



## REGULAMENT PARTICULAR

# „CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2024 Campionatul Regional de Viteză în Coastă

Etapa IV

24 - 25 august 2024

Eveniment restrictionat

ORAGANIZATOR

Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj

Tel: 0769 050 000

C.I.F: 11676084

E-mail: autocorex@yahoo.com

cont IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania



## CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.PROGRAM	4
3.ORGANIZARE	5-6
4. PARTICIPANȚI	6
5.AUTOMOBILE ADMISE	7
6. ÎNSCRIERI	8-9
7. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	9-10
8. OBLIGAȚII GENERALE + NUMERE CONCURS	11
9. PUBLICITATE	12
10. CLASAMENTE	12
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE	12

Anexa I - Declarație utilizare automobil

Anexa II - Declarație pe propria răspundere

Anexa III - Cerere inscriere

Anexa - Harta Traseului



## INTRODUCERE

### COMPETIȚIA SPORTIVĂ „CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2024, Etapa IV

–eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL NAȚIONAL se organizeaza in conformitate cu :

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - 2024
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

#### 1. DISPOZIȚII GENERALE

- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr .....
- b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. ....
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Casa de Cultură a Orașului Târgu Cărbunești
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Primăria Târgu Cărbunești
- e) START: DJ 675, km 0+500 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
- f) SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
- g) Verificare Tehnică Inițială: în parcul de service din fața Primăriei Târgu Cărbunești
- l) Centrul de Presă: Casa de Cultură a Orașului Târgu Cărbunești
- m) Festivitatea de premiere: Parcul Stejeret Târgu Cărbunești
- n) **Briefing cu piloții:**

Participanții vor fi informați cu privire la drepturile și obligațiile din timpul desfășurării evenimentului, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - 2024.



## PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	<b>05.08.2024</b>	08:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	<b>23.08.2024</b>	20:00
Numarul maxim de automobile acceptate: <b>100</b>			

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari tehnice inițiale	<b>Sambătă</b>	<b>24.08.2024</b>	<b>15:00-19:00</b>
Prezentare piloți			<b>19:00-20:00</b>
Prima sedință a CCS+publicare ordine de start			<b>20:30</b>
<b>Închiderea circulației</b>	<b>Duminică</b>	<b>25.08.2023</b>	<b>08:00</b>
<b>Briefing piloți</b>			<b>08:30</b>
<b>Recunoașteri – I</b>			<b>09:00-10:30</b>
<b>Antrenamente cronometrate - I</b>			<b>10:30-12:00</b>
<b>Antrenamente cronometrate - II</b>			<b>12.00-13.30</b>
<b>Deschiderea temporara a circulatiei</b>			<b>13:30-14:30</b>
<b>Mansa I de concurs</b>			<b>14:45-16:45</b>
<b>Mansa II de concurs</b>			<b>16:45-18:45</b>
<b>A II-a ședință a CCS</b>			<b>19:00</b>
<b>Afisarea rezultatelor provizorii</b>			<b>19:00</b>
<b>Festivitatea de premiere</b>			<b>După afișarea rezultatelor</b>

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.



## 2. ORGANIZATOR

Organizator: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Tel/Fax: 0353/414936;

E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:

Ciufrița Constantin, Tel: 0769 050 000, Email E-mail: autocorex@yahoo.com

Elena Catană, tel.0724 511 029

Duinea Corina Maria, tel.0767 956 160

**Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:**

**Tel/Fax: 0353/414936**

**E-mail:inscrieriautocorex@yahoo.com; în perioada 05 august –23 august 2024**

### OFICIALITĂȚI LOCALE:

COSMIN POPESCU

Președinte al Consiliul Județean Gorj

BIRĂU DĂNUȚ

Primar al Orașului Târgu Cărbunești

BRUJAN MIHAI COSMIN

Viceprimar al Orașului Târgu Cărbunești

### OFICIALI PRINCIPALI:

**Observator FRAS :**

**Florin Calangea**

**Observator Arbitri:**

**Florin Calangea**

### COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI (CCS):

Președinte CCS:

