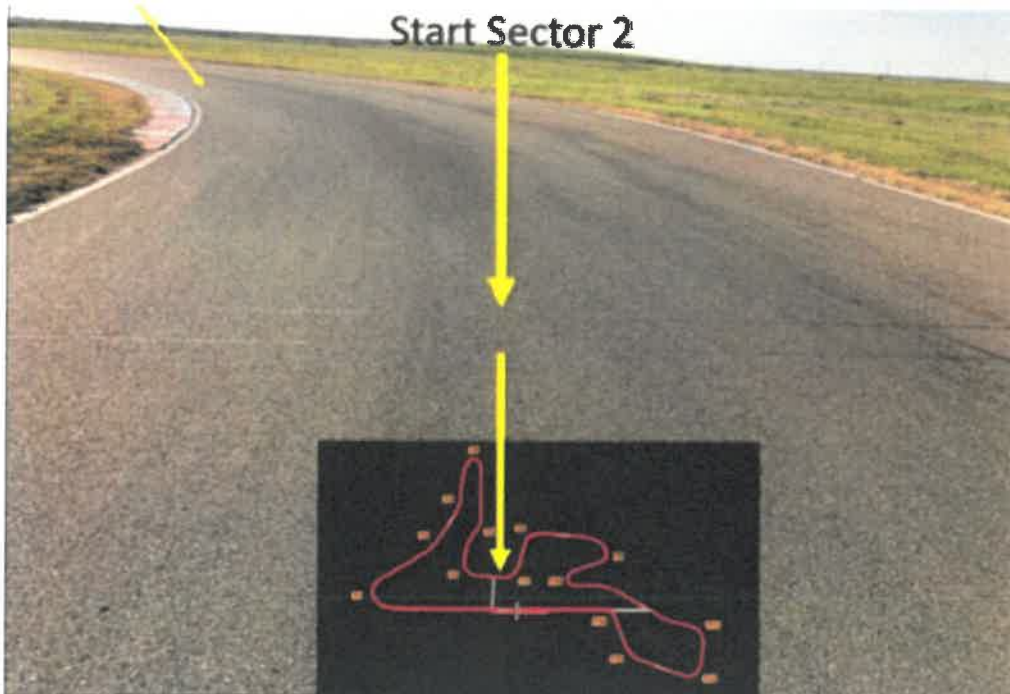
13. Imagini informative

13.1 Sectoare

Start/Finish line



Start Sector 2





13.2 Posturi de comisari



A blue handwritten signature or mark.



13.3 Pit-lane



13.4 Safety Car



13.5 Poziția transponderului pe contraaripa



[Handwritten signature]