REGULAMENT PARTICULAR

„CUPA STEJERET”
TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2023
VITEZA ÎN COASTĂ- ETAPA V

7 - 8 OCTOMBRIE 2023

Eveniment restrictionat

ORAGANIZATOR
Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuşi, nr. 27, jud. Gorj Tel: 0769 050 000
C.I.F: 11676084 E-mail: autocorex@yahoo.com
cont IBAN **RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania**

DIRECTOR ORGANIZATORIC CONSTANTIN CIUFRILĂ

CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.PROGRAM	4
3.ORGANIZARE	5-6
4. PARTICIPANȚI	6
5.AUTOMOBILE ADMISE	7
6. ÎNSCRIERI	8-9
7. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	9-10
8. OBLIGAȚII GENERALE + NUMERE CONCURS	11
9. PUBLICITATE	12
10. CLASAMENTE	12
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE	12

Anexa I - Declarație utilizare automobil
Anexa II - Declarație pe propria răspundere
Anexa III - Cerere inscriere
Anexa - Harta Traseului

INTRODUCERE

COMPETIȚIA SPORTIVĂ **,,CUPA STEJERET" TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Etapa a V-a 2023**
–eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL NAȚIONAL se organizeaza in conformitate cu :

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Naţional de Viteză în Coastă Divizia 2 - 2023

2. Cerintele pentru Organizatorii de competiţii;

3. Ghidul de securitate;

4. Prezentul Regulament Particular.
Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIŢII GENERALE

a) Licenţă de Organizator emisă de Federaţia Română de Automobilism Sportiv nr ……
b) Permis de Organizare emis de Federaţia Română de Automobilism Sportiv nr. ……..
c) Comandamentul / Secretariatul competiţiei: Casa de Cutură a Orașului Târgu Cărbunești
d) Centrul/Panou oficial de afişaj: Primăria Târgu Cărbunești
e) START: DJ 675, km 0+500 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
f) SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
g) Verificare Tehnică Iniţială: in parcul de service din fața Primăriei Târgu Cărbunești
l) Centrul de Presă: Casa de Cutură a Orașului Târgu Cărbunești
m) Festivitatea de premiere: Parcul Stejeret Târgu Cărbunești
n) **Briefing cu piloții:**

Participanții vor fi informați cu privire la drepturile și obligațiile dintimpul desfășurării evenimentului, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 - 2023.

PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	**Luni**	**25.09.2023**	**08:00**
Închiderea înscrierilor	**Sambata**	**07.10.2023**	**17:00**
Numarul maxim de automobile acceptate: 80			

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari tehnice iniţiale	**Sambată**	**07.10.2023**	**14:00-17:00**
Prezentare piloți			**17:00-18:00**
Prima sedinţă a CCS+publicare ordine de start			**18:30**
INCHIDEREA CIRCULATIEI	**Duminică**		**08:00**
Briefing piloți	**Duminică**	**08.10.2023**	**08:30**
Recunoaşteri – I			**09:00-10:30**
Antrenamente cronometrate - I			**10:30-12:00**
Antrenamente cronometrate - II			**12.00-13.30**
Deschiderea temporara a circulatiei			**13:30-14:30**
Mansa I de concurs			**14:45-16:15**
Mansa II de concurs			**16:15-17:45**
A II-a şedinţă a CCS			**17:45**
Afisarea rezultatelor provizorii			**18:00**
Festivitatea de premiere		**După afisrea rezultatelor**	

Organizatorul îşi rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manşe în cazul în care, din motive de forţă majoră (ieşiri în decor cu repunere greoaie, calamităţi, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizaţia de închidere a drumului.

2.ORGANIZATOR

Organizator: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federaţiei Române de Automobilism Sportiv.

