



MINISTERUL  
SPORTULUI



## REGULAMENT PARTICULAR

### „CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2023 VITEZA ÎN COASTĂ- ETAPA III

26 – 27 AUGUST 2023

Eveniment restrictionat

ORGANIZATOR

Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj

Tel: 0769 050 000

C.I.F: 11676084

E-mail: autocorex@yahoo.com

cont IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania



MINISTERUL  
SPORTULUI



## CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.PROGRAM	4
3.ORGANIZARE	5-6
4. PARTICIPANȚI	6
5.AUTOMOBILE ADMISE	7
6. ÎNSCRIERI	8-9
7. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	9-10
8. OBLIGAȚII GENERALE + NUMERE CONCURS	11
9. PUBLICITATE	12
10. CLASAMENTE	12
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE	12

Anexa I - Declarație utilizare automobil

Anexa II - Declarație pe propria răspundere

Anexa III - Cerere inscriere

Anexa - Harta Traseului



## INTRODUCERE

### COMPETIȚIA SPORTIVĂ „CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Etapa a III-a 2023

–eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL NAȚIONAL se organizeaza in conformitate cu :

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2 - 2023
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

#### 1. DISPOZIȚII GENERALE

- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr .....
- b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. ....
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Casa de Cutură a Orașului Târgu Cărbunești
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Primăria Târgu Cărbunești
- e) START: DJ 675, km 0+500 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
- f) SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
- g) Verificare Tehnică Inițială: in parcul de service din fața Primăriei Târgu Cărbunești
- l) Centrul de Presă: Casa de Cutură a Orașului Târgu Cărbunești
- m) Festivitatea de premiere: Parcul Stejeret Târgu Cărbunești
- n) **Briefing cu piloții:**

Participanții vor fi informați cu privire la drepturile și obligațiile dintimpul desfășurării evenimentului, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 - 2023.



MINISTERUL  
SPORTULUI



## PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Miercuri	<b>10.08.2023</b>	08:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	<b>25.08.2023</b>	20:00
Numarul maxim de automobile acceptate: <b>80</b>			

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari tehnice inițiale	<b>Sambătă</b>	<b>26.08.2023</b>	<b>15:00-19:00</b>
Prezentare piloți			<b>19:00-20:00</b>
Prima sedință a CCS+publicare ordine de start			<b>20:00</b>
<b>Briefing piloți</b>	<b>Duminică</b>	<b>27.08.2023</b>	<b>08:30</b>
<b>Recunoașteri – I</b>			<b>09:00-10:30</b>
<b>Antrenamente cronometrate - I</b>			<b>10:30-12:00</b>
<b>Antrenamente cronometrate - II</b>			<b>12.00-13.30</b>
<b>Deschiderea temporara a circulatiei</b>			<b>13:30-14:30</b>
<b>Mansa I de concurs</b>			<b>14:45-16:15</b>
<b>Mansa II de concurs</b>			<b>16:15-17:45</b>
<b>A II-a ședință a CCS</b>			<b>17:45</b>
<b>Afisarea rezultatelor provizorii</b>			<b>18:00</b>
<b>Festivitatea de premiere</b>			<b>18:30</b>

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.



MINISTERUL  
SPORTULUI



## 2. ORGANIZATOR

Organizator: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Tel/Fax: 0353/414936;

E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:

Ciufrița Constantin, Tel: 0769 050 000, Email E-mail: autocorex@yahoo.com

Elena Catană, tel.0724 511 029

Ramona Căpșună, tel.0765 269 960

**Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:**

**Tel/Fax: 0353/414936**

**E-mail: [autocorex@yahoo.com](mailto:autocorex@yahoo.com); în perioada 10 august –25 august 2023**

### **OFICIALITĂȚI LOCALE:**

COSMIN POPESCU

BIRĂU DĂNUȚ

BRUJAN MIHAI COSMIN

Președinte al Consiliului Județean Gorj

Primar al Orașului Târgu Cărbunești

Viceprimar al Orașului Târgu Cărbunești

### **OFICIALI PRINCIPALI:**

**Observator FRAS :**

**Florin Calangea**

**Observator Arbitri:**

**Florin Calangea**

### **COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVE (CCS):**

Președinte CCS:

