

REGULAMENTUL PARTICULAR



AL ETAPEI a-II-a AL CAMPIONATULUI NATIONAL Romanian Touring Masters DIN 10.05.2026

Întocmit de către: Promotor/Organizator, ACS de Automobilism Sportiv
Dispozitivul de Oficiali a fost înregistrat la CCA cu NR: 1409/22.04.2026

LICENȚA DE ORGANIZATOR: nr.14

PERMIS DE ORGANIZARE:

Data desfasurare: 10.05.2026, Transilvania Motor Ring

CUPRINS:

1. PRESCRIPTII GENERALE
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI
3. CONDITII GENERALE
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA
5. CONCURENTI ADMISI
6. INSCRIERI SI VALIDARI
7. TAXA DE INSCRIERE
8. ASIGURARE
9. VERIFICARI
10. SECURITATEA
11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII
12. CONCURSUL
13. GENERALITATI
14. PENALIZARI
15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII
16. ALTE INFORMATII
17. PUBLICITATE

- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa se desfășoară conform Regulamentului Campionatului Național RTM 2026 - aprobat de FRAS.

Prezentul Regulament Particular este aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS de Automobilism Sibiu** în baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr.** și a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS.

Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al RTM 2026.

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2 din Reg. General RTM editia 2026

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National RTM, limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 2.3 din Reg. General al RTM editia 2026.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei.

1.6. DEFINITII – vezi punct 3 din Regulamentul General al RTM .

2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Promotor/Organizator: ACS de Automobilism Sibiu

Director Organizatoric: Luca Florentina

Mobil: 0756 523323

E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoana de contact: Luca Ciprian 0756 523323

2.2. OFICIALI

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Enache Cătălin

Membru: Sârbu Aurelian
Membru: Moldovan Alin

Director Concurs: Luca Ciprian
Responsabil cu securitatea: Câmpean Daniel
Secretar sef: Luca Florentina
Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian

Arbitrii:
- linia de start:
- start/prestart:
Sef Parc de Service: Baci Alin
Verificari tehnice: Luca Ciprian

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 28.04.2026 ora 08:00 pe: <https://inscrieri.racing>.

Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in acesta, se inregistreaza pana cel tarziu la data de 06.05.2026, orele 20:00 .

Suport înscriere: 0763 656 667 Florin Cojocaru

In mod exceptional si cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxa de înscriere de 500 lei), se poate face înscrierea in dimineata cursei cel tarziu la ora 7.45.

Locatia: Circuit Transilvania Motor Ring

Încheierea înscrierilor : 06.05.2026, ora 20:00 sau la completarea celor 65 locuri de înscriere.

Deschiderea parcului service: Vineri , ora 17:00

Validare înscrierilor transmise: Duminica, ora 9:00

Prima ședință cu pilotii: ora 9.00

Mansa de antrenamente libere: ora 9.15 -10.00

Calificari ora 10.00 - 12.30

Start Race 1 ora 13.30

Start Race 2 ora 15.00

Afișarea rezultatelor provizorii: ora 16.30

Afișarea rezultatelor definitive: ora 16.45

Festivitatea de premiere: ora 17.00

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza Vineri intre 17.00 – 18.00 si Duminica intre orele 7:00 si 8:15.

Parcul Service se inchide pentru instalare si înscriere concurenti, Duminica la ora 8:00.

2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit

Centru/Panou oficial de afișaj:

START/SOSIRE: Circuit

Parc închis: Circuit

Parc de service: Circuit

3. CONDITII GENERALE

Aceasta etapa conteaza pentru Campionatul National de Time Attack.

Descrierea circuitului:

Latime la start: minim 10 m

Latime minima: 10

Compozitie (asfalt 100%)

Locatie: Circuit Transilvania Motor Ring

4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 6 din Regulament General RTM .

5. CONCURENTI ADMISI

Detinatori ai unei licente RTM sau one event FRAS 2026.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza o inscriere fara a da explicatii.

6. INSCRIERI SI VALIDARI

Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita obligatoriu formularele de inscriere solicitate online.

Nici o modificare a cererii de inscriere nu e permisa odata ce aceasta este inregistrata, cu exceptia celor prevazute de Regulament. Oricand, concurentul poate inlocui masina declarata in cererea de inscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica initiala.

Nr. automobile maxim admise: 60

Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescriptiile prezentului Regulament Particular.

7. TAXE DE INSCRIERE

Taxele de inscriere:

Taxa inscriere este de: 1000 lei/concurent

Taxa Navigator/insotitor: 300 lei

Taxa /boxa: 500 lei

Plata se face la circuit, inaintea verificarilor tehnice.

Cererea de inscriere nu va fi luata in considerare daca nu este insotita de taxa de inscriere si viza de verificare tehnica.

Concurentul care refuza publicitatea organizatorului este obligat sa achite dublul taxei de participare.

