



SWIFT CUP 2021

REGULAMENT TEHNIC

1. Generalități

1.1 Swift Cup 2021 primește la start autoturisme **Suzuki Swift Sport, tip NZ, 1.6L, 136 PS, motor M16A, produse între anii 2011-2017** cu kit-ul elaborat și comercializat de firma S.C. Bucur Tuning S.R.L., respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului, în conformitate cu fișa de omologare națională FRAS N-1303 și extensiile aferente și eventualele adăugiri tehnice care ar putea apărea pe parcursul sezonului, pentru oricare dintre cele 8 etape.

1.2 Swift Cup 2021 primește la start și autoturismele **Suzuki Swift Sport MY 2006-2010, motor 1.6L, 125 PS, motor M16A, conform fișei de omologare FIA nr. N-5703.**

Automobilele vor trebui să fie în orice moment conform prescripțiilor tehnice FIA, anexa J, Grupa N și prevederilor de cupă, fiind încadrate în clasa 9/N2/RC5/Rally 5.

Înlocuirea unei piese mecanice uzate se va efectua numai cu o piesă de același tip, cu aceeași referință de piesă schimb ORIGINALĂ Suzuki, sau printr-o altă piesă din kit-ul obligatoriu comercializat de S.C. Bucur Tuning S.R.L. Se pot înlocui și cu alte piese admise în mod explicit de către organizatori prin delegatul tehnic delegat.

Orice intervenție asupra vehiculului în ceea ce privește :

- structura,
- caroserie,
- mecanica,
- structura electrică,
- echipamente;

se va face numai respectând metodele definite de S.C. Bucur Tuning S.R.L. Modificări aduse notelor tehnice de montaj vor putea interveni în decursul sezonului, sub forma unor Info-Tech, permițând rezolvarea diferitelor probleme tehnice care ar putea apărea.

Concurentul / Pilotul este singurul responsabil de conformitatea mașinii sale.

2. Anvelope și jante:

2.1. Anvelope

Anvelopele permise în cadrul cupei sunt marca Hankook și vor fi obținute exclusiv de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L. Anvelopele necesare trebuie comandate în scris pe mail, cu minim o săptămână înaintea cursei!

Prețul si tipul anvelopelor:

a)Asfalt 190/580/15 tip Z205; hard,mediu,soft,supersoft:195 euro+TVA

b)Macadam 150/620/15 tip R213; hard,mediu,soft-171 Euro+TVA

Euro se calculeaza la cursul de vanzare al bancii ING Bank din data facturii finale.

Tipul pneurilor se poate modifica în cursul anului.

Pe parcursul unui raliu se poate folosi cantitatea de anvelope stabilita de FRAS prin regulament.Acestea se identifica prin marcaje specifice ale organizatorului cupei sau prin codul de bare inregistrat de catre comisarii tehnici FRAS.

Este permisa taierea anvelopelor conform modelelor puse la dispozitie de catre reprezentantul Hankook si in limita in care sunt avizate de catre FRAS prin buletinele informative ale cursei.Orice alta modificare ale pneurilor (reesapare,tratare,alte taieri decat cele specific autorizate) este strict interzisa.

2.2 Jante obligatorii

2.2.1.Modelul Suzuki Swift Sport tip NZ,2011-2017

-jante OZ Rally Terra 6,5” x 15” ET38,atât pentru asfalt cât și pentru macadam.

-jante Braid FullRace TA,6,5x15 ET38,atat pentru asfalt cat si pentru macadam.

-janteEvo Corse ,6,5x15 ET38,atat pentru asfalt cat si pentru macadam.

-jantele se achiziționează pe bază de comandă de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L.

2.2.2.Modelul Suzuki Swift Sport 2006-2011

-conform fisei de omologare FIA N-5703

3. Cutie de viteze

Autoturismele Suzuki Swift Sport tip NZ pot beneficia de cutie de viteze cu grup scurt si diferentiaș blocant(vezi fisa de omologare FRAS N-1303) produse exclusiv de firma Bacci Romano Italia si obligatoriu achizitionate numai de la firma SC BUCUR TUNING SRL.Sunt admise în Swift Cup 2021 și autoturismele echipate cu cutiile de viteze standard.

Autoturismele Suzuki Swift Sport 2006-2010,conform fisei de omologare FIA N-5703.

