

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2022**

**ETAPA V**

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2022**

**ETAPA V**

**“Lopatari Challenge Trophy”**

**11-08/14-08- 2022**

**Lopatari, judet Buzau**

**REGULAMENT PARTICULAR**



Unrestricted

## Cuprins :

1. INTRODUCERE :	3
2. PROGRAM :	4
3. DISPOZIȚII GENERALE :	4
4. ORGANIZATOR :	5
5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE - .....	Eroare! Marcaj în document nedefinit.
6. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE – <i>Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem,</i> .....	6
7. PARTICIPANȚI:.....	8
8. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :	9
9. ÎNSCRIERE :	10
<b>SECȚIUNEA TROPHY</b> .....	10
10. Taxele aferente participării la competiție sunt: .....	11
11. COMPETIȚIE :	11
12. ORDINEA DE START :	12
13. ZONA DE START / SOSIRE :	12
14. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :	12
15. CLASAMENTE :	13
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :	13
17. DISPOZIȚII SPECIALE :	13
18. DISPOZIȚII FINALE :	13

## 1.INTRODUCERE :

Etapa a V-a din Campionatul Național de Off Road 2022 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul Național de Off Road 2022 și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții Off Road pe teritoriul României – Etape;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –  
Participanții punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022, la cele 6 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem.

Concursul va fi structurat pe 7 clase :

- clasa HOBBY (vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale)
- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $\leq 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $> 2000 \text{ cm}^3$  ),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT3 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)
- Open SSV (autovehicule de tip side by side)
- Extrem (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT5 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)

Concursul va avea o clasa complementara, Hobby, ai carei participanti nu vor puncta la clasamentul general al Campionatului National de Off Road 2022.

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă SuperSpeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2022 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului National de Off Road 2022 (ECNOR);
- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2022 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului National de Trial 2022 (ETCNOR).

Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022 la secțiunea TROPHY și în Campionatul Trial.

Perioada de desfășurare a competiției este 11-08/14-08-2022.

Denumirea oficială a Concursului este "**Lopatari Challenge Trophy**". Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

## **2. PROGRAM :**

### **ZIUA 1, Joi 11-08- 2022**

14.00- Deschidere parc tehnic;

14.00-22.00 - Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor, cazarea concurenților și a însoțitorilor;

22.00 – Briefing toate clasele

### **ZIUA 2, Vineri 12-08-2022**

10.00 Start Proba Traseu Trophy zi 1

20.00 Briefing zi 2 toate clasele

### **ZIUA 3, Sâmbătă 13-08-2022**

10.00 Start Proba Traseu TROPHY zi 2

### **ZIUA 4, Duminică 14-08- 2022**

Ora : 08.30 Briefing Trial

Ora : 09.00 start Trial

Ora: 14.00 Festivitate de premiere

Ora: 15.00 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .

## **DISPOZIȚII GENERALE :**

**Comandamentul / Secretariatul competiției :** Lopatari Lacul Mocearu

**Panoul oficial de informare :** Baza de campare Lopatari Lacul Mocearu

**Parcul tehnic :** Baza de campare Lopatari Lacul Mocearu

**Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante :** Parcul tehnic menționat mai sus

**Puncte de alimentare cu combustibili :** Benzinarie Localitatea Lopatari, aproximativ 3 km fata de parcul tehnic.

**Punct pentru spălarea autovehiculelor :** Localitatea Manzalesti.

#### **Cazarea concurenților:**

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu.

**Biroul de presă :** Baza de campare Lopatari Lacul Mocearu

**Locația unităților medicale cele mai apropiate :**

- Spitalul Județean de Urgență Buzau.

**Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :**

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB, în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

**Festivitatea de premiere :** Parc Tehnic- Baza de campare Lopatari

**Conferința de presă cu câștigătorii :** Parc tehnic – Baza de campare Lopatari

#### **4. ORGANIZATOR :**

Denumire organizator : **Asociația Club Sportiv SSV POWERSPORT**

Sediul Organizatorului : Dudu/ Chiajna, Str. I.L. Caragiale, nr. 72A, Bloc 1, Scara B, Etaj 6, Ap.67

Nr. Registrul Sportiv: IF/A2/00044/2020

Cod Identificare Fiscală: RO42423740

Cont bancar : RO52RZBR0000060021938335,, deschis la Banca Raiffaisen Bank.

Persoana de contact : Director concurs: Anton Biscanu , tel. 0765434483

Coordonator secretariat: Alexandra Biscanu, tel. 0767812527

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipa de organizare are următorii membri:

Anton Biscanu	Director de concurs
Ursache Alexandru	Director traseu extrem
Anton Biscanu	Director traseu open
Anton Biscanu	Director traseu standard
Alexandra Biscanu	Coordonator secretariat
Danila Liviu	Responsabil pentru relația cu echipajele
Culea Adrian	Director de Securitate
Cosmin Craciun	Director traseu Hobby
1 comisar de înscriere CNOR	
1 observator CNOR	
1 observator oficial FRAS	
1 comisar tehnic oficial CNOR	
3 arbitri oficiali CNOR	
1 medic Șef	

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră , arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor Lopatari si Chiliile și împrejurimile acesteia.

Locul startului stagiilor de traseu : Lopatari, în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Înainte de începerea etapei în parcul tehnic se organizează, pentru cei interesați, demonstrații de prim ajutor.

## **5. Clase de concurs**

### **5.1 Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem**

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

### **5.2 Clasa HOBBY**

#### **Condiții de participare**

Clasa HOBBY este creată pentru a oferi posesorilor de mașini 4x4 experiența participării la un concurs de off road. Gradul de dificultate al traseelor va fi unul adecvat clasei. La înscriere participanții vor primi o sinteză a noțiunilor de bază .

Concursul la clasa HOBBY va fi structurat în două zile de TROPHY, alcătuite din două stagii de traseu.

Proba de TROPHY este o întrecere necronometrată, punctajul fiind realizat în baza corectitudinii de parcurgere a traseului, punctarea CP-urilor și lipsa porțiunilor de părăsire traseu. Fiecărui echipaj i se va înmâna înainte de startul fiecărui stagiu de traseu Roadbook-ul și track-ul pentru traseul de parcurs adecvat clasei. Fiecare echipaj va parcurge un traseu și cade în sarcina echipajelor înregistrarea track-ului pe un dispozitiv personal GPS (este nevoie de utilizarea unor smartphone-uri, tablete sau aparate GARMIN) . Se vor organiza ședințe tehnice, în care se vor explica toate elementele ce trebuie cunoscute pentru buna desfășurare.

Participanții la clasa HOBBY vor fi ghidați de către organizatori în toate zonele de interes ale concursului, vor putea participa la premiere. Se vor face clasamente și se vor premia atât câștigătorii la finalul competiției, împreună cu concurenții claselor de concurs CNOR.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor clasei Hobby va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

Pentru înscrierea la clasa hobby autovehiculul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

**Dotări obligatorii:**

- Sunt admise cauciucuri cu profil MT sau agresive de competiție, (gen Simex), indiferent de dimensiunea acestora
- Fumigene P1 cu fum colorat, culoare standard CNOR
- Smartphone, tabletă sau aparat GPS, model GARMIN sau compatibil GARMIN, împreună cu cablu de încărcare / descărcare a datelor (de tip USB),
- Stație radio capabilă să comunice pe frecvențele CB și în mod special pe canalul 22 care are frecvența centrală 27.225 Mhz (atașat specificații Citizen Band Ancom)
- Centuri de siguranță originale ale mașinii sau tip motor sport, cu prindere în 3 sau 4 puncte,
- Extinctor manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România,
- Cric,
- Sistemul de contorizare a distanței funcțional,
- Triunghi reflectorizant,
- Trusă de prim ajutor, Echipament de comunicare (telefoane mobile, stație CB),
- Sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani .

**Caracteristici speciale ale autovehiculelor clasa HOBBY:**

- Nu se admit modificări la caroserie și / sau la structura constructivă originală a suspensiei autovehiculului (modificarea tipului de suspensie),
- Se acceptă fără roll bar, sau cu roll cage - chiar și fără respectarea prevederilor Anexei B,
- Greutatea minimă a autovehiculului pregătit de cursă (cu rezervorul de combustibil plin și cu roata de rezervă) trebuie să fie de minim 900 kg fără pilot și copilot,

**Norme de securitate:**

- Extinctoarele vor fi manuale, cu pulbere și prevăzute cu manometru de verificare.
- Extinctoarele trebuie să fie pline și să se încadreze în perioada de valabilitate.
- Amplasarea extinctoarelor în habitacul se face de o maniera fermă în locuri ușor accesibile.

- Orice obiect amplasat în habitacul (stație emisie-recepție, trusa scule, piese schimb, etc) va fi ancorat ferm la o distanță de cel puțin 150 mm față de capetele / căștile echipajului aflat în autovehicul.

- Toate obiectele detasabile din interiorul mașinii trebuie să fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentările.

- Scaunele vor fi prevăzute cu tetiere.

- Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță.

### **Criterii de departajare**

Clasa Hobby nu are structura de concurs conform uzanțelor din Campionatul Național de Off-Road, prin urmare nu se cronometrează parcurgerea stagiilor de traseu puse la dispoziție de către organizatori, pentru a elimina riscul datorat vitezei dar și a elimina importanța diferenței de dotare tehnică între mașini.