Florin Calangea

Membru:

Alin-Nicușor Florescu

Membru:

Bageac Dorin

### COMITETUL DE ORGANIZARE:

- Dl. Birău Dănuț – Primar al Orașului Târgu Cărbunești

- Dl. Săvulescu C-tin Daniel – Comisar Șef al Serviciul Poliția Rutieră Județul Gorj



- Dl. Constantin Malacu – Colonel Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Gorj
- Dl. Popescu Dragoș Ionel – Lt.Col în Inspectoratul de Jandarmi Județean Gorj
- Dl. Constantin Ciufriță - Director Organizatoric - Președinte al Asociației Club Sportiv Autocorex

#### **DISPOZITIV DE CONDUCERE:**

Director sportiv	Constantin Ciufriță
Șef Verif. Tehnică:	Brandibur Radu
Relații cu Sportivii:	Dorin Bageac – 0768 633 520
Cronometror Șef:	Ionuț Hadăr
Șef Securitate:	Alin-Nicușor Florescu
Șef Traseu:	Dorin Bageac
Medic Șef:	Va fi anunțat
Secretar șef :	Elena Catană – 0724 811 029
Secretariat:	Duinea Corina Maria – 0767 956 160
Șef Centru de Calcul:	Va fi anunțat

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfășurării : START: DJ 675, km 0+600 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E

SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E

Sector de drum: TÂRGU CĂRBUNEȘTI - ȚICLENI

Lungime : 2,5 km

Pantă maximă : 5,1 %

#### **4. PARTICIPANTI**

**4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an BĂIEȚI ȘI FETE, precum și JUNIORI care urmează/au urmat cursurile unei școli de pilotaj, care vor fi însoțiți de instructor.**

**4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv pentru Campionatul Regional de Viteză în Coastă Gorj 2024, după cum urmează:**

• **Posesorii de licență FRAS/ACR/FRK care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul " Race Cars" (mașini modificate pentru competiții sportive) sau "Street Cars" (mașini standard fără modificări).**

**Astfel, la categoria mașini Street Cars, au voie să se prezinte la Verificările tehnice mașinile fără banchetele din spate și cu anvelope semislickuri.**

**La categoria Race Cars se încadrează mașinile cu modificări aduse: centuri în patru puncte, scaun de curse, anvelope slick. Roll-cage, etc.**

**4.3 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.**



**NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPȚIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADĂ VALABILĂ.**

## 5. Automobile admise

5.1. Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate care să respecte normele de siguranță de bază - scaun cu tetiere, centura în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, din dotarea automobilului, în partea din față, iar casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui următoarele clase, în funcție de cilindree:

- Clasa A1 - cilindree echivalentă până la 1400 cm<sup>3</sup>;
- Clasa A2 - cilindree echivalentă între 1401 și 1600 cm<sup>3</sup>;
- Clasa A3 - cilindree echivalentă între 1601 și 1800 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A4 - cilindree echivalentă între 1801 și 2000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A5 - cilindree echivalentă între 2001 și 3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A6 - cilindree echivalentă între 3000 și 3500 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A7 - cilindree echivalentă peste 3500 cm<sup>3</sup>.
- Clasa Diesell 1 - cilindree echivalentă între 2000-3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa Diesel I 2- cilindree echivalentă peste 3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa Feminin.
- Clasa Buggy.
- Clasa Junior

## 5.3 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar, scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport, alte modific[ri vizibile aduse) se consider[ automobil "Race Cars" .

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Race Cars".

5.4 Este permisă înscrierea a maxim 1(unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat. ***Este interzisă participarea a doi concurenți pe același automobil.***

## 5.5 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant pentru piloții din categoria "Street Cars".

5.6.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT) pentru piloții "Street Cars" și anvelope de competiție pentru piloți "Race Cars".