Taxele de inscriere se returneaza:

- concurentilor respinsi: 50% din taxa de inscriere
- daca concursul nu mai are loc: 100% din taxa de inscriere

8.1. Organizatorul nu are nici o obligație fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise in competiție.

8.2. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si echipajul exonereaza pe oficiali, arbitrii si organizator sau reprezentanții acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările si reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8. VERIFICARI

9.1. Verificari administrative: se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza Duminica intre orele 7:00 si 9:00.

9.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe baza documentelor transmise online, doar pilotilor prezenti.

9.3. Dupa inchiderea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook (vineri) orele 15:00.

9.4. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.

9.5. Inscrisiunea masinii cu numere de concurs, apartine pilotului.

9. SECURITATEA

10.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

10.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

10.3. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

10.4. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

Nota: Avand in vedere Hotararea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie sa fie cu omologare FIA (centuri, scaun, casca, cagula, combinezon, lenjerie sub combinezon, sosete, ghete, manusi, chiar si cu termen depasit (maxim 5 ani daca este intretinut corespunzator). Instalatia centrala de stingere incendiu (stingator cu actionare manuala sau electrica, mentionata in Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, incepand cu anul 2022). Exceptie face

10.5. Deplasarea in parcul de service se face cu max. 25 km/h,iar pe linia boxelor cu max.30 km/h accelerarile agresive in deplasare se penalizeaza cu excludere din mansa din care intra sau iasa.

11. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTH

11.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente libere.Ordinea de intrare pe circuit este aleatorie.

11.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea antrenamentelor libere.

11.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul de concurs si Presedintele Comisiei de TA, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi.

12. CONCURSUL

12.1. Concursul se desfasoara in sens orar.

12.2. Competitia consta in:

- O mansa de antrenamente libere (transponder obligatoriu)
- Doua ore si jumătate calificari (pe clase)
- Doua curse (Race 1 si Race 2) cu start de pe loc a cate 8 tururi aprox 30km pe clase
-

Mansa de antrenament cronometrat este obligatorie, exceptie facand cazurile de forta majora.

12.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijat astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

12.4. Daca un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va scoate automobilul in afara partii carosabile si va astepta sosirea echipei de interventie/tractare. In cazul in care cursa trebuie oprita pentru eliberarea si resecurizarea traseului, toti arbitrii vor afisa steagul rosu, moment in care pilotii trebuie sa reduca viteza pana la 50 km/h, depasirile fiind interzise, vor parcurge turul in care se afla si se vor repositiona pe grila de start in ordinea in care au fost in momentul afisarii steagului rosu asteptand eliberarea traseului si restartul cursei, intrarea la boxe este interzisa. Dupa restart se vor efectua doar tururile ramase.

In cazul in care un pilot nu poate ajunge pe grila de start locul acestuia ramane liber si nu poate fi ocupat de alt participant. Startul se poate lua doar de pe linia de start nu si de pe linia boxelor.

12.5. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZARI

Conform articolului 19 din Regulamentul General al RTM.

In cazul in care se constata ca un pilot a efectuat un start anticipat, la sfarsitul cursei va fi retrogradat cu 3 pozitii in clasament la finalul cursei.

Conducerea in afara circuitului (depasirea vibratorului), pentru a crea un avantaj, se penalizeaza la sfarsitul cursei cu pierderea unei pozitii in clasament la finalul cursei.

Orice discutie sau comportament jignitor sau pe un ton neadegvat in relatia dintre pilot si staful sau cu oficialii cursei se penalizeaza cu amenda in valoarea unei taxe de inscriere si se achita pe loc. Pilotul nu va mai putea lua startul pana la achitarea amenzii.

Pagubele produse de un pilot circuitului (gliseire, parapeti, covor cauciuc, etc...) sunt suportate integral de catre pilot si se achita cel mult 5 zile de la producerea incidentului, in caz contrar pilotului

i se va interzice participarea in campionat In cazul in care un pilot este depistat fara a avea echipamentul complet sau cuiul stingatorului nu este scos acesta va fi amendat cu 500 ron.

15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

Conform articolului 17 al Regulamentului General al CNTA.

16. ALTE INFORMATII

Este recomandat ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protective contra cioburilor rezultate de la o potentiala spargere.

17. PUBLICITATE

Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

16.1. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort.

17.2. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete).Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.3. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

17.4. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

17.6. In fiecare padoc se admite doar masina de competitie si masina de asistenta, amplasate dupa indicatiile Sefului de Parc. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti, duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul primei manse, apoi cu excluderea din concurs.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri. Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.7. Toate informatiile legate de lista de start, timpii obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real la Circuit.

18. CLASAMENTE ETAPA

Organizatorul poate premia separat si alte clasamente sau evenimente speciale.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit, ora 17:00.

19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasafi pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase .

19.3. Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere, obligatoriu echipați corespunzător.