



MINISTERUL
SPORTULUI



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



REGULAMENT PARTICULAR

„CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2022 VITEZA ÎN COASTĂ - EDIȚIA IV

08 – 09 OCTOMBRIE 2022

Eveniment restrictionat

ORAGANIZATOR

Asociația Clubul Sportiv AUTOCOREX Tg-Jiu

Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj
C.I.F: 11676084
cont IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania

Tel: 0769 050 000

E-mail: autocorex@yahoo.com



MINISTERUL
SPORTULUI



CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.PROGRAM	3-4
2.ORGANIZARE	4-6
3. PARTICIPANȚI	6
4.AUTOMOBILE ADMISE	6-7
4. ÎNSCRIERI	7-8
6. TRASEU. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	8-9
7. OBLIGAȚII GENERALE +PUBLICITATE	10
8. CLASAMENTE	11
9. FESTIVITATEA DE PREMIERE	11

Anexa I - Declarație utilizare automobil

Anexa II - Declarație pe propria răspundere

Anexa III - Cerere inscriere

Anexa - Harta Traseului



MINISTERUL
SPORTULUI



INTRODUCERE

COMPETIȚIA SPORTIVĂ „CUPA STEJERET” TÂRGU CĂRBUNEȘTI 2022

– eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL NAȚIONAL se organizează în conformitate cu :

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2 - 2022
2. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr .
- b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.
- c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Casa de Cutură a Orașului Târgu Cărbunești
- d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Primăria Târgu Cărbunești
- e) START: DJ 675, km 0+500 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
- f) SOSIRE: DJ 675 Km 3+100 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
- g) Verificare Tehnică Inițială: în parcul de service din fața Primăriei Târgu Cărbunești
- l) Centrul de Presă: Casa de Cutură a Orașului Târgu Cărbunești
- m) Festivitatea de premiere: Parcul Stejeret Târgu Cărbunești
- n) **Briefing cu piloții:**

Participanții vor fi informați cu privire la drepturile și obligațiile din timpul desfășurării evenimentului, prevăzute în Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 2022.



MINISTERUL
SPORTULUI



PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	19.09.2022	08:00
Închiderea înscrierilor	Joi	05.10.2022	20.00
Numarul maxim de automobile acceptate: 80			

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari tehnice inițiale	Sambătă	08.10.2022	13:00-17:00
Prezentare piloți			17:00-18:30
Prima sesiune a CCS+publicare ordine de start			18:45
Briefing piloți	Duminică	09.10.2022	08:30
Recunoașteri – I			09:00-10:30
Antrenamente cronometrate - I			10:30-12:00
Antrenamente cronometrate - II			12:00-13:30
Deschiderea temporară a circulației			13:30-14:30
Mansa I de concurs			14:30-16:00
Mansa II de concurs			16:00-17:30
A II-a sesiune a CCS			17:30
Afisarea rezultatelor provizorii			18:00
Festivitatea de premiere			18:30

Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor manșe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.



MINISTERUL
SPORTULUI



2. ORGANIZATOR

Organizator: Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj,

Tel/Fax: 0353/414936;

E-mail: autocorex@yahoo.com

Persoane de contact:

Ciufrița Constantin, Tel: 0769 050 000, Email E-mail: autocorex@yahoo.com

Elena Catană, tel.0724 511 029

Ramona Căpșună, tel.0765 269 960

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

Tel/Fax: 0353/414936

E-mail: autocorex@yahoo.com; în perioada 19 septembrie – 05 octombrie 2022

OFICIALITĂȚI LOCALE:

COSMIN POPESCU

Președinte al Consiliului Județean Gorj

BIRĂU DĂNUȚ

Primar al Orașului Târgu Cărbunești

BRUJAN MIHAI COSMIN

Viceprimar al Orașului Târgu Cărbunești

OFICIALI PRINCIPALI:

Observator Federal / CCA :

Florin Calangea

Colegiul Comisarilor Sportivi :

Florin Calangea

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVE (CCS):

Președinte CCS:

Florin Calangea

Membru:

Alin-Nicușor Florescu

Membru:

Constantin Ciufriță

Observator Arbitri:

Florin Calangea



MINISTERUL
SPORTULUI



COMITETUL DE ORGANIZARE:

- Dl. Birău Dănuț – Primar al Orașului Târgu Cărbunești
- Dl. Săvulescu C-tin Daniel – Comisar Șef al Serviciului Poliția Rutieră Județul Gorj
- Dl. Constantin Malacu – Colonel Inspector Șef al Inspectoratului pentru Situații de Urgență Gorj
- Dl. Popescu Dragoș Ionel – Lt.Col în Inspectoratul de Jandarmi Județean Gorj
- Dl. Constantin Ciufriță - Director Organizatoric - Președinte al Asociației Club Sportiv Autocorex

DISPOZITIV DE CONDUCERE:

Director sportiv	Constantin Ciufriță
Șef Verif. Tehnică:	Dan Burlan
Relații cu Sportivii:	Dorin Bageac – 0768 633 520
Cronometror Șef:	Ionuț Hadăr
Șef Securitate:	Alin-Nicușor Florescu
Șef Traseu:	Dorin Bageac
Medic Șef:	Va fi anunțat
Secretar șef :	Elena Catană
Secretar:	Ramona Căpșună
Șef Centru de Calcul:	Va fi anunțat

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfășurării :	START: DJ 675, km 0+600	GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E
	SOSIRE: DJ 675 Km 3+100	GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E
Sector de drum:	TÂRGU CĂRBUNEȘTI - ȚICLENI	
Lungime :	2,7 km	
Pantă maximă :	5,1 %	

4.PARTICIPANTI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an BĂIEȚI ȘI FETE.

