

REGULAMENT TEHNIC 208 R2 CUP ROMÂNIA 2023

CONȚINUT

- **INTRODUCERE**

- **ARTICOLUL 1**
Vehicule admise

- **ARTICOLUL 2**
Verificări tehnice

- **ARTICOLUL 3**
Roll cage

- **ARTICOLUL 4**
Sigilarea motorului, combustibili

- **ARTICOLUL 5**
Lubrifianti

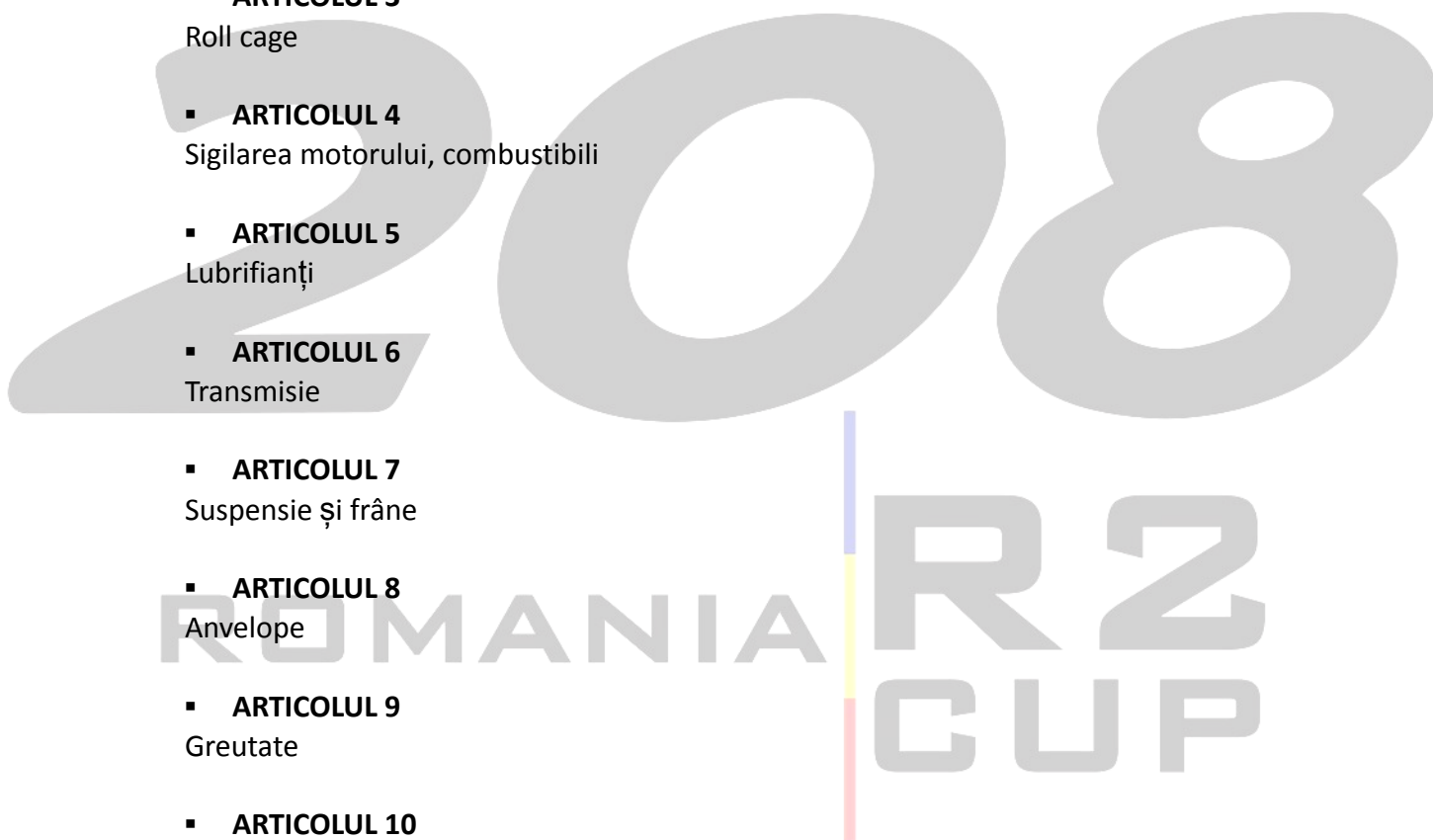
- **ARTICOLUL 6**
Transmisie

- **ARTICOLUL 7**
Suspensie și frâne

- **ARTICOLUL 8**
Anvelope

- **ARTICOLUL 9**
Greutate

- **ARTICOLUL 10**
Echipament



INTRODUCERE

Prezenta reglementare tehnică a fost redactată astfel încât să descrie ceea ce este permis și nu ceea ce este interzis. Cititorul ar trebui să aibă întotdeauna în vedere faptul că modificările sunt interzise, cu excepția cazului în care acestea sunt permise în mod expres de următoarele:

- Regulamentul tehnic **208 R2 CUP** ;
- Anexe și Buletine la prezentul regulament tehnic ;
- Manualul de montaj Peugeot 208 R2 și buletinele tehnice ale acestuia.