4.Echipamente:

Toate autoturismele ce participa in Swift Cup 2021,trebuie sa detina urmatoarele produse Sparco:

-roll-cage-obligatoriu



- scaune-recomandat 2021/obligatoriu din 2022
- centuri-recomandat 2021/obligatoriu 2022
- kit extingtor+extingtor 2KG-recomandat 2021/obligatoriu din 2022
- volan-recomandat 2021/obligatoriu din 2022

Produsele Sparco ce se achizitioneaza pentru Swift Cup 2021, beneficiaza de un discount de 20% fata de pretul afisat pe site-ul www.sparco-shop.ro sau www.sparco-official.com, nu se aplica discountul la produsele care sunt deja reduce.

Restul echipamentelor trebuiesc fie specifice regulamentului CNRB2021 emis de FRAS.

5. Frane: A se vedea fisele de omologare.

5.1. Placute frana:

Placutele de frana utilizate pot fi doar Ferodo Racing, pe urmatoarele specificatii:

- fata DS3000 sau DS2500
- spate DS2500 sau DS3000

5.1.1 Pretul placutelor:

Preturile placutelor sunt negociate de catre organizator la fabrica si vor fi urmatoarele:

1. Suzuki Swift Sport 2011-2017:

- FCP4426 R, DS3000 fata, pret lista 205 euro cu TVA, pret negociat **145 euro cu TVA/set**
- FCP4426H, DS2500 fata, pret lista 164 euro cu TVA, pret negociat **120 euro cu TVA/set**
- FCP4430H, DS2500 spate, pret lista 164 euro cu TVA, pret negociat **120 euro cu TVA/set**

2. Suzuki Swift Sport 2006-2010:

- FCP1617 R, DS3000 fata, pret lista 193 euro cu TVA, pret negociat **135 euro cu TVA/set**
- FCP 956H, DS2500 spate, pret lista 152 euro cu TVA, pret negociat **115 euro cu TVA/set**
- FCP 956R, DS3000 spate, pret lista 175 euro cu TVA, pret negociat **130 euro cu TVA/set**

Placutele de frana pot fi stantate din fabrica pentru Swift Cup si se achizitioneaza exclusiv de la S.C. Bucur Tuning S.R.L.

5.2. Discuri frana:

-discurile de frana trebuie sa fie de origine atat pe fata cat si pe spate la toate masinile participante in Swift Cup 2021.

5.3.Frana mana si repartitor:

-este permisa montarea pe masini a franei de mana hidraulice,inclusiv repartitor si kit de montaj ,conform fiselor de omologare.

6.Prezoane si piulite:

-este permisa inlocuirea suruburilor originale de fixare a jantelor cu sistemul prezon+piulita.Se atrage in mod expres atentia asupra consecintelor grave din punct de vedere al securitatii,daca acest echipament nu este de calitate corespunzatoare.

7.Rampa de faruri:

-rampa de faruri este libera.

8.Suspensia:

-conform fiselor de omologare

9.Motorul:

-motorul si/sau diversele componente ale grupului motopropulsor ,vor putea fi sigilate.In caz ca sunt sigilate,prezenta si starea sigiliilor sunt in responsabilitatea echipajului aflat la bord,ruperea sau deteriorarea lor conducand la excluderea echipajului de la raliul respectiv.Chiar si in situatia in care sigiliile sunt intacte la sosirea din raliu,comisarii tehnici ai FRAS si/sau delegatii tehnici ai cupei,pot dispune demontarea motorului sau a unor componente ale acestuia pentru verificari amanuntite.

-sunt strict interzise interventiile de slefuire,ajustare,lustruire,etc asupra motoarelor si a componentelor lor.

9. Respectarea prezentului regulament

Organizatorii vor putea efectua la fiecare raliu controale tehnice in timpul competitiei,precum si demontarea si verificarea pieselor mecanice la sfarsitul acestuia,pentru a asigura respectarea prezentului regulament. controale de către comisarul tehnic delegat de organizatori, pentru asigurarea respectării regulamentului tehnic și conformității mașinilor de concurs înscrise.

Organizator,

S.C.Bucur Tuning S.R.L.

Bucur Mircea George Calin

ClubulSportiv Sibiu Racing Team

Presedinte BaltadorHoratiu