## 6. ÎNSCRIERI

### 6.1 Cuantum

- **Concurent: 600 Lei.**
- **Echipă\*: 400 Lei (Minim 4 concurenți, maxim 6 concurenți)**
- **Copilot\*: 50 Lei (pentru manșele de recunoașteri și cele 2 antrenamente cronometrate).** Copilotul/invitatul nu poate avea vârsta mai mică de 16 ani, iar între 16-18 ani are drept de participare cu declarație de la ambii părinți și va purta centură, cască, pantaloni lungi și bluză cu manecă lungă.

**Concurenții au voie cu câte un invitat doar la manșele de recunoașteri și la cele de antrenament cronometrat.**

*\* Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

*\* Taxa de copilot se va plăti 50 lei în plus pe lângă taxa de înscriere.*

**6.2 Plata taxei de înscriere se face în contul ACS AUTOCOREX IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania Tg. Jiu până la terminarea înscrierilor.**

### 6.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe **fras.ro** trebuie trimis pe e-mail:

**autocorex@yahoo.com** Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic. Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

**6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere Vineri, 23 august 2024, ora 20.00.**

**6.5 Număr de înscriși acceptați: 100**

**6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul „primul venit, primul servit”. Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.**

**6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe **fras.ro**, Facebook și pe grupurile CRVC Gorj și pe Cupa Stejeret Vineri, 23 august 2024, ora 21.00**

**6.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.**

**Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului;
- Fișă de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor "Race Cars");
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);





Concurenții acceptați care participă cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor "Race Cars");
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa II);

**6.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.**

## 7. TRASEU.

### DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

#### 7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

#### 7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea claselor, respective de la A1 la A7. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de miime (1/1000) de secundă.

#### 7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- **Recunoașterea nu se cronometrează.**

#### 7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

#### 7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului, **se vor cumula cei doi timpi din cele două manșe de concurs.**



- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs. În eventualitatea în care, nu s-a parcurs decât o manșă de concurs și sunt situații de egalitate, se ia în calcul timpul cel mai bun din manșele de antrenament cronometrat.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a traseului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

## 7.6 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu amendă de 50 lei - judecător de fapte: Director organizatoric.
  - Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
  - Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
  - Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
  - Deplasarea șicanelor de pe poziția marcată de organizator se penalizează cu 5 secunde.
  - Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

## 8. OBLIGAȚII GENERALE

### 8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi obligatorii la data înscrierii, în culoarea portocalie și dimensiunile conform standardelor **FRAS (h=200 mm-geamuri laterale usi spate și h=140 mm-parbriz+lunetă).**

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, pe geamurile usilor spate, pe parbrizul automobilului și pe lunetă.

### 8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

### 8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

**8.3.1** Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;



- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

**Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.**

**8.3.2.** Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu la indicația Directorului Sportiv.

**8.3.3.** Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

**8.3.4** Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul doar în cele două manșe de concurs

**8.3.5** Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a Directorului Sportiv.

**8.4** Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto), echipament adecvat (ținută sportivă pantaloni și bluze mânecă lungă doar din bumbac/combinezon) și să țină geamurile portierelor închise, pe perioada tuturor probelor din competiție.

**8.5** Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

## 9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este „CUPA STEJERET” – TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Etapa I 2024

## 10. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General
- Clasament Race Cars
- Clasament Street Cars
- Clasament Clasa A1 – A7
- Clasament Feminin
- Clasament Echipe
- Clasament Diesel I 1
- Clasament Diesel I 2
- Clasament Buggy



- Clasament Juniori

## 11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**11.1.** Festivitatea de premiere va avea loc pe scena amenajată în Parcul Stejeret, conform programului de la Art. 1.

