



REGULAMENT PARTICULAR

„CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2025 Campionatul Regional de Viteză în Coastă

Etapa a IV-a

30-31 AUGUST 2025

Eveniment restrictionat

ORAGANIZATOR

Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj

Tel: 0769 050 000

C.I.F: 11676084

E-mail: autocorex@yahoo.com

cont IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania

CUPRINS

1.INTRODUCERE	4-5
2.PROGRAM	6-7
3.ORGANIZARE	8-10
4. PARTICIPANȚI	11
5.AUTOMOBILE ADMISE	12-14
6. ÎNSCRIERI	15-17
7. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	18-19
8. OBLIGAȚII GENERALE + NUMERE CONCURS	20-22
9. PUBLICITATE	23
10. CLASAMENTE	24-25
11. CONTESTATII	26-30
12. FESTIVITATEA DE PREMIERE	31
Anexa I - Declarație utilizare automobil	
Anexa II - Declarație pe propria răspundere	
Anexa III - Cerere inscriere	
Anexa - Harta Traseului	

INTRODUCERE

COMPETIȚIA SPORTIVĂ „CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2024, Etapa a IV-a

– eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL NAȚIONAL se organizeaza in conformitate cu :

- 1.Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - 2025,inclusiv anexele acestuia;
 - 2.Codul Sportiv National, inclusiv anexele acestuia;
 - 3.Regulamentul de Licențiere al FRAS;
 - 4.Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
 - 5.Ghidul de securitate;
 - 6.Prezentul Regulament Particular.
- Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr
- b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Casa de Cultură a Orașului Târgu Cărbunești
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Primăria Târgu Cărbunești
- e) START: DJ 675, km 0+500 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
- f) SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
- g) Verificare Tehnică Inițială: în parcul de service din fața Primăriei Târgu Cărbunești
- l) Centrul de Presă: Casa de Cultură a Orașului Târgu Cărbunești

m) Festivitatea de premiere: Parcul Stejeret Târgu Cărbunești

n) **Briefing cu piloții:**

Participanții vor fi informați cu privire la drepturile și obligațiile din timpul desfășurării evenimentului, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - 2025.

2.PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	18.08.2025	08:00
Închiderea înscrierilor	Sambata	30.08.2025	18:30
Numarul maxim de automobile acceptate: 100			

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari tehnice inițiale	Sambătă	30.08.2025	15:00-18:30
Prezentare piloți			18:30-19:30
Prima sedință a CCS+publicare ordine de start			19:30
Închiderea circulației	Duminică	31.08.2025	08:00
Briefing piloți			08:30
Recunoașteri – I			09:00-10:30
Antrenamente cronometrate - I			10:30-12:00
Antrenamente cronometrate - II			12.00-13.30
Deschiderea temporara a circulatiei			13:30-14:30
Mansa I de concurs			14:45-16:45
Mansa II de concurs			16:45-18:45
A II-a ședință a CCS			19:00
Afisarea rezultatelor provizorii			19:00
Festivitatea de premiere			După afișarea rezultatelor
DESCHIDEREA CIRCULAȚIEI			

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

3.ORGANIZATOR

Organizator: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Tel/Fax: 0353/414936;

E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:

Ciufrița Constantin, Tel: 0769 050 000, Email E-mail: autocorex@yahoo.com

Elena Catană, tel.0724 511 029

Duinea Corina Maria, tel.0767 956 160

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

Tel/Fax: 0353/414936

E-mail: inscrieriautocorex@yahoo.com ; în perioada 18 august-30 august 2025

OFICIALITĂȚI LOCALE:

COSMIN POPESCU

BIRĂU DĂNUȚ

BRUJAN MIHAI COSMIN

Președinte al Consiliul Județean Gorj

Primar al Orașului Târgu Cărbunești

Viceprimar al Orașului Târgu Cărbunești

OFICIALI PRINCIPALI:

Observator FRAS :

Florin Calangea

Observator Arbitri:

Florin Calangea

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI (CCS):

Președinte CCS:

Florin Calangea

Membru:

Alin Nicusor Florescu

Membru:

Dorin Bageac

COMITETUL DE ORGANIZARE:

- Dl. Birău Dănuț – Primar al Orașului Târgu Cărbunești

- Dl. Săvulescu C-tin Daniel – Comisar Șef al Serviciul Poliția Rutieră Județul Gorj

- Dl. Constantin Malacu – Colonel Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Gorj

- Dl. Popescu Dragoș Ionel – Lt.Col în Inspectoratul de Jandarmi Județean Gorj

- Dl. Constantin Ciufriță - Director Organizatoric - Președinte al Asociației Club Sportiv Autocorex

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPTIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADĂ VALABILĂ.

