

Regulament "CNVCD- 2" 2019

Campionatul Național de Viteză în Coastă 2/Divizia 2

1. PRESCRIPȚII GENERALE

FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

Directorul sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

2. COMPETIȚII CARE CONTEAZĂ PENTRU CAMPIONAT

Calendarul CNVC 2 – 2019 va cuprinde 10 etape distincte, desfășurate câte două etape pe weekend și 3 etape comune (respectiv 6 etape) cu CNVCD.

Pentru toate clasamentele anuale se vor lua în considerare rezultatele de la etapele organizate distinct (zece etape) și cel mai bun rezultat de la etapele organizate comun cu CNVCD (rezultatul cel mai bun din cele șase).

În orice clasament de etapă sau anual, în caz de egalitate sportivul cu cele mai multe locuri 1 va fi declarat câștigător, al doilea criteriu fiind cel mai bun rezultat direct.

În cazul în care prima manșă de concurs a unei etape a fost întreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apți să ia startul, să facă o urcare de concurs) și dacă manșele următoare de concurs nu se pot desfășura, la etapa respectivă nu se va întocmi un clasament oficial.

În cazul în care s-a putut efectua doar o singură manșă de concurs la etapa respectivă se va întocmi un clasament oficial cu timpurile acelei manșe.

3. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă Divizia 2 trebuie să fie posesorii ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă divizia 2.

Pentru obținerea licenței, absolvirea unui curs specific pentru viteză în coastă, absolvit la o școală de pilotaj este obligatoriu.

Sportivii care au avut licență în anul 2018 nu mai au nevoie de acest curs.

Valoarea licenței anuale: 30 euro.

Sportivii cu licență CNVCD2- 2019 pot concura ca și „One event” și la Autoslalom, Time Attack, Super Rally, fără a mai fi nevoie să-și procure o a doua licență.

Valoarea licenței One Event: 20 de euro.

Valoarea licenței de echipă, 20 de euro.

Licență de mecanic și asistență: 2 euro.

Taxă invitat: 0.



Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS, pe anul în curs, valabilă pentru competiția respectivă.

O echipă poate fi formată din maximum 3 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite(fără grupa B)

Cu o licență One event nu se poate puncta la echipă.

Înscrierea echipei la FRAS trebuie să fie făcută maxim până la închiderea înscrierilor la etapa respectivă.

4. PILOȚI DEBUTANȚI SI PILOTI JUNIORI

Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte (tutor legal) este obligatorie pentru obținerea licenței.

Sunt considerați **Juniori 1** sportivii până la vârsta de 17 ani și se pot înscrie cu automobile care au **maximum 130 cp.**

Conditii: Recomandare de la un club afiliat FRAS sau o școală de pilotaj sportiv acreditat.

Un pilot **Juniori 2** cu vârsta între 17-21 ani poate participa cu automobile care dezvoltă **maxim 180 cp.**

JUNIORII 2 care NU se află la primul an, vor puncta atât la clasă, cât și în clasamentul juniorilor.

Piloții **DEBUTANȚI** (peste 21 ani) se pot înscrie și cu automobile cu tracțiune integrală dacă prezintă o recomandare de la o școală de pilotaj sportiv.

Un pilot poate trece de la debutant la avansat dacă a luat startul și a terminat minim 5 etape. Nu se poate trece de la debutant la avansat în decursul aceluiași an.

Orice pilot care a participat în anii anteriori la cel puțin 5 etape într-o competiție automobilistică de tipul viteză în coastă regională sau slalom paralel depășește statutul de debutant. Acest lucru trebuie declarat pe propria răspundere odată cu eliberarea licenței.

Concurenții care au licență **"CNVCD 2019", "CNRD 2019", "CNRD 2-2019"** nu au nevoie de licență **„CNVCD 2”**. Aceste licențe se echivalează. Piloții deținători ai unei astfel de licențe se pot înscrie la o etapă **CNVCD2** fără alte formalități(pe baza licenței echivalate).

Cu excepția debutanților, a juniorilor și doar în afara manșelor de concurs piloții pot avea un invitat în afară de un pilot experimentat sau un instructor de la o școală de pilotaj. Acesta trebuie să aibă minim 18 ani și să semneze o declarație pe propria răspundere, care va fi depusă la secretariat înaintea startului. Copilotul trebuie să respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casca, etc.) Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia în cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vătămări de orice natură a persoanelor.

Debutanților și juniorilor, li se recomandă să aibă în dreapta, ca invitat, în toate manșele de recunoaștere, antrenament, concurs un pilot cu experiență sau un instructor de la o școală de pilotaj.

5. AUTOMOBILE ADMISE. CARACTERISTICI TEHNICE ȘI DE SIGURANȚĂ

Taxe de înscriere / etapă „CNVCD 2”:

- maximum 350 lei pentru 4WD
- maximum 300 lei pentru restul claselor.
- 150 lei pentru ”juniori”- sub 18 ani

- maxim 200 lei echipa

GRUPA A- 2RM:

- Clasa 1: sub 1600 cmc
- Clasa 2: între 1600-2000 cmc
- Clasa 3: peste 2000 cmc

GRUPA B- 4RM

6. PREVEDERI GENERALE

Fiecare vehicul trebuie sa poseze pasaport tehnic FRAS

Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J – FIA. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

Pentru stabilirea clasei in care se incadreaza automobilele echipate cu un motor turbo diesel acestora li se va aplica coeficientul de 1,5 la cilindrarea nominala. Pentru automobilele echipate cu motor turbo pe benzina coeficientul este de 1,7 la cilindrarea nominala. Aceasta prevedere se aplica tuturor grupelor si categoriilor.