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuşi, nr. 27, jud. Gorj,
Tel/Fax: 0353/414936;
E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:
Ciufrila Constantin, Tel: 0769 050 000, Email E-mail: autocorex@yahoo.com
Elena Catană, tel.0724 511 029
Ramona Căpșună, tel.0765 269 960

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:
Tel/Fax: 0353/414936
E-mail: autocorex@yahoo.com; în perioada 25 SEPTEMBRIE – 7 OCTOMBRIE 2023

OFICIALITĂȚI LOCALE:

COSMIN POPESCU	Președinte al Consiliul Județean Gorj
BIRĂU DĂNUȚ	Primar al Oraşului Târgu Cărbunești
BRUJAN MIHAI COSMIN	Viceprimar al Oraşului Târgu Cărbunești

OFICIALI PRINCIPALI:

Observator FRAS :	**Florin Calangea**
Observator Arbitri:	**Florin Calangea**

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVE (CCS):

Preşedinte CCS:	Florin Calangea
Membru:	Alin-Nicușor Florescu
Membru:	Constantin Ciufrilă

COMITETUL DE ORGANIZARE:

- Dl. Birău Dănuț – Primar al Orașului Târgu Cărbunești
- Dl. Săvulescu C-tin Daniel – Comisar Șef al Serviciul Poliția Rutieră Județul Gorj
- Dl. Constantin Malacu – Colonel Inspector Șef alInspectoratului pentru Situații de Urgență Gorj
- Dl. Popescu Dragoș Ionel – Lt.Col în Inspectoratul de Jandarmi Județean Gorj
- Dl. Constantin Ciufrilă - Director Organizatoric - Președinte al Asociației Club Sportiv Autocorex

DISPOZITIV DE CONDUCERE:

Observator FRAS	Calangea Florin
Director sportiv	Constantin Ciufrilă
Şef Verif. Tehnică:	Dan Burlan
Relaţii cu Sportivii:	Dorin Bageac – 0768 633 520
Cronometror Şef:	Ionuț Hadăr
Şef Securitate:	Alin-Nicușor Florescu
Şef Traseu:	Dorin Bageac
Medic Șef:	Va fi anunțat
Secretar sef :	Elena Catană
Şef Centru de Calcul:	Va fi anunțat

Competiția se va desfăşura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfăşurării :	START: DJ 675, km 0+600	GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
	SOSIRE: DJ 675 Km 3+100	GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
Sector de drum:	TÂRGU CĂRBUNEȘTI - ȚICLENI	
Lungime :	2,5 km	
Pantă maximă :	5,1 %	

4. PARTICIPANTI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an BĂIEȚI ȘI FETE.
4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:
• Posesorii de licență FRAS/ACR/FRKcare vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura si vor puncta in clasamentul "LICENTIATI".
4.3 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPTIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADĂ VALABILĂ.

5. Automobile admise
5.1. Sunt admise sa participe automobile inmatriculate sau neinmatriculate care sa respecte normele de siguranta de baza-scaun cu tetiere, centura in minim 3 puncte, extinctor. Inainte de a se efectua

verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, din dotarea automobilului, în partea din față, iar casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea oricarui automobil considerat periculos si/sau necorespunzator.

În cazul supraalimentării capacitatea cilindrică nominală se înmulțește cu

- 1.7 la motoarele pe benzină

- 1.5 la motoarele diesel, iar masina trebuie sa treacă în clasa corespunzătoare volumului fictiv astfel obținut.

Mașina trebuie tratată în toate privințele ca si cum capacitatea sa cilindrică astfel crescută ar fi capacitatea sa reală.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui următoarele clase, infuncție de cilindree:

- Clasa A1 - cilindree echivalentă pană la 1400 cm3;
- Clasa A2 - cilindree echivalentă intre 1401 și 1600 cm3;
- Clasa A3 - cilindree echivalentă între 1601 și 1800 cm3.
- Clasa A4 - cilindree echivalentă între 1801 și 2000 cm3.
- Clasa A5 - cilindree echivalentă între 2001 și 3000 cm3.
- Clasa A6 - cilindree echivalentă peste 3000 cm3.
- Clasa DieselI 1 - cilindree echivalentă între 2000-3000 cm3.
- Clasa Diesel I 2- cilindree echivalentă peste 3000 cm3.
- Clasa Feminin.
- Clasa Buggy.
- Clasa Junior

5.3 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va incadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați".

5.4 Este permisă inscrierea a maxim 1(unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este inmatriculat sau neinmatriculat. Este interzisă participarea a doi concurenți pe același automobil.

5.5 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vanzare in stațiile de alimentare cu carburant pentru pilotii nelicentiati**.**

5.6.2 Anvelopele folosite trebuie sa fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT) pentru pilotii nelicentiati si anvelope de competitie pentru piloti licentiati.

6. ÎNSCRIERI

6.1 Cuantum

- **Concurent: 500 Lei.**
- **Echipă*: 350 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)**
- **Copilot*: 50 Lei *(pentru manșele de recunoașteri și cele 2 antrenamete cronometrate).***

Copilotul/invitatul nu poatea avea vârsta mai mica de 16 ani, iar între 16-18 ani are drept de participare cu declarație notarială de la ambii părinți și va purta centura, casca, pantaloni lungi și bluză cu manecă lungă.

Concurentii au voie cu câte un invitat doar la manșele de recunoașteri și la cele de antrenament cronometrat.

** Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuala. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

** Taxa de copilot se va plăti 50 lei în plus pe lângă taxa de înscriere.*

6.2 Plata taxei de inscriere se face in contul **ACS AUTOCOREX** IBAN **RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania Tg. Jiu** până la terminarea înscrierilor.

6.3 Procedura de înscriere

Formularul de inscriere publicat pe **fras.ro** trebuie trimis pe e-mail:

autocorex@yahoo.com Este recomandat ca formularul de inscriere să fie completat electronic. Formularul de inscriere se va semna in original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere Sambata*, 7 octombrie 2023, ora 17.00.*

6.5 Număr de înscriși acceptați: 80

6.6 Procedura de acceptare a inscrișilor se va face pe criteriul ,,primul venit, primul servit".Concurenții care au trimis formularul de inscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista in așteptare. Aceștia vor fi admiși in concurs in cazul neprezentarii sau nevalidării inscrierii altor concurenți.

6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe **fras.ro Sambata*, 7 octombrie 2023, ora 19.00***

6.8 Validarea inscrierilor se va efectua in ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de inmatriculare al autovehiculului si ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA –RCA valabila.
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competiție);

- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru inscrierea automobilului intr-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

• Permis de conducere;

• Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competiție);

• Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;

• Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru inscrierea automobilului intr-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

• Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa in condiții de siguranță in concurs (vezi Anexa II);

6.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.

7. TRASEU.

DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul in ordinea numărului de concurs. Pentrua lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicațiaarbitrului de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face in minute și secunde, cu precizie de miime (1/1000) de secundă.

7.3 Recunoașteri

• Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;

• Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;

• Recunoașterea se cronometrează.

7.4 Antrenament

• Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;

• Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectand indicațiile oficialilor prezenți;

• Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;

• Antrenamentul se cronometrează.

7.5 Concurs

• Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcatuirea clasamentului, se vor cumula cei doi timpi din cele două manse de concurs.

• In cazul in care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi in prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați in acea manșă.

• In eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp intr-o manșă de concurs. În eventualitatea în care, nu s-a parcurs decât o manșă de concurs și sunt situații de egalitate, se ia în calcul timpul cel mai bun din manșele de antrenament cronometrat.

•Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul sportiv;

• In cazul in care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cat mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

7.6 Penalizări

• Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 15 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.

- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de inscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea inscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei
- Deplasarea șicanelor de pe pozitie se penalizeaza cu 5 secunde.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Secretariatul competiției la data inscrierii și se vor comunica telefonic, în vederea confectionării acestora de către fiecare concurent individual, în culoarea portocalie și dimensiunile conform standardelor **FRAS (h=200 mm-geamuri laterale și h=140 mm-parbriz+lunetă).**

Concurenții care dețin numere de concurs pe automobile vor rămâne cu acestea.

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, pe portierele laterale față, pe parbrizul automobilului și pe lunetă.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați in parcul de start la indicațiile oficialilorprezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

• **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;

• **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;

• **Fanion albastru:** un concurent mai rapid doreşte să depăşească;

• **Fanion șah alb cu negru:** sfarșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea dincompetiție fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil in sensopus direcției de concurs, cu excepția cazului in care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească intr-una din manșelecompetiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul doar în cele două manse de concurs

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto), echipament adecvat (ținută sportivă pantaloni și mânecă lungă doar din bumbac/combinezon) și să țină geamurile portierelor închise, pe perioada manșelor de concurs.

