

CUPRINS			PAG
1	INTRODUCERE		2
2	DESCRIERE		2
	2.1	LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	2
	2.2	CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA	2
	2.3	PROGRAMUL EVENIMENTULUI	2
	2.4	DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ	3
	2.5	LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ SI BIROULUI MEDIA	3
	2.6	LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	3
	2.7	LOCAȚIA PARCULUI INCHIS/SERVICE	3
3	ORGANIZAREA		4
	3.1	ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR si PARTENERI	4
	3.2	CONDUCEREA CURSEI SI OBSERVATORI	4
	3.3	OFICIALI	4
	3.4	IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR	5
4	INSCRIERE		5
	4.1	DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	5
	4.2	PROCEDURA DE INSCRIERE	5
	4.3	NUMARUL MAXIM DE PARTICIPANTI SI CLASE	6
	4.4	TAXE DE INSCRIERE & METODE DE PLATA	7
	4.8	RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE	8
5	ASIGURAREA		8
6	IDENTIFICARE & PUBLICITATE		8
	6.1	IDENTIFICARE	8
	6.2	PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	9
7	COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE		10
8	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE		11
9	VERIFICĂRILE TEHNICE		11
10	BRIEFING		12
11	START, DESFASURAREA RALIULUI		12
12	PARC INCHIS		13
13	SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS		13
14	ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT		13
15	PROTESTE SI APELURI		14
16	PENALIZARI		14
17	REZULTATE		14
18	PREMIERE		14
19	INFORMARII UTILE		15

1. INTRODUCERE

TRANSCARPATIC RALLY TT, ediția XV se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

1. Codul sportive International FIA 2022 cu anexele sale
2. Regulamentul Campionatului National Rally Raid – FRAS 2022
https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2022/03/Regulament_cadru_Rally_Raid_2022.pdf
3. Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid 2022
https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final_de_public_pe_site.pdf
4. Regulamentul Campionatului National de Rally Raid – FRM 2022
5. Regulament Disciplinar al FRAS
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-DISCIPLINAR-2020.pdf>
6. Prezentul Regulament Particular

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizatori aprobate de comisiile de RallyRaid FRAS și FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului <https://transcarpaticrally.com/>

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru Romania UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET]).

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

2. DESCRIERE

2.1. LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

TRANSCARPATIC RALLY TT se va desfășura pe teritoriul județului Brasov în perioada 30.09.2022 – 01.10.2022

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA

- Campionatul național de Rally Raid 2022 – FRAS
- Campionatul național de Rally Raid 2022 – FRM

2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data / Ora	Descriere	Locație
26.08.2022 20:00	Publicarea prezentului Regulament Particular	Website
15.08.2022 20:00	Deschiderea înscrierilor	Website
22.09.2022 20:00	Închiderea înscrierilor	Website
23.09.2022 20:00	Publicarea concurenților înscriși	Website
30.09.2022 11:00	Deschiderea secretariatului	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 11:15	Deschiderea parcului închis	Brasov, Parcare Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 11:30	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 12:00	Verificările administrative	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740

30.09.2022 12:15	Verificările tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	Brasov, Parcare Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 16:15	Incheierea verificărilor administrative	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 16:30	Incheierea verificărilor tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	Brasov, Parcare Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 16:45	Afișarea listei de Start pentru prolog	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 17:00	Start Prolog	Jud.Brasov
30.09.2022 19:00	Sosirea ultimului concurent prolog	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 19:45	Briefing	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
30.09.2022 19:45	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
01.10.2022 07:45	Start PS1 ziua 1	Jud.Brasov
01.10.2022 09:25	Finish PS1 ziua 1	Jud.Brasov
01.10.2022 10:20	Start PS2 ziua 1	Jud.Brasov
01.10.2022 14:10	Finish PS2 ziua 1	Jud.Brasov
01.10.2022 15:05	Start PS3 ziua 1	Jud.Brasov
01.10.2022 17:15	Finish PS3 ziua 1	Jud.Brasov
01.10.2022 17:30	A doua ședință a Comisarilor Sportivi	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
01.10.2022 18:00	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
01.10.2022 18:15	A treia ședință a Comisarilor Sportivi	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
01.10.2022 18:30	Publicarea Clasamentelor finale	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740
01.10.2022 19:00	Festivitate de premiere	Brasov, Cantina Roman SA 45.632093, 25.627740