Regulamentul tehnic și anexele vor fi publicate pe www.FRAS.ro.

Buletinele tehnice sunt publicate la secțiunea Documentație tehnică de la www.peugeot-sport-store.com.

Componentele uzate sau deteriorate pot fi înlocuite doar cu piese originale Peugeot (în cazul pieselor originale sau standard), cu Peugeot Sport sau cu piese Peugeot Sport (piese specifice) din catalogul de piese Peugeot Sport pentru 208 R2.

Concurenții sunt pe deplin responsabili pentru conformitatea tehnică a vehiculului lor în timpul **208 R2 CUP** 2023, de la verificarea tehnică inițială până la publicarea clasamentelor finale.

Orice lucrare sau procedură efectuată pe vehicul trebuie să se facă în conformitate cu Procedurile descrise de Peugeot (în cazul pieselor originale sau standard) sau în conformitate cu Peugeot Sport (piese specifice) și în strictă conformitate cu Regulamentul Tehnic **208 R2 CUP**.

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica specificațiile tehnice 208 R2 sau Regulamentul tehnic **208 R2 CUP** 2023. Concurenții vor fi informați cu privire la aceste modificări prin buletine ale regulamentelor de pe site-ul FRAS (www.FRAS.ro).

ARTICOLUL 1

Definirea și identificarea vehiculelor admise.

1.1 Tipul vehiculului

Doar automobile Peugeot 208 R2 au voie să concureze la **208 R2 CUP**. Vehiculul trebuie să respecte reglementările tehnice emise de FRAS și fișa de omologare FIA Nr. A-5743 (VR2B), inclusiv ultimele extensii ale fișei de omologare și ultimele buletine .

Automobilele Peugeot 208 R2 admise vor fi asamblate folosind piese specifice kitului 208 R2 și opțiuni R2 comercializate de Peugeot Sport și piese originale ale vehiculului standard, conform instrucțiunilor de aplicare și a prezentului regulament tehnic.

Utilizarea oricăror piese care nu sunt incluse în kitul 208 R2 sau 208 R2 Options este interzis (exemple: elemente de fixare cu eliberare rapidă, plăci de oțel – scuturi termice, etc.).

Următoarele piese pot fi utilizate în conformitate cu reglementările publicate de FRAS:

- Suportul de picioare al pilotului și copilotului ;
- Fixarea barelor de protecție;
- Aparatura de măsurare a timpilor și distanțelor pentru copilot și fixarea acesteia;

- Lampa suplimentară a copilotului și fixarea acesteia;
- Cricul hidraulic și fixarea acestuia;
- Bavetele de noroi.

ARTICOLUL 2

Verificări tehnice

2.1 Prima verificare

La prima verificare, reprezentantul tehnic va verifica echipamentul de siguranță, elementele de identificare și sigiliile existente.

La fiecare raliu, orice neconformități trebuie să fie scrise în pașaportul tehnic al vehiculului. Neconformitățile înscrise în pașaportul tehnic trebuie remediate de către concurent înainte de startul raliului.

2.2 Inspecții tehnice

Orice inspecție tehnică, în orice moment în timpul raliurilor nominalizate în **208 R2 CUP**, se poate face pentru a asigura conformitatea cu Regulamentul Tehnic.

Astfel, reprezentanții tehnici și organizatorii cupei pot efectua verificări, comparații, pot preleva probe sau pot face orice măsurători pentru orice componentă a vehiculului pentru a verifica conformitatea acestuia cu Regulamentul tehnic.

ARTICOLUL 3

Roll Cage

Caroseria și cușca de securitate (roll cage) constituie echipamentul de securitate omologat FIA.

Orice modificare a cuștii de securitate este strict interzisă. Modificările interzise includ prelucrarea, sudarea sau tratarea cuștii de securitate care duce la o permanentă modificare a materialului utilizat sau structurii acestuia.

Reparațiile rollcage-ului sunt interzise. Orice rollcage deteriorat trebuie înlocuit. Numărul de identificare al șasiului trebuie să fie vizibil în mod clar pe un tub de rollcage.