4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:

- Posesorii de licență FRAS/ACR/FRK care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul "LICENȚIATI".

4.3 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT.EXCEPTIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADĂ VALABILĂ.



MINISTERUL
SPORTULUI



5. Automobile admise

5.1. Sunt admise sa participe automobile inmatriculate sau neinmatriculate care sa respecte normele de siguranta de baza-scaun cu tetiere, centura in minim 3 puncte, extingtor. Inainte de a se efectua verificarea tehnica, participantii au obligatia de a monta cârligul de remorcare, din dotarea automobilului, în partea din față. Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.)

Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea oricarui automobil considerat periculos si/sau necorespunzator.

5.2 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui următoarele clase, in funcție de cilindree:

- Clasa A1 - cilindree echivalentă până la 1400 cm³;
- Clasa A2 - cilindree echivalentă între 1401 și 1600 cm³;
- Clasa A3 - cilindree echivalentă între 1601 și 1800 cm³.
- Clasa A4 - cilindree echivalentă între 1801 și 2000 cm³.
- Clasa A5 - cilindree echivalentă între 2001 și 3000 cm³.
- Clasa A6 - cilindree echivalentă peste 3000 cm³.
- Clasa Diesel I 1 - cilindree echivalentă între 2000-3000 cm³.
- Clasa Diesel I 2 - cilindree echivalentă peste 3000 cm³.
- Clasa Feminin.
- Clasa Buggy.
- Clasa Junior

5.3 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va incadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați".

5.4 Este permisă inscrierea a maxim 1(unu) concurent cu un automobil, indiferent dacă este inmatriculat sau neinmatriculat.

5.5 Alte detalii

5.6.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vanzare in stațiile de alimentare cu carburant pentru pilotii nelicentiați.



MINISTERUL
SPORTULUI



5.6.2 Anvelopele folosite trebuie sa fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT) pentru pilotii nelicentiatii si anvelope de competitie pentru pilotii licentiatii.

6. ÎNSCRIERI

6.1 Cuantum

- Concurent: 450 Lei.
- Echipă*: 350 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)
- Copilot*: 50 Lei (*pentru manșele de recunoașteri și cele 2 antrenamente cronometrate*). Copilotul/invitatul nu poate avea vârsta mai mică de 16 ani și va purta centura, casca, pantaloni lungi și bluză cu mânecă lungă.

Concurenții au voie cu câte un invitat doar la manșele de recunoașteri și la cele de antrenament cronometrat.

* Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuală. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.

* Taxa de copilot se va plăti 50 lei în plus pe lângă taxa de înscriere.

6.2 Plata taxei de înscriere se face în contul ACS AUTOCOREX IBAN RO31BTRLRONCRT00W3418302, deschis la Banca Transilvania Tg.Jiu până la terminarea înscrierilor.

6.3 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe fras.ro trebuie trimis pe e-mail:

autocorex@yahoo.com Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic. Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției din ziua cursei.

6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere **Joi, 05 OCTOMBRIE 2022 ora 20.00.**

6.5 Număr de înscriși acceptați: 80

6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit, primul servit". Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe fras.ro, **Joi - 05 OCTOMBRIE 2022 ora 21.00**

6.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului și ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA –RCA valabilă.
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);



MINISTERUL
SPORTULUI



- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar in cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa in condiții de siguranță in concurs (vezi Anexa II);

6.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.

7. TRASEU.

DEFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul in ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face in minute și secunde, cu precizie de mime (1/1000) de secundă.

7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se cronometrează.

7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectand indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.



MINISTERUL
SPORTULUI



7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcatuirea clasamentului, se vor cumula cei doi timpi din cele două manșe de concurs .
- In cazul in care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi in prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați in acea manșă.
- In eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp intr-o manșă de concurs. În eventualitatea în care, nu s-a parcurs decât o manșă de concurs și sunt situații de egalitate, se ia în calcul timpul cel mai bun din manșele de antrenament cronometrat .
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- In cazul in care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cat mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

7.6 Penalizări

- Nerezultarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 15 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
 - Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de inscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
 - Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
 - Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea inscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei
 - Deplasarea șicanelor de pe pozitie se penalizeaza cu 10 secunde și lovirea șicanelor, fara deplasarea lor cu 5 secunde.
 - Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.



8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Secretariatul competiției la data înscrierii și se vor comunica telefonic, în vederea confecționării acestora de către fiecare concurent individual, în culoarea portocalie și dimensiunile conform standardelor **FRAS (h=200 mm-geamuri laterale și h=140 mm-parbriz+lunetă)**. Concurenții care dețin numere de concurs pe automobile vor rămâne cu acestea.

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, pe portierele laterale, pe parbrizul automobilului și pe lunetă.

Numerele de concurs se vor numerota în funcție de clasa automobilului.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță, cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto), echipament adecvat (ținută sportivă pantaloni și mânecă lungă doar din bumbac/combinezon) și să țină geamurile portierelor închise, pe perioada manșelor de concurs.

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „**CUPA STEJERET**” – Ediția IV **TÂRGU CĂRBUNESTI 2022**



MINISTERUL
SPORTULUI



10. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente:

- Clasament General
- Clasament Licențiați
- Clasament Nelicențiați
- Clasament Clasa A1 – A6
- Clasament FETE
- Clasament Echipe
- Clasament Diesel I 1
- Clasament Diesel I 2
- Clasament Buggy
- Clasament Juniori

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe scena amenajată în Parcul Stejeret, conform programului de la Art. 1.

11.2 Se acorda cupe pentru piloții clasati pe locurile I, II și III, în conformitate cu Art. 10.

11.3 Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se înscriu minim 3 echipe.

Intocmit,
Director organizatoric ACS AUTOCOREX
Constantin Ciufrilă



ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS

