

REGULAMENT TEHNIC 208 R2 CUP ROMANIA 2022

CONTINUT

- **INTRODUCERE**

- **ARTICOLUL 1**
Vehicule admise

- **ARTICOLUL 2**
Verificari tehnice

- **ARTICOLUL 3**
Roll cage

- **ARTICOLUL 4**
Sigilarea motorului, combustibili

- **ARTICOLUL 5**
Lubrifianti

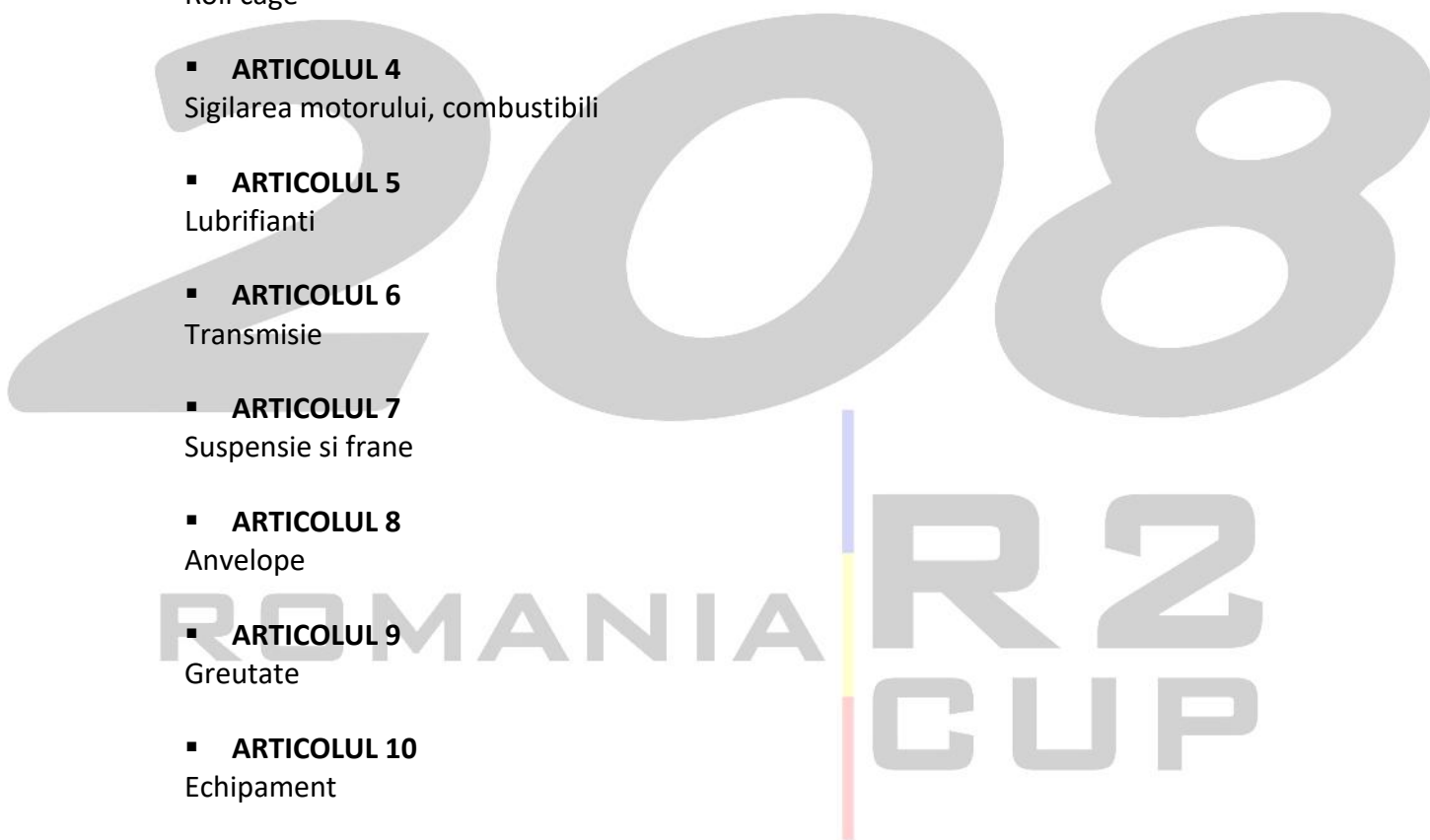
- **ARTICOLUL 6**
Transmisie

- **ARTICOLUL 7**
Suspensie si frane

- **ARTICOLUL 8**
Anvelope

- **ARTICOLUL 9**
Greutate

- **ARTICOLUL 10**
Echipament



INTRODUCERE

Prezenta reglementare tehnica a fost redactata astfel incat sa descrie ceea ce este permis si nu ceea ce este interzis. Cititorul ar trebui sa aiba intotdeauna in vedere faptul ca modificarile sunt interzise, cu exceptia cazului in care acestea sunt permise in mod expres de urmatoarele:

- Regulamentul tehnic **208 R2 CUP** ;
- Anexe si Buletine la prezentul regulament tehnic ;
- Manualul de montaj Peugeot 208 R2 si buletinele tehnice ale acestuia.

Regulamentul tehnic si anexele vor fi publicate pe www.FRAS.ro.

Buletinele tehnice sunt publicate la sectiunea Documentatie tehnica de la www.peugeotssport-store.com.

Componentele uzate sau deteriorate pot fi inlocuite doar cu piese originale Peugeot (in cazul pieselor originale sau standard), cu Peugeot Sport sau cu piese Peugeot Sport (piese specifice) din catalogul de piese Peugeot Sport pentru 208 R2.

Concurentii sunt pe deplin responsabili pentru conformitatea tehnica a vehiculului lor in timpul **208 R2 CUP** 2022, de la verificarea tehnica initiala pana la publicarea clasamentelor finale.

Orice lucrare sau procedura efectuata pe vehicul trebuie sa se faca in conformitate cu Procedurile descrise de Peugeot (in cazul pieselor originale sau standard) sau in conformitate cu Peugeot Sport (piese specifice) si in stricta conformitate cu Regulamentul Tehnic **208 R2 CUP**.

Organizatorul isi rezerva dreptul de a modifica specificatiile tehnice 208 R2 sau Regulamentul tehnic **208 R2 CUP** 2022. Concurentii vor fi informati cu privire la aceste modificari prin buletine ale regulamentelor de pe site-ul FRAS (www.FRAS.ro).

ARTICOLUL 1

Definirea si identificarea vehiculelor admise.

1.1 Tipul vehiculului

Doar automobile Peugeot 208 R2 au voie sa concureze la **208 R2 CUP**. Vehiculul trebuie sa respecte reglementarile tehnice emise de FRAS si fisa de omologare FIA Nr. A-5743 (VR2B), inclusiv ultimele extensii ale fisei de omologare si ultimele buletine .

Automobilele Peugeot 208 R2 admise vor fi asamblate folosind piese specifice kitului 208 R2 si optiuni R2 comercializate de Peugeot Sport si piese originale ale vehiculului standard, conform instructiunilor de aplicare si a prezentului regulament tehnic.

Utilizarea oricaror piese care nu sunt incluse in kitul 208 R2 sau 208 R2 Options este interzis (exemple: elemente de fixare cu eliberare rapida, placi de otel – scuturi termice, etc.).

Urmatoarele piese pot fi utilizate in mod liber in conformitate cu reglementarile publicate de FRAS:

- Suportul de picioare al pilotului si copilotului ;
- Fixarea barelor de protectie;
- Aparatura de masurare a timpilor si distantelor pentru copilot si fixarea acesteia;
- Lampa suplimentara a copilotului si fixarea acesteia;
- Cricul hidraulic si fixarea acestuia;
- Bavetele de noroi.

ARTICOLUL 2

Verificari tehnice

2.1 Prima verificare

La prima verificare, reprezentantul tehnic va verifica echipamentul de siguranta, elementele de identificare si sigiliile existente.

La fiecare raliu, orice neconformitati trebuie sa fie scrise in pasaportul tehnic al vehiculului. Neconformitatile inscrise in pasaportul tehnic trebuie remediate de catre concurent inainte de startul raliului .

2.2 Inspectii tehnice

Orice inspectie tehnica, in orice moment in timpul raliurilor nominalizate in **208 R2 CUP**, se poate face pentru a asigura conformitatea cu Regulamentul Tehnic.

Astfel, reprezentantii tehnici si organizatorii cupei pot efectua verificari, comparatii, pot preleva probe sau pot face orice masuratoare pentru orice componenta a vehiculului pentru a verifica conformitatea acestuia cu Regulamentul tehnic.

ARTICOLUL 3

Roll Cage

Caroseria si cusca de securitate (roll cage) constituie echipamentul de securitate omologat FIA.

Orice modificare a custii de securitate este strict interzisa. Modificarile interzise includ prelucrarea, sudarea sau tratarea custii de securitate care duce la o permanenta modificare a materialului utilizat sau structurii acestuia.

Reparatiile rollcage-ului sunt interzise. Orice rollcage deteriorat trebuie inlocuit. Numarul de identificare al sasiului trebuie sa fie vizibil in mod clar pe un tub de rollcage.

ARTICOLUL 4

Calibrarea motorului, combustibil

4.1 Sigilarea motorului

Orice motor folosit pentru a concura in **208 R2 CUP** trebuie sa fi fost ansamblat sau servizat si sigilat de Peugeot Sport, sau prin intermediul partenerilor sai (Oral sau Sodemo). Motoarele trebuie sigilate de Peugeot Sport sau de partenerii sai.

Orice concurent a carui automobil Peugeot 208 R2 nu este sigilat in mod corespunzator si cu sigiliile in starea perfecta (capacul chiulasei sau carter, inclusiv numarul motorului) nu va fi admis sa concureze in **208 R2CUP 2022**.

Integritatea sigiliilor este responsabilitatea concurentilor.

Automobilele care sunt la prima participare in cupa sau au suportat interventii care au necesitat desigilarea motorului intre etape (cu acceptul organizatorului cupei 208 R2 CUP) se vor sigila/resigila de catre comisia tehnica FRAS dupa depunerea unei declaratii pe propria raspundere in care concurentul specifica ca motorul este conform fisei de omologare.

In cazul in care un concurent trebuie sa schimbe un sigiliu in timpul unui raliu (pentru a efectua lucrari mecanice, de exemplu), acesta trebuie sa informeze in prealabil delegatul tehnic **208 R2 CUP**.

Orice indepartare a oricarui sigiliu de pe autoturismul de concurs in timpul unui raliu fara prezenta delegatului tehnic sau aprobarea acestuia va duce la excluderea concurentului din acel eveniment **208 R2 CUP**.

4.2 Combustibil

Conform art. 62 al Regulamentului CNRB 2022.

Concurentii trebuie sa ia toate masurile necesare pentru a se asigura ca un esantion de combustibil, de minimum 4 litri, ar putea fi prelevat din rezervorul vehiculului in timpul unui raliu in scopul analizei combustibilului.

Probele de combustibil vor fi efectuate si analizate in conformitate cu procedura descrisa prezenta la Regulamentele generale ale FRAS.

4.3 Unitatea de control al motorului (ECU) si achizitia de date

Unitatea de comanda a motorului Magneti-Marelli SRA nu poate fi mutata din pozitia sa originala .

In timpul raliului, comisarii tehnici trebuie sa aiba acces la aceasta unitate in orice moment.

Pe toata durata raliului comisarii tehnici pot solicita accesul la unitate si pot copia date stocate de aceasta pentru a verifica conformitatea vehiculului. Este responsabilitatea concurentilor de a se asigura ca conexiunea Ethernet si cablajul sunt in conditii bune de functionare.

Este interzisa stergerea datelor salvate pe unitatea de comanda a motorului in timpul unui raliu inregistrat in calendarul **208 R2 CUP** (de la verificarea tehnica initiala pana la publicarea clasamentelor finale).

ARTICOLUL 5

Lubrifianti

Lubrifiantii folositi in cadrul **208 R2 CUP** sunt la liber.

ARTICOLUL 6

Transmisie

Este permisa utilizarea oricarei specificatii de transmisie prezente in fisa de omologare. Poate fi folosita oricare din cele trei variante de raport final prezente in fisa de omologare.

Nu exista nici o limita pentru calele de frictiune ale differentialului, cu conditia sa fie numarul specificat in fisa de omologare.

ARTICOLUL 7

Suspensie si frane

7.1 Suspensie

Reglarea configuratiei si geometriei suspensiei este permisa cu conditia sa se utilizeze numai piesele reglabile comercializate de Peugeot Sport pentru 208 R2, in conformitatea cu fisa de omologare (ASFALT SAU MACADAM).

Sunt permise doar amortizoarele comercializate pe Peugeot Sport pentru 208 R2.

Orice schimbare este interzisa in interiorul sau exteriorul amortizorului, in conformitate cu fisa de omologare.

Barele antiruliu din fata si din spate specificate pentru un anumit tip de suprafata in fisa de omologare pot putea fi deconectate sau eliminate.

Sistemul antiruliu frontal este descris la pagina 9 a manualului 208 R2 (E10, suspensie fata).

Sistemul antiruliu spate este descris la pagina 8 din manualul 208 R2 (E20,suspensie spate).

7.2 Frane

Utilizarea discurilor de frana indicate pe fisa de omologare pentru diferitele tipuri de suprafata sunt obligatorii.

Placutele de frana sunt la liber.

ARTICOLUL 8 – ANVELOPE

Anvelopele permise in cadrul cupei sunt marca HANKOOK si vor fi obtinute exclusiv de la furnizorul S.C BUCUR TUNING SRL, reprezentant HANKOOK COMPETITION in Romania. Anvelopele trebuie comandate in scris, pe mail, cu minim o saptamana inaintea cursei la adresa office@bucur-tuning.ro.

In cazul in care la verificarea anvelopelor prin scanare se constata ca nu sunt achizitionate de la partenerul cupei BUCUR TUNING SRL concurentul va fi sanctionat cu excluderea din clasamentele etapei .

Fiecare echipaj va putea utiliza numarul maxim de anvelope prevazut in art.13.1.5 din regulamentul CNRB 2022 al FRAS.Acestea se identifica prin marcaje specifice sau prin codul de bare inregistrat de catre comisarii tehnici FRAS.

Este permisa taierea anvelopelor conform modelelor puse la dispozitie de catre reprezentantul HANKOOK, in limita in care sunt avizate de FRAS prin intermediul buletinelor informative ale cursei. Orice modificare ale pneurilor (resapare, tratare, alte taieri decat cele specific autorizate) este strict interzisa.

8.1. Anvelope raliu de asfalt

Automobilele vor fi , in mod obligatoriu si exclusiv echipate cu anvelope marca:

- HANKOOK COMPETITION Z205 dimensiune 180/600/16,duritate HARD, MEDIU, SOFT sau SUPERSOFT
- HANKOOK COMPETITION Z215 dimensiune 190/600/16,duritate MEDIU sau SOFT
- HANKOOK COMPETITON Z210 dimensiune 200/610/16 -anvelope pentru ploaie

8.2. Anvelope raliuri de macadam

Automobilele vor fi in mod obligatoriu si exclusiv echipate cu anvelope marca:

- HANKOOK COMPETITION R213 dimensiune 150/620/15, duritate HARD, MEDIU sau SOFT.

ARTICOLUL 9

Greutate

9.1 Masa minima

Masa minima admisa este de 1030 Kg pentru Peugeot 208 R2.

Cantarierea se face fara echipaj, bagaje, piese de schimb, scule, si cu cric la bord si cu cel mult o roata de rezerva. Toate rezervoarele de lichid(lubrifiant, racire, frana, servodirectie, etc.) vor fi umplute la nivelul prescris de constructor, cu exceptia rezervorului de combustibil si rezervorul de spalare a parbrizului care vor fi goale.

Uneltele si piesele de schimb transportate in interiorul vehiculului trebuie fixate in siguranta in spatele scaunelor pilotului si copilotului.

Greutatea minima cu echipajul si echipamentul la bord este de 1180 kg.

Toti concurentii trebuie sa respecte aceste 2 greutati in timpul raliului.

9.2 Balast

Greutatea vehiculului ar putea fi ajustata cu ajutorul unuia sau mai multor balasturi de greutate. Balastul trebuie sa aiba o forma solida dintr-o singura bucata fixata in locul sau cu ajutorul suruburilor si pozitionata pe podeaua autoturismului. Balastul trebuie sa fie vizibil si sa fie pregatit sa fie sigilat de comisarii tehnici.

Concurentul trebuie sa informeze comisarii tehnici de la verificarile initiale ca vehiculul sau are balast de greutate pentru a-l sigila sau pentru a verifica sigiliul.

ARTICOLUL 10

Echipament

10.1 Echipamente interioare

Conform regulilor FIA.

10.2 Echipamente de siguranta

Conform regulilor FIA.

10.3. Stingatorul automat de incendiu

Pentru a respecta anexa J, art. 253-7.2.2, este obligatorie utilizarea suportilor antitorpedo (ref: 3T3C43572B) si a stingatoarelor automate de incendiu.

Disponerea sistemului de stingere a incendiilor trebuie sa respecte instructiunile specificate in manualul producatorului si regulamentul FIA.

In plus, in ceea ce priveste compartimentul motorului, disponerea trebuie sa fie conforma cu urmatoarea ilustratie:



Este interzisa utilizarea legaturilor sau clemelor din plastic pentru fixarea aspersoarelor stingatorului.

Este obligatorie fixarea tuturor aspersoarelor stingatorului pe o parte solida (plastic sau metal, sau echivalent) folosind legaturi metalice, sau suruburi si piulite.