Florin Calangea

Membru:

Alin-Nicușor Florescu

Membru:

Constantin Ciufriță

### **COMITETUL DE ORGANIZARE:**

- Dl. Birău Dănuț – Primar al Orașului Târgu Cărbunești

---

DIRECTOR ORGANIZATORIC CONSTANTIN CIUFRIȚĂ



MINISTERUL  
SPORTULUI



- Dl. Săvulescu C-tin Daniel – Comisar Șef al Serviciului Poliția Rutieră Județul Gorj
- Dl. Constantin Malacu – Colonel Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Gorj
- Dl. Popescu Dragoș Ionel – Lt.Col în Inspectoratul de Jandarmi Județean Gorj
- Dl. Constantin Ciufriță - Director Organizatoric - Președinte al Asociației Club Sportiv Autocorex

#### **DISPOZITIV DE CONDUCERE:**

Director sportiv	Constantin Ciufriță
Șef Verif. Tehnică:	Dan Burlan
Relații cu Sportivii:	Dorin Bageac – 0768 633 520
Cronometror Șef:	Ionuț Hadăr
Șef Securitate:	Alin-Nicușor Florescu
Șef Traseu:	Dorin Bageac
Medic Șef:	Va fi anunțat
Secretar șef :	Elena Catană
Șef Centru de Calcul:	Va fi anunțat

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfășurării : START: DJ 675, km 0+600 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E

SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E

Sector de drum: TÂRGU CĂRBUNEȘTI - ȚICLENI

Lungime : 2,5 km

Pantă maximă : 5,1 %

#### **4. PARTICIPANTI**

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an **BĂIEȚI ȘI FETE**.

4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:

- Posesorii de licență FRAS/ACR/FRK care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul "LICENȚIATI".

4.3 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

**NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPTIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADĂ VALABILĂ.**

#### **5. Automobile admise**

5.1. Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neinmatriculate care să respecte normele de siguranță de baza-scaun cu tetiere, centura în minim 3 puncte, extingător. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcare, din dotarea



automobilului, în partea din față, iar casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

În cazul supraalimentării capacitatea cilindrică nominală se înmulțește cu

- 1.7 la motoarele pe benzină

- 1.5 la motoarele diesel, iar mașina trebuie să treacă în clasa corespunzătoare volumului fictiv astfel obținut.

Mașina trebuie tratată în toate privințele ca și cum capacitatea sa cilindrică astfel crescută ar fi capacitatea sa reală.

**5.2** Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui următoarele clase, în funcție de cilindree:

- Clasa A1 - cilindree echivalentă până la 1400 cm<sup>3</sup>;
- Clasa A2 - cilindree echivalentă între 1401 și 1600 cm<sup>3</sup>;
- Clasa A3 - cilindree echivalentă între 1601 și 1800 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A4 - cilindree echivalentă între 1801 și 2000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A5 - cilindree echivalentă între 2001 și 3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa A6 - cilindree echivalentă peste 3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa Diesell 1 - cilindree echivalentă între 2000-3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa Diesel I 2- cilindree echivalentă peste 3000 cm<sup>3</sup>.
- Clasa Feminin.
- Clasa Buggy.
- Clasa Junior

**5.3** Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați".

**5.4** Este permisă înscrierea a maxim 1(unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat. Este interzisă participarea a doi concurenți pe același automobil.

**5.5 Alte detalii**

**5.6.1** Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant pentru piloții nelicențiați.



5.6.2 Anvelopele folosite trebuie sa fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT) pentru pilotii nelicentiați și anvelope de competiție pentru piloti licențiați.