Clasamentul probei de traseu se va face pe baza numărului de greseli găsite în Road Book

Vor fi premiați cei care navighează cel mai bine în căutarea greselilor, puse special de organizator, în Road Book. Aceasta clasă va putea participa la proba Trial, unde clasamentul se va face pe baza timpului obținut, cu obligativitatea purtării castilor de protecție destinate auto/moto.

Calculul clasamentului pentru această clasă se va face cumulativ pentru Trophy și Trial, astfel: fiecare greșeală din RB care nu a fost găsită înseamnă 1 minut deficit la proba de Trial. (de exemplu dacă nu au fost găsite 3 greseli, atunci echipajul va intra cu un deficit de 3 minute în proba Trial, la care se va adăuga timpul obținut pe parcursul probei).

Timpul maxim acordat de organizator participanților la această clasă are unic rol de control al echipajelor posibil ramase pe traseu și nu afectează în niciun fel punctajul obținut de echipaje.

Detaliile vor fi comunicate participanților la ședința tehnică.

Vor fi acordate premii / diplome pentru fiecare echipaj clasat pe primele trei locuri, dar nu vor puncta pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022.

## **6 PARTICIPANȚI:**

**6.1** Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesorii de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, la clasă pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT. Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției, sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de înscriere, nerespectarea acestuia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.



**6.2** Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :

- sportivul are rol de COPILOT
- sportivul prezintă la înscriere declarație dată în fața notarului public prin care ambii părinți / tutorele legal declară pe propria răspundere că sunt de acord cu participarea minorului pe întreg parcursul desfășurării competiției, atât pe traseul efectiv cât și în afara traseului competiției
- sportivul prezintă la înscriere licența emisă de către FRAS.

## **7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :**

**7.1** Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, iar pentru cele de la clasele STANDARD A și STANDARD B este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar, conform Anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. Se recomandă și la clasele STANDARD A și STANDARD B montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu cataramă blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (**tip ham**). Este obligatorie utilizarea **centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage sau de podeaua masinii**. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractator / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D)..

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin două extincitoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extincTORUL trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 - Anexa D)..

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

## **8. ÎNSCRIERE :**

### **SECȚIUNEA TROPHY**

**8.1.** Înscrierea participanților (intenta de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 11-08-2022.

**8.2** Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de 11-08-2022 ora 22.00 pentru cele șase clase sportive.

**8.3** Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

**8.4** Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Act de identitate (CI, BI, Pașaport),
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,\*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost)\*

\*Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT”),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (pe răspunderea membrilor echipajului) ,
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Documentele prevăzute la art. 7.2., dacă este cazul,
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. ( prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului)

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se va afla:

- Medic sportiv pe toată perioada de înscriere (11-08-2022 orele 14 :00-22 :00) astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.
- Asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acesteia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

**8.5** La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Anexa A și Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. (**Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem**).

**8.6** Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă).

**8.7** Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție.

#### **9. Taxele aferente participării la competiție sunt:**

Taxa sportivă este în cuantum de :

- pentru clasa standard A, standard B și challenge : 500 lei / membru;
- pentru clasa open și open SSV: 600 lei / membru;
- pentru clasa extrem : 700 lei/ membru;
- pentru clasa hobby: 250 RON / membru, la care se adaugă costurile aferente asigurării de accidente pentru competiții sportive de gen și vizitei medicale. Clasa HOBBY va avea licențe One Event gratuit, dar va achita asigurarea One Event
- pentru TRIAL (ETCNOR): 150 RON / membru

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: ....., deschis la Banca ....., sucursala ....., deschis de **Asociația Club Sportiv SSVPOWERSPORT** , cod fiscal 42423740

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR , ori comunicare directă cu organizatorul.

**9.1** Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

#### **10. COMPETIȚIE :**

**10.1** Competiția este formată din două zile de TROPHY alcătuite din două stagii de traseu și o proba SuperSpeciala Trial.

**10.2** Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022 la secțiunea TROPHY și separat Trial.

**10.3** În cele două zile de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

**10.4** Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

## **11. ORDINEA DE START :**

**11.1** Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2021, la cele 6 clase, în primul stagiu de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi data de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start la Trial va fi data de clasamentul final al Trophy și pentru echipajele care se înscriu doar pentru Trial ordinea de start va fi data de înscrierea în secretariat.

**11.2** **Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.**

## **12. ZONA DE START / SOSIRE :**

**12.1.** Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic

**12.2** Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

**12.3** Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

**12.4** Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

**12.5** Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

## **13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :**

**13.1** Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri excepționale, în timpul desfășurării concursului.

**13.2** În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

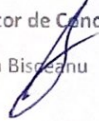
În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutilizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

Director de Concurs

Anton Biscaneanu



Director Securitate

Culea Adrian



Director clasa Open

Anton Biscaneanu



Director clasa Standard si SSV

Anton Biscaneanu



Director clasa Extrem

Ursache Alexandru



Avizat de Comisia Nationala de Off Road

prin Presedinte,

Bogdan Constantinescu