ARTICOLUL 4

Calibrarea motorului, combustibil

4.1 Sigilarea motorului

Orice motor folosit pentru a concura în **208 R2 CUP** trebuie să fi fost asamblat sau servizat și sigilat de Peugeot Sport, sau prin intermediul partenerilor săi (Oral sau Sodemo). Motoarele trebuie sigilate de Peugeot Sport sau de partenerii săi.

Orice concurent a cărui automobil Peugeot 208 R2 nu este sigilat în mod corespunzător și cu sigiliile în starea perfectă (capacul chilusei sau carter, inclusiv numărul motorului) nu va fi admis să concureze în **208 R2 CUP 2023**.

Integritatea sigiliilor este responsabilitatea concurenților.

Automobilele care sunt la prima participare în cupă sau au suportat intervenții care au necesitat desigilarea motorului între etape (cu acceptul organizatorului cupei 208 R2 CUP) se vor sigila/resigila de către comisia tehnică FRAS după depunerea unei declarații pe propria răspundere în care concurentul specifică că motorul este conform fișei de omologare.

În cazul în care un concurent trebuie să schimbe un sigiliu în timpul unui raliu (pentru a efectua lucrări mecanice, de exemplu), acesta trebuie să informeze în prealabil delegatul tehnic **208 R2 CUP**.

Orice îndepărtare a oricărui sigiliu de pe autoturismul de concurs în timpul unui raliu fără prezența delegatului tehnic sau aprobarea acestuia va duce la excluderea concurentului din acel eveniment **208 R2 CUP**.

4.2 Combustibil

Conform art. 62 al Regulamentului CNRB 2023.

Concurenții trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că un eșantion de combustibil, de minimum 4 litri, ar putea fi prelevat din rezervorul vehiculului în timpul unui raliu în scopul analizei combustibilului.

Probele de combustibil vor fi efectuate și analizate în conformitate cu procedura descrisă prezentă la Regulamentele generale ale FRAS.

4.3 Unitatea de control al motorului (ECU) și achiziția de date

Unitatea de comandă a motorului Magneti-Marelli SRA nu poate fi mutată din poziția sa originală.

În timpul raliului, comisarii tehnici trebuie să aibă acces la aceasta unitate în orice moment.

Pe toată durata raliului, comisarii tehnici pot solicita accesul la unitate și pot copia date stocate de aceasta pentru a verifica conformitatea vehiculului. Este responsabilitatea concurenților de a se asigura că conexiunea Ethernet și cablajul sunt în condiții bune de funcționare.

Este interzisă ștergerea datelor salvate pe unitatea de comandă a motorului în timpul unui raliu înscris în calendarul **208 R2 CUP** (de la verificarea tehnică inițială până la publicarea clasamentelor finale). În caz de nerespectare a acestei prevederi, concurentul respectiv va fi depunctat la etapa respectivă și nu va fi eligibil pentru primirea premiilor.

ARTICOLUL 5

Lubrifianti

Lubrifiantii folosiți în cadrul **208 R2 CUP** sunt la liber.

ARTICOLUL 6

Transmisie

Este permisă utilizarea oricărei specificații de transmisie prezente în fișa de omologare. Poate fi folosită oricare din cele trei variante de raport final prezente în fișa de omologare.

Nu există nici o limită pentru calele de fricțiune ale diferențialului, cu condiția să fie numărul specificat în fișa de omologare.

ARTICOLUL 7

Suspensie și frâne

7.1 Suspensie

Reglarea configurației și geometriei suspensiei este permisă cu condiția să se utilizeze numai piesele reglabile comercializate de Peugeot Sport pentru 208 R2, în conformitate cu fișa de omologare (ASFALT SAU MACADAM).

Sunt permise doar amortizoarele comercializate de Peugeot Sport pentru 208 R2.

Orice schimbare este interzisă în interiorul sau exteriorul amortizorului, în conformitate cu fișa de omologare.

Barele antiruliu din față și din spate specificate pentru un anumit tip de suprafață în fișa de omologare, pot fi deconectate sau eliminate.

Sistemul antiruliu frontal este descris la pagina 9 a manualului 208 R2 (E10, suspensie față).

Sistemul antiruliu spate este descris la pagina 8 din manualul 208 R2 (E20, suspensie spate).

7.2 Frâne

Utilizarea discurilor de frână indicate pe fișa de omologare pentru diferitele tipuri de suprafață sunt obligatorii.

Plăcuțele de frână sunt la liber.

ARTICOLUL 8 – ANVELOPE

Anvelopele permise în cadrul cupei sunt marca HANKOOK și vor fi obținute exclusiv de la furnizorul S.C BUCUR TUNING SRL, reprezentant HANKOOK COMPETITION în România. Anvelopele trebuie comandate în scris, pe mail, cu minim o săptămână înaintea cursei la adresa office@bucur-tuning.ro. Anvelopele trebuie achiziționate obligatoriu în anul competițional 2023.

În cazul în care, la verificarea anvelopelor prin scanare se constată că nu sunt achiziționate de la partenerul cupei BUCUR TUNING SRL sau nu sunt achiziționate pe parcursul anului 2023, concurentul va fi sancționat cu excluderea din clasamentele etapei.

Echipajele înscrise în cadrul competiției 208 R2 CUP pot folosi anvelope marca HANKOOK achiziționate în anii anteriori doar în cadrul testelor sau în cadrul shakedownului. Folosirea altor mărci de anvelope în afară de HANKOOK în cadrul antrenamentului oficial în cadrul competițiilor (shakedown) este strict interzisă. Echipajele care încalcă aceste prevederi pot fi excluse din cadrul etapei la prima abatere, iar la a doua abatere vor fi excluse din cadrul competiției 208 R2 CUP.

Fiecare echipaj va putea utiliza numărul maxim de anvelope prevăzut în art.13.1.5 din regulamentul CNRB 2023 al FRAS. Acestea se identifică prin marcaje specifice sau prin codul de bare înregistrat de către comisarii tehnici FRAS.

Este permisă tăierea anvelopelor conform modelelor puse la dispoziție de către reprezentantul HANKOOK, în limita în care sunt avizate de FRAS prin intermediul buletinelor informative ale cursei. Orice modificări ale pneurilor (reșapare, tratare, alte tăieri decât cele specific autorizate) este strict interzisă.

8.1. Anvelope raliu de asfalt

Automobilele vor fi în mod obligatoriu și exclusiv echipate cu anvelope marca:

- HANKOOK COMPETITION Z215 dimensiune 190/600/16, duritate HARD, MEDIU sau SOFT
- HANKOOK COMPETITON Z210 dimensiune 200/610/16 - anvelope pentru ploaie

8.2. Anvelope raliuri de macadam

Automobilele vor fi în mod obligatoriu și exclusiv echipate cu anvelope marca:

- HANKOOK COMPETITION R213 dimensiune 150/620/15, duritate HARD, MEDIU sau SOFT.

ARTICOLUL 9

Greutate

9.1 Masa minimă

Masa minimă admisă este de 1030 Kg pentru Peugeot 208 R2.

Cântărirea se face fără echipaj, bagaje, piese de schimb, scule, cu cric la bord și cu cel mult o roată de rezervă. Toate rezervoarele de lichid (lubrifiant, răcire, frână, servodirecție, etc.) vor fi umplute la nivelul prescris de constructor, cu excepția rezervorului de combustibil și rezervorul de spălare a parbrizului care vor fi goale.

Uneltele și piesele de schimb transportate în interiorul vehiculului trebuie fixate în siguranță în spatele scaunelor pilotului și copilotului.

Greutatea minimă cu echipajul și echipamentul la bord este de 1180 kg.

Toți concurenții trebuie să respecte aceste 2 greutăți în timpul raliului.

9.2 Balast

Greutatea vehiculului ar putea fi ajustată cu ajutorul unui sau mai multor balasturi de greutate. Balastul trebuie să aibă o formă solidă dintr-o singură bucată fixată în locul sau cu ajutorul șuruburilor și poziționată pe podeaua autoturismului. Balastul trebuie să fie vizibil și să fie pregătit să fie sigilat de comisarii tehnici.

Concurentul trebuie să informeze comisarii tehnici de la verificările inițiale că vehiculul său are balast de greutate pentru a-l sigila sau pentru a verifica sigiliul.

ARTICOLUL 10

Echipament

10.1 Echipamente interioare

Conform regulilor FIA.

10.2 Echipamente de siguranță

Conform regulilor FIA.

10.3. Stingătorul automat de incendiu

Pentru a respecta anexa J, art. 253-7.2.2, este obligatorie utilizarea suportilor antitorpedo (ref: 3T3C43572B) și a stingătoarelor automate de incendiu.

Disponerea sistemului de stingere a incendiilor trebuie să respecte instrucțiunile specificate în manualul producătorului și regulamentul FIA.

În plus, în ceea ce privește compartimentul motorului, disponerea trebuie să fie conformă cu următoarea ilustrație:



Este interzisă utilizarea legăturilor sau clemelor din plastic pentru fixarea aspersoarelor stingătorului.

Este obligatorie fixarea tuturor aspersoarelor stingătorului pe o parte solidă (plastic sau metal, sau echivalent) folosind legături metalice, sau șuruburi și piulițe.