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este ,,**CUPA STEJERET"– TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Ediția a V-a 2023**

10. CLASAMENTE

Se vor intocmi următoarele clasamente:

- Clasament General
- Clasament Licențiați
- Clasament Nelicențiați
- Clasament Clasa A1 – A6
- Clasament Feminin
- Clasament Echipe
- Clasament Diesel I 1
- Clasament Diesel I 2
- Clasament Buggy
- Clasament Juniori

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

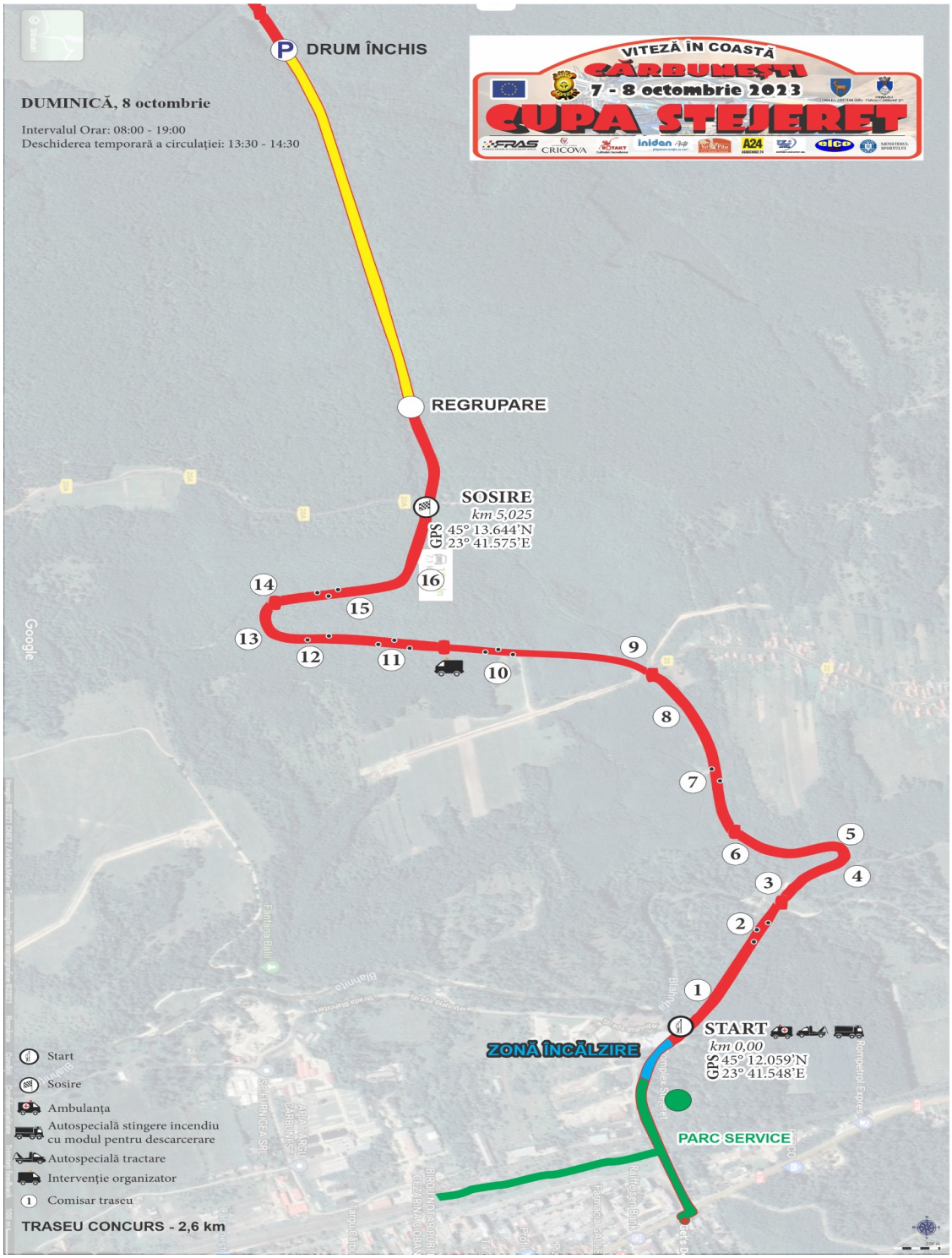
11.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe scena amenajată in curtea Primăriei, conform programului de la Art. 1.

11.2 Se acorda cupe pentru piloții clasați pe locurile I, II și III,in conformitate cu Art. 10.

11.3 Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se inscriu minim 3 echipe.

Intocmit,
Director organizatoric ACS AUTOCOREX
Constantin Ciufrilă

ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS



RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII

Dorin Bageac
0768 633 520
E-mail: dorinjack6@gmail.com