

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **Martisoare de Noroi 2026**

Organizator: **ACS BUZAU OFF ROAD ADVENTURE**

Perioada: **13-15 Martie 2026**

Locația: **Sarata Monteoru, Buzau**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Buzau, în zona Sarata Monteoru, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Roadbook și Track pentru toate clasele de concurs, Roadbook-ul și Track-ul vor conține toate informațiile despre traseu pentru a putea naviga și începătorii.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- Hobby
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- **clasa Challenge SSV**
- clasa Extrem (**Open/SSV/Extrem**)

Ordinea de start se va face după tragerea la sorti pentru echipe.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

Punct de alimentare: localitatea Merei, pe drum European.

2. Echipa de organizare :

- Anton Biscanu - director sportiv - tel. 0765.434.483
- Anton Biscanu - director traseu open și extrem - tel. 0765.434.483
- Milea Catalin - director traseu standard A, B și Challenge- tel. 0722 516 424

- Chira George Paul – director clasa Hobby – 0766 688 663
- Chira George Paul - director de Securitate - tel. 0766 688 663
- Stefan Pectu - comisar tehnic - tel. 0744 369 184
- Alexandra Biscleanu - secretariat – tel. 0767.812.527

3. Taxe competiție :

- 400 lei/participant (800 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori si promotionale;
- 200 lei/participant (500 lei echipaj) pentru clasa hobby;
- 50 lei asigurare One Event sau 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate).

Plata asigurarilor se face de catre sportiv direct in contul asiguratorului, la secretariatul competitiei fiind nevoie de dovada platii. Organizatorul va pune la dispozitia concurentilor, linkurile de plata.

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot;
- Permis de conducere valabil pentru pilot;
- Adeverința medicala sportiva;
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție);
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție.

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la competitie, semnata de ambii parinti. Se va lua in calcul 1 ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului in care implinesc 18 ani. Formatul declaratiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 13 Martie 2026 – 15 Martie 2026, pe teritoriul județului Buzau, in zona Sarata Monteoru, după următorul program:

VINERI 13 Martie 2026

- 16.00 - 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri;

SAMBATA 14 Martie 2026

- 09:00 Sedinta Tehnica (Briefing)
- 10:00 Start
- 18:00 Ora estimata de sosire

DUMINICA 15 Martie 2026

- 09.00 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta Hotel Casino, Sarata Monteoru. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurenților la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla in apropierea: Zona sonde, Sarata Monteoru.

Benzinărie: loc Merei

Service: Buzau

Vulcanizare: Merei, iesire in DN

Spălătorie: Merei

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spital Judetean Buzau

7. Condiții și dotări

Condițiile si dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Challenge

Dimensiunea maximă a anvelopelor

Vehicul derivat din vehicul de serie dar nu are sasiu

Coilover spate

Directie hidraulica doar daca vehiculul are sasiul fara modificari structurale

Vehicul derivat din vehicul de serie care nu a pastrat elementele structurale ale caroseriei

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 si anvelope minim MT. **Se recomanda** troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. In cadrul sectiunii Trophy casca este recomandata. In cadrul sectiunii Trial casca de protectie este obligatorie.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează impreuna ziua de TROPHY si pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de ordinea inscrierii in secretariat.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată de Clasamentul din prima zi.

Proba de Trophy pt clasa Hobby va consta în parcurgerea unui traseu, cu o viteză maximă de 50 km/h pe toată lungimea traseului (exceptie fiind limitarile de viteza mai mici, marcate pe roadbook sau track) și îndeplinirea unor sarcini marcate pe traseu.

Clasamentul final pentru proba de trophy se va face in functie de numarul de sarcini indeplinite. In caz de egalitate timpul parcurs se va transforma in puncte (1 minut = 1 punct), clasamentul fiind in ordinea descrescatoarea a numarului de puncte.

La finalizarea traseului track-ul inregistrat de concurenți va fi trimis pe un email comunicat la secretariatul concursului. Departajarea se va face prin proba superspecială (Trial).

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2026.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, **care va fi afisata in zona de finish.**

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursa : Descalificarea din proba speciala (timp maxim) cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

Timpul de la Trophy va fi cumulat cu cel din proba Superspeciala/ Trial, dar ele se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU/ ABATERI/ RESTRICTII :

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de către organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu duce la penalizări pentru traseu neparcurs/ check point ratat pentru concurenții opriti de către organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de către organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice parasire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost parasit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de parasire, se vor acorda penalizări conform Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din track s-a stabilit azimut.

Concurenții care parasesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porțiuni sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conform Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conform Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Director de Concurs,
Bisceanu Anton



Director clasa Hobby,
Chira George



Director Securitate,
Chira George



Secretar,
Bisceanu Alexandra



Avizet de Comisia Nationala de Off Road
prin Presedinte,
Bogdan CONSTANTINESCU

Director clasa Open/SSV/Extrem,
Bisceanu Anton



Director clasa Standard,
Milea Catalin



Comisar tehnic,
Petcu stefan