2.4. DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1/Prolog	24.92	4.18	1	4.18	21.75
Ziua 2 / etapa 1	412.25	301.54	3	73.12 140.46 87.96	110.71

2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATUL SI BIROULUI MEDIA



REGULAMENT PARTICULAR TRANSCARPATIC RALLY TT

30-09.2022-01.10.2022 BRASOV

CAMPIONATUL
NATIONAL de
RALLY RAID

Locație:Cantina Roman SA
Localitate:Brasov
Adresa: Strada Poienelor 5, Brașov 500419
Telefon: 0763 489 651
Coordonate GPS: 45.632093, 25.627740
Program de funcționare: 30.09.2022 12:00-22:00
01.10.2022 06:30-20:00

2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE s

Locație:Cantina Roman SA
Localitate:Brasov
Adresa: Strada Poienelor 5, Brașov 500419
Telefon: 0763 489 651
Coordonate GPS: 45.632093, 25.627740

2.7. LOCAȚIA PARCULUI INCHIS/SERVICE

Locație:Parcare Cantina Roman SA
Localitate:Brasov
Adresa: Strada Poienelor 5, Brașov 500419
Telefon: 0753 373 481
Coordonate GPS: 45.632093, 25.627740

3. ORGANIZAREA

3.1 ORGANIZATOR SI CO ORGANIZATOR

Nume Organizator: A.S.Clubul Trans Carpatic
Nume Club partener: A.S. Clubul SIM 13 Motorsport
Nume Club partener: A.S Tase Racing Team

Adresa: Romania, str.Zorilor nr.5,bl.D5,sc.B,ap.37,Cod postal 500265

Mobil : 0753 373 481

Website: <https://transcarpaticrally.com/>

Email: as_ctc@yahoo.com

Contact concurenți Telefon/ email:, 0753 373 481, as_ctc@yahoo.com
0763 489 651

Contact Media Telefon/ email: 0763 489 651, as_ctc@yahoo.com

3.3. CONDUCEREA CURSEI

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președintele Comisarilor Sportivi	- Emilian Radu POP
Membru:	- Flavius NEGRUSERU
Membru:	- TBA

OBSERVATORI

FRAS	- TBA
FRM	- Nicoleta OLARIU

OFICIALI

Director Sportiv	- Mihai LEONTE
Director Organizatoric	- Emilian Radu POP
Verificator tehnic FRAS	- Flavius NEGRUSERU
Verificator tehnic FRM	- Stefan Catalin MITACHESCU
Director securitate traseu	- Ioan Davidescu
Coordonator arbitrii	- Emilian Radu POP
Cronometror șef	- Laurentiu CHIRIAC
Medic coordonator	- TBA
Oficial relații concurenți	- Laurentiu CHIRIAC
Procesare rezultate / secretar raliu	- Laurentiu ZARNESCU
Secretar	- Ana Maria POP
GPS Control:	- Laurentiu ZARNESCU
Responsabil media	- TBA
Responsabil Road Book	- Laurentiu ZARNESCU

3.3 IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR



4. INSCRIERE

4.1 DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschiderii înscrierilor: Data 15.08.2022 Ora 20:00

Data închidere înscrieri: Data 22.09.2022 Ora 20:00

4.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se realizează prin intermediul:

Înscrierile se realizează exclusiv pe baza formularelor online disponibile pe pagina de internet a organizatorului la adresele : <https://transcarpaticrally.com/moto/> sau <https://transcarpaticrally.com/autof/> .

Înscrierea este considerată validă doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Concurentul ce dorește de să înscrie este obligat ca o dată cu completarea și trimiterea formularului de înregistrare să trimită pe adresa de email a organizatorului as_ctc@yahoo.com următoarele documente:

- Licență validă pentru anul în curs emisă de FRAS sau FRM sau de altă autoritate ASN pentru RallyRaid / Offroad.
- Permisuni de start din partea ASN dacă aceasta nu este inclusă în licență.
- Permisele de conducere pentru piloții.
- Certificatele medicale emise de către un medic sportiv cu mențiunea "apt pentru participarea în cadrul competiției automobiliste" pentru grupa ADVENTURE.
- Documentele de înregistrare și asigurare pentru vehiculele de competiție.
- Copie a pașaportului tehnic FRAS sau FIA pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH.

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicarea fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipă / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin email la as_ctc@yahoo.com

4.3. NUMARUL MAXIM, MINIM DE PARTICIPANTI, CLASE, VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 50 echipaje

Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de a alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS,FRM / 2022.

Toate vehiculele de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS și FRM, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și / sau prezentul Regulament.

AUTOMOBILE ADMISE:

La aceasta competitie de Rally Raid pot să participe vehiculele cu o greutate maxima de 3500 Kg pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH AUTO, TH SSV, TO auto, TO SSV, TP, TP SSV

Vehiculele de la Grupele TO si TP nu au nevoie de Pașaport Tehnic.

- Grupa T1: Vehicule modificate, conform FIA Anexa J - Articolul 285 și FIA Cross Country Sporting regulation
- Grupa T2: Vehicule de serie conform FIA Anexa J - Articolul 284 și Appendix IV FIA Cross country sporting Regulation.
- Grupa T3: Vehicule ultra ușoare modificate SSV conform FIA Anexa J - Articolul 286.
- Grupa T4: Vehicule ultra ușoare de serie SSV conform FIA Anexa J - Articolul 286A.
- Grupa T5: Camioane ** conform FIA Anexa J – Articolul 287
- Grupa TH AUTO: În România sunt acceptate la start autovehicule din categoria TH AUTO, care sunt fie din grupa T1,T2 cu omologarea expirata sau nu au avut niciodată omologare dar corespund tuturor condițiilor de Securitate, cf. Regulamentul Tehnic CNRR cu pașaport FRAS valabil..
- Grupa TH SSV: În România sunt acceptate la start autovehicule din categoria TH SSV, care sunt fie din grupa T3,T4 cu omologarea expirata sau nu au avut niciodată omologare dar corespund tuturor condițiilor de Securitate prevăzute in Regulamentul Tehnic al CNRR cu pașaport FRAS valabil.
- Grupa TO (open): vehicule fără pașaport tehnic, ce prezinta un sistem de ranforsare suplimentara a caroseriei necertificat, precum si alte sisteme de securitate (scaune si centuri cu prindere in 4 puncte), înmatriculate si cu ITP valabil
- Grupa TP (promo): vehicule fără modificări tehnice si fără pașaport tehnic, înmatriculate si cu ITP valabil:

MOTOCICLETE ADMISE :

Categoria 1: Motociclete enduro,rally

- cilindree pana la 450 cc,motor mono sau bicilidru
- cilindrarea de la 450 cc pana la 700 cc ,motor mono sau bicilidru

Categoria 2: ATV de competiție 4x4

- cilindrarea pana la 500 cc,motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc,motor 4 timpi

Categoria 3: QUAD de competiție 4x2

- cilindrarea pana la 500 cc,motor 4 timpi
- cilindrarea peste 500 cc,motor 4 timpi

Categoria 4:ADVENTURE

Motocicletele pentru categoriile 1,2,3 trebuie sa fie dotate cu derulator de roadbook si trip master.

Motocicletele pentru categoria 4- Adventure trebuie sa aiba in dotare GPS capabil sa încarce si sa afișeze un traseu (ex. Garmin) sau un dispozitiv mobil (telefon sau tabelă) cu o aplicație capabila sa încarce si sa afișeze un traseu GPX.

4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legatura)	Km de proba speciali unici
1	Moto PROFİ - CNRR	100 €	301.54 + 110.71	301.54
2	Moto Adventure	75 €	229.25 + 131.87	229.25
3	Auto PROFİ - CNRR	200 €	301.54 + 110.71	301.54
5	Auto PROMO	150 €	229.25 + 131.87	229.25
6	Auto OPEN	150 €	301.54 + 110.71	301.54

- Taxa de înscriere includ:
 - o Drepturi sportive și cheltuieli administrative
 - o Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență
 - o Acces la bivuac
 - o Securitatea bivuacului
 - o Asistență medicală pe parcursul cursei
 - o Răspunderea civilă față de terți
 - o Recuperare-transport pana la asfalt
 - o Participarea la ceremonia de decernare a premiilor

Metoda de plata:

NUME CLUB: AS Clubul Trans Carpatic

Cod fiscal: **18657268**

Beneficiar: **AS Clubul Trans Carpatic**

Banca : **Unicredit Bank**

IBAN(RO): **RO89BACX0000002254942001**

IBAN (EURO): **RO62BACX0000002254942002**

4.1 RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înregistrare poate fi rambursata:

- In cazul in care înregistrarea concurenților nu a fost validata;
- In cazul anularii evenimentului;
- Conform regulamentului CNRR 2022.

5. ASIGURAREA

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzând-si valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- In momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele si adresele victimelor precum si datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și sa indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primii o pedeapsă , care poate merge până la excludere.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

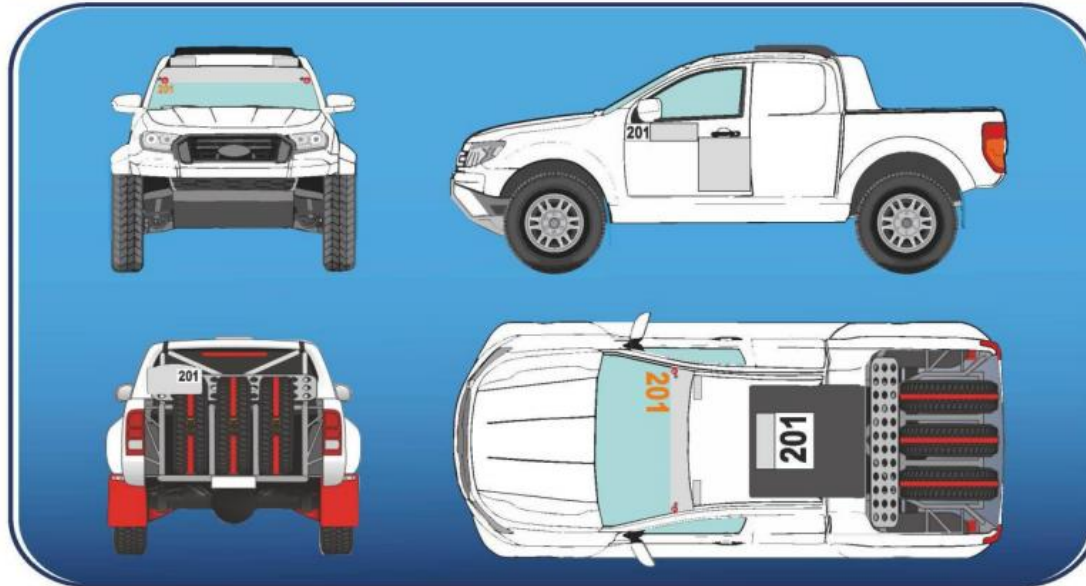
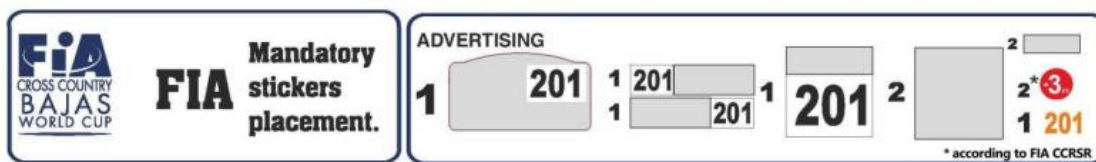
6.1. IDENTIFICARE

AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2022 / FRM

MOTO – conform regulamentului cadru CNRR 2022 / FRM

- 1 placa de raliu ce conține numărul de concurs poziționată pe partea frontala a turnului de navigație.





6.2. PUBLICITATEA

Publicitatea facultativa va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2022 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativa duce la majorarea taxei cu 100%,refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit trebuie sa respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

7.2. ALIMENTARE

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO,QUAD,SSV de pe probele speciale vor fi menționate in RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV in punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE

- a) MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b) AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil in nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba speciala, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranța și pentru auto și moto este recomandată o autonomie suplimentară de 10% fata de valoare minima ceruta. Alimentarea în timpul probelor speciale este sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

7.5 ANVELOPE

ANVELOPELE folosite trebuie sa respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

8. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

LOCATIA

Locație: Cantina Roman SA

Localitate: Brasov

Adresa: Strada Poienelor 5, Brașov 500419

Telefon: 0763 489 651

Coordonate GPS: 45.632093, 25.627740

Documente ce trebuie prezentare in timpul verificărilor administrative

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2022
- Permisul de conducere pentru pilot/copilot.
- Talonul de înmatriculare
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul tehnic.
- Formular GDRP completat

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativa

9. VERIFICARI TEHNICE

9.1 LOCATIA

Locație:Parcare Cantina Roman SA

Localitate:Brasov

Adresa: Strada Poienelor 5, Brașov 500419

Telefon: 0744 476 084 (Auto)

0735 862 388 (Moto)

Coordonate GPS: 45.632093, 25.627740

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența pilotului sau sa unui delegat este obligatorie la verificarea tehnica.

Documente ce trebuie prezentare in timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular si Regulamentului cadru al CNRR 2022
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.
- Pentru concurenții de la grupa DEBUTANTI este obligatoriu echipamentul complet de protecție.
- Pentru concurenții de la PROMO se recomanda a avea salopete.

Gradul de dotare trebuie sa fie conform Regulamentului CNRR 2022 FRAS / FRM.

9.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

10. BRIEFING

Locație:Cantina Roman SA

Localitate:Brasov

Adresa: Strada Poienelor 5, Brașov 500419

Telefon: 0763 489 651

Coordonate GPS: 45.632093, 25.627740

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezentarea la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

11. START, ORDINEA DE START SI POSTURILE DE CONTROL

11.1 STARTUL SI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului sau al campionatului anului precedent iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei Etape este penalizată cu 1 minut pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

În situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicletii, după regulamentele federației respective, urmați de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

13.2 POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

12. PARC ÎNCHIS

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis

După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚA SI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14. ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS al sistemului de siguranță și monitorizare GPS
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie

să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat.
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obțină informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

La cererea scrisă a concurentului la sosirea din etapă, timpul de oprire complet vizibil pe sistemul de siguranță și monitorizare GPS poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se opresc la locul accidentului.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2022 FRAS / FRM.

16. PENALIZARI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2022 FRAS / FRM.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2022 FRAS / FRM.

18. PREMIERE

18.1 LOCATIA

Locația de decernare a premiilor va fi anunțată la briefing.

18.2 PREMII

Premile pentru evenimentul Transcarpatic Rally TT vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	T1/T2/T3/T4/TH	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	PROMO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	OPEN	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	MOTO >=450 cc	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	MOTO <450 cc	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	QUAD	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	ADVENTURE	Cupe si medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

19. INFORMATII UTILE

19.1 CAZARE

Taxa de participare nu asigura servicii de cazare pentru concurenti insa va sugeram cateva locatii de cazare aflate in proximitatea comandamentului cursei :

- Hotel Astra - Strada Panselor 2, Brașov;
- Pensiunea Floarea Soarelui - Str. Carpaților 60, Brașov 500269;
- Hotel Gema - Strada Vulturului 3, Brașov 500264;
- Hotel Decebal - Strada Lunii 3, Brașov 500327;

19.2 RESPONSABIL CONCURENTI

Datele de contact ale responsabilului cu concurenții:

Laurentiu ZARNESCU - 0763 489 651

Emilian Radu POP -0753 373 481