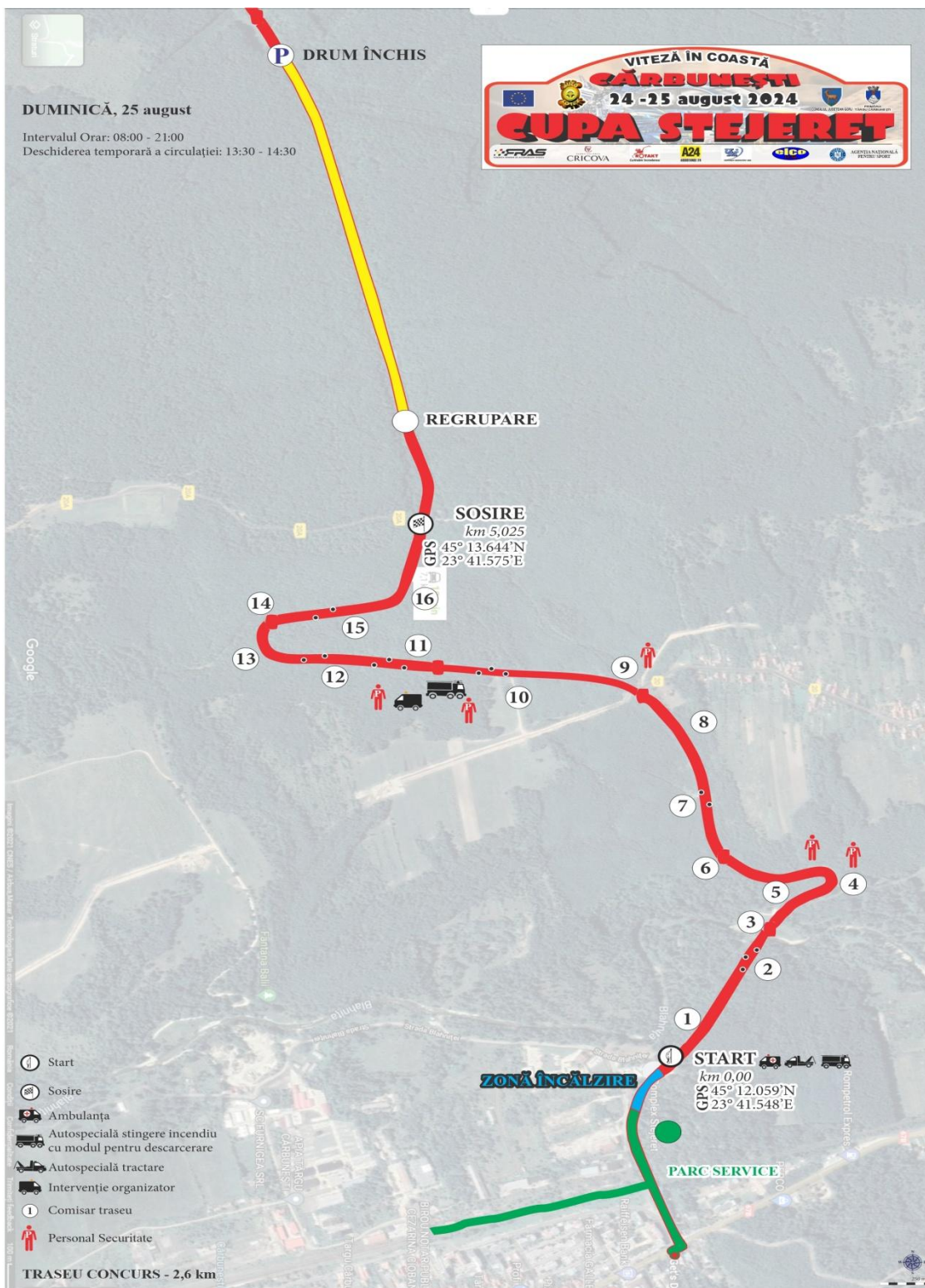
**11.2** Se acorda cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 10.

**11.3** Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

Întocmit,  
Director organizatoric ACS AUTOCOREX  
Constantin Ciufrilă



### ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS





**RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII**

**Dorin Bageac**

**0768 633 520**

**E-mail: [dorinjack6@gmail.com](mailto:dorinjack6@gmail.com)**