5. Automobile admise

5.1. Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neînmatriculate care să respecte normele de siguranță de bază - scaun cu tetiere, centura în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, din dotarea automobilului, în partea din față, extingtorul sa fie fixat în interior în partea dreapta față, iar cască de protecție trebuie amplasată la vedere.

După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs care ar putea modifica caracteristicile tehnice sau clasa. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic și electric, se vor constitui următoarele clase, în funcție de cilindree:

- Clasa A1 - cilindree echivalentă până la 1400 cm³;
- Clasa A2 - cilindree echivalentă între 1401 și 1600 cm³;
- Clasa A3 - cilindree echivalentă între 1601 și 1800 cm³.
- Clasa A4 - cilindree echivalentă între 1801 și 2000 cm³.
- Clasa A5 - cilindree echivalentă între 2001 și 3000 cm³.
- Clasa A6 - cilindree echivalentă între 3000 și 3500 cm³.
- Clasa A7 - cilindree echivalentă peste 3500 cm³.
- Clasa Diesel I 1 – cilindree echivalentă până la 3000 cm³
- Clasa Diesel I 2 - cilindree echivalentă peste 3000cm³.
- Clasa Electrice E
- Clasa Feminin.
- Clasa Buggy.
- Clasa Junior

5.3 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar, scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport, alte modificări vizibile aduse) se consideră automobil **“Race Cars”**.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul **“Race Cars”**.

5.4 Este permisă înscrierea a maxim 1(unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat. Este interzisă participarea a doi concurenți pe același automobil.

5.5. Alte detalii

5.5.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant pentru piloții din categoria **“Street Cars”**.

5.5.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT) pentru piloții **“Street Cars”** și anvelope de competiție pentru piloți **“Race Cars”**.

5.5.3. În cazul autoturismelor cu motoare turbo, compresor sau turbocompresor:

*** cu combustibil benzină, cilindrul nominal se va înmulți cu 1.7, de unde va rezulta clasa la care va concura;**

*** cu combustibil diesel, cilindrul nominal se va înmulți cu 1.5, de unde va rezulta clasa la care va concura.**

5.5.4. Datorită particularității prezentei competiții, nu se permite participarea unui concurent cu mai multe mașini la clase diferite.

5.5.5. Este interzis participarea autoturismelor fara acoperisi metalic (autoturisme tip Cabrio).

6. ÎNSCRIERI

6.1 Cuantum

- **Concurent: 600 Lei.**
- **Echipă*: 400 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 5 concurenți)**
- **Copilot*: 50 Lei (pentru manșa de recunoașteri și cele 2 antrenamete cronometrate).** Copilotul/invitatul nu poate avea vârsta mai mica de 16 ani, iar între 16-18 ani are drept de participare cu declarație de la ambii părinți și va purta centură, cască, pantaloni lungi, bluză cu mânecă lungă și încălțări închise.

Concurenții au voie cu câte un invitat doar in manșa de recunoaștere și la cele de doua antrenamente cronometrate.

** Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuala. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

** Taxa de copilot: se va plăti 50 lei în plus pe lângă taxa de înscriere, pentru fiecare invitat în parte !*

6.2. Plata taxei de înscriere se face în contul **ACS AUTOCOREX IBAN RO31 BTRL RONC RT00 W341 8302**, deschis la **Banca Transilvania Tg. Jiu** până la terminarea înscrierilor.

6.3. Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe **fras.ro** trebuie trimis pe e-mail:

inscrieriautocorex@yahoo.com Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic, la toate rubricile. Acesta se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua verficarilor administrative și tehnice.

6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere SÂMBĂTĂ, 30 AUGUST, ora 18:30.