Se admit și automobile neînmatriculate cu conditia dovedirii dreptului de folosinta asupra acestuia.

Trecerea de la o grupa la alta se poate face de mai multe ori pe parcursul unui an competitional daca automobilul de concurs respecta specificatiile grupei.

6.1 Echipament de Siguranță:

6.1.1. Căști

Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform *FIA Technical List No. 25* sau *FIA Technical List No. 33*.

6.1.2. Începând cu anul 2019, HANS-ul va fi obligatoriu.

6.1.3 Echipament rezistent la foc

Pe parcursul concursului sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

6.1.4 Sistem de stingere a incendiilor

Se recomandă echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg.

Dacă nu există sistem automat de stingere a incendiilor autoturismul de concurs trebuie echipat cu minim un extingtoar manual de 3 kg. Extinctorul trebuie să fie echipat cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuit cu nu mai mult de 12 luni înainte.

6.1.5 Scaune și centuri

Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat.

Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 7 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

6.1.6 Cușca de siguranță

Montarea unui *rollbar* de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care *rollbar*-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).

6.1.7 Anvelope

La liber

6.1.8 Combustibil.

La liber

6.1.9 Rezervoare de combustibil

Se pot folosi rezervoare de combustibil omologate FIA (FT3), a căror omologare este expirată. Rezervoarele artizanale de combustibil vor trebui să primească avizul Comisiei tehnice.

7. NUMERE DE CONCURS

Numărul de concurs se va atribui în ordinea prezentării cererilor.

8. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE

Traseul unei etape de viteză în coastă trebuie să fie validat de către subcomisia de viteză în coastă Divizia2 și să îndeplinească următoarele condiții:

- lungimea traseului va fi de minim 3 km și de maxim 5 km cu diferența de nivel minimum 100m;
- să nu fie acoperită cu praf, pământ și să aibă o denivelare mai mare 4 cm/1 m)
- să aibă zona de încălzire a anvelopelor pe o lungime de minimum 150 m, cu 6 m lățime
- posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât vizual să fie acoperit tot traseul

În situația în care există disponibilități din partea organizatorilor de etape "CNVCD" de a desfășura etape comune cu "CNVCD2", programul pentru "CNVCD 2" este la latitudinea acestuia. Toate celelalte condiții specifice "CNVCD 2" rămân neschimbate.

Organizatorul își rezerva dreptul de a anula etapa respectivă, dacă după ultima zi de înscriere numărul concurenților este sub 15.

9. CONCURS

În cadrul fiecărei etape se vor desfășura minim:

- 1 manșă de recunoașteri,
- 1 manșă de antrenament cronometrat
- 3 manșe de concurs.

Pentru toate clasamentele se vor aduna cei mai buni timpi din două manșe de concurs.

Dacă programul permite, organizatorul poate suplimenta numărul manșelor de antrenament cronometrat. Dacă în schimb, din diferite motive nu se pot organiza cele 5 urcări, se poate renunța la manșa de antrenament cronometrat.

Înscrierile la o etapă de „CNVCD 2” se vor încheia cel târziu Miercuri în săptămâna cursei. Înscrierile după această dată se vor face cu acordul expres al organizatorului și cu plata unei taxe suplimentare stabilită de către organizator.

Dacă este cazul, din motive de securitate pe traseu vor fi instalate șicane.

Abaterile care privesc trecerile concurenților prin șicană vor fi la discreția Comisarilor Sportivi.

În cadrul "CNVCD 2" se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee .

Dacă o etapă este întreruptă, anulată, înainte ca toți concurenții să ia startul în minim o manșă de concurs, la etapa respectivă nu se vor acorda puncte.

Startul va fi la minim 30 de secunde.

9.1 OFICIALI ȘI ARBITRI DELEGAȚI DE CĂTRE FRAS

Oficiali delegați de către FRAS vor cumula mai multe funcții.

Director Concurs

Șef Securitate/Președinte CCS

Șef Verificări Tehnice/Membru CCS

Șef Secretariat/Membru CCS

10. CLASAMENTE, PREMII ACORDATE LA FIECARE ETAPĂ:

La sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament general Grupa A "2RM"

Clasament/clasele 1, 2, 3

Clasament Junior 1

Clasament Junior 2

Clasament echipe

Clasament Grupa B.

Alte clasamente pot fi făcute de către fiecare organizator .

Clasament General One Event(care nu generează clasament anual)

În Clasamentul pe clase se va premia locul 1,2,3 dacă la start au fost minim 4 concurenți . În alte cazuri este la latitudinea organizatorului (se premiază minim locul 1)

11. CLASAMENTE ANUALE

CAMPION NAȚIONAL al Campionatului Național de Viteză în Coastă / Divizia 2 "CNVC 2" va fi declarat pilotul câștigătorului clasamentului "2RM" (mașini cu două roți motrice). Pentru a obține orice titlu de campion național CNVCD2 (la OPEN-2RM, sau clase) startul la 4 etape duble este obligatoriu. Cu 6 participări se obține titlul de "Câștigător de clasă". Sportivii cu mai puțin de 4 participări (inclusiv) nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.

Titlul de Campion Național la o CLASĂ se acordă doar dacă la clasa respectivă au luat startul minim 4 concurenți la minim 5 etape.

Punctele acumulate se vor atribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă, clasament, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				

Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				