## 6. ÎNSCRIERI

### 6.1 Cuantum

- **Concurent: 500 Lei.**
- **Echipă\*: 350 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)**
- **Copilot\*: 50 Lei (pentru manșele de recunoașteri și cele 2 antrenamente cronometrate).** Copilotul/invitatul nu poate avea vârsta mai mică de 16 ani, iar între 16-18 ani are drept de participare cu declarație notarială de la ambii părinți și va purta centura, casca, pantaloni lungi și bluză cu manecă lungă.

Concurenții au voie cu câte un invitat doar la manșele de recunoașteri și la cele de antrenament cronometrat.

*\* Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.*

*\* Taxa de copilot se va plăti 50 lei în plus pe lângă taxa de înscriere.*

6.2 Plata taxei de înscriere se face în contul **ACS AUTOCOREX IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania Tg. Jiu** până la terminarea înscrierilor.

### 6.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe **fras.ro** trebuie trimis pe e-mail:

**autocorex@yahoo.com** Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic. Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

6.4 **Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere Vineri, 25 AUGUST 2023, ora 20.00.**

6.5 **Număr de înscriși acceptați: 80**

6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul „primul venit, primul servit”. Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe **fras.ro Vineri, 25 AUGUST 2023, ora 21.00**

6.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

**Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului și ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA –RCA valabila.





- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competiție);

- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

**Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:**

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa in condiții de siguranță in concurs (vezi Anexa II);

**6.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.**

## 7. TRASEU.

### DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

**7.1 Suprafața de desfășurare:** Asfalt

#### 7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul in ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face in minute și secunde, cu precizie de miime (1/1000) de secundă.

#### 7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se cronometrează.

#### 7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectand indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;



- Antrenamentul se cronometrează.

### 7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcatuirea clasamentului, se vor cumula cei doi timpi din cele două manșe de concurs.
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs. În eventualitatea în care, nu s-a parcurs decât o manșă de concurs și sunt situații de egalitate, se ia în calcul timpul cel mai bun din manșele de antrenament cronometrat.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

### 7.6 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 15 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
  - Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
  - Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
  - Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei
  - Deplasarea șicanelor de pe poziție se penalizează cu 10 secunde și lovirea șicanelor, fara deplasarea lor cu 5 secunde.
  - Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.



## 8. OBLIGAȚII GENERALE

### 8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Secretariatul competiției la data înscrierii și se vor comunica telefonic, în vederea confecționării acestora de către fiecare concurent individual, în culoarea portocalie și dimensiunile conform standardelor **FRAS (h=200 mm-geamuri laterale și h=140 mm-parbriz+lunetă)**.

Concurenții care dețin numere de concurs pe automobile vor rămâne cu acestea.

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, pe portierele laterale față, pe parbrizul automobilului și pe lunetă.

### 8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

### 8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

**Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.**

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul doar în cele două manse de concurs

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef securitate.

**8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto), echipament adecvat (ținută sportivă pantaloni și mânecă lungă doar din bumbac/combinezon) și să țină geamurile portierelor închise, pe perioada manșelor de concurs.**

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.



## 9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este „CUPA STEJERET” – TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Ediția a V-a 2023

## 10. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General
- Clasament Licențiați
- Clasament Nelicențiați
- Clasament Clasa A1 – A6
- Clasament Feminin
- Clasament Echipe
- Clasament Diesel I 1
- Clasament Diesel I 2
- Clasament Buggy
- Clasament Juniori

## 11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

**11.1.** Festivitatea de premiere va avea loc pe scena amenajată în Parcul Stejeret, conform programului de la Art. 1.

**11.2** Se acordă cupe pentru piloții clasificați pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 10.

**11.3** Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

Intocmit,

**Director organizatoric ACS AUTOCOREX  
Constantin Ciufriță**

## ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS



MINISTERUL SPORTULUI





MINISTERUL  
SPORTULUI



## RESPONSABIL RELAȚII CU SPORTIVII



Dorin Bageac

0768 633 520

E-mail: [dorinjack6@gmail.com](mailto:dorinjack6@gmail.com)