6.5 Număr de înscriși acceptați: 100

6.6. Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul „primul venit, primul servit”. Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.7. Lista provizorie a participanților va fi publicată pe **fras.ro, Facebook și pe grupurile CRVC Gorj.**

6.8. Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participă cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor”Race Cars”);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

Concurenții acceptați care participă cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor "Race Cars");
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa II);

6.9. Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.

6.10. Concurenții trebuie să posede o asigurare individuală pentru sportivi, valabilă pentru anul în curs.

7. TRASEU.

DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea claselor, respective de la A1 la A7. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de miime (1/1000) de secundă.

7.3. Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului stabilit în Regulamentul Particular;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- **Prima Recunoaștere nu se cronometrează.**

7.4. Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului stabilit în Regulamentul Particular;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

7.5. Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului, **se vor cumula cei doi timpi din cele două manșe de concurs.**
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi declarat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs. În eventualitatea în care, nu s-a parcurs decât o manșă de concurs și sunt situații de egalitate, se ia în calcul timpul cel mai bun din manșele de antrenament cronometrat.

- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul de Concurs;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a traseului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

7.6. Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu amendă de 100 lei - judecător de fapte: Director Concurs.
 - Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului în afara parcului de service, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director de Concurs .
 - Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei respective .
 - Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director de Concurs . Această penalizare se aplică la timpul manșei respective .
 - Deplasarea șicanelor în afara zonei marcate de organizator se penalizează cu 5 secunde.
 - Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8.OBLIGATII GENERALE

8.1. Numere de concurs.

Numerele de concurs vor fi alocate de către Organizatorul competiției **doar la prima participare a pilotului la eveniment**, în culoarea portocalie și dimensiunile conform standardelor FRAS (h=200 mm-geamuri laterale spate și h=140 mm-parbriz+lunetă), ulterior acestea fiind păstrate sau refăcute în caz de nevoie de către concurenți.

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, pe geamurile portierelor laterale spate, pe parbrizul automobilului (partea dreaptă sus) și pe lunetă (partea stângă sus).



8.2. Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3. Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1. Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitrii de traseu la indicația Directorului de Concurs .

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitrii de traseu.

8.3.4. Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului de Concurs , **pot relua startul doar în cele două manșe de concurs.**

8.3.5. Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a Directorului de Concurs .

8.4. Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto), echipament adecvat (ținută sportivă pantaloni și bluze mânecă lungă doar din bumbac/combinezon) , încălțăminte închisă și să țină geamurile portierelor închise .

8.5. La start , indiferent de manșă, se vine strict conform listei din ordinea de start !!!! Neprezentarea la timpul lor, duce la refuzul startului în acea manșă !

8.6. Este interzis a încalzi anvelopele , a merge în zig-zag , a frâna brusc , a da cu spatele în zona dintre „ Parcul de Service „ și START !

8.7. La coborârea coloanei , este interzis a lua persoane în masina , a face drifturi , a merge în zig-zag , a depăși alți concurenți , a merge excesiv de încet sau a frâna brusc !

8.8. La urcare, imediat după SOSIRE , concurenții sunt obligați să reducă viteza , în așa fel încât în zona REGRUPĂRII , viteza lor de deplasare să nu depășească 30 Km/h. În caz contrar vor fi sancționați cu o amendă de 100 Lei , care va trebui plătită până la startul următoarei manșe. Neplata acesteia , duce la refuzul startului în celelalte urcări !

8.9. La fiecare automobil de concurs este obligatorie dotarea cu stigatoare prinse, pe toată perioada desfășurării competiției, în caz contrar se va aplica o amendă de 100 lei.

8.10. Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

9. PUBLICITATE

Este permisă publicitatea pe automobilele participante la competiție, cu condiția să fie autorizate de legile naționale și de reglementările FRAS, să nu fie ofensatoare, să nu fie de natură politică sau religioasă, să nu se suprapună cu spațiile rezervate identificării automobilului sau echipajelor din concurs și să nu obtureze vizibilitatea pilotului și a copilotului.

Publicitatea obligatorie a organizatorului este „CUPA STEJERET”– TÂRGU CĂRBUNESTI, Etapa a IV-a 2025

10. CLASAMENTE

10.1. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim 3 mașini.

10.2. Se vor acorda cupe pentru primii 3 clasati în fiecare clasă constituită.

10.3. În caz de egalitate a sumei timpilor obtinuti în cele 2 manșe se va lua în considerare timpul cel mai mic obtinut într-una din cele 2 manșe.

10.4. În clasamentele generale punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție (și care au trecut de verificarea tehnică) la etapa respectivă: vezi tabel.

	≥ 3	2	1
Loc 1	25	12	10

Loc 2	18	10	
Loc 3	15		
Loc 4	12		
Loc 5	10		
Loc 6	8		
Loc 7	6		
Loc 8	4		
Loc 9	2		
Loc 10	1		

10.5. Clasamentele anuale vor fi întocmite prin însumarea punctelor obținute la fiecare etapă.

10.6. Pentru întocmirea clasamentelor anuale la piloți și echipe criteriile de departajare în caz de egalitate sunt:

- 1. concurentul cu un număr mai mare de participări într-un sezon are câștig de cauză;**
- 2. suma pozițiilor clasărilor în clasamentul OPEN în toate etapele la care a participat într-un sezon să fie mai mică decât cea a concurentului aflat la egalitate de puncte;**
- 3. clasarea în clasamentul OPEN raportat la numărul de concurenți care au terminat etapa dacă 2 concurenți se află pe aceeași poziție în clasamentul OPEN la etape diferite de concurs se consideră câștigător cel care a obținut poziția dintr-un număr mai mare de concurenți înscriși și care au terminat ambele manșe de concurs (se exclud concurenții abandon din numărătoare).**

10.7. Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General
- Clasament Race Cars
- Clasament Street Cars
- Clasament Clasa A1 – A7
- Clasament Feminin
- Clasament Echipe
- Clasament Diesel I 1
- Clasament Diesel I 2
- Clasament Electrice
- Clasament Buggy
- Clasament Juniori

11. CONTESTATII

Toate contestațiile și / sau recursurile trebuie depuse în conformitate cu prevederile Art. 13 și Art. 15 din CSI și, dacă este cazul, cu Regulamentul Judiciar și Disciplinar al FRAS.

11.1. Orice contestație este înaintată în scris semnată și datată, cu ora și minutul depunerii și însoțită de o taxă de **500 lei**, Directorului de Concurs, prin intermediul responsabilului de „relația cu concurenții”. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

11.2. Notificarea de protest peste decizia Directorului de Concurs va fi făcută în maxim 30 minute de la afișarea deciziei și va fi trimisă la COMISIA DE COMPETIȚII, în maximum 48 ore de la afișarea deciziei Directorului de Concurs împreună cu o taxă de **1.000 lei** plătită în contul AUTOCOREX. Directorul de Concurs poate acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu este sesizat de o reclamație, chemând la audiere concurenții și oficialii (arbitri).

11.3. Dacă reclamația este legată de o neconformitate de ordin tehnic și dacă aceasta impune demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună, față de taxa de protest, o cauciune suplimentară astfel:

- Pentru un reper: **1.000 RON**;
- Pentru un subansamblu: **2.000 RON**;
- Pentru tot automobilul: **3.000 RON**.

În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil, va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată, nefiind admise proteste generale de genul: motor, transmisie sau cutie de viteze, caroserie, etc. În funcție de speță, se poate cere o cauciune de până la **10.000 lei**. În cazul în care, nu sunt asigurate condiții tehnice specifice în vederea demontării și montării unor ansamble sau subansamble mecanice în vecinătatea sau la locul desfășurării competiției, automobilul contestat va fi sigilat de o comisie cu întocmirea unui proces verbal semnat de comisarul tehnic și de părți, după care va fi transportat în cea mai apropiată locație, dotată cu atelier mecanic. În funcție de speță, sigilarea se poate face la nivelul caroseriei, al compartimentului motor sau alte reperi mecanice. Verificările se vor face în cel mai scurt timp posibil, cu acordul părților și disponibilitatea oficialilor FRAS.

11.4. În protestele pe linie sportivă, cele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament pe care se întemeiază reclamația. Este permisă anexarea de înregistrări video în susținerea contestației. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Directorul de Concurs poate aproba, respinge sau reține aceste înregistrări.

11.5. Contestațiile legate de neconformități tehnice trebuie să fie depuse înainte de verificarea tehnică finală. Indiferent de natura contestației, acestea trebuie depuse la maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii. În acest scop, rezultatele provizorii vor avea înscrise prin grija secretariatului cursei, ora și minutul la care au fost afișate. Termenele de depunere a contestațiilor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși (grupe, clase), maximum 30 min. de la afișare;
- împotriva modului de întocmire a ordinii de start, maximum 10 min. de la afișare;
- abateri comise într-una dintre manșe, maximum 15 min. de la sosirea din manșa respectivă;
- neconformitate tehnică, clasament, maximum 30 min. de la afișarea rezultatelor provizorii.

11.6. În eventualitatea unei contestații care necesită demontarea automobilului sau a unei părți a acestuia, operațiile de demontare / montare vor fi efectuate de către mecanicii automobilului controlat sub supravegherea oficialilor, iar măsurătorile vor fi efectuate de către Comisarii Tehnici.

Rezultatul verificărilor se va consemna într-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei și predat Directorului de Concurs.

Oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice, precum și fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor care, de asemenea, vor fi depuse la dosarul competiției prin grija Observatorului Federal.

11.7. Dacă o contestație necesită demontarea și remontarea unor sau mai multor componente clar definite ale automobilului, Directorul de Concurs poate solicita o garanție suplimentară în conformitate cu Art.13.4.3 din Codul Sportiv Internațional.

11.8. Dacă un automobil se verifică în mod implicit la hotărârea oficialilor sau a Delegatului Tehnic / Șeful Verificărilor Tehnice nu se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor directe sau indirecte pentru aceste controale.

11.9. Alocarea cheltuielilor. Cheltuielile pentru lucrările și transportul automobilului vor fi suportate de către contestatar dacă contestația este nefondată sau de către concurentul împotriva căruia se depune contestația, dacă aceasta este acceptată. În cazul în care contestația este considerată parțial întemeiată, garanția suplimentară poate fi returnată în mod parțial. Dacă contestația este nefondată și dacă cheltuielile generate de contestație (verificări tehnice, transport etc.) sunt mai mari decât

valoarea garanției suplimentare, diferența va fi suportată de contestatar. În schimb, dacă cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.



11.10. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de contestație (**500 lei**) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care, pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de către F.R.A.S., prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani sau alte sancțiuni disciplinare.

11.11. Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat;
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice;
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor;
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest.

11.12. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei la protestele depuse, cel care se consideră nedreptățit, poate înainta o contestație către F.R.A.S., conform regulamentelor în vigoare.

12. FESTIVITATEA DE PREMIERE

12.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe scena amenajată, care va fi menționată în Regulamentul Particular, conform programului de la art. 1.

12.2. Se acordă cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 10.

12.3. Premiarea podiumurilor cu mai puțin de trei concurenți ramane la latitudinea organizatorului.

12.4. Se acordă cupe pentru echipe clasate pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 10.

12.5. Premiarea podiumurilor cu mai puțin de trei echipe se punctează conform tabelului art. 10.4 și se premiaza la latitudinea organizatorului.

Întocmit,
Director organizatoric ACS AUTOCOREX
Constantin Ciufrilă



ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT



FRAS FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



DRUM ÎNCHIS

DUMINICĂ, 31 AUGUST

INTERVAL ORAR 08:00 - 20:00

Deschiderea temporară a circulației: 13:30 - 14:30



REGRUPARE

SOSIRE
km 5,025
GPS
45° 13.644'N
23° 41.575'E



- Start
- Sosire
- Ambulanță
- Autospecială stingere incendiu cu modul pentru descarcare
- Autospecială tractare
- Intervenție organizator
- Comisar traseu
- Personal Securitate

TRASEU CONCURS - 2,6 km

DIRECTOR ORGANIZATORIC CONSTANTIN CIUFRILĂ



RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII

Dorin Bageac
0768 633 520
E-mail: dorinjack6@gmail.com